



M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 488237

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA SEQUENT PLUG&DRIVE GPL Chevrolet Aveo 1.2i 62 kW

**cod. istruzione FSG050056AM
cod. kit E092S0056AM**



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE ANTERIORE SISTEMA SEQUENT PLUG&DRIVE GPL

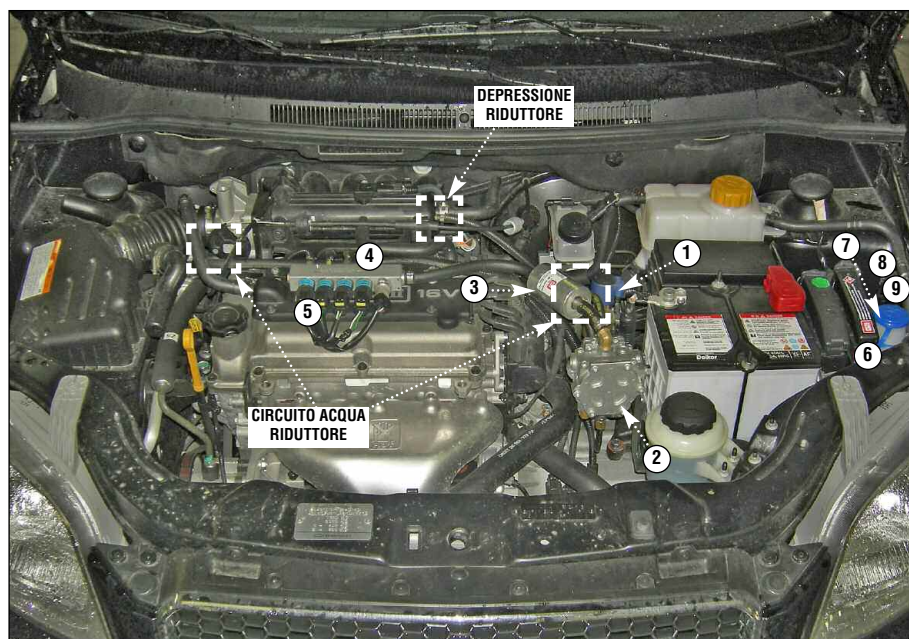


• Sistema installato	Sequent Plug&Drive GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Chevrolet
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	B12D1
• Cilindrata	1206 cm ³
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Aveo
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG050056AM del 11-11-2008

DATI CARATTERISTICI DEL VEICOLO DA NOI TRASFORMATO



DISPOSIZIONE COMPONENTI



	DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1	Elettrovalvola GPL ET98 MY07 "WP"	E13*67R01*0015*	E030I14600M7
2	Riduttore GPL Genius MB 800 mbar	E13*67R01*0016*	E010I0046M1
3	Filtro FJ1 HE portagomme ø 10 mm	E13*67R01*0168*	09SQ99010003
4	Rail BRC con sensore PTS	E13*67R01*0185*	AL078670-1
		E13*67R01*0262*	DE525001
5	Iniettori BRC Normal	E13*67R01*0223*	09SQ99020001G
6	Centralina Sequent Plug&Drive	E3*67R01*1002*	DE815010-1
7	Presse diagnosi	-----	-----
8	Fusibili	-----	-----
9	Relé	-----	-----
10	Commutatore	-----	06LB00001982

TUBI

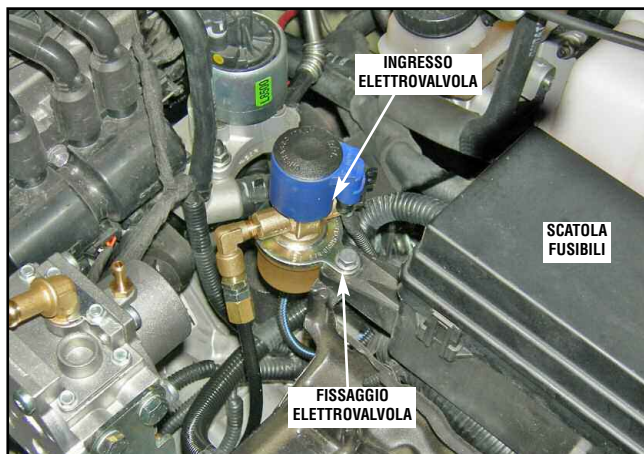
DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas flessibile ø5 mm	265	1	E11*67R01*010011*	E220DD1D10265
Tubo gomma acqua ø8-15 mm	310	1	-----	TB05P0310
Tubo gomma acqua ø8-15 mm	860	1	-----	TB05P0860
Tubo gas ø5-10,5 mm	400	1	E13*67R01*0128*	TB0590400E
Tubo gas ø10-17 mm	60	1	E13*67R01*0128*	TB05U0060E
Tubo gas ø10-17 mm	220	1	E13*67R01*0128*	TB05U0220E
Tubo gas ø5-10,5 mm	250	4	E13*67R01*0128*	TB0590250E

