

Programme de communication AGT

AGT est un programme de terminal relativement simple pour le PC, qui permet de communiquer avec les calculateurs AG DGC et DGI.

Le programme peut être lancé en MS-DOS, en tapant **AGT**.

Le seul paramètre à donner au programme AGT est le port sériel utilisé (porte de communication) :

AGT [espace] -COM1 ou AGT [espace] -COM2 [enter]



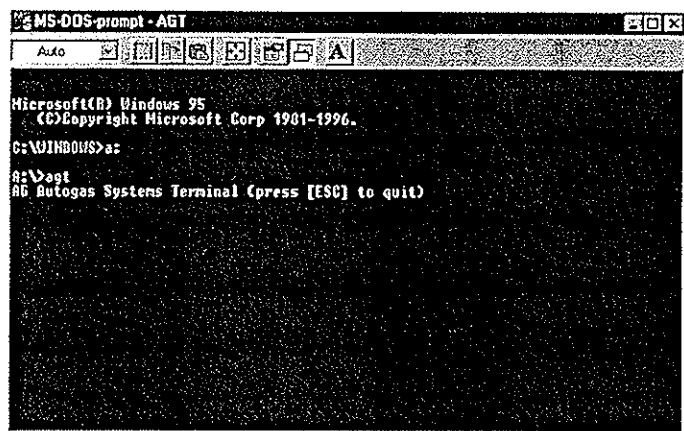
Figure 1 :

lancer le programme AGT et sélectionner le port sériel (dans ce cas : porte 2).

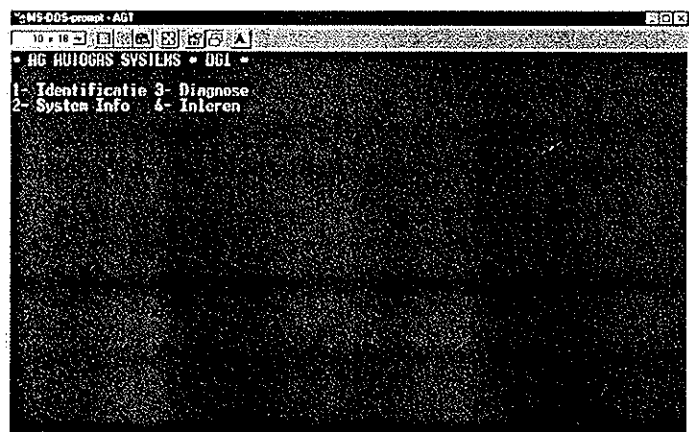
Remarque : le programme se trouve sur le disque C/Windows.

Programme de communication AGT

Après avoir lancé le programme, l'écran MS-DOS indique :



Maintenant, on peut communiquer avec le calculateur DGC / DGI en tapant " AG ". Après, le menu général est visualisé.



Pour terminer le programme, tapez sur la touche [Escape] [ESC].

AGModify est un programme qui permet de mettre à jour le calculateur AG-DGI. Contrôlez d'abord, à l'aide du programme AGT, l'identification du calculateur DGI :

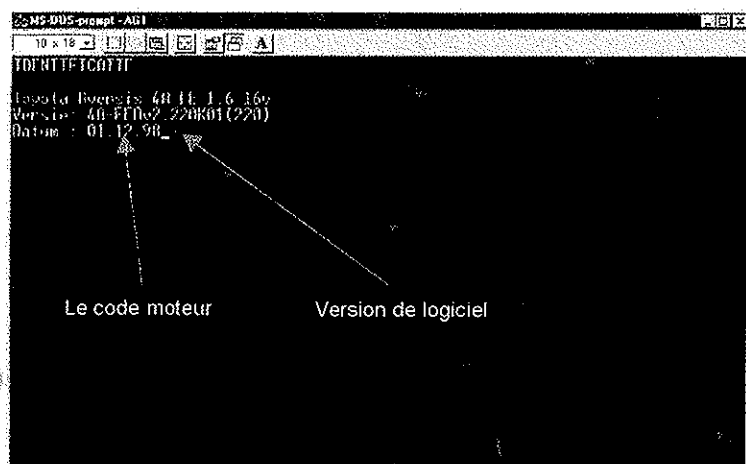


Figure 1 : Contrôle de l'identification du calculateur.

Il s'agit de la deuxième ligne qui indique le code moteur et le numéro de la version. Si le numéro de votre version est inférieur à celui de votre disquette de modification / liste fournie avec la disquette, le logiciel peut être mis à jour au moyen de AGModify.

Exemple:

Ci-dessus , exemple d'identification d'une Toyota Avensis 1.6 16v

Donc si la version - version2 dans ce cas – contient un chiffre qui est inférieur à celui de votre disquette / liste de modification, le logiciel peut être mis à jour.

