

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	D	1/16
SR / V / FG-2	G – GPL	23/09/16	

SOMMAIRE

1.	OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION	1
2.	REFERENCES NORMATIVES ET REGLEMENTAIRES	1
3.	DEFINITIONS ET ABREVIATIONS	2
4.	PRESCRIPTIONS	3
4.1.	DATE LIMITE DE VALIDITE D'EPREUVE (GPL).....	3
4.2.	ACCESSOIRE(S) FIXE(S) SUR LE RESERVOIR.....	3
4.3.	CARTER DE PROTECTION DU RESERVOIR / RESERVOIR DE GAZ.....	3
4.4.	CONTROLE DE L'ETANCHEITE	3
5.	METHODOLOGIE	3
5.1.	CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU MOTEUR EN MODE GPL	3
5.2.	CONTROLE DU CIRCUIT DE CARBURANT	3
5.2.1.	DISPOSITIF DE REMPLISSAGE.....	3
5.2.2.	CIRCUIT DE CARBURANT DE LA SORTIE DISPOSITIF DE REMPLISSAGE A L'ARRIVEE SUR LES ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR	3
5.3.	ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR	3
5.4.	CARTER DE PROTECTION DU RESERVOIR (SI PRESENT).....	3
5.5.	RESERVOIR.....	3
5.6.	CONTROLE DU CIRCUIT DE CARBURANT (SUITE)	3
5.6.1.	CIRCUIT DE CARBURANT POUR VEHICULE A INJECTION GAZ.....	3
5.6.1.1.	CIRCUIT DE CARBURANT DE LA SORTIE RESERVOIR A L'ARRIVEE AU DETENDEUR.....	3
5.6.1.2.	VAPORISEUR/DETENDEUR	3
5.6.1.3.	CIRCUIT DE CARBURANT DE LA SORTIE DU VAPORISEUR/DETENDEUR AUX INJECTEURS (INCLUS) 3	3
5.6.2.	CIRCUIT DE CARBURANT POUR VEHICULE A INJECTION LIQUIDE.....	3
5.6.2.1.	CIRCUIT DE CARBURANT DE LA SORTIE RESERVOIR AUX INJECTEURS (INCLUS)	3
5.6.2.2.	CIRCUIT RETOUR DE CARBURANT LIQUIDE, DE LA SORTIE DES INJECTEURS AU RESERVOIR.....	3
6.	DEFAUTS CONSTATABLES	3
7.	COMMENTAIRES SPECIFIQUES.....	3

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente instruction technique a pour objet de définir les méthodologies de contrôle applicables aux points de la fonction « G. Contrôle complémentaire de l'installation de gaz carburant sur véhicule » pour des véhicules fonctionnant au GPL et les critères d'application des défauts constatables, en application des dispositions de l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié relatif à la mise en place et à l'organisation du contrôle technique des véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes.

Elle annule et remplace l'instruction technique SR/V/FG-2 indice C à compter du 1^{er} octobre 2016.

2. REFERENCES NORMATIVES ET REGLEMENTAIRES

- Arrêté Ministériel du 18 juin 1991 modifié relatif à la mise en place et à l'organisation du contrôle technique des véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE G – GPL	D	2/16
SR / V / FG-2		23/09/16	

- Règlement CEE/ONU R67 concernant les prescriptions uniformes relatives à l'homologation des équipements spéciaux pour l'alimentation du moteur aux gaz de pétrole liquéfiés sur les véhicules et des véhicules munis d'équipements spéciaux pour l'alimentation du moteur aux gaz de pétrole liquéfiés en ce qui concerne l'installation de cet équipement
- Arrêté du 26 janvier 2000 relatif à l'exclusion des réservoirs de GPL-carburant du domaine d'application du décret du 18 janvier 1943 modifié portant règlement sur les appareils à pression de gaz

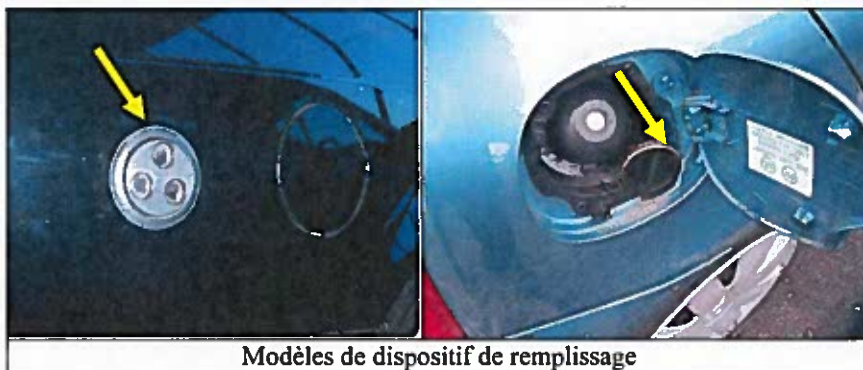
3. DEFINITIONS ET ABREVIATIONS

Circuit de gaz carburant

Circuit de gaz constitué des éléments suivants :

a) Un dispositif de remplissage

Embout de remplissage obligatoirement protégé par un bouchon et/ou une trappe (volet) contre la contamination (poussière, boue, ..)



Modèles de dispositif de remplissage

b) Des canalisations et raccords

Les canalisations sont rigides et/ou flexibles.