UGELLI

DESCRIZIONE	QUANTITÀ	CODICE
Ugello gas	4	FE077245-3
Ugello depressione	1	21RG03010006

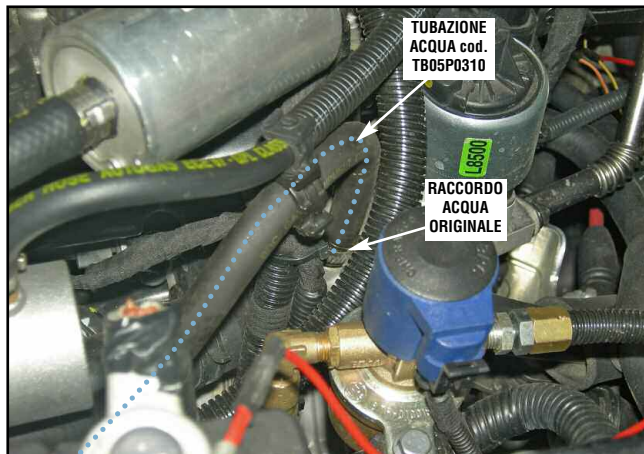
DESCRIZIONE INSTALLAZIONE COMPONENTI

1 - Elettrovalvola GPL ET98 MY07 “WP”



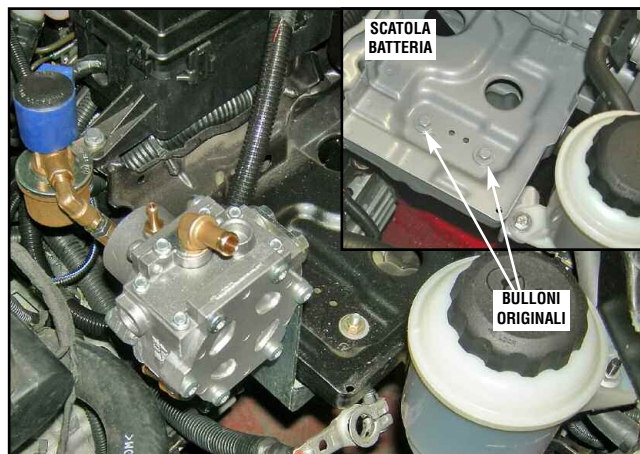
Fissare l'elettrovalvola al bullone originale di fissaggio della scatola fusibili. Raccordare sull'uscita dell'elettrovalvola una curveta a 90°. Collegare le tubazioni gas flessibili in ingresso ed in uscita dell'elettrovalvola.

Circuito acqua Genius MB (1/2)



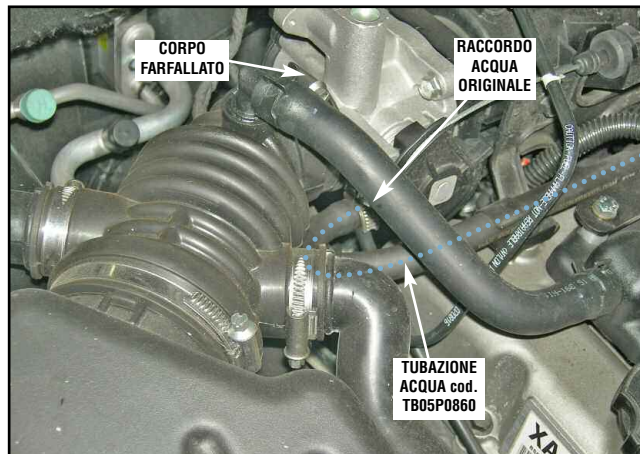
Realizzare il circuito acqua eliminando la tubazione che va dal raccordo nei pressi del corpo farfallato a quello vicino all'elettrovalvola montata precedentemente. Collegare la tubazione acqua cod. TB05P0310 a quest'ultimo.

2 - Riduttore GPL Genius MB 800 mbar



Fissare il riduttore alla staffa. Raccordare sul riduttore la tubazione depressione, quella ø10-17 mm diretta al filtro FJ1 HE e le due tubazioni acqua. Collegare il tubo flessibile proveniente dall'elettrovalvola sull'ingresso del riduttore. Bloccare la staffa alla vettura, utilizzando i due fori originali presenti sul fondo della scatola batteria.

