



1



Catalogo Apparecchiature

Devices Catalogue - Catalogue Composants - Catálogo Equipos



www.brc.it
info@brc.it

1

Catalogo Apparecchiature

Devices Catalogue - Catalogue Composants - Catálogo Equipos

SISTEMI INIEZIONE	2
INJECTION SYSTEMS • SYSTÈMES D'INJECTION • SISTEMAS DE INYECCIÓN	
SISTEMI DI CONTROLLO LAMBDA	9
LAMBDA CONTROL SYSTEMS • SYSTÈMES DE CONTRÔLE LAMBDA • SISTEMAS DE CONTROL LAMBDA	
RIDUTTORI GPL E METANO	14
LPG AND CNG REDUCERS • VAPO-DÉTENDEURS GPL ET GNV • REDUCTORES GLP Y GNC	
ELETTROVALVOLE	19
SOLENOID VALVES • ÉLECTROVANNES • ELECTROVÁLVULAS	
CENTRALINE DI COMMUTAZIONE	21
CHANGE-OVER ECUS • CENTRALES DE COMMUTATION • CENTRALITAS DE CONMUTACIÓN	
KITS DI TRASFORMAZIONE	28
CONVERSION KITS • KITS DE TRANSFORMATION • KITS DE CONVERSIÓN	
EMULATORI INIETTORI	29
INJECTORS EMULATORS • ÉMULATEURS INJECTEURS • EMULADORES INYECTORES	
COMPONENTI ELETTRONICI	36
ELECTRONIC COMPONENTS • COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES • COMPONENTES ELECTRÓNICOS	
SERBATOI GPL	41
LPG TANKS • RÉSERVOIRS GPL • TANQUES GLP	
MULTIVALVOLE GPL E ACCESSORI	47
LPG MULTIVALVES, ACCESSORIES • POLYVANNES GPL, ACCESSOIRES • MULTIVÁLVULAS GLP, ACCESORIOS	
VALVOLE METANO E ACCESSORI	50
CNG VALVES AND ACCESSORIES • VANNES GNV ET ACCESSOIRES • VÁLVULAS GNC Y ACCESORIOS	
CABLAGGI PROLUNGA GPL-METANO	58
EXTENSION HARNESSES • CÂBLAGES RALLONGE • CABLEADOS PROLONGACIÓN	
PRESE CARICA GPL E ACCESSORI	62
LPG REFUELLING POINTS • PRISES DE CHARGE GPL • TOMAS DE CARGA GLP	
CAMERE STAGNE GPL E METANO	69
LPG-CNG PROOF CASINGS • CHAMBRES D'ÉTANCHÉITÉ GPL-GNV • CÁMARAS HERMÉTICAS GLP-GNC	
SUPPORTI E PROTEZIONI	70
SUPPORTS AND PROTECTIONS • SUPPORTS ET PROTECTIONS • SOPORTES Y PROTECCIONES	
TUBAZIONI	74
PIPES • TUYAUX • TUBOS	
COMPONENTI VARI	78
VARIOUS COMPONENTS • COMPOSANTS DIVERS • COMPONENTES VARIOS	

SISTEMI INIEZIONE

Injection systems • Systèmes d'injection • Sistemas de inyección

Sequent Plug & Drive GPL

LPG Sequent Plug & Drive - Sequent Plug & Drive GPL - Sequent Plug & Drive GLP

Euro 4



E3*67R01*1002*

Sistema di iniezione sequenziale fasata destinato all'alimentazione a GPL di veicoli 3 e 8 cilindri, con un software semplice ed intuitivo.

Sequential injection system addressed to the LPG supply of 3- and 8-cylinder vehicles, with an easy and intuitive software.

Système à injection séquentielle phasée destiné à l'alimentation au GPL de véhicules 3 et 8 cylindres, avec un logiciel simple et intuitif.

Sistema de inyección secuencial fasada para la alimentación GLP de vehículos de 3 y 8 cilindros, con un software sencillo e intuitivo.

