

53 semaines...
dont une à la poubelle



Problème de déchets et de calendrier. (Dessin Jean Risacher)

Une année compte 365 jours, voire 366, dans le monde entier et à Gerstheim aussi. Or pour nombre d'administrations, les semaines numérotées (de 1 à 52 ou 53) deviennent paires ou impaires. Ce qui peut causer quelques tracas ménagers.

L'année 2009 s'est achevée par une semaine impaire portant le numéro 53. Arrive 2010 avec ses gros sabots. Sa semaine 1, toujours impaire, ne débutera que le 4 janvier. D'où une certaine pagaille du côté des déchets.

Explication: le SMICTOM Centre-Alsace, qui gère le ramassage des ordures ménagères de nombreuses communes, soulage les habitants de Gerstheim de la poubelle au couvercle jaune -celle des déchets à recycler- tous les lundis. Enfin, ceux des semaines paires...

Fin 2009, les éboueurs passent au cours de la semaine 52, le lundi 21 décembre. Une semaine s'écoule et voici la dernière semaine de l'année, la 53^e exactement. Pas de ramassage ce lundi 28 décembre, en semaine impaire, quoi de plus normal? Alors, courage pour les déchets de Noël et du nouvel an, les habitants de Gerstheim patienteront jusqu'au lundi 4 janvier pour être déchargés de leurs déchets. Mais non! Car ce lundi commençait la semaine n°1 de l'année 2010, nombre impair comme chacun sait!

Or les poubelles jaunes continueront à être ramassées les semaines paires! Mais beaucoup de Gerstheimois, se souvenant de la méthode du ramassage d'un lundi sur deux, ont sorti leurs poubelles jaunes dès dimanche soir. Surprise le lendemain: elles n'ont pas été vidées. Nombre d'habitants ont attendu derrière leurs fenêtres pour voir les éboueurs débarquer. Était-ce une grève? Les intempéries? Une panne? La plupart des poubelles jaunes sont restées immobiles toute la journée. Les habitants se sont renseignés et lorsque l'explication, logique, a été donnée, tous ont ri... jaune. Comme leurs poubelles, parfois pleines à craquer.

Lot de consolation: les déchets transis de froid sont recyclables, aucune odeur ne risque de perturber les rues tranquilles de Gerstheim. Reste à voir d'ici une semaine si nul n'aura cédé à la tentation d'un dépôt sauvage dans la poubelle du voisin, où il resterait éventuellement un peu de place...

Qu'à cela ne tienne, la règle des 53 semaines par année est aisément calculable: que le 1^{er} janvier tombe un jeudi -ou un mercredi en cas d'année bissextile- et l'année comptera 53 semaines! C'est ainsi que se referme ce chapitre 53 du ramassage des déchets. Sur le couvercle des poubelles jaunes pas près de se rouvrir. Pas avant lundi.

N.K.

L'état civil

ANNIVERSAIRES
DE JANVIER

GEISPOLSHEIM

90 ans, le 01 : Rkia Almajdoul;
le 14 : Marie Laugner; le 25 :
Emile Sprauel; le 31 : Eva
Zehr.

OBENHEIM

90 ans, le 3 janvier : René
Schroeder; 87 ans, le 2 jan-
vier : Irène Bertoli née Mack;
86 ans, le 30 janvier : Margue-
rite Sigwalt née Staerck; 85
ans, le 21 janvier : Jean
Schwing; 85 ans, le 26 jan-
vier : Ruth Sigrist née Weber;
84 ans, le 12 janvier : Marthe
Lauffenburger née Dietz; 83

ans, le 11 janvier : Henriette
Lauffenburger née Lehmann.

OSTHOUSE

86 ans, le 28 : Lina Andres; 84
ans, le 20 : Mathilde Scheeck;
83 ans, le 31 : François Utter;
81 ans, le 7 : Charles Arbo-
gast; 80 ans, le 12 : Margueri-
te Breysach.

SCHAEFFERSHEIM

88 ans, le 1^{er} : Valérie Krauffel
née Friess; 85 ans, le 23 : Eli-
sa Bechtel née Christ.

UTTENHEIM

86 ans, le 18 : Hélène
Schwaab née Leibel; le 19 :
Alice Kappler née Stichling; 82
ans, le 24 : Pierre Issenhuth

Erstein / Christophe Nemmet roule au gaz depuis 20 ans

Chantre du GPL

Avec plus de cent ans au compteur, l'automobile n'a plus de secret à livrer. Quoique... Aujourd'hui, de nouvelles contraintes écologiques l'obligent à s'adapter. Carrosserie, habitacle et moteur sont l'objet de recherches. Dans son atelier, situé dans la zone industrielle d'Erstein, Christophe Nemmet adapte les moteurs de véhicules pour qu'ils fonctionnent au gaz.