Circuito acqua Genius MB (2/2)



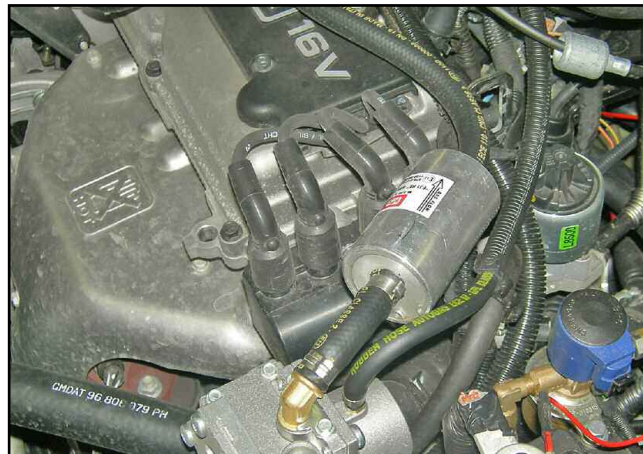
Collegare la seconda tubazione acqua (cod. TB05P0860) come indicato, vicino al corpo farfallato.

Depressione



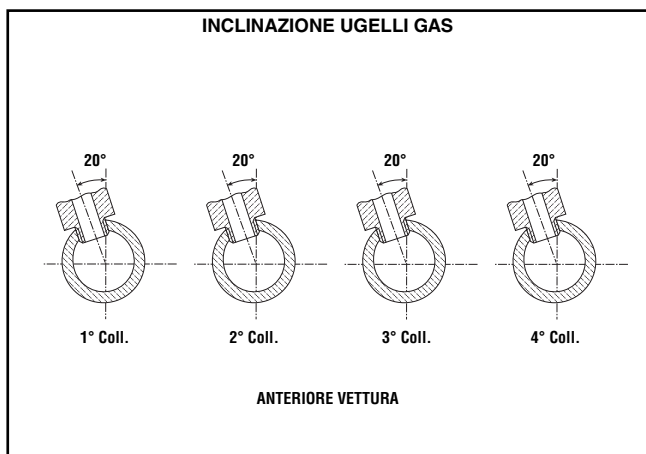
Forare \varnothing 5 mm nel punto indicato in figura. Filettare M6, avvitare l'ugello e collegarvi la tubazione depressione.

3 - Filtro FJ1 HE con portagomme \varnothing 10 mm

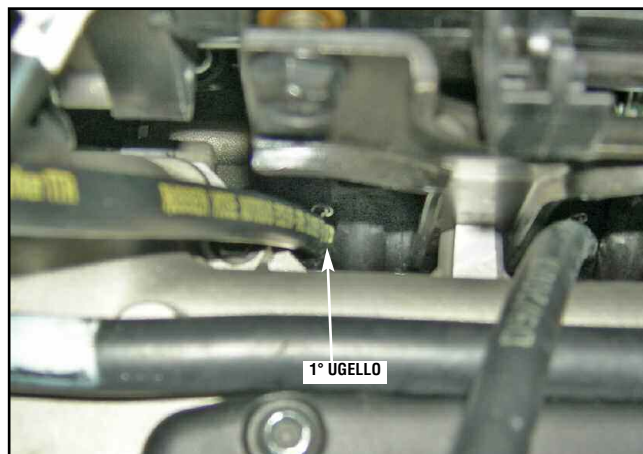


Collegare la tubazione \varnothing 10-17 mm proveniente dal riduttore (cod. TB05U0060E) al filtro FJ1 HE. Raccordare in uscita la tubazione cod. TB05U0220E, per il collegamento al rail.