Il kit SEQUENT P&D GPL contiene:

- 1 Centralina FLY SF priva di cartografie con relativo cablaggio,
- 1 riduttore di pressione GENIUS MB Tgas o GENIUS MAX Tgas con sensore di temperatura e pressione gas,
- 1 elettrovalvola GPL ET98 MY07,
- 1 filtro a cartuccia per gas FJ1 HE,
- 3 (4, 5, 6 o 8 secondo il n° di cilindri) iniettori gas BRC con relativi ugelli calibrati,
- 1 o 2 rail di raccordo per iniettori BRC con sensore di pressione/temperatura gas,
- 1 cablaggio dedicato per iniettori BRC,
- 1 sensore MAP,
- 1 Commutatore Push-Push,
- Tubazione acqua Ø 23x16,

The LPG SEQUENT P&D kit contains:

- 1 FLY SF ECU without mappings, and with its harness,
- 1 GENIUS MB Tgas or GENIUS MAX Tgas pressure reducer with gas pressure and temperature sensor,
- 1 ET98 MY07 LPG solenoid valve,
- 1 FJ1 HE gas cartridge filter,
- 3 (4, 5, 6 or 8 according to the n° of cylinders) BRC gas injectors with respective calibrated nozzles,
- 1 or 2 union rail for BRC injectors with gas pressure/temperature sensor,
- 1 specific harness for BRC injectors,
- 1 MAP sensor,
- 1 Push-Push changeover switch,
- Water pipe Ø 23x16,

Le kit SEQUENT P&D GPL contient:

- 1 Centrale FLY SF sans cartographies avec son câblage,
- 1 vapo-détendeur GENIUS MB Tgas ou GENIUS MAX Tgas avec capteur de température et pression gaz,
- 1 électrovanne GPL ET98 MY07,
- 1 filtre à cartouche gaz FJ1 HE,
- 3 (4, 5, 6 ou 8 selon le n° de cylindres) injecteurs gaz BRC avec relatives buses calibrées,
- 1 ou 2 rail de raccord pour injecteurs BRC avec capteur de pression/température gaz,
- 1 câblage dédié pour injecteurs BRC,
- 1 capteur MAP,
- 1 Commutateur Push-Push,
- Tuyau eau Ø 23x16,

El kit SEQUENT P&D GLP contiene:

- 1 Centralita FLY SF sin mapeados y con su cableado,
- 1 reductor de presión GENIUS MB Tgas o GENIUS MAX Tgas con sensor de temperatura y presión gas,
- 1 electroválvula GLP ET98 MY07,
- 1 filtro con cartucho gas FJ1 HE,
- 3 (4, 5, 6 o 8 según el n° de cilindros) inyectoros gas BRC con relativas boquillas calibradas,
- 1 o 2 rail de empalme para inyectoros BRC con sensor de temperatura/presión gas,
- 1 cableado dedicado para inyectoros BRC,
- 1 sensor MAP,
- 1 Conmutador Push-Push,
- Tubo gas alta presión,
- Tubo agua Ø 23x16,

- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari,
- Tubazione gas Ø 17x10 o Ø 19x12,
- Tubazione gas Ø 10,5x5 da utilizzare sugli iniettori e per le prese di pressione,
- Sacchetto contenente: ugello minimo, biforcazione in nylon, dadi attacchi e fascette click per tubi gas 10,5x5, 17x10 e 19x12, fascette click per le prese di pressione, tappo M8x1 per eventuale chiusura RAIL.

I kit devono essere scelti in funzione del veicolo da trasformare, del tipo di alimentazione, del tipo di motore, ecc. Per la corretta scelta del Kit fare SEMPRE riferimento agli specifici manuali d'installazione SEQUENT Plug&Drive GPL.

- Il cablaggio collegamento iniettori non è fornito, per la scelta vedere pag. 29
- Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pag. 74 e 75

- 1 bag containing screws, nuts and various fittings,
- Gas pipe Ø 17x10 or Ø 19x12,
- Gas pipe Ø 10,5x5 to use on injectors and for pressure sockets,
- Bag containing: idle nozzle, nylon Y branch, nuts, fittings and click clamps for gas pipes 10,5x5, 17x10 and 19x12, click clamps for pressure sockets, cap M8x1 for possible RAIL closure.

