



MANUEL DE MONTAGE KIT MOTEUR DEDIE

Cette notice existe uniquement pour assurer un bon montage et un bon fonctionnement de ce moteur au gpl.

En aucun cas elle n'est une indication sur la tenue au gpl du moteur concerné.



PARTIE 2/2 COMPLEMENT DU MANUEL STANDART 1/2

MARQUE:
TYPE:
CYLINDREE:
PUISSANCE :
TYPE MOTEUR :
TRANSMISSION (MECA / AUTO)
TYPE VSI INJECTEUR
VERSION (LPG / CNG)
GESTION MOTEUR :
ANNEE MODELE :
HOMOLOGATION (R115)
EMPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT
REFERENCE KIT

RENAULT
ESPACE (JKOD)
2.0 litres
120 Kw
Turbo F4R 794/795
MECA
ORANGE
GPL
SAGEM 2000/3000
2003-2006

NUMMER :
DATUM :
VERSIE NR : 06-2006

PARTICULARITE DU VEHICULE



MESURER LA RESISTANCE DES INJECTEURS ESSENCE AVANT DE DEBUTER LES TRAVAUX :

Sur ce véhicule, les injecteurs essence ont une résistance de 17.5 ohm. Dans ce cas le nouveau simulateur n'est pas adapté. Le faisceau livré comporte donc le simulateur ancienne génération avec la coupure de l'alimentation injecteurs essence.

La prise diagnostique constructeur est placée au fond de la boîte à gant centrale entre les deux sièges.

Pour des questions de facilité de travail, nous conseillons de procéder à la plupart des opérations électriques pendant que le collecteur est déposé.

A la mise en service du GPL régler la pression sur le vapo-détendeur sur la valeur de 1.60 bars moteur tournant au ralenti.

POUR LES EXPLICATIONS DE DETAIL ET SCHEMAS, CONSULTER LE MANUEL GENERAL D'INSTALLATION 1/2

EXPLICATION DES SYMBOLES :



= IMPORTANT

EMPLACEMENT DES ELEMENTS



A : Vapo-détendeur	G : "+" contact (13)
B : Combiné-filtre	H : Signal RPM (40)
C : Rampe d'injecteurs	I : Lambda signal (45 + 46)
D : Calculateur Vsi	J : "--" Coupure inj. essence
E : Module D'injecteurs	K : Branchement de la surpression
F : Connections d'eau	L : Piquage de compensation pression vapo

INSTALLATION DES PIQUAGES D'INJECTION

Dépose du collecteur d'admission.

Définir les points de perçage (voir photo).

Percer le collecteur à 4.8 mm aux endroits choisis, tarauder à 6 X 100.

Visser les tétines avec du produit d'étanchéité. Attention serrer à un faible couple de serrage (2Nm)

Monter les tuyaux avec les colliers fournis et remonter le collecteur.

Remonter le collecteur.



MONTAGE DE LA RAMPE D'INJECTEURS

Monter la rampe d'injecteurs en arrière du collecteur.

Eviter de monter les injecteurs avec la sortie vers le haut



MONTAGE DU COMBINE / FILTRE.

Sur le support moteur supérieur droit.

Les fréquences de remplacement du filtre sont précisées dans le carnet d'entretien.



TUYAUX

Longueur du tuyau A,	ø 16 mm	vapo-détendeur -> combiné filtre	= ±	cm
Longueur du tuyau B,	ø 6 mm	vapo-détendeur -> collecteur d'admission	= ±	cm
Longueur du tuyau C,	ø 11 mm	combiné filtre -> rampe d'injecteurs	= ±	cm
Longueur du tuyau E,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= ±	cm
Longueur du tuyau F,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= ±	cm
Longueur du tuyau G,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= ±	cm
Longueur du tuyau H,	ø 6 mm	Injecteur VSI -> piquage collecteur	= ±	cm

Couper les tuyaux à la longueur.

Veillez à ce que les tuyaux ne soient pas abîmés par leur environnement (frottements, coupures...)

MONTAGE DU CALCULATEUR

Devant la batterie

Ne pas monter le calculateur près d'une source de chaleur importante.



MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR

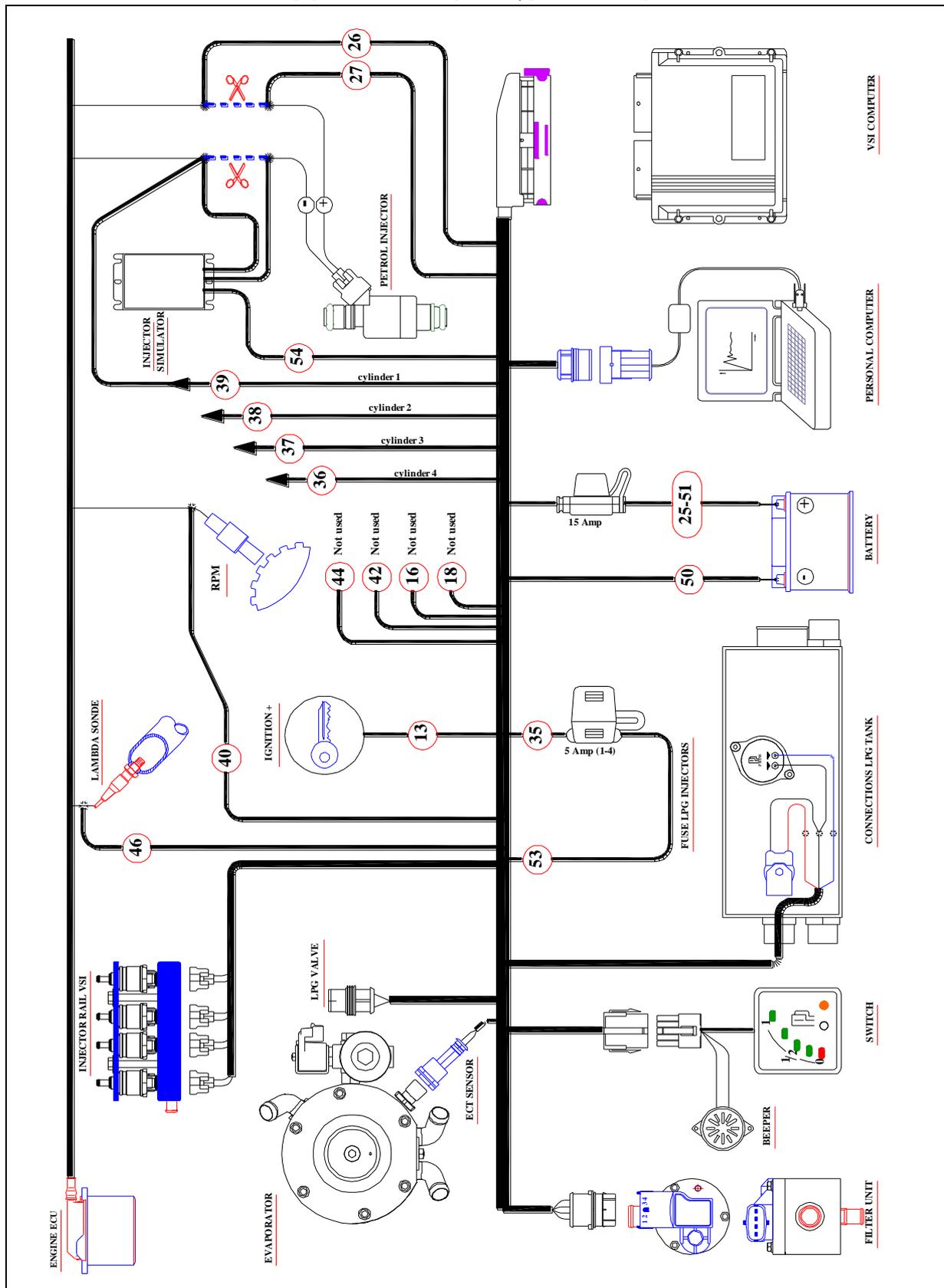
Percez à 7.8 mm.



Lors du montage du combiné inter-jauge, ne pas appuyer en forçant par le milieu sous peine de détérioration. Poussez sur les bords. Utiliser l'adhésif double face.



