

Le GPL

Edited by Foxit PDF Editor
Copyright (c) by Foxit Software Company, 2004 - 2007
For Evaluation Only.

Les véhicules bicarburants en Allemagne, Italie et Pologne, le gaz (du propane liquide à la place du sans-plomb) peine à se maintenir en France. Néanmoins, elle existe encore et permet toujours de réaliser de substantielles économies à la pompe, même s'il faut tabler sur une surconsommation de l'ordre de 15 à 20 %.

1 081
stations

0,81 €
le litre

9 l/100 km
en moyenne*

**ÉCONOMIE MOYENNE
POUR 100 KM : 3,81 €**

Coût 100 km SP95 (1,48 €/l) : 11,10 €
Coût 100 km GPL : 7,29 €

* Par rapport à un véhicule consommant 7,5 l/100 km en moyenne en mode essence. Le coût des carburants est basé sur le dernier relevé officiel du 2 février 2018.

Quels modèles neufs sont disponibles en GPL ?

Seulement 17 en tout, répartis chez cinq constructeurs (voir liste ci-dessous), autant dire qu'ils sont rares à trouver en concession. Parmi les constructeurs, seuls Dacia, Fiat et Opel ont plusieurs modèles à leur catalogue. Et chez toutes les marques, le GPL n'est pas disponible en entrée de gamme. C'est par exemple à partir de la finition Ambiance pour la Sandero TCe 90 GPL, ou Pop pour la Panda 1.2 GPL 69 ch.

L'offre GPL constructeurs

Alfa Romeo : MiTo

Citroën : C3

Dacia : Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Lodgy, Dokker.

Fiat : Panda, Punto, 500L, Tipo, Tipo SW.

Opel : Corsa, Karl, Meriva, Mokka



N. SOLER

Combien le "supplément GPL" en concession ?

Comptez de 700 à 1500 € le surcoût par rapport au modèle essence équivalent. Sachant qu'on économise 3,81 € tous les 100 km, la dépense est amortie après 18 000 à 40 000 km. Attention cependant à la dépense annuelle de révision du circuit gazeux, coûtant 150 € en moyenne. Il faut donc rouler au moins 4 000 km par an pour financer cet entretien supplémentaire avant de prendre en compte l'amortissement réel de la motorisation GPL.

Trouve-t-on de bonnes affaires en occasion ?

Les prix sont bradés car la demande est faible. Toutefois, comme le "gaz" représente moins de 0,5 % des petites annonces, il faut se contenter d'une offre restreinte. Malgré cela, les bonnes affaires sont presque à la portée de tous. Les autos GPL d'origine sont même jusqu'à 10 % moins chères que leurs déclinaisons essence. Par exemple, une Clio IV Life 1.2 75 ch de 2015 et 30 000 km se négocie autour de 9 000 €, alors que la même en GPL est à 8 200 €.

C'est vraiment sans risque ?

Côté sécurité, le danger d'explosion est maîtrisé. Contrairement à une bouteille de gaz domestique, un réservoir auto est doté de sécurités (soupapes, fusibles, etc.). Côté pratique, le seul bémol concerne le réservoir de sans-plomb : il faut effectuer et consommer au minimum un demi-plein tous les six mois pour renouveler le carburant, afin de lui éviter de s'oxyder et de produire des gommeux qui vont encrasser le circuit d'injection et le moteur.

Est-ce qu'on a d'autres avantages avec le GPL ?

Des "cadeaux" sont possibles. La carte grise d'un GPL bénéficie d'une exonération fiscale totale ou partielle (- 50 % en Bretagne et en Picardie, 100 % ailleurs), excepté dans la région Centre qui n'accorde aucune réduction. La prime à la conversion (1 000 à 2 000 € d'aide à l'achat, neuf ou occasion, d'une auto émettant moins de 130 g de CO₂) s'applique également. Enfin, on décroche systématiquement une vignette Crit'Air n° 1 en GPL, même avec une auto d'avant 1997.

Des précautions avant d'acheter un GPL d'occasion ?

Des points précis doivent être vérifiés. Carnet d'entretien à jour validé, faites une vérification visuelle : traces de choc ou de corrosion sur le réservoir de gaz sont à proscrire. Si vous optez pour une auto "modifiée", assurez-vous que sa carte grise attestant de sa bonne homologation est aux normes : "E/G" pour "Essence/Gaz" sur la ligne de la catégorie énergétique. Et vérifiez que les durits et câbles supplémentaires sont correctement installés dans le compartiment moteur : rien ne doit pendre ou se balader. Enfin, l'essai sur route est incontournable pour vous assurer que la permutation sans-plomb/GPL fonctionne et que le moteur tourne sans à-coups en carburation GPL.

Faire poser un kit essence/gaz revient à combien ?

Comptez entre 2000 et 3000 € l'installation en seconde monte par un professionnel agréé (175 en France sur le site Cfpb.fr), plus le passage obligatoire par la Driee (Direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie) pour homologuer la voiture avec édition d'une nouvelle carte grise (forfait fiscal à 86,90 €). Comme on ne rentabilise cette modification qu'après avoir parcouru au moins 50 000 km, oubliez si votre auto a déjà un kilométrage élevé ou si vous roulez peu.

Et le gaz naturel, ça donne quoi ?

Tout comme le GPL, le gaz naturel pour véhicule (GNV) a le vent en poupe chez nos voisins européens. Hélas, en France, l'offre en concession se limite à cinq modèles (Fiat Panda, 500L, Punto et Qubo, VW Polo), et on ne trouve que 70 stations sur l'ensemble du territoire. C'est un peu trop juste pour se laisser tenter par l'économie aux 100 km (4,85 €, tout de même).

Prix moyen au kg : 1,25 €. Conso moyenne : 5 kg/100 km

Coût 100 km SP95 (1,48 €/l) : 11,10 €

Coût 100 km GNV : 6,25 €

ÉCONOMIE MOYENNE POUR 100 KM : 4,85 €