Kits must be chosen according to the vehicle to be converted, to the kind of supply and of engine, and so on; so, in order to make the right choice, ALWAYS make reference to the specific LPG SEQUENT Plug&Drive installation handbooks.

- Harness for injectors connection is not provided; see page 29 for its right choice.
- High pressure gas pipe is not provided; see pages 74 and 75 for its right choice.

- 1 sachet contenant vis, écrous et raccords,
- Tuyau gaz Ø 17x10 ou Ø 19x12,
- Tuyau gaz Ø 10,5x5 à utiliser sur les injecteurs et pour les prises de pression,
- Sachet contenant: buse ralenti, bifurcation en nylon, écrous, raccord et colliers click pour tuyau gaz 10,5x5, 17x10 et 19x12, colliers click pour les prises de pression, bouchon M8x1 pour éventuelle fermeture RAIL.

On doit choisir les kits selon le type de véhicule à transformer, le type d'alimentation et de moteur, etc. Donc, pour le choisir correctement, TOUJOURS faire référence aux manuels d'installation spécifiques du SEQUENT Plug&Drive GPL.

- Le câblage de connexion injecteurs n'est pas approvisionné, pour le choisir correctement voir à la page 29.
- Le tuyau gaz haute pression n'est pas approvisionné, pour le choisir correctement voir aux pages 74 et 75.

- 1 bolsita conteniendo tornillos, tuercas y empalmes varios,
- Tubo gas Ø 17x10 o Ø 19x12,
- Tubo gas Ø 10,5x5 por utilizar sobre los inyectoros y para las tomas de presión,
- Bolsita que contiene: boquilla ralenti, bifurcación en nylon, tuercas empalmes y abrazaderas click para tubos gas 5x10,5, 17x10 y 19x12, abrazaderas click para las tomas de presión, tapón M8x1 para eventual cierre del RAIL.

Los kits deben ser elegidos según el tipo de vehículo, de alimentación, de motor, etc. Entonces, para su correcta elección, SIEMPRE hacer referencia a los manuales de instalación específicos del SEQUENT Plug&Drive GLP.

- El cableado conexión inyectoros no está proveído, para su elección, véase página 29.
- El tubo gas alta presión no está proveído, para su elección, véase páginas 74 y 75.

Sequent Plug & Drive GPL
LPG Sequent Plug & Drive - Sequent Plug & Drive GPL - Sequent Plug & Drive GLP

