

Procédure de réglage des pressions du détendeur

Cette procédure ne peut être effectuée **sans l'outillage approprié**.

- * Vérifier qu'il y ait suffisamment de gaz dans le réservoir.
- * Mettre le moteur en marche au gaz.
- * Amener le moteur à sa température de fonctionnement.
- * Vérifier que le LED ne soit pas allumé (il n'y a pas de panne).
- * Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite sur le circuit de pression d'injection.
- * Brancher l'appareil comme indiqué sur le schéma page 15.
- * Régler la pression du premier étage pour commencer (1,40 bar).
- * Régler la pression du deuxième étage (0,96 bar).
- * Déposer l'appareil.
- * Laisser le moteur tourner au ralenti environ 10 minutes, afin qu'il s'ajuste de lui-même.
- * Vérifier ensuite que le moteur soit réglé aux alentours de LAMBDA 1 (procédure décrite page 16).

Système de diagnostic

Le calculateur possède un système de contrôle intégré, permettant de détecter et de mémoriser les pannes éventuelles. Un voyant au tableau de bord en informe le conducteur.

Ces incidents pourront être détectés par la lecture d'un code défaut (clignotement LED). Ce code défaut pourra être déchiffré par le réparateur.

NB: L'utilisation complète du gaz contenu dans le réservoir entraîne, en fin de réservoir, un mélange trop pauvre. Dans ce cas, le système passe automatiquement à l'essence, et avertit le conducteur par un clignotement du voyant.

LECTURE DU CODE DEFAULT

- * Mettre le contact, commutateur en position gaz.
- * Le LED s'allume.
- * Mettre le fil gris situé derrière le commutateur à la masse. Attendre 2 secondes.
- * Le LED s'éteint, puis s'allume deux fois.
- * Attendre 3 secondes.
- * Le LED s'allume 2 secondes, puis s'éteint, et s'allume deux fois.

Lorsqu'il n'y a pas de défaut, le LED continue à clignoter le CODE 12, jusqu'à ce que le FIL GRIS ne fasse plus masse.

Lorsqu'il y a des défauts, le CODE 12, après avoir clignoté 3 FOIS, se change en un autre code.

CODE 12: Pas d'indication du nombre de tours/moteur (le moteur ne tourne pas).

CODE 13: Pas de signal de la sonde **LAMBDA**.

CODE 21: Le signal **TPS** est trop haut: ralenti hors norme (position papillon).

CODE 22: Le signal **TPS** est trop bas: ralenti hors norme (papillon, stabilisateur).

CODE 33: Le capteur **MAP** est trop haut: dépression incorrecte, tube bouché, signal de tension trop élevé.

CODE 34: Le capteur **MAP** est trop bas: dépression incorrecte, prise d'air, tension trop faible.

CODE 43: L'électrovanne ne fonctionne pas.

CODE 45: Le mélange demeure trop riche.

"Le mélange est trop pauvre" n'est pas employé, car dans ce cas, le système passe automatiquement à l'essence. Lorsqu'une panne est détectée, le calculateur commute automatiquement en fonctionnement essence.

Contrôle du fonctionnement du système de régulation

- * Mettre le fil gris à la masse.
 - * Démarrer le moteur, faire un essai route.
 - * Le témoin lumineux clignote constamment à 2 Hz: la gestion **LAMBDA** n'est pas encore activée.
 - * Le témoin lumineux reste éteint: le mélange est trop pauvre.
 - * Le témoin lumineux reste allumé: le mélange est trop riche.
 - * Le témoin lumineux **clignote: le mélange est tour à tour riche et pauvre.**
- Le fonctionnement du système de régulation est normal.**