Circuits de carburant reliant :

- La sortie de dispositif de remplissage à l'arrivée aux accessoires fixés sur le réservoir ;
- Deux réservoirs entre eux ;
- Pour injection gazeuse : La sortie des accessoires fixés sur le réservoir à l'entrée du détendeur (*Le GPL est sous forme liquide jusqu'au détendeur*)
- Pour injection liquide : La sortie des accessoires fixés sur le réservoir au dispositif d'injection et du circuit retour.

c) Un vaporiseur/détendeur

Dispositif, pour injection gaz, permettant :

- ⇒ De transformer le GPL liquide en GPL gazeux par un apport de calories issues du circuit de refroidissement moteur.
- ⇒ De réguler le flux

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	D	3/16
SR / V / FG-2		23/09/16	

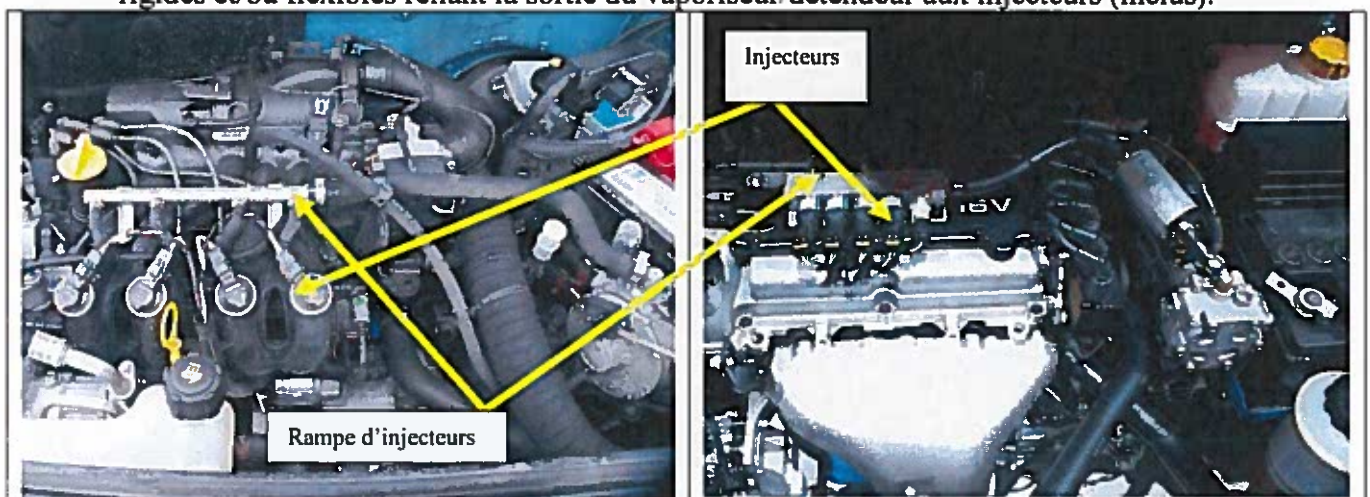
G – GPL



Modèles de vaporiseur/détendeur

d) dispositif d'injection et ses canalisations

Pour les véhicules à injection GAZ : Le dispositif est constitué d'un ensemble de canalisations rigides et/ou flexibles reliant la sortie du vaporiseur/détendeur aux injecteurs (inclus).



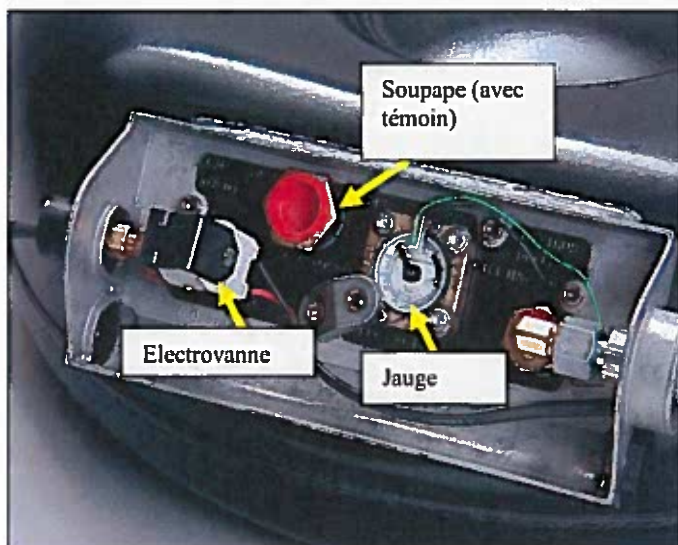
Pour les véhicules à injection liquide : Le dispositif est, uniquement, constitué de la rampe d'injecteurs et de ses injecteurs (pas de vaporiseur/détendeur).

Accessoires fixés sur le réservoir

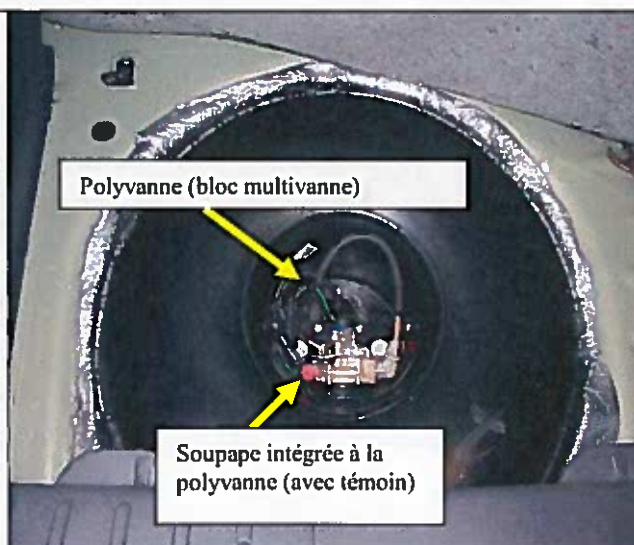
Groupe d'accessoires constitué en fonction de la technologie de :

- soit, pour un réservoir à plaque :
 - d'une arrivée de gaz carburant
 - des limiteurs de remplissage et de débit (non visibles)
 - d'une jauge
 - d'une soupape de sécurité conforme au R67-01
 - d'une sortie de gaz carburant
 - d'une électrovanne de sécurité (permettant d'isoler la canalisation du réservoir)
- soit d'une polyvanne (bloc multivannes), comportant tout ou partie des accessoires ci-dessus (et complétée dans ce cas par des accessoires indépendants).