Codice Code Code Código	Motore Engine Moteur Motor	n. Iniettori n. of Injectors n. Injecteurs n. Inyectores	n. Rail n. Rail n. Rail n. Rail	Iniettori Injectors Injecteurs Inyectores	Potenze (kW) Powers (kW) Puissances (kW) Potencias (kW)	Riduttore (mbar) Reducer (mbar) Détendeur (mbar) Reductor (mbar)	Elet. ET98 MY07 SV ET98 MY07 EV. ET98 MY07 EV. ET98 MY07	Tubo rame Copper pipe Tuyau cuivre Tubo cobre	Tubo gas Gas pipe Tuyau gaz Tubo gas
09SQ5000001G	Aspirato/Intake	3	1	Normal	-	MB 800	Normal	6x4	17x10
09SQ5000001G	Turbo/Superch	3	1	Normal	-	MB 800	Normal	6x4	17x10
09SQ5000003G	Aspirato/Intake	4	1	Normal	< 80	MB 1200	Normal	6x4	17x10
09SQ5000004G	Aspirato/Intake	4	1	Max	80 ÷ 100	MB 1200	Normal	6x4	17x10
09SQ5000005G	Aspirato/Intake	4	1	Max	100 ÷ 120	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000031G	Aspirato/Intake	4	1	Super Max	120 ÷ 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ5000005G	Turbo/Superch.	4	1	Max	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ5000007G	Aspirato/Intake	4	1	Max	100 ÷ 120	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000032G	Aspirato/Intake	4	1	Super Max	120 ÷ 140	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ5000007G	Turbo/Superch.	4	1	Max	< 140	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000032G	Turbo/Superch.	4	1	Super Max	140 ÷ 160	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ5000009G	Aspirato/Intake	4 boxer	2	Max	< 100	MB 1200	Normal	6x4	17x10
09SQ50000010G	Aspirato/Intake	4 boxer	2	Max	100 ÷ 120	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000034G	Aspirato/Intake	4 boxer	2	Super Max	120 ÷ 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000010G	Turbo/Superch.	4 boxer	2	Max	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000028G	Aspirato/Intake	5	1	Normal	< 100	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000012G	Aspirato/Intake	5	1	Max	100 ÷ 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000012G	Turbo/Superch.	5	1	Max	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000035G	Aspirato/Intake	5	1	Max	120 ÷ 150	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000014G	Aspirato/Intake	5	1	Super Max	140 ÷ 160	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000014G	Turbo/Superch.	5	1	Super Max	140 ÷ 180	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000029G	Aspirato/Intake	6	1	Normal	< 120	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000016G	Aspirato/Intake	6	1	Max	120 ÷ 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000029G	Turbo/Superch.	6	1	Normal	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000036G	Aspirato/Intake	6	1	Max	140 ÷ 165	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000018G	Aspirato/Intake	6	1	Super Max	165 ÷ 190	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000018G	Turbo/Superch.	6	1	Super Max	140 ÷ 200	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000030G	Aspirato/Intake	6V	2	Normal	< 120	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000020G	Aspirato/Intake	6V	2	Max	120 ÷ 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000030G	Turbo/Superch.	6V	2	Normal	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000037G	Aspirato/Intake	6V	2	Max	140 ÷ 165	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000022G	Aspirato/Intake	6V	2	Super Max	165 ÷ 190	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000022G	Turbo/Superch.	6V	2	Super Max	140 ÷ 200	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000024G	Aspirato/Intake	8V	2	Normal	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000024G	Turbo/Superch.	8V	2	Normal	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ50000026G	Aspirato/Intake	8V	2	Max	140 ÷ 200	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000026G	Turbo/Superch.	8V	2	Max	140 ÷ 200	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000038G	Aspirato/Intake	8V	2	Super Max	200 ÷ 240	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ50000038G	Turbo/Superch.	8V	2	Super Max	200 ÷ 240	Max	Maxi Flow	8x6	17x10

SISTEMI INIEZIONE

Injection systems • Systèmes d'injection • Sistemas de inyección

Sequent Plug & Drive Metano

CNG Sequent Plug & Drive - Sequent Plug & Drive GNV - Sequent Plug & Drive GNC

Euro 4



E3*110R00*1001*

Il kit SEQUENT P&D METANO contiene:

- 1 Centralina FLY P&D priva di cartografie con relativo cablaggio,
- 1 riduttore di pressione ZENITH Metano TH₂O con sensore di temperatura acqua,
- 1 valvola metano elettroassistita VM A3/E WP Classic,
- 1 manometro con sensore di pressione resistivo metano,
- 3 (4, 5, 6 o 8 secondo il n° di cilindri) iniettori gas BRC con relativi ugelli calibrati,
- 1 o 2 rail di raccordo per iniettori BRC con sensore di pressione/temperatura gas,
- 1 cablaggio dedicato per iniettori BRC,
- 1 sensore MAP,
- 1 Commutatore Push-Push,
- Tubo acqua ø 15x8,

The CNG SEQUENT P&D kit contains:

- 1 FLY P&D ECU without mappings, and with its harness,
- 1 ZENITH CNG TH₂O pressure reducer with water temperature sensor,
- 1 VM A3/E WP Classic CNG electro-assisted valve,
- 1 manometer with CNG resistive pressure sensor,
- 3 (4, 5, 6 or 8 according to the n° of cylinders) BRC gas injectors with respective calibrated nozzles,
- 1 or 2 union rail for BRC injectors with gas pressure/temperature sensor,
- 1 specific harness for BRC injectors,
- 1 MAP sensor,
- 1 Push-Push changeover switch,
- Water pipe ø 15x8,