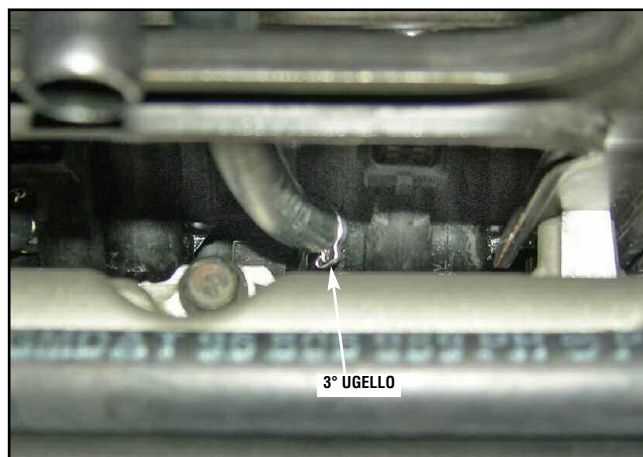
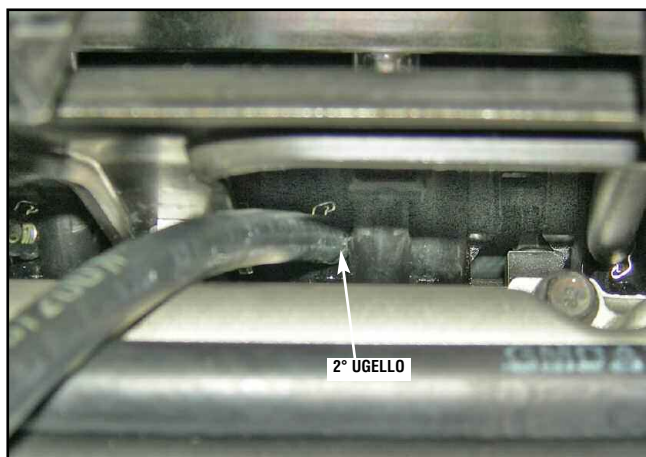
Ugelli Gas

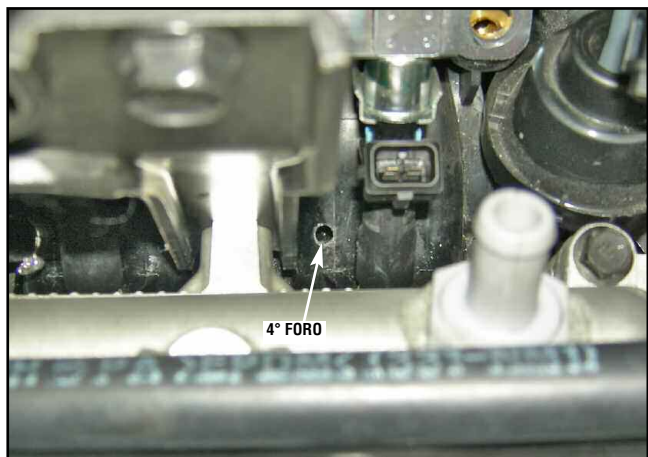


Con riferimento alle figure forare i collettori \varnothing 5 mm e filettare M6.

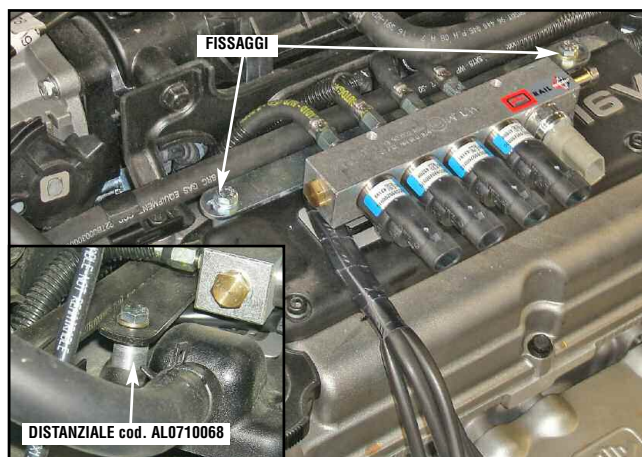


Avvitare le tubazioni \varnothing 5-10,5 mm agli ugelli. Avvitare le tubazioni con ugelli ai collettori.





4/5 - Rail BRC / Iniettori BRC Normal



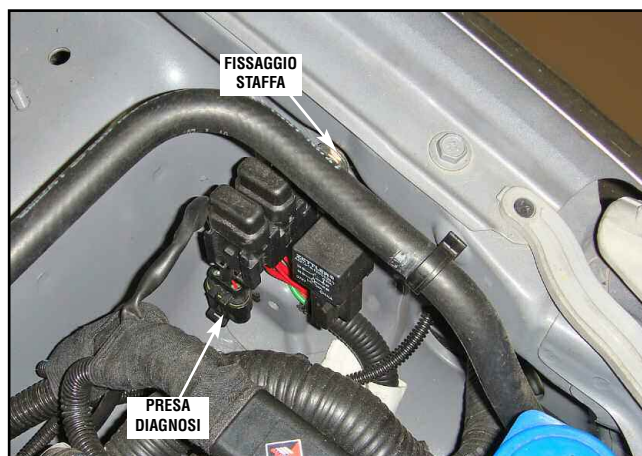
Avvitare sul rail gli iniettori BRC ed il sensore. Fissare il rail e la staffa alla vettura come da figura, tramite i due distanziali cod. AL0710068. Raccordare le tubazioni ugelli su ogni iniettore. Collegare la tubazione proveniente dal filtro sull'ingresso rail.