Il existe déjà une version 3 de cette voiture (voyez la liste), donc la modification sera effectuée comme suit :

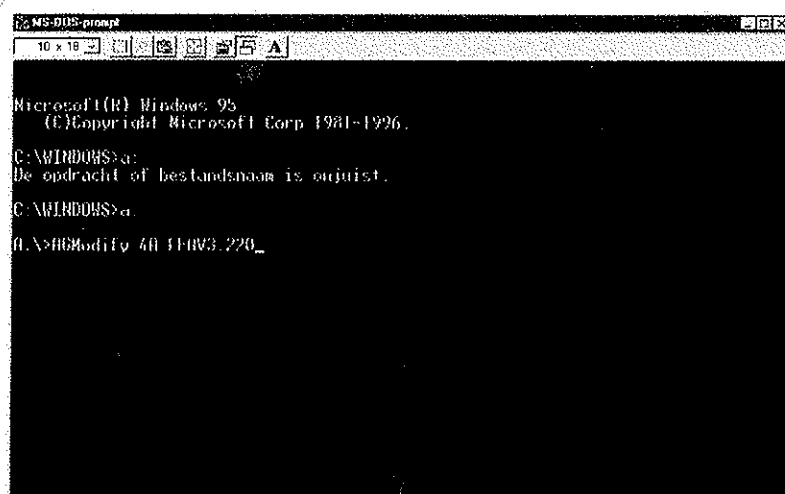


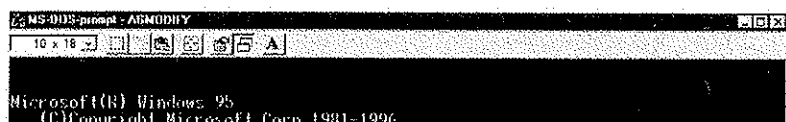
Figure 2 : Démarrez le programme AGModify.

4A-FEAV3.220 est un fichier qui se trouve sur votre disquette (voyez également sommaire).

Attention !

- Dans votre cas COM1 peut être également COM2, ça dépend sur quel port votre câble de diagnostic a été branché. Si vous utilisez le COM2, il faut mettre : **AGModify -COM2 4A-FEV3.220**.
- Veillez à ce que AGModify soit mis en marche sous le même directory que celui du fichier de modification. Le premier paramètre est optionnel, il indique le port de communication sériel du PC qui doit être employé. Si ce paramètre n'est pas indiqué, le premier port sériel COM1 est utilisé. Le deuxième paramètre doit toujours être indiqué ,c'est le nom du fichier de modification.
- Pour un fonctionnement correct de AGModify il est exigé que le calculateur du système DGI soit connecté à la bonne porte de communication sérielle du PC par le connecteur de diagnostic, et que le contact de la voiture soit mis, le sélecteur en position GPL.

Après avoir validé le nom du fichier, le programme démarre et l'écran suivant apparaît :



Après avoir exécuté toutes les modifications, le programme AGModify indique combien de modifications ont été changé , et si le cycle s'est correctement déroulé :

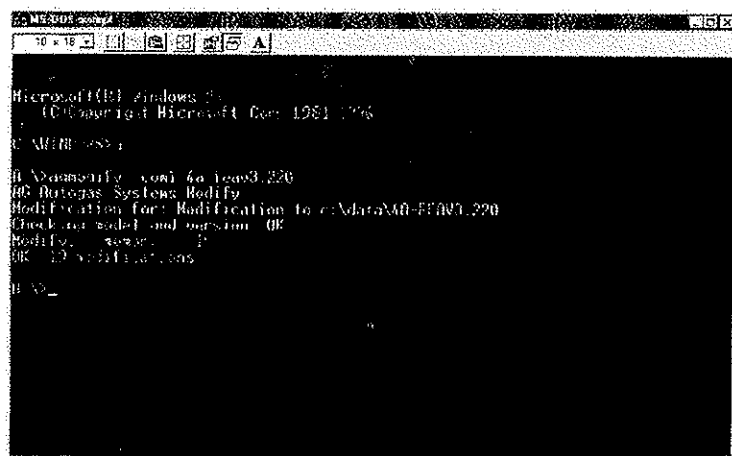


Figure 5 : AGModify exécutée.

