

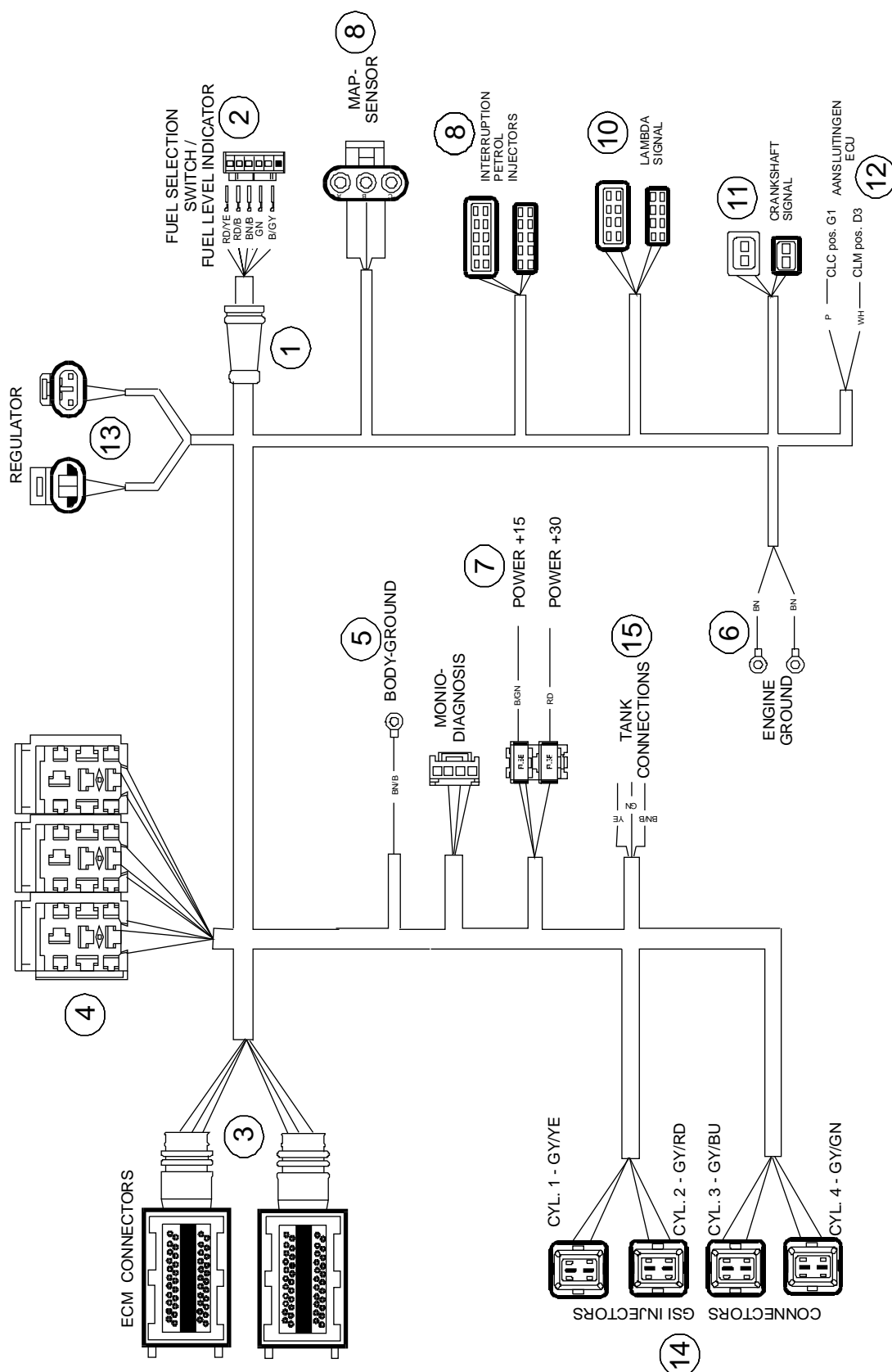
Inbouwvoorschrift

P E U G E O T Partner

TU3 JP L4
1.4 i



necom
gassystemen



AANWIJZING VOOR DE MONTAGE VAN DE INJECTOREN



Merk : PEUGEOT

Instr. no : 265000-767

Type : Partner 1.4i - TU3 JP L4

Blad no : 2/7

Motorset no : 260100-618

- Demonteer de luchtaanzuigslang met luchtfilter, het complete smookklephuis met toebehoren en de vacuumslangen die gekoppeld zijn aan het inlaatspruitstuk.r.
- Boor de gaten de in het midden van de inlaatbuizen \varnothing 8 mm op 25 mm vanaf de spruitstukflens. Zie fig.1.
- Boor, aan de rechterzijde van het inlaatspruitstuk een gat \varnothing 7 mm. Zie fig. xx. Tap hierin schroefdraad M8 x 1 t.b.v. de vacuumnippel. Zie fig. 4. Monteer de vacuumnippel met een afdichtend borgmiddel.
- Monteer de injectorhouders in de haakse nippels. Monteer de 4 nippels met O-ringen op het spruitstuk. Zie fig.2/3. De conus van de bout trekt zich vast in de kunststof wand bij het vastdraaien. Monteer de nippels en houders met een afdichtend borgmiddel.
- Bevestig de slangen op de GSI-injectoren. Slanglengtes: ca. 70 cm. Monteer de injectoren op de injectorhouders. Gebruik olie bij de montage van de injectoren om te voorkomen dat de O-ringen in de nippels beschadigen.
- Monteer de steun t.b.v. de GSI-connectors op de achterzijde van het inlaatspruitstuk.
- Monteer het inlaatspruitstuk. Gebruik nieuwe spruitstukpakking indien deze beschadigd is.
- Plaats de kabelmarkers -voor cil. 1 t/m cil.4. op de bedrading van de betreffende GSI-injector.
- Monteer de splitter met een slangbeugel in het midden tegen de paravan. Zie fig.4. Monteer de injectorslangen op de splitter.

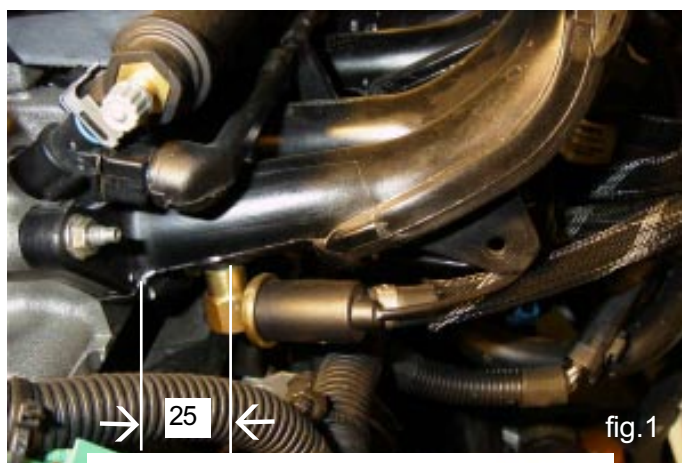


fig. 1



fig. 2.