6 - Centralina Sequent Plug&Drive



Installare la centralina Sequent Plug&Drive a fianco della centralina benzina, fissando la staffa al bullone originale indicato in figura.

7/8/9 - Presa Diagnosi / Fusibili / Relé



Fissare la presa diagnosi al foro originale a sinistra della centralina Plug&Drive. Bloccare i fusibili ed il relé all'apposita staffa. Utilizzare il prigioniero indicato in figura per il fissaggio del gruppo fusibili/relé.

10 - Commutatore

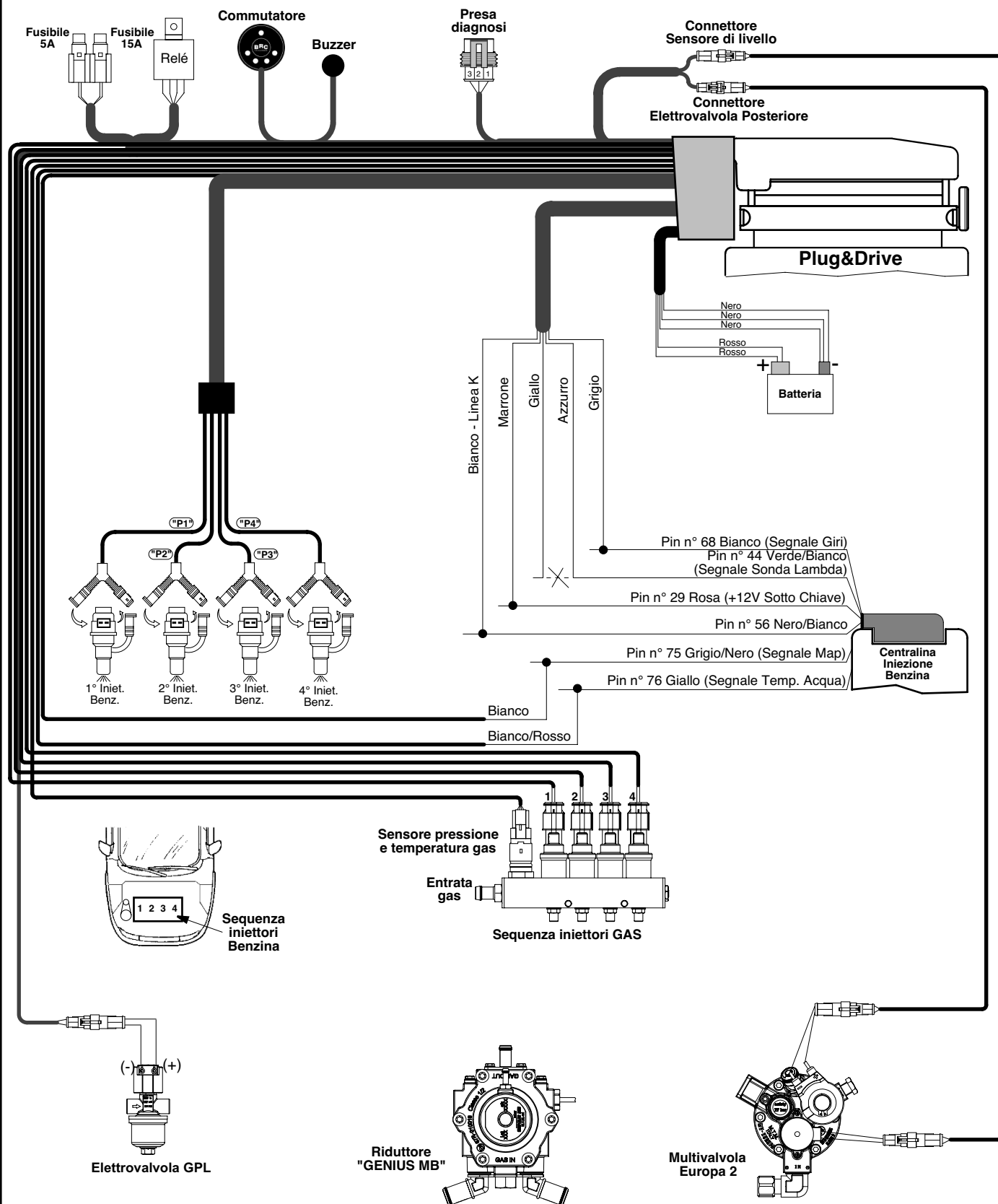


Installare il commutatore nella zona soprastante l'accendisigari.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA SEQUENT PLUG&DRIVE GPL CHEVROLET AVEO 1.2i 16V EURO 4 INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT

