

Inbouwvoorschrift montage



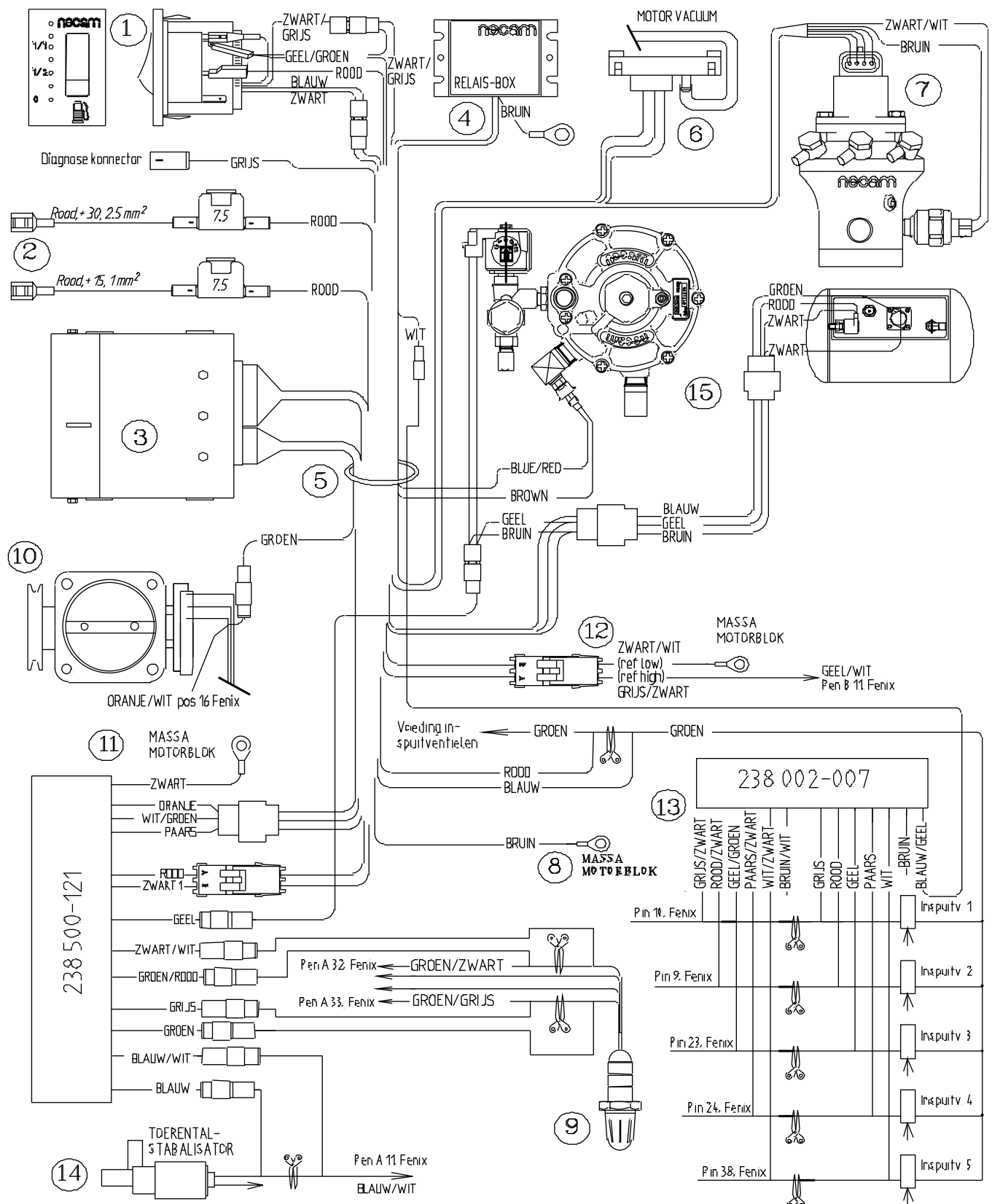
VOLVO 850 96'
B 5252/5202 S



265000-412 Rev. 2

necam
gassystemen

Motorset no : 2229





Merk: VOLVO

Instr. no : 265000-412 Rev. 2

Type : 850 96', B 5252/5202 S Blad no : 2/5

Motorset no : 2229

1. De brandstofkeuzeschakelaar met inhoudsindicator wordt rechts t.o.v het stuur op de plek van een ongebruikte schakelaar in het dashboard geplaatst. Verwijder hiervoor het plastic afdekkapje uit het dashboard.
2. Sluit de 2,5 mm² rode draad aan op +30 (constante spanning). Dit is de 3 mm² rode draad in de kabelstreng die van het contacts/ot komt. De rode 1 mm² draad komt aan +15 (spanning na contact); dit is de blauw/rode draad in de kabelstreng die vanaf het contacts/ot komt.
3. Demonteer de bekleding rechts tegen het schutboard, net boven de vloermat. Verwijder hier vervolgens voldoende isolatiemateriaal ter grootte van de microprocessor en plaats deze; Maak bij de montage gebruik van de bijgeleverde slotboutjes en beugel.
4. Monteer de relaisbox rechts onder het dashboard tegen de deurstijl. De bruine draad met kabeloog komt aan het maaspunt op de deurstijl.
5. Voer de kabelboom vanuit het interieur de motorruimte in door het bestaande gat rechts naast de kachelmotor. Demonteer hiervoor de dashboardkast. Maak een gat van 20 mm in het rubber en plaats dit weer in het gat, zodat de kabelboom niet kan beschadigen!
6. De mapsensor wordt met de twee bijgeleverde M5 bouten aan de regelaarsteun gemonteerd; zie hiervoor inbouwvoorschrift motorset. De vacuumslang van de MAP-sensor komt op een van de vrije posities op het inlaatspruitstuk, naast de toerentalstabilisator. Op de MAP-sensor wordt de 3-polige stekker aangesloten.
7. Het verdeelhuis wordt m.b.v de silentblocs op de steun en vervolgens aan de M10 bevestigingsbout van de motorsteun aan de achterzijde van de cilinderkop gemonteerd. Monteer de banjobouten- en ogen. Gebruik olie bij de koperen afdichtingen! Plaats vervolgens de inspuitslangen. Op de stappenmotor wordt de 4-polige stekker aangesloten. De 2-polige stekker met bruine en zwart/witte draad wordt aangesloten op de DFCO-klep aan de zijkant van het verdeelhuis.



Merk: VOLVO

Instr. no : 265000-412 Rev. 2

Type : 850 96', B 5252/5202 S Blad no : 3/5

Motorset no : 2229

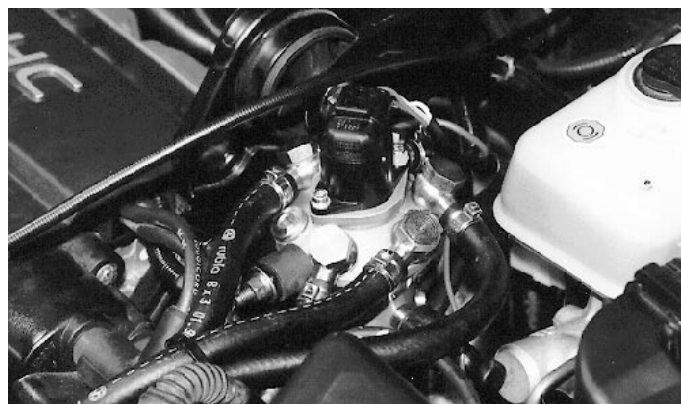
