



MANUEL DE MONTAGE KIT MOTEUR DEDIE

Cette notice existe uniquement pour assurer un bon montage et un bon fonctionnement de ce moteur au gpl.

En aucun cas elle n'est une indication sur la tenue au gpl du moteur concerné.



PARTIE 2/2

COMPLEMENT DU MANUEL STANDART 1/2

MARQUE:
TYPE:
CYLINDREE:
TYPE MOTEUR :
TRANSMISSION (MECA / AUTO)
TYPE VSI INJECTEUR
VERSION (LPG / CNG)
GESTION MOTEUR :
ANNEE MODELE :

MERCEDES
ML 430 (163)
4.3 Litres
V8 113.942
AUTO
JAUNE
GPL
Bosch ME 2.0 et 2.8
1998 à 2002

PARTICULARITE DU VEHICULE

Les deux gestions moteur Bosch ME 2.0 et 2.8 sont traitées dans ce manuel.

**POUR LES EXPLICATIONS DE DETAIL ET SCHEMAS, CONSULTER LE MANUEL GENERAL
D'INSTALLATION 1/2**

EXPLICATION DES SYMBOLES :



= IMPORTANT

EMPLACEMENT DES ELEMENTS



A : Vapo-détendeur	G : "+" contact (13)
B : Combiné-filtre	H : Signal RPM (40)
C : Rampe d'injecteurs	I : Lambda signal (45 + 46)
D : Calculateur Vsi	K : "--" Coupure inj. essence
E : Module D'injecteurs	L : Branchement de la surpression
F : Connections d'eau	

MONTAGE DU VAPO-DETENDEUR

Branchement de la surpression : sur piquage libre à l'avant du moteur

Connections d'eau : en série sur le tuyau près de la pompe électrique de circulation, raccords 16-20

Les fréquences de remplacement de filtre sont inscrites sur le manuel de l'utilisateur

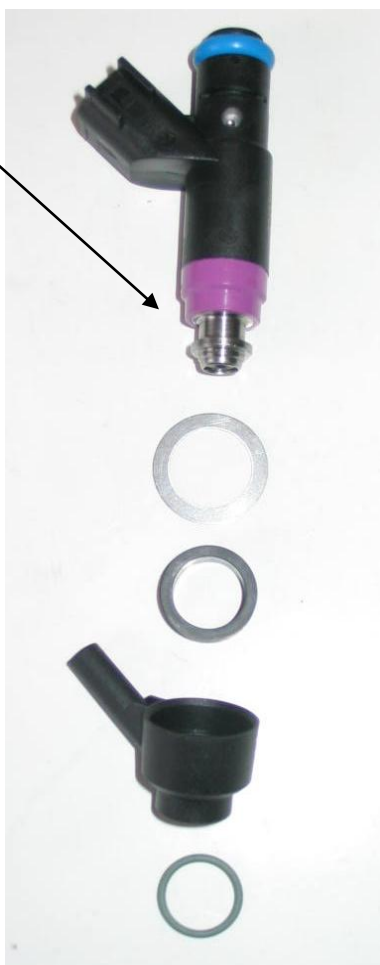


INSTALLATION DES CUVETTES D'INJECTION

Dépose des rampes d'injecteurs et faire le montage des entretoises. Respecter l'empilage des pièces.
Monter les tuyaux nylon avec les colliers fournis et remonter le collecteur.



ENLEVER LE JOINT TORIQUE ET LA RONDELLE
DE L'EXTREMITÉ DE L'INJECTEUR ESSENCE.

