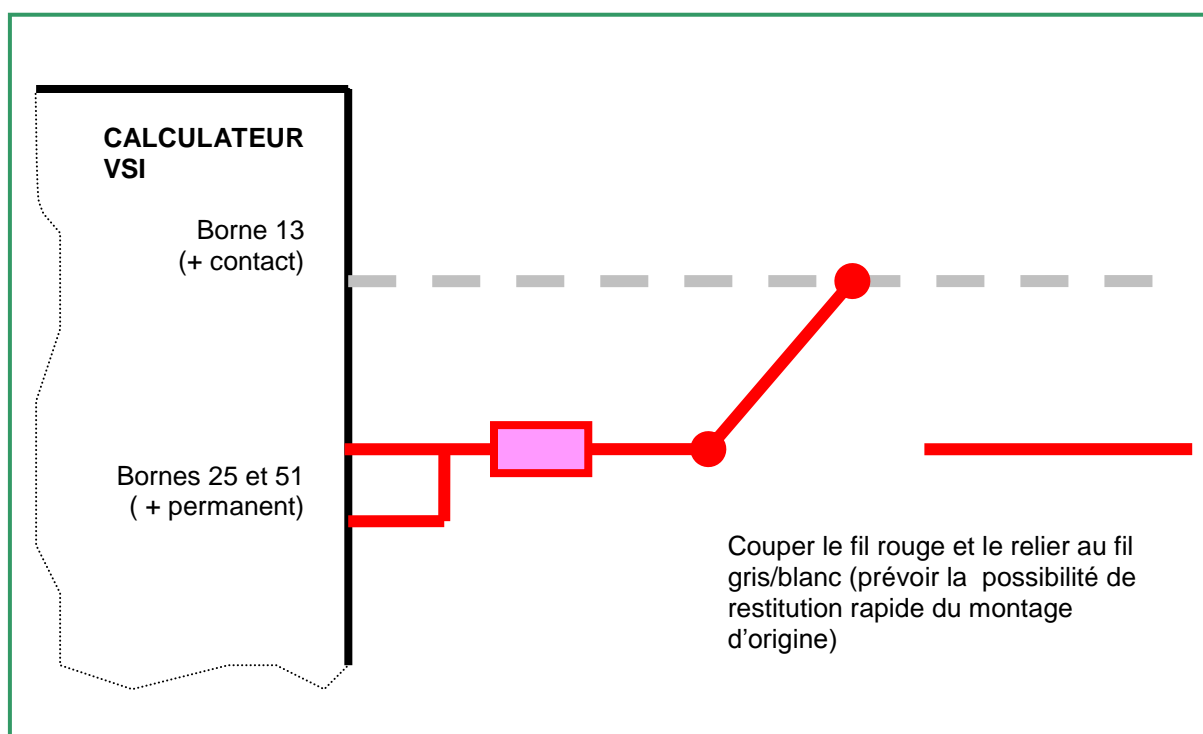




MODIFICATION DE L'ALIMENTATION PERMANENTE



Dans certains cas nous pouvons avoir besoin d'isoler l'alimentation permanente et l'alimenter par le plus contact (consommation de courant lors d'une longue immobilisation de véhicule).

Couper avant le fusible le fil rouge qui relie les bornes 25 et 51 du calculateur VSI. Relier ce côté calculateur au fil gris et blanc (borne 13).

Exécuter ces connections avec des connecteurs de façon à pouvoir rétablir facilement le montage d'origine car ce montage ne permet plus de modifier des paramètres ni de conserver les mémoires de l'autodiagnostic.

Sur les anciennes versions de calculateurs, le système redémarre sur l'essence après coupure de l'alimentation permanente. L'utilisateur sera prévenu qu'il devra après chaque démarrage appuyer sur le commutateur GPL.

A partir de la version calculateur S212R, ne pas oublier de changer le paramètre 36 « default fuel » en lui affichant « LPG » à la place de « pétrol ». Le VSI redémarrera alors en phase de GPL. Exécuter cette opération en premier, sinon la modification ne s'enregistrera pas dans le calculateur.