Le kit SEQUENT P&D GNV contient:

- 1 Centrale FLY P&D sans cartographies avec son câblage,
- 1 vapo-détendeur ZENITH GNV TH₂O avec capteur de température eau,
- 1 vanne GNV électro-assistée VM A3/E WP Classic,
- 1 manomètre avec capteur de pression résistif GNV,
- 3 (4, 5, 6 ou 8 selon le n° de cylindres) injecteurs gaz BRC avec relatives buses calibrées,
- 1 ou 2 rail de raccordo pour injecteurs BRC avec capteur de pression/température gaz,
- 1 câblage dédié pour injecteurs BRC,
- 1 capteur MAP,
- 1 Commutateur Push-Push,
- Tuyau eau ø 15x8,

El kit SEQUENT P&D GNC contiene:

- 1 Centralita FLY P&D sin mapeados y con su cableado,
- 1 reductor de presión ZENITH GNC TH₂O con sensor de temperatura agua,
- 1 válvula GNC electro-asistida VM A3/E WP Classic,
- 1 manómetro con sensor de presión resistivo GNC,
- 3 (4, 5, 6 o 8 según el n° de cilindros) inyectoras gas BRC con relativas boquillas calibradas,
- 1 o 2 rail de empalme para inyectoras BRC con sensor de presión/temperatura gas,
- 1 cableado dedicado para inyectoras BRC,
- 1 sensor MAP,
- 1 Conmutador Push-Push,
- Tubo agua ø 15x8,

Sistema di iniezione sequenziale fasata destinato all'alimentazione a Metano di veicoli 3 e 8 cilindri, con un software semplice ed intuitivo.

Sequential injection system addressed to the CNG supply of 3- and 8-cylinder vehicles, with an easy and intuitive software.

Système à injection séquentielle phasée destiné à l'alimentation au GNV de véhicules 3 et 8 cylindres, avec un logiciel simple et intuitif.

Sistema de inyección secuencial fasada para la alimentación GNC de vehículos de 3 y 8 cilindros, con un software sencillo e intuitivo.

- Tubo gas ø 19x12,
- Tubo gas ø 10,5x5 da utilizzare sugli iniettori e per le prese di depressione,
- Sacchetto contenente: ugello minimo, biforcazione in nylon, fascette click per tubi gas 10,5x5, 19x12, fascette click per le prese depressione,
- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari.

I kit devono essere scelti in funzione del veicolo da trasformare, del tipo di alimentazione, del tipo di motore, ecc. Per la corretta scelta del kit, fare SEMPRE riferimento agli specifici manuali d'installazione SEQUENT P&D.
► Il cablaggio collegamento iniettori non è fornito, per la scelta vedere pag. 29
► Il tubo acciaio non è fornito, per la scelta vedere pag. 74 e 75.

- Gas pipe ø 19x12,
- Gas pipe ø 10,5x5 to use on injectors and for vacuum sockets,
- Bag containing: idle nozzle, nylon Y branch, click clamps for gas pipes 10,5x5, 19x12, click clamps for vacuum sockets,
- 1 bag containing screws, nuts and various fittings.

Kits must be chosen according to the vehicle to be converted, to the kind of supply and of engine and so on; so, in order to make the right choice, ALWAYS make reference to the specific SEQUENT P&D installation handbooks.

- Harness for injectors connection is not provided; see page 29 for its right choice
- Steel pipe is not provided; see pages 74 and 75 for its right choice.

- Tuyau gaz ø 19x12,
- Tuyau gaz ø 10,5x5 à utiliser sur les injecteurs et pour les prises pour dépression,
- Sachet contenant: buse ralenti, bifurcation en nylon, colliers click pour tuyau gaz 10,5x5, 19x12, colliers click pour prises pour dépression,
- 1 sachet contenant vis, écrous et raccords.