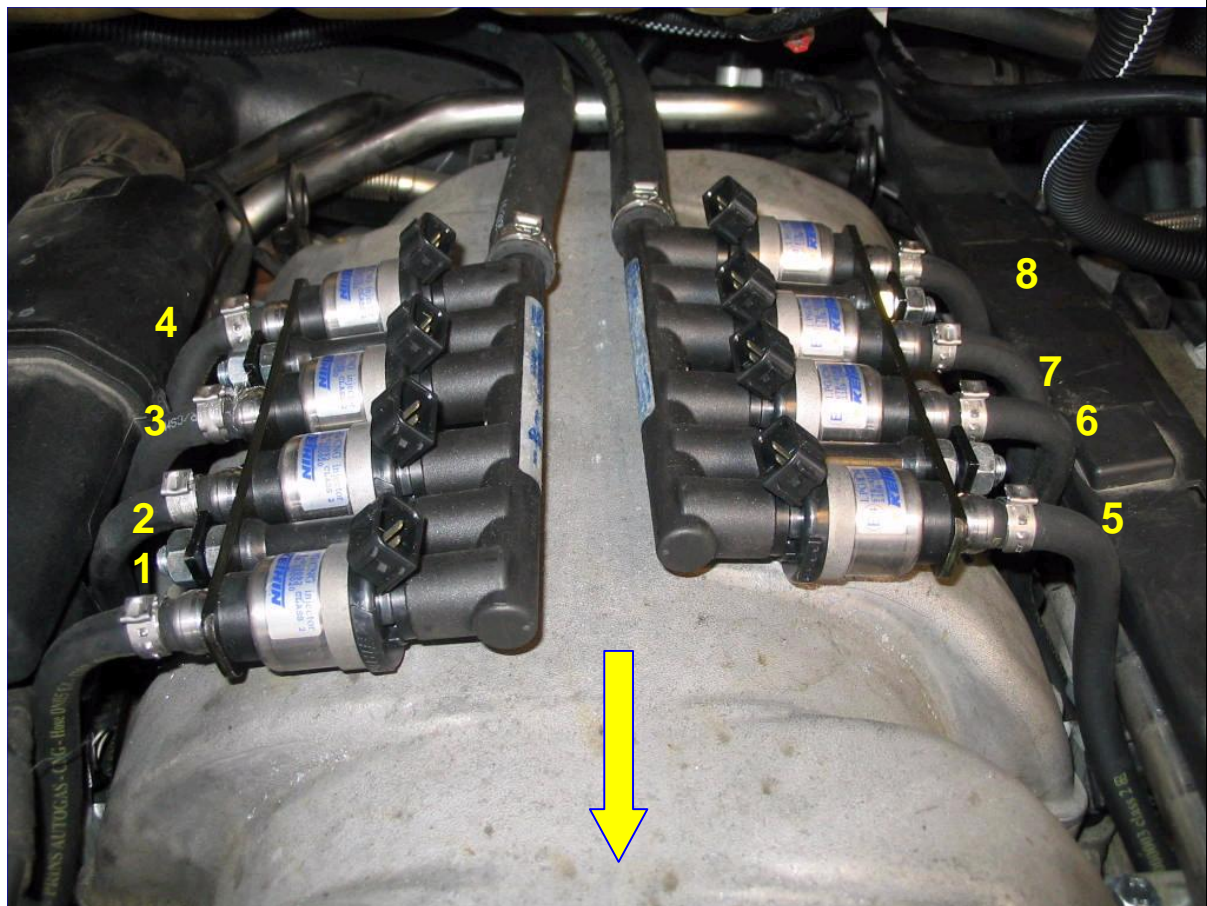




MONTAGE DES RAMPES D'INJECTEURS

Monter les rampes d'injecteurs sur le collecteur.

Eviter de monter les injecteurs avec la sortie vers le haut



MONTAGE DU COMBINE / FILTRE.

Placé sous le vapo

Les fréquences de remplacement du filtre sont précisées dans le carnet d'entretien.