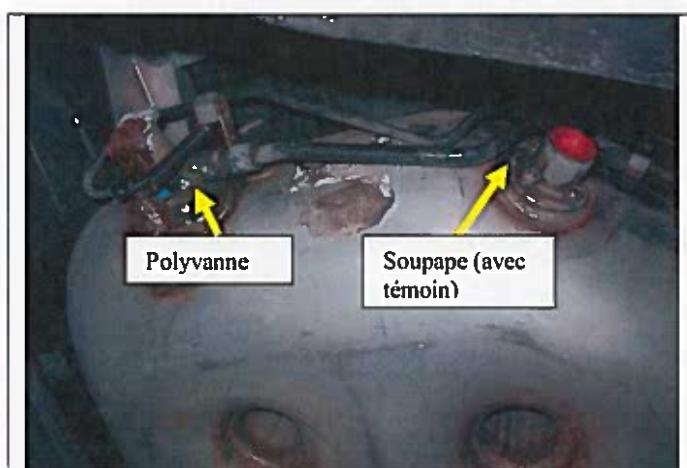
Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	D	4/16
SR / V / FG-2		23/09/16	
G – GPL			



Réservoir avec Plaque



Réservoir avec modèle de polyvanne



Réservoir avec polyvanne et soupape séparée

Carter de protection du réservoir

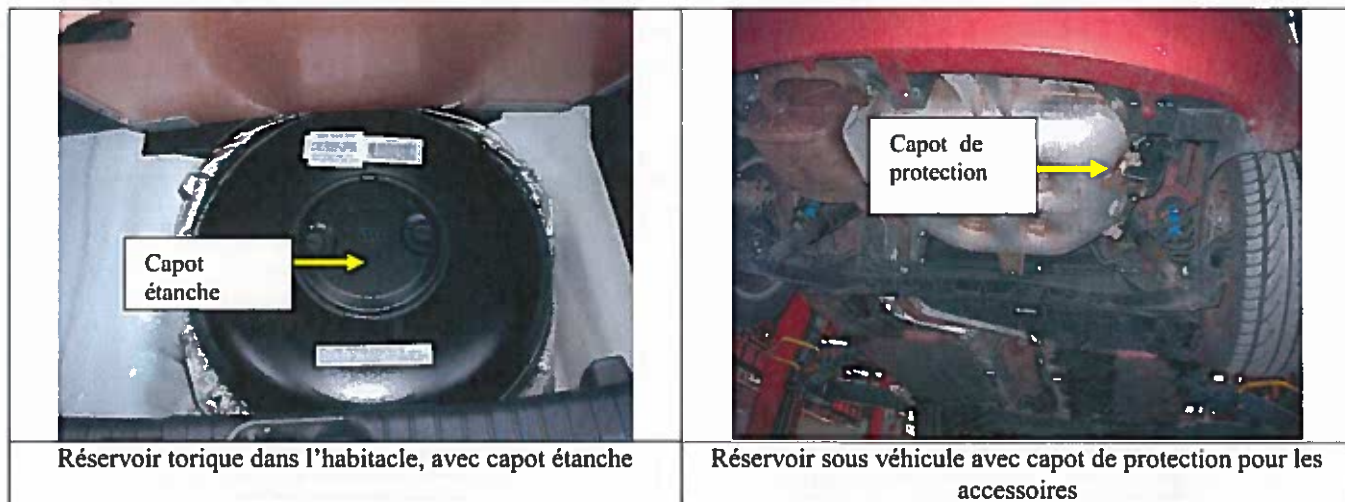
Dispositif, si présent, destiné à protéger le réservoir de toute agression externe.



Réservoirs

Récipient métallique utilisé pour le stockage du gaz de pétrole liquéfié (torique en forme de roue de secours ou cylindrique ou twin-tank constitué de 2 réservoirs cylindriques reliés entre eux par des tubes en acier).

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE G – GPL	D	5/16
SR / V / FG-2		23/09/16	



4. PRESCRIPTIONS

4.1. DATE LIMITE DE VALIDITE D'EPREUVE (GPL)

a) Pour les véhicules, mis en circulation pour la première fois à compter du 1^{er} juillet 2001, il n'y a pas de contrôle de la date validité d'épreuve (présence de réservoir R67-01).

b) Pour les véhicules, mis en circulation avant le 1^{er} juillet 2001, le contrôleur examine le réservoir. Si celui-ci comporte un marquage R67-01 [ou s'il dispose, en l'absence de marquage R67-01 (visible), d'une attestation* mentionnant le numéro de série et/ou d'immatriculation du véhicule, établie par un installateur GPL ou un représentant du constructeur du véhicule, et justifiant de la conformité du réservoir au règlement R67-01], il n'y a pas d'exigence au niveau de la validité d'épreuve. En l'absence du marquage R67-01, la dernière date d'épreuve mentionnée sur le réservoir [ou sur le certificat d'épreuve du réservoir⁽¹⁾ mentionnant l'identification du véhicule (numéro de série et/ou immatriculation)] ne doit pas dater de plus de 8 ans.

