

CHANGEMENT des FILTRES GPL

phases gazeuse et liquéfiée

système PRINS VSI1 ou VSI2

par Alex le 4 /03/2018



sur Citroen C6 V6 3.0 GPL de 2007



le Kit chez PRINS

réf filtre gaz liquéfié d'électrovanne :

181/140000/A

réf filtre gazeux : 180/80044 B (2 sorties)

coût 2018 : 29 € hors frais de port de 9 €



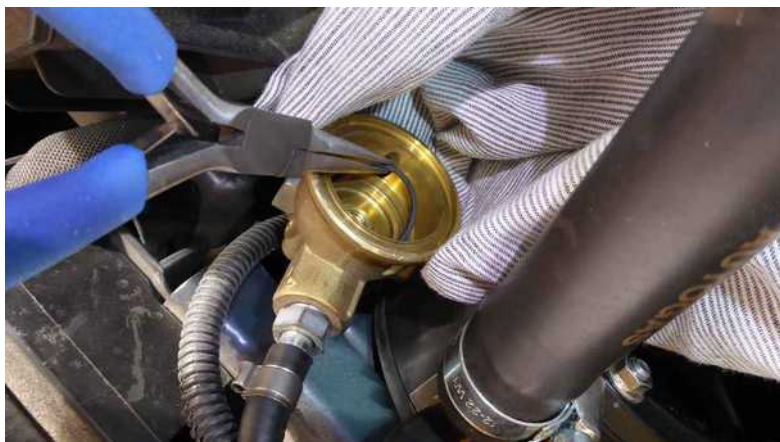
Il convient de commencer par le filtre phase liquéfiée de l'électrovanne. Sur la C6, la vis de 13 sur le couvercle de l'électrovanne est très accessible. La batterie est débranchée et les deux électrovannes des vapodétendeur et réservoir sont fermées. **Bien sûr, toute l'opération s'effectuera à l'extérieur. L'opérateur aura par ailleurs relu toutes les fiches de recommandations et de**

prescriptions en vigueur lors d'intervention sur une installation GPL.

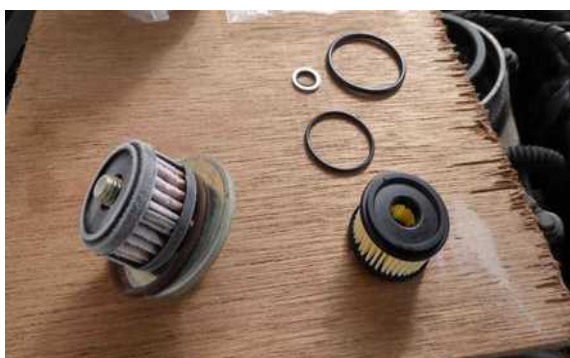
mettre un chiffon sous la cuve pour récupérer tout ce qui pourrait en tomber.

Desserrer doucement à la clé de 13 jusqu'à entendre la brutale fuite de GPL , cela dure quelques secondes. Le filtre est sale sans plus et est déformé : il a 37.000 km.





Le joint de fond de cuve est légèrement collé et est donc retiré à la pince à becs fins. Aucune poussière dans la cuve, ni limaille.



Préparation des joints. Ne pas oublier la petite « rondelle joint » entre le couvercle et la vis de 13.

Reposer les nouveaux joints correctement dans leur épaulement. Dans mon cas, la cuve étant un peu inclinée, les joints tiennent ainsi sans avoir à les maintenir. Facultatif : refermer sans serrer puis redémonter pour vérifier que les joints n'ont pas bougé ou été pincés. Puis refermer en serrant jusqu'à ce que le couvercle soit bien en appui sur la cuve.





Deuxième opération , remplacement du filtre phase gazeuse situé avant les injecteurs, ici 1 entrée 2 sorties pour un 6 cylindres. Chez moi, il est très accessible, je l'avais d'ailleurs déplacé au-dessus du filtre à air.

Démonter l'écrou de 10 du capteur de température/pression (Bosch). Puis les 3 colliers auto-serrants.

Remarquer les durites déjà bien marquées par les anciens colliers auto serrants, mais elles sont encore bien souples y compris sur les parties marquées et ne présentent pas la moindre craquelure, sinon il faut les remplacer. Pour moi ce sera la prochaine fois.

le filtre ne se démonte pas et par conséquent, l'ensemble du boîtier est à changer. Je l'ai donc scié pour observer l'état de la partie filtrante.



Il est très sale et déformé avec beaucoup des poussières grasses collées. Il a aussi 37.000 km.

Préparation des nouveaux colliers. J'ai opté pour des colliers à vis de bonne qualité et en inox (2 de 16 mm et 1 de 20 mm).



Vue du filtre 2 sorties, le capteur de pression/température n'a pas encore été remonté. Il pend à droite par ses fils. C'est sur le capteur qu'un joint assure l'étanchéité (ce dernier n'était pas fourni dans le kit Prins).

Vu sur les nouveaux colliers à vis, à maintenir bien accessibles.



Une fois l'intervention terminée, faire un essai en mode GPL, au ralenti moteur, capot ouvert. Vérifiez l'absence totale de fuites en traquant la moindre odeur suspecte (assez facile à détecter en l'absence de vent à l'extérieur) puis à nouveau ensuite si le véhicule est remis dans un espace confiné. Un véhicule GPL ne doit pas sentir le GPL, ni l'essence d'ailleurs !. Pour ma part, n'ayant pas serré trop fort les colliers dans un premier temps, j'ai redonné par acquis de conscience, le lendemain, un demi-tour de vis sur chaque collier.