8. De bruine 2.5mm² massadraad met kabeloog komt aan de M6 bevestigingsbout van het kleppendecksel aan de rechterachterzijde van de cilinderkop. Zorg voor een goede massa!

9,11. De draad van de lambdasonde, waarvan de draad in connector A van de ECU is te vinden, moet op gasbedrijf gekoppeld worden aan de autogas/lambdaregeling en op benzinebedrijf de originele verbinding maken. Onderbreek m.b.v het relaisset (238500-121) de groen/grijze draad op pos.33, sluit hier de groene en grijze draad uit het relaisset aan. Sluit de rode en zwarte draad uit de kabelboom aan op de corresponderende 2-polige stekker. De zwarte met kabeloog draad komt aan de motormassa. Onderbreek tevens de lambdamassadraad, dit is de groen/zwarte draad op pos. 32, sluit hier de groen/rode en zwart/witte draad uit het relaisset aan. Sluit tevens de gele draad in de 1-polige en de 3-polige stekker met oranje, wit/groene en paarse draad aan. De benzine ECU is te vinden in de zwarte bak op het rechter binnenscherm. Demonteer voor het aansluiten van de diverse draden de complete aluminium stekkerhouder. Plaats de relaisset in de bak naast de benzinecomputer.

10. De groene draad uit de kabelboom (smoorkleppositie) komt aan de oranje/witte draad op pos.16 in connector A van de benzine ECU.

12. De draad voor het toerentalsignaal (grijs/zwart), wordt gekoppeld aan de geel/witte draad op pos.11 direct boven connector B van de ECU. De zwart/witte draad komt m.b.v een kabeloog aan de motormassa.

13. Voor het uitschakelen van de benzineinjectoren moeten de 5 groene draden op het linker uiteinde van de benzinegallerij, net voor injector no. 5, onderbroken worden. Snij hiervoor de kabelboom gedeeltelijk open en sluit de rode en blauwe 2.5mm² draad uit de kabelboom aan volgens schema. Verleng de rode en blauwe draad voldoende om ze aan te sluiten op de kabelboom. Monteer tevens de injectiesimulator (no. 238002-007) in de plastic bak van de ECU op het rechter binnenscherm.



Sluit de draden t.b.v de simulatie aan op de 5 draden van de benzineinjectoren; Grijs pos.10, Grijs/wit pos.9, Grijs/zwart pos.23, Grijs/rood pos.24 en Grijs/oranje pos. 38. Onderbreek deze 5 draden door de enkel gekleurde draden uit de simulator aan te sluiten op de benzineinjectorzijde en de dubbelgekleurde draden aan te sluiten op de ECU-zijde. Sluit de blauw/gele (voedings) draad aan op de E1 draad (wit) uit de kabelboom.

