

# CHANGEMENT des FILTRES GPL

## phases gazeuse et liquéfiée

### système PRINS VSI1 ou VSI2

par Alex 4 / 03/ 2018



sur Citroen C6 V6 3.0 GPL de 2007



le Kit chez PRINS

réf filtre gaz liquéfié d'électrovanne :

181/140000/A

réf filtre gazeux : 180/80044 B (2 sorties)

coût 2018 : 29 € hors frais de port de 9 €

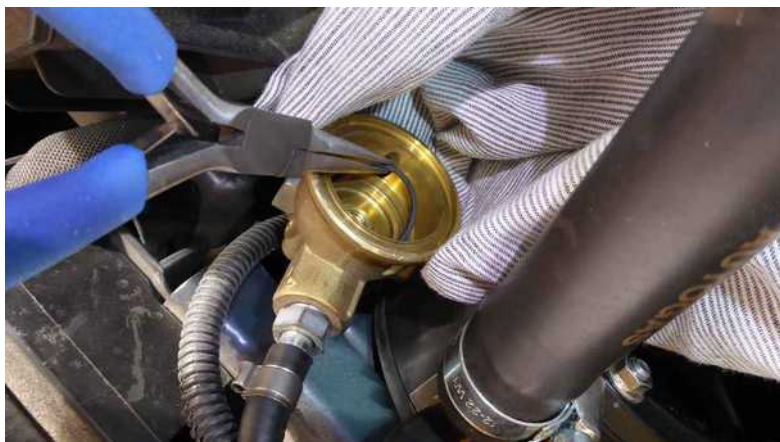


Il convient de commencer par le filtre phase liquéfiée de l'électrovanne. Sur la C6, la vis de 13 sur le couvercle de l'électrovanne est très accessible. La batterie est débranchée et les deux électrovannes des vapodétendeur et réservoir sont fermées. Bien sûr, toute l'opération s'effectuera à l'extérieur du garage.

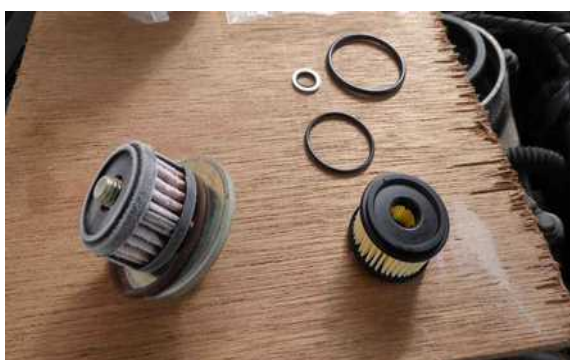
mettre un chiffon sous la cuve pour récupérer tout ce qui pourrait en tomber.

Desserrer doucement à la clé de 13 jusqu'à entendre la brutale fuite de GPL , cela dure quelques secondes. Le filtre est sale sans plus et est déformé : il a 37.000 km.





Le joint de fond de cuve est légèrement collé et est donc retiré à la pince à becs fins. Aucune poussière dans la cuve, ni limaille.



Préparation des joints. Ne pas oublier la petite « rondelle joint » entre le couvercle et la vis de 13.

Reposer les nouveaux joints correctement dans leur épaulement. Dans mon cas, la cuve étant un peu inclinée, les joints tiennent ainsi sans avoir à les maintenir. Facultatif : refermer sans serrer puis redémonter pour vérifier que les joints n'ont pas bougé ou été pincés.

Puis refermer en serrant jusqu'à ce que le couvercle soit bien en appui sur la cuve.







Deuxième opération , remplacement du filtre phase gazeuse situé avant injecteurs. Chez moi, il est très accessible, je l'avais d'ailleurs déplacé au dessus du filtre à air. Démonter l'écrou de 10 du capteur de température/pression (Bosch). Puis les 3 colliers (ici sertis). Remarquer les durites déjà bien marquées par les anciens colliers sertis.

Préparation des nouveaux colliers. J'ai opté pour des colliers à vis de bonne qualité et en inox (2 de 16 mm et 1 de 20 mm).

On arrive à peine à apercevoir l'élément filtrant qui est sale sans plus. Il a aussi 37.000 km. Dommage, le filtre ne se démonte pas et par conséquent l'ensemble du boîtier noir est à changer.



Vue du filtre 2 sorties, le capteur de pression/température n'a pas encore été remonté. Il pend à droite par ses fils. C'est sur le capteur qu'est monté un joint qui assure l'étanchéité.