Data: 10.10.08
Schema N°: 3
An. Sch. del: 30.06.08
Disegn.: L.B.
Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PARTE POSTERIORE


SISTEMA SEQUENT PLUG&DRIVE GPL



• Sistema installato	Sequent Plug&Drive GPL
• Numero omologazione R115	-
• Casa costruttrice	Chevrolet
• Categoria veicolo	M1
• Codice motore	B12D1
• Cilindrata	1206 cm ³
• Tipo cambio	Cambio manuale
• Modello veicolo	Aveo
• Tipo di conversione del sistema	GPL
• Codice Istruzione	FSG050056AM del 11-11-2008

DISPOSIZIONE COMPONENTI



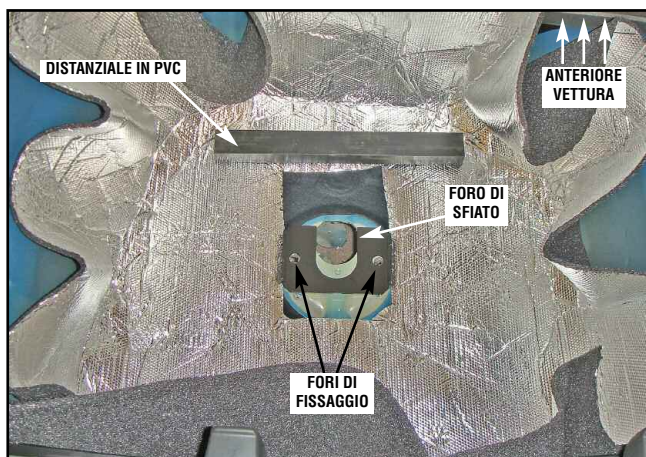
	DESCRIZIONE COMPONENTI	OMOLOGAZIONE	CODICE
1*	Serbatoio toroidale 30° GPL 42 litri con Multivalvola Europa 2 30° 600X200	E20*67R01*0454*	E290TB3S20042
		E13*67R01*0004*	10MV44302200
2	Presa di carica B1	E13*67R01*0020*	E16000300

* La periodicità con cui il serbatoio deve essere revisionato e/o sostituito dipende dal paese in cui è installato.

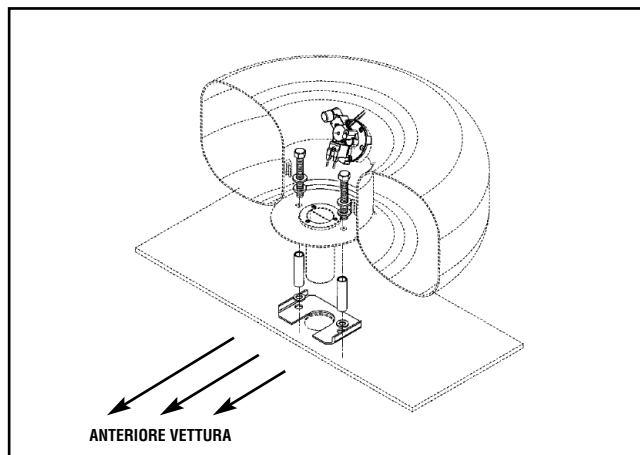
TUBI

DESCRIZIONE	LUNGHEZZE (mm)	QUANTITÀ	OMOLOGAZIONE	CODICE
Tubo gas flessibile ø5 mm	4500	1	E11*67R01*010011*	E220DD1D14500
Tubo gas flessibile ø6,3 mm	1730	1	E13*67R01*0128*	E220ED2D21730

1 - Serb. tor. 42 litri con MV Europa 2 30° 600x200



Nel vano portaruota di scorta, effettuare i fori per lo sfiato e per l'inserimento delle viti di fissaggio serbatoio. Adagiare il foglio isolante opportunamente tagliato al centro, la staffa del serbatoio ed il distanziale in PVC.



Montare la multivalvola sul serbatoio. Posizionare il serbatoio nel vano porta ruota di scorta con la multivalvola rivolta verso l'anteriore della vettura.