TUYAUX

Longueur du tuyau A,	ø 16 mm	vapo-détendeur -> combiné filtre	= 35	cm
Longueur du tuyau B,	ø 6 mm	vapo-détendeur -> collecteur d'admission	= 100	cm
Longueur du tuyau C,	ø 11 mm	combiné filtre -> rampe d'injecteurs	= 75	cm
Longueur du tuyau D,	ø 11 mm	combiné filtre -> rampe d'injecteurs	= 65	cm
Longueur du tuyau E,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= 20	cm
Longueur du tuyau F,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= 20	cm
Longueur du tuyau G,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= 20	cm
Longueur du tuyau H,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= 20	cm
Longueur du tuyau I,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= 20	cm
Longueur du tuyau J,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= 20	cm
Longueur du tuyau K,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= 20	cm
Longueur du tuyau L,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= 20	cm

Couper les tuyaux à la longueur.

Veillez à ce que les tuyaux ne soient pas abîmés par leur environnement (frottements, coupures...)

MONTAGE DU CALCULATEUR

Contre le boîtier électrique du côté gauche

Ne pas monter le calculateur près d'une source de chaleur importante.



MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR

Percez à 7.8 mm.



Lors du montage du combiné inter-jauge, ne pas appuyer en forçant par le milieu sous peine de détérioration. Poussez sur les bords. Utiliser l'adhésif double face.



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES **BOSCH ME 2.0**

Tester et contrôler la fonction du fil si les couleurs sont différentes

Numéro de broche / code	couleur	Fonction
50 MAIN GND	Marron	'-' batterie : Brancher sur le moins batterie
25-51 +12V BAT	Rouge	'+' batterie ; Brancher sur le plus batterie Ne pas monter le fusible 7,5 A, attendre la fin du montage.
33 33G INJ OUT 1 34 34 G INJ A PLUS	blanc / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 1.
32 32G INJ OUT 2 34 34 G INJ A PLUS	vert / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 2.
31 31G INJ OUT 3 34 34 G INJ A PLUS	rose / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 3.
30 30G INJ OUT 4 34 34 G INJ A PLUS	Bleu / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 4.
5 5G INJ OUT 5 6 34 G INJ A PLUS	gris / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 5.
4 4G INJ OUT 6 6 34 G INJ A PLUS	marron / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 6.
3 3G INJ OUT 7 6 34 G INJ A PLUS	Bleu clair / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 7.
2 2G INJ OUT 8 6 34 G INJ A PLUS	Rouge / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 8.
13 IGNITION +	Gris / blanc	Brancher sur un plus contact S'assurer que la tension ne se coupe pas pendant le démarrage. Couleur : rouge Emplacement : boîte à fusible du capot moteur.
46 LAMBDA 1-L	Orange	Mesure du signal lambda du cylindre banc 1. Brancher en parallèle sur le fil du signal. Couleur : bleu Emplacement : borne 32 connecteur X11C
45 LAMBDA 2-R	Orange Blanc	Mesure du signal lambda du cylindre banc 2. Brancher en parallèle sur le fil du signal. Couleur : vert Emplacement : borne 33 connecteur X11C
40 RPM	Violet Blanc	Mesure du régime moteur Brancher sur le signal Hall du capteur d'arbre à cames Assurez-vous que le signal carré est inférieur à 30 volts ! Ne jamais brancher sur un négatif de bobine d'allumage Couleur : rose Emplacement : borne 40 connecteur X11E

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES **BOSCH ME 2.0**

Tester et contrôler la fonction du fil si les couleurs sont différentes



Pour mesurer les injecteurs essence :

Couper chaque fil de commande de chaque injecteur essence (négatif).
Chaque fil du VSI est marqué de son affectation « injecteur essence » et du cylindre correspondant, brancher ce fil sur l'injecteur essence du cylindre correspondant.

Brancher le fil bicolore VSI coté calculateur. (Marquage du fil : ECU SIDE).