14. Om de motor soepel te laten overnemen, wordt de toerentalstabilisator tijdens decellereren over de vervangingsweerstand geschakeld tijdens afremmen op de motor. Onderbreek hiervoor de blauw/witte draad op pos.11 in de ECU. Sluit hier de blauwe en blauw/witte draden uit relaisset 238500-121 aan.



14. Op de autogasafsluiter wordt de gele en bruine draad aangesloten. De bedrading met de 3-polige stekker gaat naar de afnamekraan en niveau opnemer. De 2-polige stekker met blauw/rode en bruine draden wordt aangesloten op de temperatuursensor in de watertule op de verdampers/drukregelaar.

Merk : VOLVO

Instr. no : 265000-412 Rev. 2

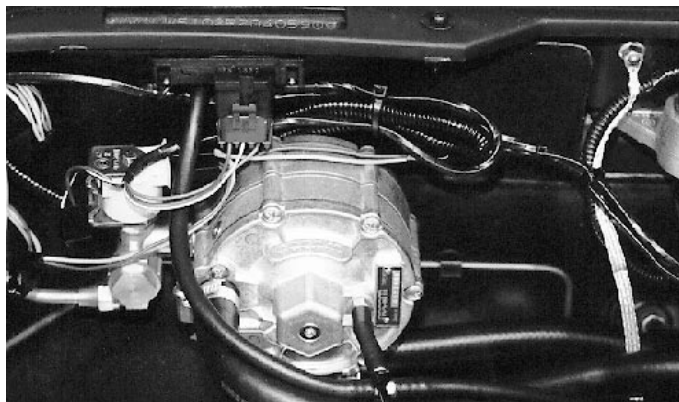
Type : 850 96', B 5252/5202 S Blad no : 4/5

Motorset no : 2229

- Schroef de 2 haakse watertules in de verdamper; richt ze zo, dat de waterslangen achter de motor langs gelegd kunnen worden. Monteer de autogasafsluiter aan de verdamper d.m.v de rechte verloopnippel. Gebruik voor de afdichting Omnifit H50. Plaats in de messing tule de temperatuursensor; gebruik hier de koperenring voor de afdichting.

LET OP! Zorg ervoor dat bij montage van de messing tule in de verdamper het afdichtingsvlak van de tempsensor niet beschadigd!

- Monteer de verdamper en de MAP-sensor aan de regelaarsteun.
- Demonteer de zwarte kunststof afdekplaat boven de ruitenwisserbak en het chassisnummer. Monteer de regelaarsteun met twee M6 bouten aan de rand van het schutboard onder het chassisnummer. Gebruik de 2 bestaande gaten. Plaats de afdekkap weer zodat de montagepunten weer worden afgedekt.
- De wateraansluitingen worden *parallel* gekoppeld aan de kachelslangen. Knip hiervoor de kachelslangen in het verticale gedeelte (naast de rembekrachtiger) voor het schutboard door en plaats de T-stukken. Leg de waterslangen achter de motor naar de regelaar.
- Monteer de compensatieslang die van het verdampervoordekseel komt m.b.v een T-stuk tussen de vacuumslang van de MAP-sensor.
- Monteer de afnameleiding en de gasslang. Op de afsluiter worden de gele en bruine draden aangesloten. Controleer het geheel op lekkage.



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INSPUITVENTIELEN



necam
gassystemen

Merk : VOLVO

Instr. no : 265000-412 Rev. 2

Type : 850 96', B 5252/5202 S Blad no : 5/5

Motorset no : 2229

- *Neem alle elektrische en vacuumaansluitingen van de benzinegallerij. Demonteer de benzineleidingen en vervolgens de benzinegallerij in zijn geheel. Neem de benzineinjectoren uit het inlaatspruitstuk.*
- *Schuif de inspuitventiel/montageveer over de benzineinjectoren en plaats de inspuitventiel/houder op de benzineinjector. Gebruik olie bij de O-ringen. Zorg dat de O-ringen niet beschadigd worden!*
- *Plaats vervolgens het samengestelde injectiegedeelte in het inlaatspruitstuk. Monteer de nieuwe O-ringen (14x2.5mm) onder de inspuitventielhouders. Druk de benzinegallerij over de injectoren. Gebruik olie bij de O-ringen. Zorg dat de O-ringen niet beschadigd worden!*
- *Plaats de 15mm hoge aluminium vulbussen tussen het inlaatspruitstuk en de benzinegallerij en zet de M6 bouten vast. Monteer de benzinegallerij af en plaats de inspuitslangen. Leg de inspuitslangen onder de afdekkap door naar het verdeelhuis; Zet de slangen zo vast, dat deze door het kantelen van de motor niet kunnen beschadigen!*
- *Controleer het geheel op lekkage.*