Maintenant, contrôlez à l'aide du programme AGT l'identification du calculateur de nouveau. Vérifiez si vous avez la dernière version de logiciel (dans ce cas : v3) :

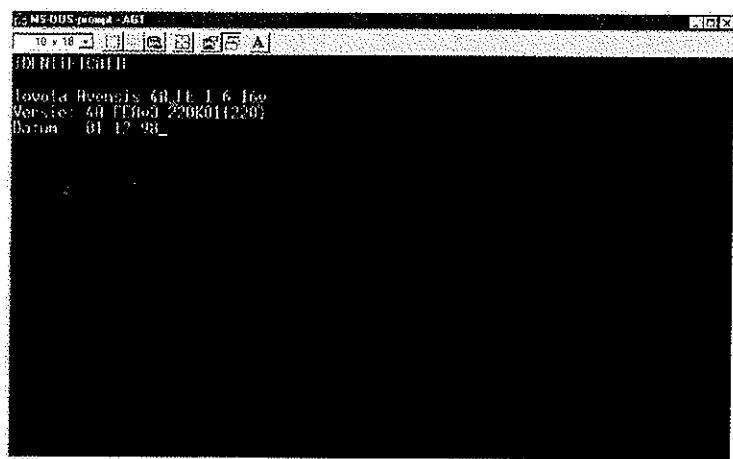


Figure 6 : Contrôle de l'identification.

Pour les versions 103 et 104 du logiciel il n'existe que des fichiers de modification généraux qui peuvent être appliqués à tout type de voiture de la version concernée. Ceux-ci ont les noms de fichier:

ALG103V1.103 (donc modification générale pour calculateurs version 103).

ALG104V1.104 (donc modification générale pour calculateurs version 104).

ALG200V1.200 (donc modification générale pour calculateurs version 200).

Tableau des fichiers de modification livrés à compter du 05-02-1999:

Ford	3K___V5.220 L1L___V4.220 L1_RKBV5.220 NGA___V5.220 NGB___V4.220 RKF_J_V4.220 Y5A___V5.220
Honda	B20B3_V6.220
Hyundai	G4CP___V5.220 G4GR___V5.220
Kia	FE___V5.220
Mazda	F_18___V5.220 F_20___V5.220 P_____V5.220
Nissan	KA24E_V4.220
PSA	KFX___V5.220 LFX___V5.220 LFY_B_V6.220 LFY_S_V6.220 NFZ___V4.220 RFV___V5.220
Renault	D7F___V4.220 E7J___V4.220 F3R___V5.220 K7M___V5.220
Suzuki	SY413_V3.220 SY416_V3.220
Toyota	3S-FE_V5.220 4A-FEAV3.220 4A-FECV3.220
VAG	ADR___V5.220 ADY___V5.220 AEE___V5.220 AEHAKLV5.220 AFT___V5.220 AGG___V5.220 AGN97_V5.220 AGN98_V5.220 AHL___V5.220
Toutes les voitures avec 103	ALG103V1.103
Toutes les voitures avec 104	ALG104V1.104
Toutes les voitures avec 200	ALG200V1.200



Documentation pour programmer le calculateur d'essai DGI

AUTOGAS SYSTEMS

DGITest est un programme qui permet de (re)programmer le calculateur d'essai DGI pour un type de voiture spécifique. Ce calculateur est un calculateur spécifique et peut être

programmé pour les modèles AG 500 000

AG 570 000

Agost de programari per a la DGI (Document DGI) - AG 500 000 / AG 570 000 - AUTOGAS SYSTEMS

Après avoir installé le programme, une recherche automatique est effectuée du type de logiciel déjà présent dans le calculateur d'essai avant une éventuelle reprogrammation.

```

MS-DOS prompt - DGITEST
10 x 16
Microsoft(R) Windows 95
(C)Copyright Microsoft Corp 1981-1996.
C:\WINDOWS>a:
A:\>dgitest -com1 f_18_11
AG Autogas Systems
Lader voor DGI testcomputer, Versie 1.0
Initialisatie...
Software nu aanwezig in de DGI testcomputer:
Renault L7J 1.4 8v
Version: L7J 11.100K01(11)
Init.Br.: 500007
  
```

Type de voiture programmée.

Figure 3 : Contrôle de l'identification du calculateur d'essai par le programme DGITEST.

Si ce logiciel diffère du type désiré, le calculateur est reprogrammé :

```

MS-DOS prompt - DGITEST
10 x 16
Microsoft(R) Windows 95
(C)Copyright Microsoft Corp 1981-1996.
C:\WINDOWS>a:
A:\>dgitest -com1 f_18_11
AG Autogas Systems
Lader voor DGI testcomputer, Versie 1.0
Initialisatie...
Software nu aanwezig in de DGI testcomputer:
Renault L7J 1.4 8v
Version: L7J 11.100K01(11)
Init.Br.: 500007
Machten op reactie van DGI testcomputer: OK
Bezig met laden van "f_18_11" naar COM1
Bytes geladen: 165_
  
```

Reprogrammation par le programme DGITEST

Figure 4 : Réprogrammation du calculateur d'essai par le programme DGITEST.