SCHEMA ELECTRIQUE DE BASE



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

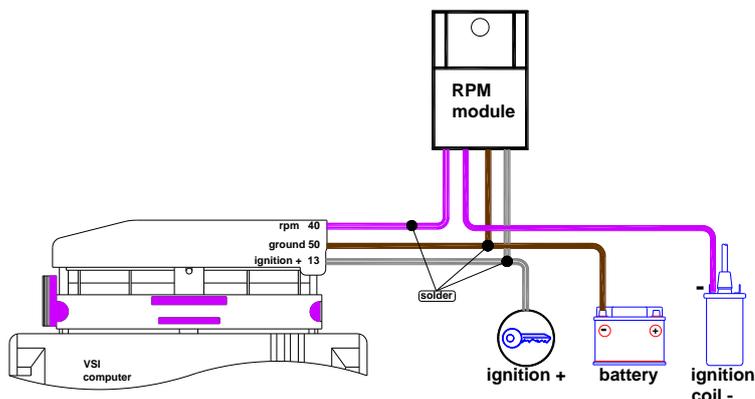
Tester et contrôler la fonction du fil si les couleurs sont différentes

Numéro de broche / code	couleur	Fonction
50 MAIN GND	Marron	'-' batterie : Brancher sur le moins batterie
25-51 +12V BAT	Rouge	'+' batterie ; Brancher sur le plus batterie Ne pas monter le fusible 7,5 A, attendre la fin du montage.
33 33G INJ OUT 1 34 34 G INJ A PLUS	blanc / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 1.
32 32G INJ OUT 2 34 34 G INJ A PLUS	vert / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 2.
31 31G INJ OUT 3 34 34 G INJ A PLUS	rose / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 3.
30 30G INJ OUT 4 34 34 G INJ A PLUS	Bleu / jaune rouge	Borne du connecteur VSI du cylindre 4.
13 IGNITION +	Gris /blanc	Brancher sur un plus contact Couleur ; Jaune Emplacement : connecteur marron borne A4 Ou sur le connecteur sur le longeron gauche borne 6 fil orange 
46 LAMBDA 1-L	Orange	Mesure du signal lambda du cylindre banc 1. Brancher en parallèle sur le fil du signal. Couleur ; Vert Emplacement : connecteur gris borne B1
45 LAMBDA 2-R	Orange Blanc	Mesure du signal lambda du cylindre banc 2. Brancher en parallèle sur le fil du signal. Non utilisé , isoler
40 RPM	Violet Blanc	Mesure du régime moteur. Monter un module RPM pour protéger le calculateur de la haute tension du signal primaire. (voir ci-dessous). Couleur ; Orange Emplacement : connecteur gris borne H2 (Sagem 3000 : M3 ou M4 connecteur noir)

Connecter le fil marron du module sur un des fils marron du VSI.

Connecter le fil violet blanc du module sur le fil violet blanc du VSI.

Connecter le fil gris blanc du module sur le fil gris blanc du VSI.
Connecter le fil violet du module sur la borne H2 (connecteur gris, fil de couleur orange) du calculateur essence. Sagem 3000 : M3 ou M4 connecteur noir.



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Tester et contrôler la fonction du fil si les couleurs sont différentes

CAPTEUR MAP

Utiliser le kit capteur MAP turbo :

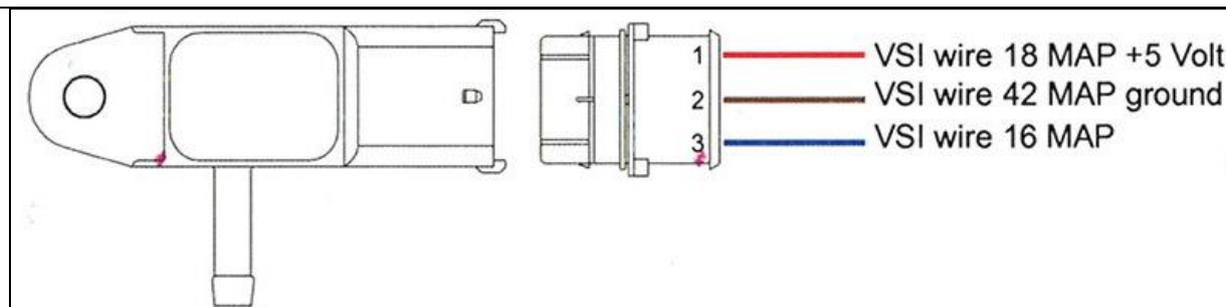
Le capteur MAP est livré avec un faisceau de 3 fils plus un connecteur :

Brancher le fil rouge sur le fil **rouge n° 18** du faisceau VSI (+ 5 volts).

Brancher le fil marron sur le fil **marron n° 42** du faisceau VSI (masse).

Brancher le fil bleu sur le fil **bleu n° 16** du faisceau VSI (signal MAP, fil très court).

Ou brancher le fil bleu n° 16 du VSI directement sur le fil du signal du capteur MAP d'origine. Pour cela il faut travailler avec le logiciel de diag. 2.8.1 minimum et une version de calculateur S 212S minimum également.