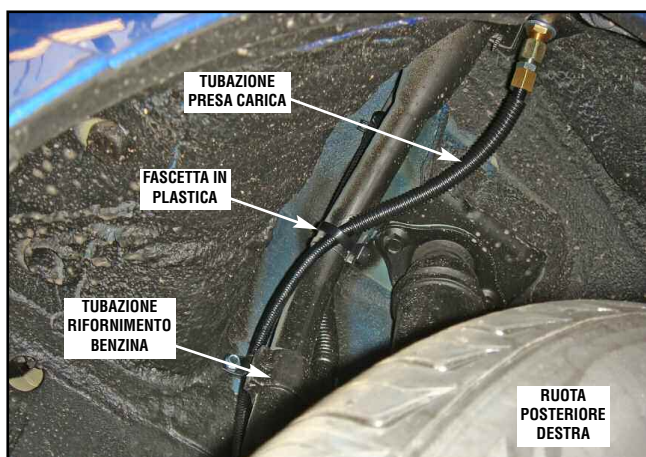


Fissare lo sfiato con tre viti parker ed arrotolare il foglio isolante in eccesso tra serbatoio e vettura.

2 - Presa di carica B1



Montare la presa di carica vicino al bocchettone di rifornimento carburante, nel punto indicato in figura.

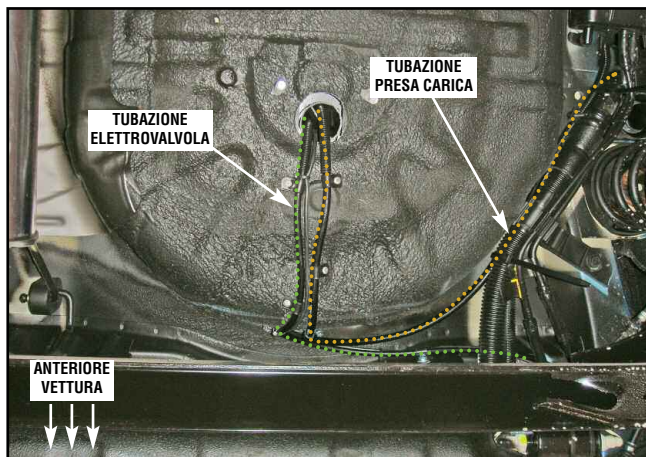


Raccordare la tubazione flessibile $\varnothing 6,3$ mm sulla presa di carica.

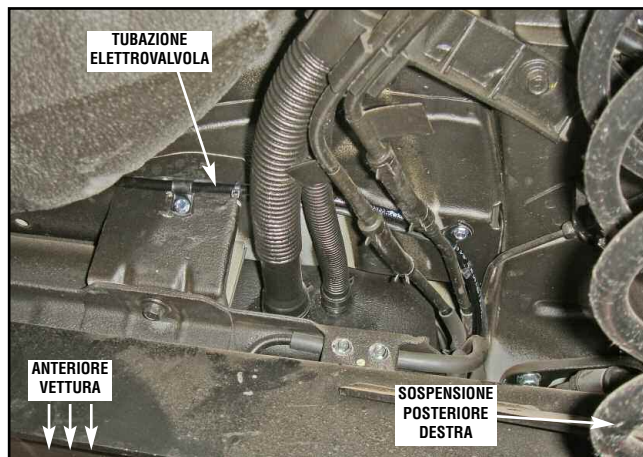
Dirigere la tubazione gas verso lo sfiato del serbatoio, fissandola lungo la tubazione di rifornimento benzina con una fascetta in plastica e delle fascette gommate con viti parker.



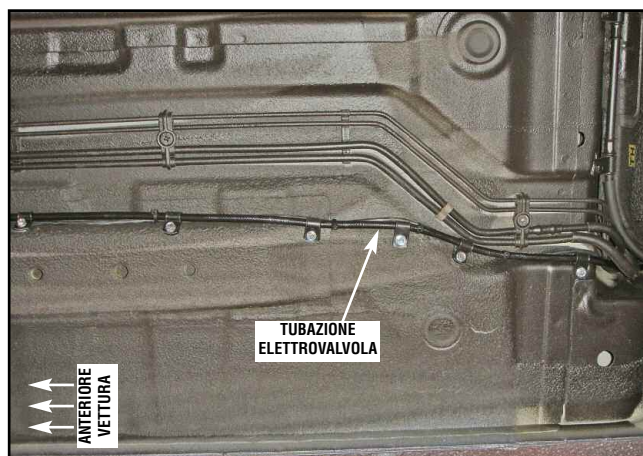
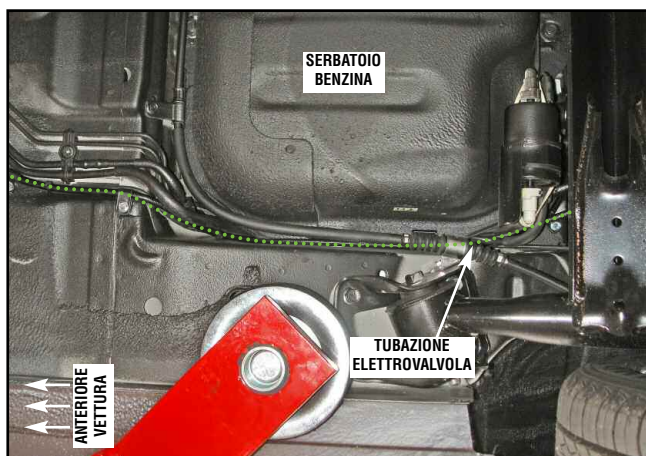
Passaggio tubo flessibile ø5 mm e cablaggi