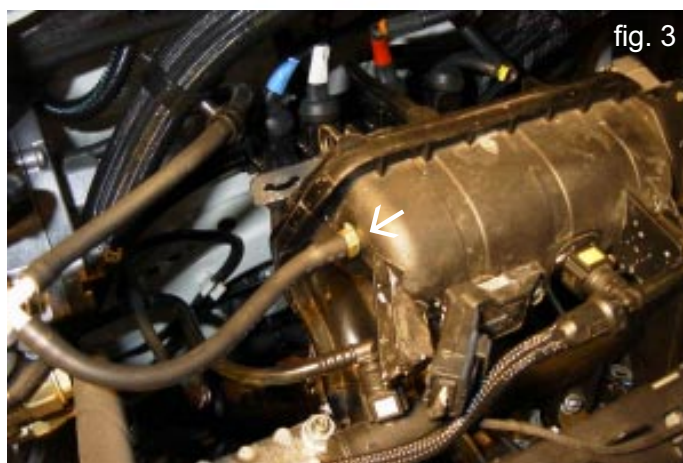


fig. 3



fig. 4

Merk : PEUGEOT

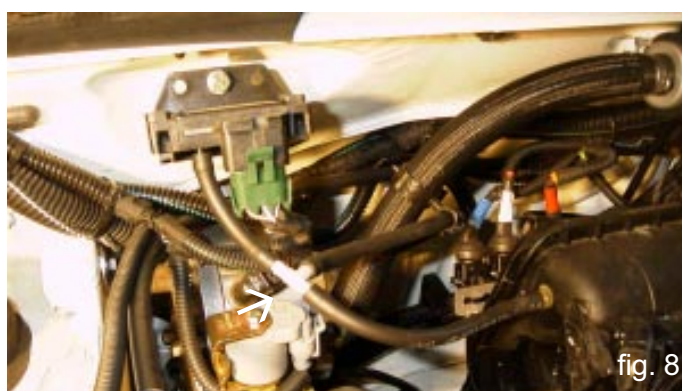
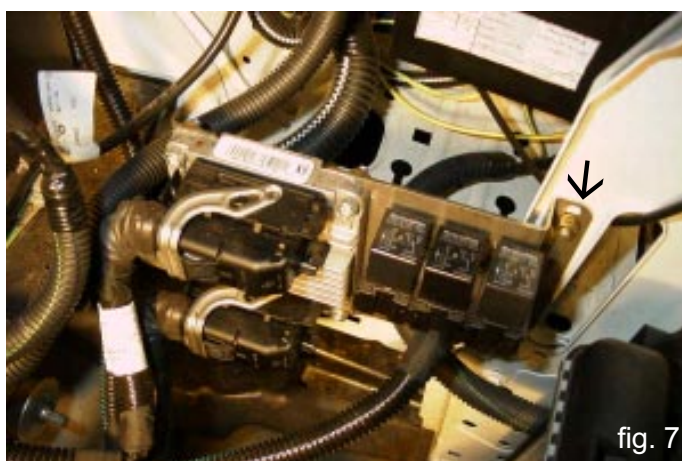
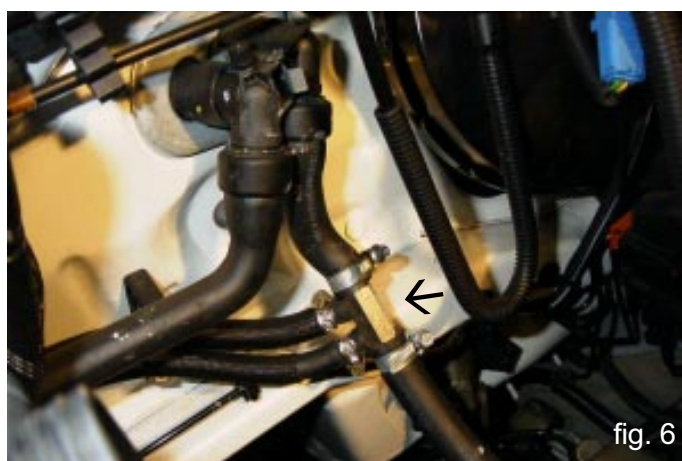
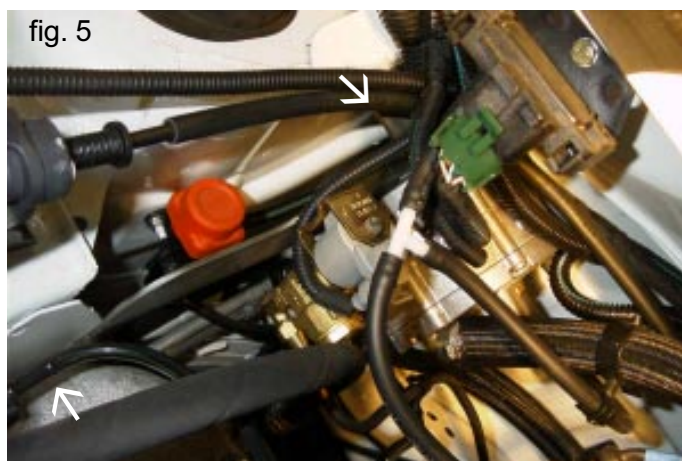
Instr. no : 265000-767

Type : Partner 1.4i - TU3 JP L4

Blad no : 3/7

Motorset no : 260100-618

- Verdamper. Monteer de haakse water-nippels in de regelaar -aansluitingen naar de motor gericht. Monteer de LPG-afsluiter met haakse invoernippel in de regelaar. Gebruik een afdichtend borgmiddel. Monteer de regelaar op de steun.
- Monteer de steun m.b.v. bouten (M6) tegen de binnenzijde van de rechter veerpoot en tegen het plaatwerk naast de motorsteun. Zie fig. 6.
- Sluit de splitter met 16mm-gasslang aan op de regelaar.
- Wateraansluiting. Onderbreek de linker kachelslang op de aangegeven plaats. Monteer de water by-pass. Zie fig. 6. Sluit deze nippel met waterslangen aan op de regelaar.
- ECM en relais. Monteer de ECM met spreidmoeren en schroeven op de steun. Monteer ook de 3 relaishouders van de kabelboom op de steun. Monteer de steun tegen de binnenzijde van de linkerchassis balk. Zie fig. 7. Plaats de relais in de houders.
- MAP-sensor. Monteer de MAP-sensor met houder aan de rechterzijde tegen het schutbord. Zie fig. 8.
- Vacuumslangen. Sluit de MAP-sensor aan op de vacuumnippel. Onderbreek deze slang met een T-stuk en sluit deze aan op de regelaar.
- LPG-leiding. Sluit de leiding aan op de LPG-afsluiter. Leg de LPG-leiding langs de buitzijde van de chassisbalk naar achter. Leg de leiding naar de appendagekast van de ringtank.