■ La moustache souriante, Christophe Nemmet parle d'un moteur de voiture comme d'une terre à explorer: soit c'est déjà fait, soit il y a tout à découvrir. Depuis vingt ans, il est un adepte du GPL, le gaz de pétrole liquéfié. Résidu du raffinage du pétrole, ce mélange de butane et de propane est un excellent substitut aux carburants classiques. Moins cher et au rendement identique à celui de l'essence, le gaz de pétrole liquéfié fait partie de cette gamme de carburants peu polluants. «La combustion est quasiment complète, donc il y a peu de rejets et moins d'usure du moteur», résume le spécialiste.

«A cause
d'accidents tragiques»

Une technologie qui a toujours eu du mal à s'implanter en France «à cause d'accidents tragiques liés à la méconnaissance du matériel», estime le mécanicien.

Plombé par cette réputation sulfureuse, le GPL a dû apprendre à entrer dans les véhicules: «De plus en plus de kits sont développés et s'adaptent au mieux pour chaque type de véhicule», assure Christophe Nemmet. Mais au-delà, c'est aussi le savoir-faire de l'artisan qui fait la différence. «Actuellement, toutes les voitures peuvent être équipées», confirme-t-il. Avec un sur-



Christophe Nemmet, fervent adepte du GPL, pour l'économie et l'écologie. (Photo DNA)

coût avoisinant les 700€, la conversion d'un véhicule à essence au GPL n'est plus vraiment un gouffre financier. Quant au ravitaillement, de plus en plus de pompes quadrillent le territoire; «même à Erstein, au centre commercial, il y en a une», rappelle Christophe Nemmet.

Et dans le pire des cas, si la bonbonne de gaz est vide, une bascule automatique fait de nouveau tourner le moteur à l'essence. Aujourd'hui, collectivités territoriales et particuliers se laissent tenter par cette énergie alternative. «Dans le domaine, il y a aussi le GNV (gaz naturel pour véhicules). C'est une autre technologie qui a été choisie par les mairies de Strasbourg et d'Illkirch pour leur flotte», complète l'expert.

Dans son atelier «All Gpl Systems», installé depuis un an dans la zone industrielle de la gare à Erstein, Christophe Nemmet aime convaincre ses nouveaux clients. Non, les conducteurs de véhicules GPL ne constituent pas une nouvelle secte, mais bien une autre façon d'aborder la route. «Personnellement, je n'ai jamais cru au moteur diesel. C'est une impasse. Trop polluant, c'est aussi une technologie trop coûteuse. De manière générale, le moteur à explosion a atteint un seuil technologique», analyse le spécialiste GPL.

«Je pensais déjà
à l'impact environnemental»

Pour Christophe Nemmet, c'est au milieu des années 80

que le déclic se fait: «J'avais un Range Rover avec une motorisation à essence. La consommation était importante et je pensais déjà à l'impact environnemental», se souvient-il. Il entend alors parler du GPL et d'un système d'adaptation de véhicule. «A l'époque, pour trouver un dispositif compatible au Range Rover, il fallait aller l'acheter en Hollande». C'est ainsi que l'aventure a commencé. En honorable pionnier, il est parti travailler dans un pays déjà conquis par le GPL: l'Italie. «A l'époque, il fallait y croire!», s'amuse aujourd'hui l'Alsacien.

Depuis, il a connu cinq générations de systèmes. Rien d'étonnant alors à ce qu'il fasse partie de ce petit noyau de techniciens français qui entretiennent une recherche permanente. «Il y a encore des petites choses à explorer», lâche le spécialiste. Mais déjà, il pointe le regard vers l'avenir: «Les moteurs au gaz ne sont qu'une phase transitoire vers d'autres types de moteurs, plus écologiques et mieux adaptés à nos besoins». Il pense notamment au moteur à air comprimé pour les déplacements urbains. Un nouveau monde à découvrir... F.M.

– All Gpl Systems, 6 rue Georges-Besse à Erstein ☎03 88 95 54 04, www.agpls.com



E.LECLERC ERSTEIN

Les rendez-vous du jeudi 7 janvier

Ticket E.Leclerc 20%

Avec la carte

Sur le rayon Fruits & Légumes

Offre non cumulable avec les opérations en cours

E.LECLERC ERSTEIN

45 RUE DU PRINTEMPS - 67 151 ERSTEIN

03 88 98 18 20

E.LECLERC GEISPOLSHEIM

RUE DU FORT - 67 118 GEISPOLSHEIM

03 88 55 34 00

* Offre valable uniquement ce jour, jeudi 7 janvier 2010 dans les magasins d'Erstein et de Geispolsheim et réservée aux porteurs de la carte de fidélité E.LECLERC. 20% du montant total de vos achats hors produits présents dans une opération en cours au rayon Fruits et Légumes en "Ticket E.Leclerc" cumulé sur votre carte de fidélité E.Leclerc.