Exemple pour un réservoir non R67-01:

Date de contrôle technique : 02/01/2010

Date d'épreuve comprise entre le 02/01/2002 et le 02/01/2010

(1) Le certificat d'épreuve (ou PV d'épreuve) est établi par un organisme habilité par arrêté ministériel portant habilitation d'un organisme en application du décret 99-1046 du 13 décembre 1999 modifié relatif aux équipements sous pression (www.legifrance.gouv.fr, www.utac-otc.com / base documentaire VL/ Instructions techniques Véhicules GAZ et requalification des réservoirs). Si le certificat est établi par un de ses centres délégués, le document est signé par le centre concerné et fait référence à la délégation de l'organisme habilité.

Dans le cas particulier où le certificat d'épreuve ne mentionne pas l'identification du véhicule, ledit certificat est accompagné d'une attestation d'un installateur GPL ou d'un représentant du constructeur du véhicule (voir modèle annexe II) mentionnant l'identification du véhicule et le numéro d'identification du réservoir monté sur le véhicule. Le numéro d'identification du réservoir porté sur les deux documents doit être strictement identique.

La copie du ou des documents présentés est archivée avec le double du PV de contrôle technique.

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	D	6/16
SR / V / FG-2		23/09/16	
G – GPL			

Dans le cas où un véhicule est équipé d'une plaque d'identification mentionnant une réception au titre du règlement R115 (avec référence R67-01 pour le GPL), il n'y a pas de contrôle de date de validité d'épreuve.

Modèles de plaques avec la marque d'homologation ainsi que certains renseignements techniques sur le système d'adaptation apposée sur la carrosserie du véhicule (exemple : coffre)

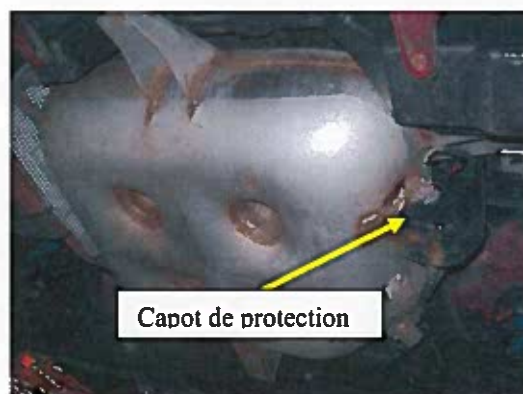
<p>E3 000000</p> <p>MARQUE DE FABRIQUE</p> <p>TYPE GPL/GNC</p> <ul style="list-style-type: none"> VAPORISEUR / DÉTENDEUR SYSTÈME D'ALIMENTATION EN GAZ DISPOSITIF DE SÉCURITÉ RÉSERVOIR 	<p>E1 #116R-000063</p> <p>NAME Oder Handelsmarke LANDI RENZO</p> <p>Typ: LPG Datum: _____</p> <p>Verdampfer/Regler: LANDI RENZO IG1</p> <p>Gaszuführungssystem Landi Renzo Omega / GI</p> <p>Sicherheitsvorrichtung: LANDI RENZO</p> <p>TOMARETTO A702 E6 67A013019</p> <p>Behälter: TUGRA TMS 235 E37 67A013015</p>
--	--

Le contrôle de la date de ré-épreuve ne concerne pas les exigences relatives à la cession des véhicules qui sont de la responsabilité du vendeur du véhicule.

4.2. ACCESSOIRE(S) FIXE(S) SUR LE RESERVOIR

Dans le cas où le réservoir est situé à l'intérieur du compartiment véhicule, le groupe d'accessoires doit être situé dans un compartiment étanche. Le capot étanche doit être mis à l'atmosphère, si nécessaire au moyen d'un tuyau flexible et d'un tuyau d'évacuation. La sortie de l'évent du capot étanche doit être orientée vers le bas.

Dans le cas où le réservoir est situé à l'extérieur du véhicule, si le groupe d'accessoires n'est pas protégé contre les effets de la poussière, de la boue ou de l'eau, le groupe d'accessoires doit disposer d'un capot de protection. Les éléments situés en partie haute des réservoirs sous le plancher sont considérés protégés.



4.3. CARTER DE PROTECTION DU RESERVOIR / RESERVOIR DE GAZ

Dans le cas où le carter de protection du réservoir présente une modification de profil importante (enfouissement, arrachement, coupure, perçage, points chauds, attaque chimique...), le contrôleur valide le défaut

« G.3.1.1.1. PROTECTION, CARTER DE PROTECTION DU RESERVOIR GAZ : Absence ou détérioration importante ».

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	D	7/16
SR / V / FG-2		23/09/16	
G – GPL			

Si le contrôle visuel du réservoir est impossible soit par démontage soit à l'aide d'outils appropriés (ex : miroir), le contrôleur valide le défaut « G.2.1.4.2. RESERVOIR DE GAZ : Accès impossible au(x) réservoir(s) ».

4.4. CONTROLE DE L'ETANCHEITE

Préalablement au contrôle de l'étanchéité de l'installation GAZ, le contrôleur s'assure que le véhicule fonctionne en mode « GAZ » et « calibre » le détecteur de fuite de gaz par rapport à son environnement.

Le contrôle de l'étanchéité du circuit, sous véhicule, s'effectue moteur tournant.

Le contrôle des équipements du compartiment moteur s'effectue dans les deux minutes après l'arrêt du moteur.

La recherche de fuite s'effectue sur l'ensemble des équipements et circuits de carburant à l'aide du détecteur de fuite de gaz.

Dans le cas d'une détection de fuite sur un équipement, une canalisation ou un raccord accessibles, le contrôleur confirme la fuite à l'aide de la solution moussante à pH neutre (si l'élément incriminé est accessible).

