

AG modify pour AG DGI

En utilisant le programme AG Modify, il est possible de modifier certaines parties dans le logiciel des ordinateurs DGC et DGI, qui ne peuvent normalement être exécutés que via une communication par modem.

Tout d'abord, le logiciel doit être téléchargé sur notre site internet www.agautogas.com et copié sur le disque dur de votre ordinateur. Il est recommandé d'utiliser Microsoft Internet Explorer pour cela. Cependant, votre ordinateur ne reconnaîtra pas que les fichiers qui peuvent être programmés dans l'ordinateur DGC ou DGI doivent être utilisés avec le programme AG Modify. Par conséquent, lorsqu'un fichier est ouvert par un double-clic de votre souris, votre PC vous demandera quel programme utiliser pour ouvrir le fichier avec (voir la photo ci-dessous).

Le programme, qui est nécessaire, est AGModify. Parce que AGModify ne sera pas affiché dans la liste, cela doit être sélectionné via le bouton "Autre". Le programme AG Modify se trouve dans le même dossier que les fichiers de modification spécifiques, comme indiqué ci-dessous.



Avec ce programme de modification, il est possible de télécharger un logiciel de modification spécifique à partir des fichiers Modify vers l'ordinateur DGI par un mouseclick. La façon la plus simple de le faire, c'est d'utiliser l'Explorateur Windows.

GENERAL

Il est toujours nécessaire d'effectuer une modification générale du logiciel pour éviter d'éventuels problèmes. La modification générale de la DGI 260 empêche des problèmes comme le ralenti après le démarrage du moteur.

C'est particulièrement le cas avec les injecteurs AG500.007 et AG500.008.

LAMBDA SIMULATION

Une option supplémentaire est, pour changer la simulation lambda pendant la conduite sur LPG. Cela peut être nécessaire si l'ordinateur de gestion du moteur modifie le temps d'ouverture des injecteurs d'essence pendant la conduite sur le GPL.

Il existe deux types de simulation différents:

Variable du signal lambda (pauvre en maigre)> Lsim__on

Simulation = terre (en continu)> Lsim_gnd

Veillez noter que lorsqu'un signal de simulation lambda variable est transformé en signal de masse, il peut être nécessaire de débrancher le témoin de contrôle du moteur sur le tableau de bord. Dans ce cas, il est très important d'utiliser le fichier avec un numéro de poste correspondant avec le logiciel de base de l'ordinateur DGI (voir ci-dessus).

MEASURE LAMBDA GROUND

Parfois, il se produit que la tension de la sonde lambda par rapport à la masse centrale de l'ordinateur DGI varie. Bien sûr, cela pourrait être causé par un fil de terre central mal raccordé de l'ordinateur DGI. Cependant, lorsque cette connexion au sol est correcte, il se pourrait que la différence de niveau de tension entre le sol de l'ordinateur DGI et le fil de terre d'origine soit normale. Dans le cas où cette différence de tension varie, cela peut entraîner une forte consommation de carburant ou une hésitation dans plusieurs situations.

Dans ce cas, il est possible de faire une connexion entre le fil de terre de la sonde lambda et une entrée analogique de l'ordinateur DGI pour lire la tension lambda par rapport à sa tension de terre d'origine.

Tout d'abord, un fil (AG 245311) doit être connecté à la broche 24 de l'ordinateur DGI. Ce fil doit être connecté au fil de terre d'origine de la sonde lambda. Pour activer le logiciel pour cette option, l'un des fichiers mentionnés doit être téléchargé dans l'ordinateur DGI. Le dossier 'Measure Lambda ground' montre que cette fonction ne peut être activée qu'à partir de la version de logiciel DGI 240.

reduce hesitation

Parfois, il se produit qu'un véhicule hésite à vitesse constante. Cela peut être causé par différentes situations comme un problème d'injecteur. Dans ce cas, il est toujours nécessaire d'effectuer une procédure de diagnostic standard, comme indiqué dans la liste générale de contrôle DGI.

Si une cause directe ne peut être trouvée pour hésiter à la vitesse constante, le problème peut être causé par une fonction logicielle spécifique de l'ordinateur DGI.

Au cours de l'ouverture de l'injecteur DGI, le courant à travers la bobine est coupé pendant très peu de temps pour réduire le bruit du piston à l'intérieur de l'injecteur (voir la figure ci-dessous), la fonction PA7DOWN. Cette courte interruption du courant de l'injecteur ralentit la vitesse du plongeur, avant de rebondir contre le haut du boîtier de l'injecteur. Il est évident que l'interruption doit être très précis. Si ce n'est pas le cas, cela entraînera des hésitations à la vitesse constante.

Cette perturbation peut être résolue en désactivant cette fonction. Il est toujours utile de tester le véhicule avec et sans cette PA7Down-fonction pour connaître les différences. Pour activer ou désactiver la fonction PA7Down, les fichiers ci-dessous peuvent être téléchargés dans l'ordinateur DGI.

RPM LGPin

Dans le dossier "RPM LGPin", un certain nombre de fichiers peuvent être trouvés pour augmenter les révolutions du moteur avant de passer de l'essence au LPG ("RPM_high", 2500 tr / min). Il est également possible de laisser l'ordinateur DGI Passez directement au LPG ("RPM_low", 100 rpm). Pour rendre cela possible, l'un des fichiers mentionnés doit être cliqué sur, selon la version logicielle de base de l'ordinateur

DGI. Cela peut être reconnu par le type de fichier (240 à 290); Cette version doit être égale à la version du logiciel de base (voir la liste des fichiers en dessous).

Temp LPGin

Il est également possible de modifier la température à laquelle l'ordinateur passera directement au GPL. Il est possible de modifier la température de commutation dans deux ou trois valeurs différentes, mentionnées en degrés Celsius dans chaque fichier. De même, avec ces fichiers, il est important que le type de fichier correspond à la version de base du logiciel DGI (voir ci-dessous).

La température de commutation standard pour la plupart des systèmes DGI est de 9^o Celsius.