Merk : PEUGEOT

Instr. no : 265000-767

Type : Partner 1.4i - TU3 JP L4

Blad no : 4/7

Motorset no : 260100-618

1. Kabeldoorvoer. Voer de draadbundel t.b.v. de schakelaar achterlangs de ECU naar de paravan en van hieruit door een doorvoer-rubber in het schutbord naar het interieur.

2. Schakelaar. Monteer het schakelaarpaneel in het middenconsole. Plaats de bedrading in de juiste posities-de overeenkomstige draadkleuren- in de contraconnector van de schakelaar. Zie fig. 9. Plaats de connector op het schakelaarpaneel.

3-4. ECM en relais. Plaats de connectoren op de ECM en de relais in de relaishouders. Zie fig. 7.

5. Carrossieriemassa. De bruin/zwarte massa-draad met kabeloog wordt gemonteerd tegen het plaatwerk van het zijscherm.

6. Motormassa. De bruine massadraden met kabeloog worden gemonteerd op het motorblok.

7. Voeding. De voedingsdraden aansluiten in de fusebox bij de linker veerpoot. Zie fig.10. De groene voedingsdraad (+30) aansluiten in de zwarte connector pos. 15. De witte voedingsdraad (+15) aansluiten bij de grijze connector pos. 10 - geel. Plaats de zekeringen in de houders. Plaats deze samen met de Monio-connector in de fusebox.