Dans le cas d'une détection de fuite sans possibilité de confirmation à l'aide de la solution moussante (ex : compartiment arrière, ..), le contrôleur doit confirmer la fuite en réalisant 3 essais à l'aide du détecteur après recalibrage de l'appareil entre chaque essai.

Nota :

- Le détecteur de fuite doit toujours être utilisé, pour le GPL, au dessous de l'élément contrôlé (gaz plus lourd que l'air).
- Le détecteur de gaz ne doit pas être utilisé après la solution moussante au niveau de l'élément contrôlé.

5. METHODOLOGIE

Le logigramme en annexe I décrit le processus simplifié.

Avant la vérification de la fonction GAZ, le contrôleur examine visuellement l'état général de la carrosserie du véhicule pour détecter d'éventuelles déformations d'éléments ou des défauts sur la structure (ex : ajustement d'ouvrants) qui peuvent avoir une incidence sur l'installation (ex : état ou fixation du réservoir).

5.1. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU MOTEUR EN MODE GPL

Contrôle de fonctionnement du moteur en mode GAZ.

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE G – GPL	D	8/16
SR / V / FG-2		23/09/16	

5.2. CONTROLE DU CIRCUIT DE CARBURANT

5.2.1. Dispositif de remplissage

Contrôle de l'étanchéité du clapet anti-retour de l'embout de remplissage avec le détecteur de fuite de gaz (cf. § 4.4)

Vérifier le positionnement du clapet anti-retour situé dans l'embout (si possible)

Contrôle de la fixation de l'about

Contrôle de la présence et de l'état du bouchon pare-poussières et/ou de la trappe d'accès (volet).

5.2.2. Circuit de carburant de la sortie dispositif de remplissage à l'arrivée sur les accessoires fixés sur le réservoir

Contrôle de l'étanchéité

Contrôle de l'état des canalisations et raccords (abrasion, corrosion, déformation, frottement)

Contrôle des fixations.

5.3. ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR

Réservoir à l'extérieur de l'habitacle (sans démontage du capot de protection, si présent)

Contrôle de l'étanchéité au niveau de la connexion des accessoires avec le réservoir

Contrôle de l'état avec miroir (abrasion, corrosion, déformation, frottement)

Contrôle de la fixation.

Réservoir dans l'habitacle

Contrôle de l'état du compartiment étanche.

Contrôle de la présence des gaines de ventilation, de leur fixation et de leur état.

Contrôle de l'étanchéité au niveau du compartiment étanche

Contrôle de l'absence de gaz à l'intérieur des gaines de ventilation (sous châssis au niveau de l'évent).

5.4. CARTER DE PROTECTION DU RESERVOIR (SI PRESENT)

Contrôle de l'état (état de surface, déformation, choc, corrosion, rayure, ..) et recherche d'agression externe (exposition à la chaleur, agression chimique [ex : acide de batterie], .)

Contrôle des fixations.

5.5. RESERVOIR

Avec démontage du carter de protection

Contrôle de l'étanchéité (y compris au niveau de la liaison entre deux réservoirs, si présents)

Contrôle de l'état (état de surface, déformation, choc, corrosion, rayure, ..)

Recherche d'agression externe (exposition à la chaleur, agression chimique [ex : acide de batterie], .)

Contrôle des fixations (réservoir/cadre, cadre/véhicule) et de leurs points d'ancrage sur le châssis du véhicule

Contrôle de la date limite d'épreuve (§ 4.1)

Sans démontage du carter de protection ou sans protection

Contrôle de l'étanchéité ;

Contrôle de l'état avec miroir (état de surface, déformation, choc, corrosion, rayure, ..) ;

Recherche d'agression externe (exposition à la chaleur, agression chimique, ..) ;

Contrôle des fixations et de leurs points d'ancrage sur le châssis du véhicule avec miroir (si visible).

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	D	9/16
SR / V / FG-2		23/09/16	

Contrôle de la date limite d'épreuve (§ 4.1).

5.6. CONTROLE DU CIRCUIT DE CARBURANT (SUITE)

5.6.1. Circuit de carburant pour véhicule à injection gaz

5.6.1.1. Circuit de carburant de la sortie réservoir à l'arrivée au détendeur

Contrôle de l'étanchéité

Contrôle de l'état des canalisations et raccords (abrasion, corrosion, déformation, frottement)

Contrôle des fixations

5.6.1.2. Vaporiseur/détendeur

Contrôle de l'étanchéité

Contrôle de la fixation

5.6.1.3. Circuit de carburant de la sortie du vaporiseur/détendeur aux injecteurs (inclus)

Contrôle de l'étanchéité de la sortie du vaporiseur/détendeur aux injecteurs

Contrôle de l'état des canalisations et raccords (abrasion, corrosion, coupures, déformation, frottement)

Contrôle des fixations

5.6.2. Circuit de carburant pour véhicule à injection liquide

5.6.2.1. Circuit de carburant de la sortie réservoir aux injecteurs (inclus)

Contrôle de l'étanchéité

Contrôle de l'état des canalisations et raccords (abrasion, corrosion, déformation, frottement)

Contrôle au niveau des injecteurs

Contrôle des fixations

5.6.2.2. Circuit retour de carburant liquide, de la sortie des injecteurs au réservoir

Contrôle de l'étanchéité

Contrôle de l'état des canalisations et raccords (abrasion, corrosion, déformation, frottement)

Contrôle des fixations

6. **DEFAUTS CONSTATABLES**

G.1 PRESENTATION VEHICULE GAZ

G.1.2. Présentation du véhicule

G.1.2.1.2. Fonctionnement au carburant gaz impossible (CV)

Défaut(s) inclus :

- Non fonctionnement du moteur en mode GAZ, quel que soit le motif.