Après avoir (re)programmé le calculateur d'essai DGI, le programme DGITEST indiquera pour quel type de voiture le calculateur a été programmé :

```

MS-DOS-prompt
10 x 18
D:\>dgitest com1 f_18_11
AG Autogas Systems
Lader voor DGI testcomputer. Versie 1.0
Initialisatie...

Software nu aanwezig in de DGI testcomputer:

Renault E7J 1.4 8v
Version: F7J 11.100K01(TST)
Inj.Hr.: 50000/

Bachten op reactie van DGI testcomputer: OK
Bezig met laden van "f_18_11" naar COM1
Bytes geladen: 1112
Bachten op resultaat van programmeren: OK

Software nu aanwezig in de DGI testcomputer:

Mazda F 1.8 16v
Version: F 18 11.100K01(TST)
Inj.Hr.: 500009
  
```

Figure 5: Identification du calculateur d'essai, après la (re)programmation par le programme DGITEST.

Attention !

Pour un fonctionnement correct de DGITest il est exigé que le calculateur d'essai DGI soit connecté au bon port de communication sériel du PC, via le connecteur de diagnostic, et que le contact de la voiture soit mis, sélecteur en position GPL.

ATTENTION:

POUR DES RAISONS TECHNIQUES CONCERNANT LE PROGRAMME, LE LIMITEUR DE REGIME A ÉTÉ FIXÉ A 3000 RPM

Fichiers livrés (04-'99) :

Ford L1 1.6 16v/RKB 1.8 16v	L1_RKBT1
Ford L1L 1.6 16v	L1L_T1
Ford NGA 2.0 16v	NGA_T1
Ford NGB 2.0 16v	NGB_T1
Ford RKF RKJ 1.8 16v	RKF_J_T1
Ford Y5A 2.3 16v	Y5A_T1
Ford/Mazda 3K 1.3 8v	3K_T1
Honda B16D6 1.6 16v	D16B6_T1
Honda B20B3 2.0 16v	B20B3_T2
Honda F18B2 1.8 16v VTEC	F18B2_T1
Hyundai G4CP 2.0 16v	G4CP_T1
Hyundai G4GR 1.6 16v	G4GR_T1
Kia BFD 1.5 16v	BFD_T1
KIA FE 2.0 16v '96	FE_T1
KIA TED 1.8 16v (<i>seulement ralenti</i>)	TED_T1
Mazda F 1.8 16v	F_18_T1
Mazda F 2.0 16v	F_20_T1
Mazda P 1.8 16v	P_T1
Nissan KA24E 2.4 8v	KA24E_T1
PSA KFX 1.4 8v	KFX_T1
PSA LFX 1.8 8v	LFX_T1
PSA LFY 1.8 16v Bosch	LFY_B_T1
PSA LFY 1.8 16v Sagem	LFY_S_T1
PSA NFZ 1.6 8v	NFZ_T1
PSA RFV 2.0 16v	RFV_T2
PSA XFZ 3.0 24v	XFZ_T1
Renault D7F 1.2 8v	D7F_T1
Renault E7J 1.4 8v	E7J_T1
Renault F3R 2.0 8v	F3R_T1
Renault K7M 1.6 8v (injecteur 500009)	K7M_T1
Renault K7M 1.6 8v (injecteur 500007)	K7M_T2
Suzuki J18A 1.8 16v	J18A_T1
Suzuki SY413 1.3 16v	SY413_T1
Suzuki SY416 1.6 16v (injecteur 500007)	SY416_T1
Toyota 3S-FE 2.0 16v	3S-FE_T1
Toyota 4A-FE 1.6 16v (injecteur 500007)	4A-FE_T1
Toyota 4A-FE 1.6 16v (injecteur 500009)	4A-FE_T2
Toyota Avensis 4A-FE 1.6 16v (<i>seulement ralenti</i>)	4A-FEAT1
Toyota Corolla 4A-FE 1.6 16v	4A-FECT1
VW groep ADR 1.8 20v	ADR_T1
VW groep ADY 2.0 8v	ADY_T1
VW groep AEE 1.6 8v	AEE_T1
VW groep AEHAKL 1.6 8v	AEHAKLT1
VW groep AFH 1.4 16v	AFH_T1
VW groep AFT 1.6 8v	AFT_T1
VW groep AGG 2.0 8v	AGG_T1
VW groep AGN 1.8 20v '97	AGN97_T1
VW groep AGN 1.8 20v '98	AGN98_T1
VW groep AHL 1.6 8v	AHL_T1