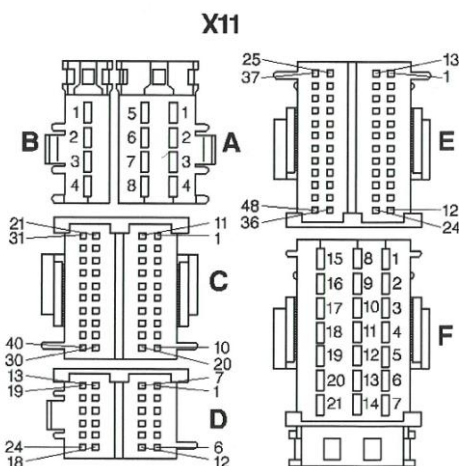
Brancher son correspondant uni couleur VSI coté injecteur. (Marquage du fil : MIN INJ SIDE).

Voir le schéma sur le manuel général d'installation ½.



Chaque fil bicolore est affecté à un injecteur et à son injecteur VSI correspondants à un cylindre précis. Ne pas inverser les affectations.

VSI mesure fil n°. :	Uni couleur / Bi Couleur	Coupure au calculateur connecteur X11E
Fil VSI n°. 39 Injecteur ess. / cyl. 1	blanc / blanc jaune	Couleur : gris noir Emplacement : position 25
Fil VSI n°. 38 Injecteur ess. / cyl. 2	vert / Vert Jaune	Couleur : gris rouge Emplacement : position 14
Fil VSI n°. 37 Injecteur ess. / cyl. 3	rose / rose jaune	Couleur : gris vert Emplacement : position 2
Fil VSI n°. 36 Injecteur ess. / cyl. 4	Bleu / bleu jaune	Couleur : gris bleu Emplacement : position 13
Fil VSI n°. 11 Injecteur ess. / cyl. 5	gris / gris jaune	Couleur : gris jaune Emplacement : position 26
Fil VSI n°. 10 Injecteur ess. / cyl. 6	marron / marron jaune	Couleur : gris violet Emplacement : position 1
Fil VSI n°. 9 Injecteur ess. / cyl. 7	Bleu clair / Bleu clair jaune	Couleur : gris rose Emplacement : position 3
Fil VSI n°. 8 Injecteur ess. / cyl. 8	Rouge / rouge jaune	Couleur : gris marron Emplacement : position 4

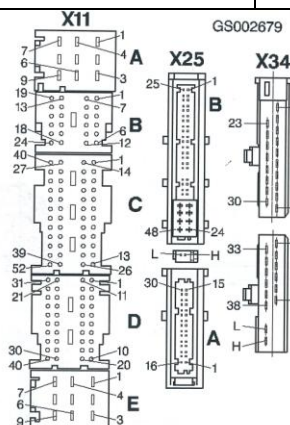


Connecteurs de la centrale de commande **ME 2.0**

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES **BOSCH ME 2.8**

Tester et contrôler la fonction du fil si les couleurs sont différentes

Numéro de broche / code	couleur	Fonction
50 MAIN GND	Marron	'-' batterie : Brancher sur le moins batterie
25-51 +12V BAT	Rouge	'+' batterie ; Brancher sur le plus batterie Ne pas monter le fusible 7,5 A, attendre la fin du montage.
33 33G INJ OUT 1 34 34 G INJ A PLUS	blanc / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 1.
32 32G INJ OUT 2 34 34 G INJ A PLUS	vert / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 2.
31 31G INJ OUT 3 34 34 G INJ A PLUS	rose / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 3.
30 30G INJ OUT 4 34 34 G INJ A PLUS	Bleu / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 4.
5 5G INJ OUT 5 6 34 G INJ A PLUS	gris / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 5.
4 4G INJ OUT 6 6 34 G INJ A PLUS	marron / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 6.
3 3G INJ OUT 7 6 34 G INJ A PLUS	Bleu clair / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 7.
2 2G INJ OUT 8 6 34 G INJ A PLUS	Rouge / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 8.
13 IGNITION +	Gris / blanc	Brancher sur un plus contact S'assurer que la tension ne se coupe pas pendant le démarrage. emplacement de la connexion : Bornier à coté du calculateur ou borne 9 du connecteur X11E du calculateur essence.
46 LAMBDA 1-L	Orange	Mesure du signal lambda du cylindre banc 1. Brancher en parallèle sur le fil du signal. Couleur de fil : Noir Emplacement de la connexion : Borne 23 du connecteur X11C du calculateur essence.
45 LAMBDA 2-R	Orange Blanc	Mesure du signal lambda du cylindre banc 2. Brancher en parallèle sur le fil du signal. Couleur de fil : Noir Emplacement de la connexion : Borne 7 du connecteur X11C du calculateur essence.