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE G – GPL	D	10/16
SR / V / FG-2		23/09/16	

G.2. ALIMENTATION GAZ

G.2.1. Réservoir de gaz

G.2.1.1.1 Déterioration mineure

Défaut(s) inclus :

- Abrasion due à un frottement ayant altéré le revêtement sans élimination du métal.
- Traces d'exposition à la chaleur, sans décollement du revêtement
- Traces d'agression chimique sans apparition du métal
- Oxydation provoquant un gonflement sans décollement du revêtement



G.2.1.1.2 Déterioration importante (CV)

Défaut(s) inclus :

- Abrasion de métal sur la bouteille ou du réservoir
- Creux dans la paroi de la bouteille ou du réservoir avec ou sans pénétration ou enlèvement de métal (bosselure)
- Ondulation visible de la paroi (gonflement, renflement, voilement)
- Oxydation provoquant un gonflement avec décollement du revêtement
- Oxydation avec effritement du métal

Exemples d'oxydation avec effritement du métal et/ou gonflement avec décollement du revêtement



G.2.1.2.1 Mauvais état des fixations

Défaut(s) inclus :

- Fixation du réservoir oxydée (sans perforation, ni gonflement et/ou un effritement du métal)

G.2.1.2.2. Fixations défailantes (CV)

Défaut(s) inclus :

- Fixation du réservoir présentant un gonflement et/ou un effritement du métal
- Absence, desserrage ou rupture d'au moins un des éléments de fixation du réservoir.
- Absence ou détérioration de la protection située entre la fixation (ex : collier) et le réservoir.
- Traces d'exposition à la chaleur sur les fixations du réservoir
- Traces d'agression chimique sur les fixations du réservoir

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	D	11/16
SR / V / FG-2	G – GPL	23/09/16	

G.2.1.3.1. Fuite de gaz (CV)

Défaut(s) inclus :

- Pour les véhicules avec le ou les réservoirs à l'intérieur du véhicule, fuite détectée à l'aide du détecteur de gaz, au niveau du compartiment
- Pour les véhicules avec le ou les réservoirs sous le véhicule, fuite détectée à l'aide du détecteur de gaz et/ou de la solution moussante au niveau de la liaison ou de l'environnement « réservoir / accessoire(s) ».

G.2.1.4.2. Accès impossible au(x) réservoir(s) (CV)

Défaut(s) inclus :

- État de surface non contrôlable (salissures importantes).

G.2.1.4.3. Date de ré-épreuve dépassée (GPL) (CV)

Défaut(s) inclus :

- Pour les réservoirs GPL avec marquage VLTP GPL : date limite de validité d'épreuve dépassée
- Pour un véhicule GPL mis en circulation avant le 1^{er} juillet 2001, absence de marquage R67-01 sur le réservoir et date d'épreuve impossible à déterminer.

Nota : Le certificat d'épreuve doit être établi par un organisme habilité ou par un de ses centres délégués (dans ce cas, il est nécessaire que le certificat d'épreuve signé par le centre fasse référence à la délégation de l'organisme habilité).

Marquage R67-01 (67R- 01)



67 R—012439

G.2.2. Accessoires fixés sur le réservoir

G.2.2.1.1. Absence de soupape (GPL) (CV)

Défaut(s) inclus :

- Absence de soupape de sécurité (réservoir non R67-01 ou non R115).

G.2.2.2.1. Détérioration mineure

Défaut(s) inclus :

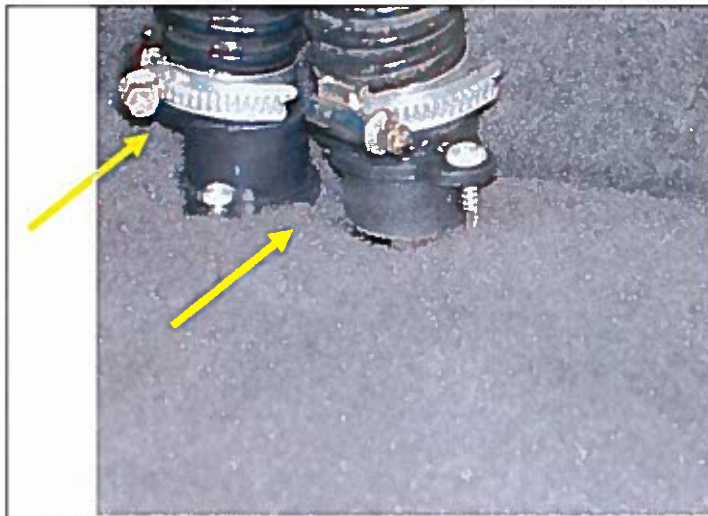
- Détérioration du compartiment étanche sans diminution de l'étanchéité.
- Craquelure du joint du compartiment étanche, si visible

G.2.2.2.2. Détérioration importante (CV)

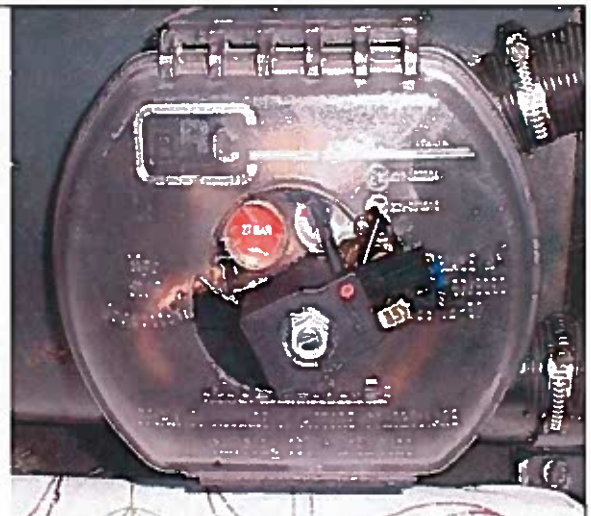
Défaut(s) inclus :