8. MAP-sensor. Sluit de groene 3-polige connector aan op de MAP-sensor.



fig. 9

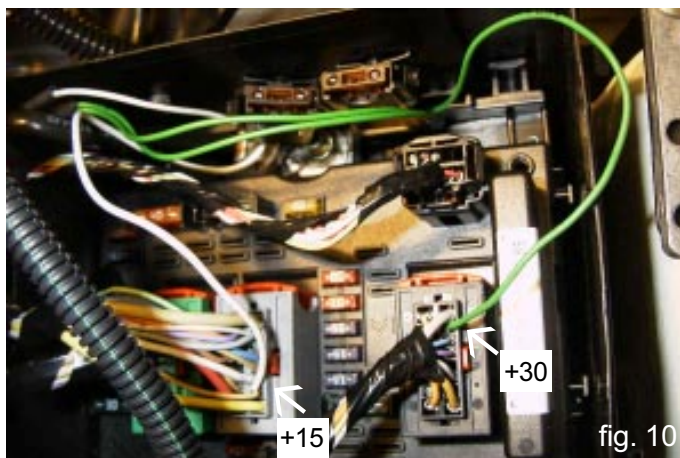


fig. 10

Merk : PEUGEOT

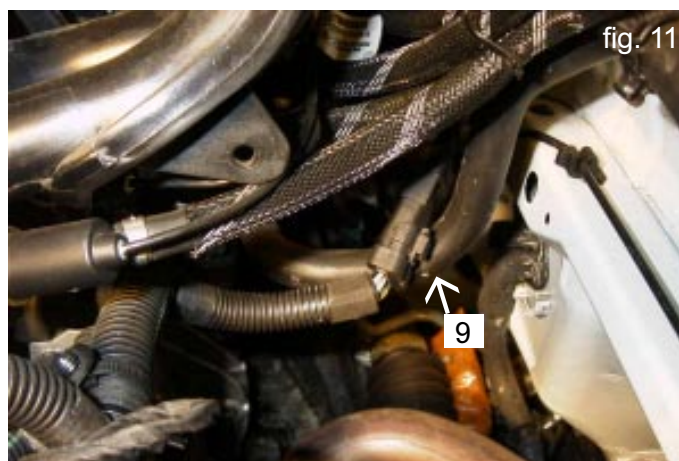
Instr. no : 265000-767

Type : Partner 1.4i - TU3 JP L4

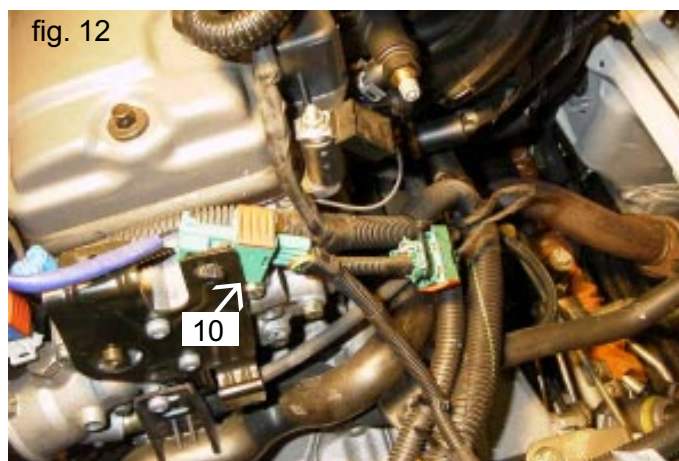
Blad no : 5/7

Motorset no : 260100-618

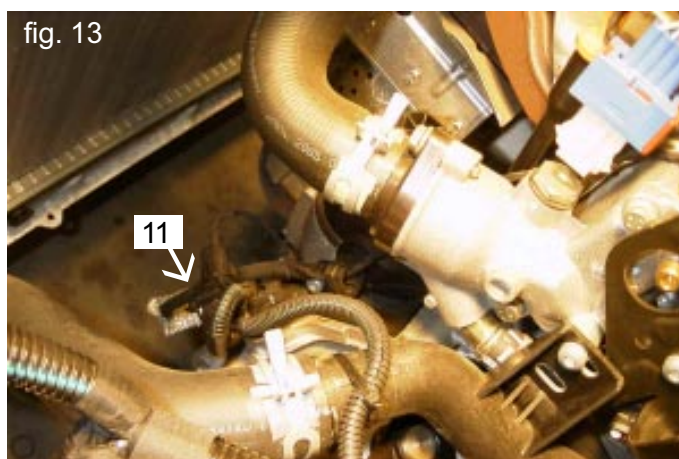
9. Injectoronderbreking. Neem de connector naar de benzine-injectoren los, aan de achterzijde van het motorblok. Sluit de tussenconnectoren aan op de losgenomen connectors. Zie fig.11.



10. Lambdasignaal. Neem de groene connector naar de lambdasonde los, aan de linkerzijde van de motor. Sluit de tussenconnectoren aan op de losgenomen connectors. Zie fig. 12.



11. Krukassignaal. Neem de krukconnector los aan de linkerzijde van het motorblok. Sluit de tussenconnectoren aan op de losgenomen connectors. Zie fig.13



12. ECU-aansluitingen. Sluit de rose draad aan op de ECU: CLC-pos. G1. Sluit de witte draad aan op CLM pos. D3.

Merk : PEUGEOT

Instr. no : 265000-767

Type : Partner 1.4i - TU3 JP L4

Blad no : 6/7

Motorset no : 260100-618