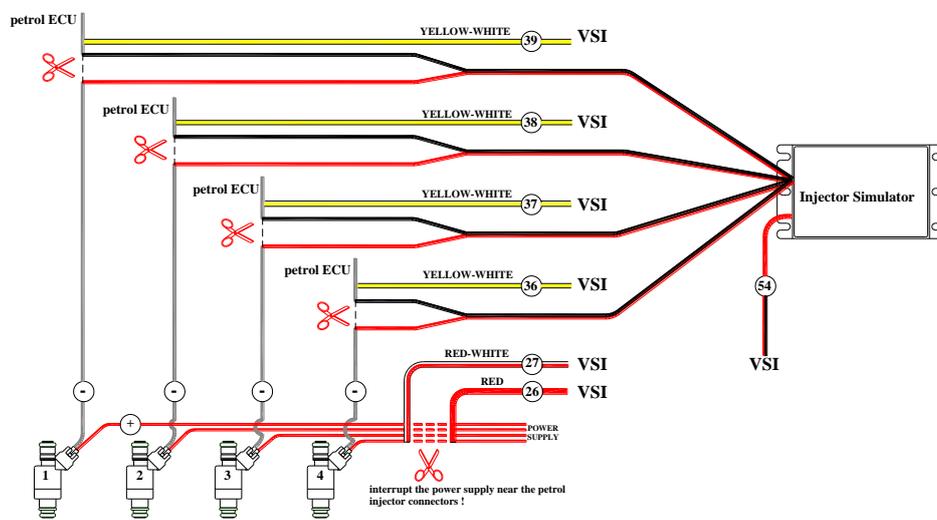
26 27	+B INJ IN +B INJ OUT	Rouge rouge / blanc	Coupure de l'alimentation des injecteurs Brancher le fil 26 au relais principal – alimentation des injecteurs et le fil 27 coté injecteur (voir détail). Emplacement de la connexion : près des injecteurs essence.
54	INJ SIMULATOR	rouge / noir	Alimentation du simulateur injecteur. Brancher le fil 54 (rouge / noir) au fil rouge seul du simulateur. Pour la simulation des injecteurs, le fil de commande des injecteurs doit être coupé. Brancher le fil rouge du simulateur coté injecteur et le fil noir du simulateur coté calculateur . Ne pas intervertir les couples rouge / noir de chaque brin. Chaque couple traite un injecteur. Emplacement du simulateur: : à proximité du calculateur VSI

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Tester et contrôler la fonction du fil si les couleurs sont différentes

39 38 37 36	B INJ IN 1 B INJ IN 2 B INJ IN 3 B INJ IN 4	Jaune / blanc Jaune / blanc Jaune / blanc Jaune / blanc	Mesure de la commande des injecteurs essence. Brancher chaque fil jaune /blanc de mesure avec le fil commande injecteur essence correspondant. Respecter la numérotation. Branchement des fils : Fil du cylindre 1 : borne L4 couleur beige Fil du cylindre 2 : borne L3 couleur orange Fil du cylindre 3 : borne L2 couleur beige Fil du cylindre 4 : borne M2 couleur beige Attention: Chaque fil jaune / blanc correspond à un injecteur essence et à un numéro de cylindre. Ne pas intervertir les fils. Voir "montage de la rampe d'injecteurs".
----------------------	--	--	--

ELECTRICAL CONNECTION OF THE 4 CYLINDER INJECTOR SIMULATION



BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

MODULE DE JAUGE

Le niveau du récepteur de jauge de ce véhicule descend automatiquement en fonction de la consommation calculée du moteur. On ne peut éviter cet inconvénient pendant le fonctionnement au GPL. Mais en utilisant un module spécial monté sur le circuit de jauge essence, on oblige l'ordinateur qui gère la jauge à essence à remesurer le niveau réel après chaque arrêt.

Accéder à la trappe de la jauge à essence sous le tapis de sol intérieur. Procéder pendant le montage de la partie arrière.

Si pas de trappe procédez à ces travaux sur le faisceau sous le véhicule.

Découvrir le connecteur 6 broches du combiné jauge / pompe au dessus du réservoir essence.

Brancher :

Le fil rouge du module sur l'alimentation du connecteur. (+ 12 volts).

Le fil noir du module sur la masse du connecteur. (masse).

Couper le fil du module sur un des deux fils restants et brancher dessus les fils rouge / noir en série. (signal de jauge).

Placer le module près du connecteur.