- Pour les réservoirs GPL situés à l'intérieur du véhicule :
 - * détérioration du capot et/ou de l'enveloppe et/ou de la gaine souple ne garantissant plus l'étanchéité du dispositif vis-à-vis du compartiment intérieur.
 - * mauvais positionnement de l'enveloppe ou de la gaine souple ou des entretoises ne garantissant plus l'étanchéité du dispositif vis-à-vis du compartiment intérieur.
- Pour réservoir GPL situés à l'extérieur avec accessoires fixés sur le réservoir et non protégés : absence du capot de protection.
- Absence de joint du compartiment étanche, si visible.

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE G – GPL	D	12/16
SR / V / FG-2		23/09/16	



Mauvais positionnement de la gaine souple et de l'entretoise



Détérioration du capot étanche (GPL)

G.2.3. Circuit de gaz carburant

G.2.3.1.1. Détérioration mineure

Défaut(s) inclus :

- Oxydation de surface.

G.2.3.1.2. Détérioration importante (CV)

Défaut(s) inclus :

- Raccord détérioré (écrasement, fissure, arrondi, ..)
- Canalisation écrasée, pliée, pincée, vrillée.
- Craquelures du ou des flexibles GPL
- Usure due à un frottement.
- Oxydation des canalisations métalliques, provoquant un gonflement et/ou un effritement du métal

G.2.3.1.3. Dispositif de remplissage détérioré (CV)

Défaut(s) inclus :

- Embout de remplissage GPL détérioré, déformé
- Mauvais positionnement du clapet anti-retour situé dans l'embout GPL (si vérifiable)
- Absence ou détérioration du bouchon de protection du dispositif de remplissage (en l'absence d'une trappe de protection).
- Absence ou non fonctionnement de la trappe de protection (en l'absence du bouchon de protection de l'about).
- Absence ou débattement important de la fixation du dispositif de remplissage (sur la caisse).

G.2.3.2.1. Mauvaise fixation

Défaut(s) inclus :

- Absence, desserrage ou rupture de plus d'un des éléments de fixation de la canalisation GPL
- Absence ou desserrage d'au moins une fixation du distributeur ou du détendeur

G.2.3.3.1. Fuite (CV)

Défaut(s) inclus :

- Fuite détectée à l'aide du détecteur de gaz et/ou de la solution moussante (si accessible).

G.2.3.4.1. Contrôle impossible

Défaut(s) inclus :

- Défaut d'accès visuel suite à modification non prévue par le constructeur (ex : plaque de protection, ..).

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE G – GPL	D	13/16
SR / V / FG-2		23/09/16	

G.3. PROTECTION

G.3.1. Protections, carter de protection du réservoir gaz

G.3.1.1.1. Absence ou détérioration importante (CV)

Défaut(s) inclus :

- Perforation ou déchirure de la protection ou du carter de protection
- Fissure, fêlure de la protection ou du carter de protection
- Coupure de la protection ou du carter de protection
- Traces d'exposition à la chaleur de la protection ou du carter de protection
- Traces d'agression chimique de la protection ou du carter de protection
- Corrosion perforante ou déchirure de la protection ou du carter de protection- Enfoncement important (supérieur ou égal à 5mm) de la protection ou du carter de protection
- Carter de protection, en contact permanent avec le ou les réservoir(s)

Défaut(s) exclu(s) :

- Impact, rayures
- Petits enfoncements inférieurs à 5mm pour les protections ou carters de protection métalliques.

G.3.1.1.2. Détérioration mineure

Défaut(s) inclus :

- Oxydation de la protection ou du carter de protection, provoquant un gonflement et/ou un effritement du métal

Défaut(s) exclu(s) :

- Oxydation de surface

G.3.1.2.1. Mauvais état des fixations

- Absence ou desserrage d'un des éléments de fixation de la protection ou du carter de protection.
- Vis ou écrou(s), de la protection ou le carter de protection, détérioré(s)
- Corrosion des fixations de la protection ou du carter de protection

G.3.1.2.2. Fixations défaillantes (CV)

- Absence ou desserrage de plus d'un élément de fixation de la protection ou du carter de protection
- Fixation inadaptée (ex : fil) de la protection ou le carter de protection
- Risque de décrochage de la protection ou du carter de protection (sous véhicule)

7. COMMENTAIRES SPECIFIQUES

a) Lorsque le véhicule est mis en circulation avant le 1^{er} juillet 2001 et que le réservoir comporte un marquage R67-01, le contrôleur valide le commentaire

X.G.0.0.1. Réservoir R67-01 sur véhicule mis en circulation avant le 1^{er} juillet 2001.

b) Lorsque le contrôleur constate la présence d'une plaque d'identification mentionnant une réception au titre du règlement R115 (avec référence R67-01 pour le GPL), le contrôleur valide le commentaire suivant :

X.G.0.0.2. Présence plaque d'identification de réception au titre du règlement R115.

c) Lorsque le contrôleur constate que le véhicule est équipé d'une injection liquide (sans vaporiseur/détendeur), le contrôleur valide le commentaire suivant :

X.G.0.0.3. Véhicule GPL à injection liquide.