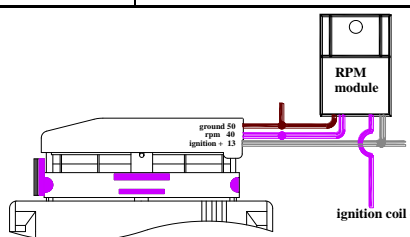


Connecteurs de la centrale de commande **ME 2.8**

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES **BOSCH ME 2.8**

Tester et contrôler la fonction du fil si les couleurs sont différentes

40	RPM	Violet Blanc	<p>Mesure du signal de régime. L'utilisation d'un module d'allumage est obligatoire :</p> <p>Brancher le fil violet au signal primaire d'une des commandes de bobines d'allumage borne 2 du calculateur essence connecteur X11C. Brancher le fil violet /blanc du module au fil violet/blanc (40) du VSI . Brancher le fil marron du module au fil marron (50) du VSI Brancher le fil gris/blanc du module au fil gris/blanc (13) du VSI</p>
----	-----	--------------	--



Pour mesurer les injecteurs essence :

Couper chaque fil de commande de chaque injecteur essence (négatif).
Chaque fil du VSI est marqué de son affectation « injecteur essence » et du cylindre correspondant, brancher ce fil sur l'injecteur essence du cylindre correspondant.

Brancher le fil bicolore VSI coté calculateur. (Marquage du fil : ECU SIDE).
Brancher son correspondant uni couleur VSI coté injecteur. (Marquage du fil : MIN INJ SIDE).

Voir le schéma sur le manuel général d'installation 1/2.

Chaque fil bicolore est affecté à un injecteur et à son injecteur VSI correspondants à un cylindre précis. Ne pas inverser les affectations.



VSI mesure fil n°. :	Uni couleur / Bi Couleur	Coupeure au calculateur,
Fil VSI n°. 39 Injecteur ess. / cyl. 1	blanc / blanc jaune	Couleur : gris noir Emplacement : borne 27 connecteur X11C
Fil VSI n°. 38 Injecteur ess. / cyl. 2	vert / Vert Jaune	Couleur : gris rouge Emplacement : borne 22 connecteur X11B
Fil VSI n°. 37 Injecteur ess. / cyl. 3	rose / rose jaune	Couleur : gris vert Emplacement : borne 19 connecteur X11B
Fil VSI n°. 36 Injecteur ess. / cyl. 4	Bleu / bleu jaune	Couleur : gris bleu Emplacement : borne 28 connecteur X11C
Fil VSI n°. 11 Injecteur ess. / cyl. 5	gris / gris jaune	Couleur : gris jaune Emplacement : borne 21 connecteur X11B
Fil VSI n°. 10 Injecteur ess. / cyl. 6	marron / marron jaune	Couleur : gris violet Emplacement : borne 18 connecteur X11B
Fil VSI n°. 9 Injecteur ess. / cyl. 7	Bleu clair / Bleu clair jaune	Couleur : gris ? ? ? ? Emplacement : borne 23 connecteur X11B
Fil VSI n°. 8 Injecteur ess. / cyl. 8	Rouge / rouge jaune	Couleur : gris ? ? ? ? Emplacement : borne 20 connecteur X11B