13. Verdamper. Op de autogasafsluiter wordt de 2-polige stekker met gele en bruin/zwarte draad aangesloten. De andere connector aansluiten op de temperatuursensor.

14. GSI-injectoren. Sluit de 4 connectors aan op de connectoren van de GSI-injectoren. Let op dat connectors met de juiste draadkleuren (en nummers) worden aangesloten op de aangegeven cilinders. Zie tabel fig. 14.

draadkleur GSI-injector	cilinder nr.
1-grijs/geel	→ cil. 1
2-grijs rood	→ cil. 2
3-grijs/blauw	→ cil. 3
4-grijs/groen	→ cil. 4

fig. 14.

15. Appendagekast. De 3-aderige kabelbundel met de afnameleiding mee naar de appendagekast leggen en aansluiten op de afnamekraan (geel), de tankzender (groen) en massa (bruin/zwart). Zie fig.15.

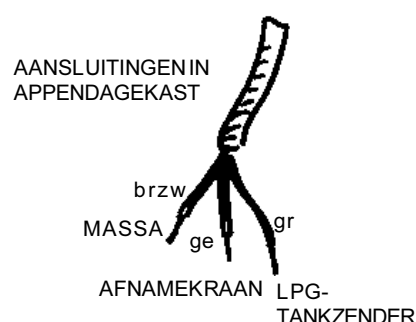


fig. 15.

Controle / afstellingen:

1/ Als de inbouw gereed is de gehele autogasinstallatie op lekkages controleren !

2/ Stel de werkdrukken van de verdamper/drukregelaar af als de motor op bedrijfstemperatuur is:

1e trap : 1400 mbar

2e trap : 1000 mbar

Let op, punt 1 en 2 dienen altijd direct na inbouw van de autogasinstallatie uitgevoerd te worden. Ook als de auto de eerste kilometers op benzine ingereden zal worden.

Motorset no : 260100-618