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE G – GPL	D	14/16
SR / V / FG-2		23/09/16	

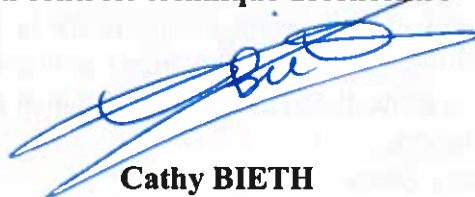
d) Lorsque le contrôleur constate que le réservoir est situé à l'intérieur de l'habitacle, le contrôleur valide le commentaire suivant :

X.G.0.0.4. Réservoir GPL situé à l'intérieur de l'habitacle

e) Lorsque le contrôleur examine le réservoir sans déposer le carter de protection du réservoir, le contrôleur valide le commentaire :

X.G.0.0.10. Contrôle visuel du réservoir GPL sans dépose du carter de protection

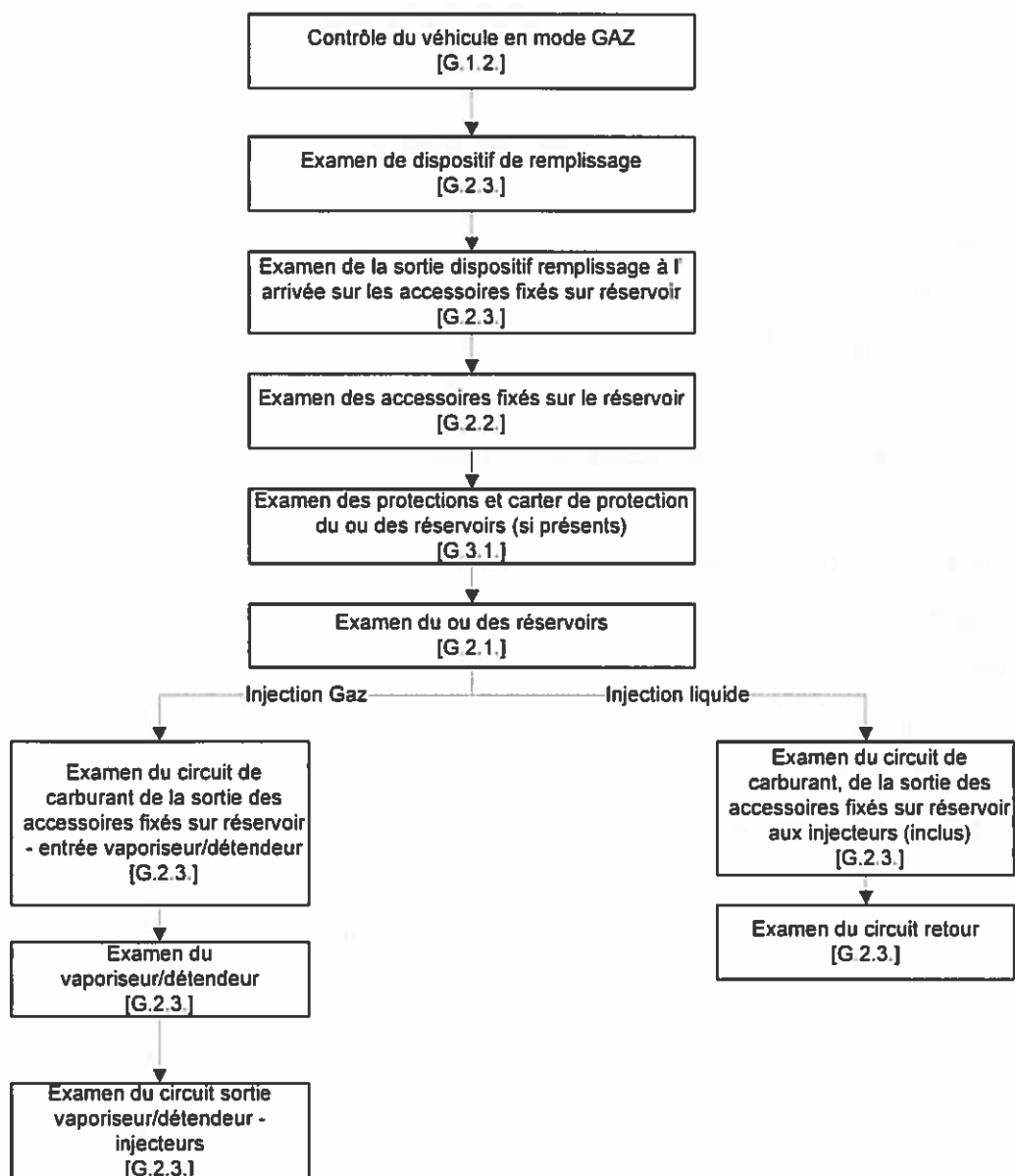
**La chef du bureau de l'animation
du contrôle technique déconcentré**



Cathy BIETH

Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE G – GPL	D	15/16
SR / V / FG-2		23/09/16	

Annexe I



Transports	INSTRUCTION TECHNIQUE	D	16/16
SR / V / FG-2	G – GPL	23/09/16	

Annexe II

MODELE D'ATTESTATION

ATTESTATION

Je soussigné(e) ⁽¹⁾ :

Agissant en qualité de :

☐ Installateur GPL

☐ Représentant du constructeur du véhicule

Certifie que le véhicule suivant :

- Marque :
- Modèle :
- Immatriculation :
- N° de série (VIN) :
- Mis pour la première fois en circulation le :

Est équipés des réservoirs de gaz carburant GPL suivants :

Numéro de série du réservoir

Fait à, le

Cachet et signature

⁽¹⁾ Nom, prénom, fonction, dénomination sociale du constructeur du véhicule ou de son représentant ou de l'installateur.