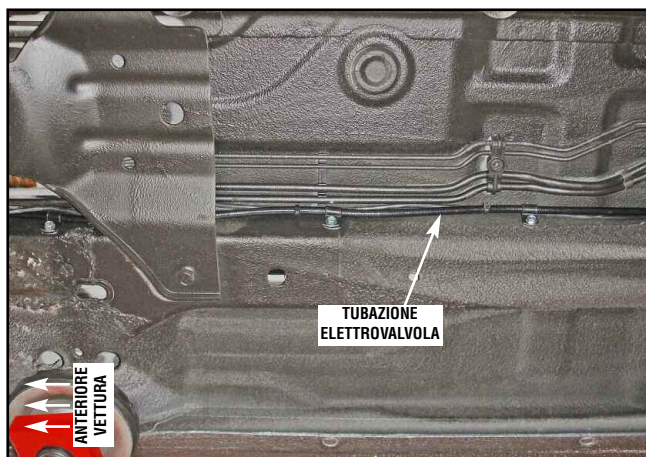
Raccordare la tubazione proveniente dalla presa di carica sull'ingresso della multivalvola e collegarvi sull'uscita la tubazione ø5 mm (unita al cablaggio con fascette in plastica ogni 20 cm circa) diretta all'elettrovalvola anteriore. Nel fissaggio della tubazione ø5 mm, dirigersi verso il lato destro della vettura.



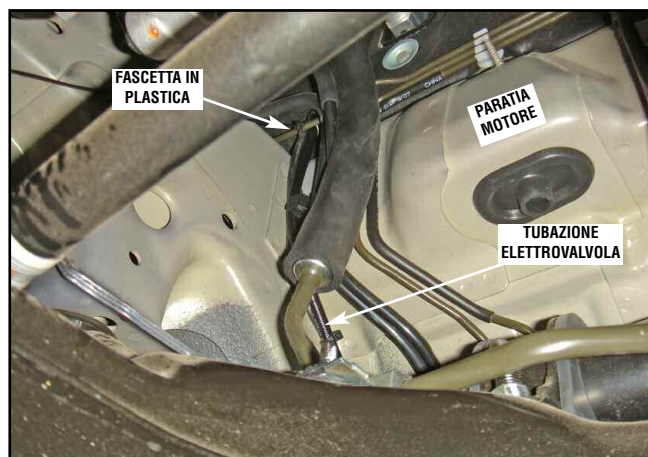
Proseguire con il fissaggio, passando a destra del serbatoio benzina e successivamente a sinistra dello scatolato destro.



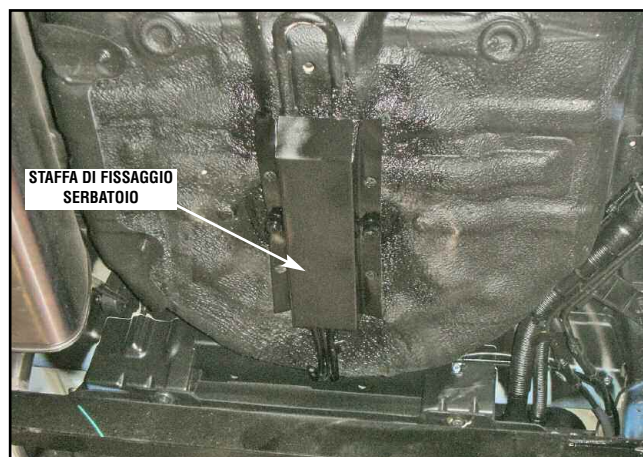
Continuare il fissaggio lungo lo scatolato destro.



Seguire le tubazioni dei freni.



Una volta raggiunta la paratia motore, bloccare la tubazione gas dietro quelle dei freni, utilizzando una fascetta in plastica.



Bloccare il serbatoio alla vettura tramite la staffa in dotazione ed eliminare le parti dei filetti in eccesso.



Montare la bobina sulla multivalvola.