On doit choisir les kits selon le type de véhicule à transformer, le type d'alimentation et de moteur, etc. Donc, pour le choisir correctement, TOUJOURS faire référence aux manuels d'installation spécifiques SEQUENT P&D.

- Le câblage de connexion injecteurs n'est pas approvisionné, pour le choisir correctement voir à la page 29
- Le tuyau en acier n'est pas approvisionné, pour le choisir correctement voir à la pages 74 et 75.

- Tubo gas ø 19x12,
- Tubo gas ø 10,5x5 por utilizar sobre los inyectoras y para las tomas de depresión,
- Bolsita que contiene: boquilla ralentí, bifurcación en nylon, abrazaderas click para tubos gas 10,5x5, 19x12, abrazaderas click para las tomas de depresión,
- 1 bolsita conteniendo tornillos, tuercas y empalmes varios.

Los kits deben ser elegidos según el tipo de vehículo, de alimentación, de motor, etc. Entonces, para su correcta elección, SIEMPRE hacer referencia a los manuales de instalación específicos del SEQUENT P&D.

- El cableado conexión inyectoras no está proveído, para su elección, véase página 29
- El tubo en acero no está proveído, para su elección, véase páginas 74 y 75.

Sequent Plug & Drive Metano
CNG Sequent Plug & Drive - Sequent Plug & Drive GNV - Sequent Plug & Drive GNC

Codice Code Code Código	Motore Engine Moteur Motor	n. Iniettori n. of Injectors n. Injecteurs n. Inyectores	n. Rail n. Rail n. Rail n. Rail	Iniettori Injectors Injecteurs Inyectores	Riduttore Δp (mbar) / Potenze (kW) Reducer Δp (mbar) / Powers (kW) Vapodétendeur Δp (mbar) / Puissances (kW) Reductor Δp (mbar) / Potencias (kW)	Tubo gas Gas pipe Tuyau gaz Tubo gas
09SM50000001G	Aspirato/Intake	3	1	Normal	1600 / 45 • 2000 / 50	17x10
09SM50000001G	Turbo/Superch.	3	1	Normal	2000 / 60	17x10
09SM50000002G	Aspirato/Intake	4	1	Normal	1600 / 50 • 2000 / 70	17x10
09SM50000002G	Turbo/Superch.	4	1	Normal	1600 / 50 • 2000 / 70	17x10
09SM50000003G	Aspirato/Intake	4	1	Max	2000 / 70 ÷ 90 • 2500 / 70 ÷ 100	17x10
09SM50000003G	Turbo/Superch.	4	1	Max	2000 / 70 ÷ 100 • 2500 / 70 ÷ 110	17x10
09SM50000004G	Aspirato/Intake	4	1	Super Max	2500 / 100 ÷ 125	19x12
09SM50000004G	Turbo/Superch.	4	1	Super Max	2500 / 110 ÷ 140	19x12
09SM50000005G	Aspirato/Intake	4 boxer	2	Max	2000 / 70 ÷ 90 • 2500 / 70 ÷ 100	17x10
09SM50000005G	Turbo/Superch.	4 boxer	2	Max	2000 / 70 ÷ 100 • 2500 / 70 ÷ 110	17x10
09SM50000006G	Aspirato/Intake	4 boxer	2	Super Max	2500 / 100 ÷ 125	19x12
09SM50000006G	Turbo/Superch.	4 boxer	2	Super Max	2500 / 110 ÷ 140	19x12
09SM50000007G	Aspirato/Intake	5	1	Max	2000 / 110 • 2500 / 120	17x10
09SM50000007G	Turbo/Superch.	5	1	Max	2000 / 120 • 2500 / 130	17x10
09SM50000008G	Aspirato/Intake	5	1	Super Max	2500 / 120 ÷ 150	19x12
09SM50000008G	Turbo/Superch.	5	1	Super Max	2500 / 130 ÷ 170	19x12
09SM50000009G	Aspirato/Intake	6	1	Max	2000 / 130 • 2500 / 140	17x10
09SM50000009G	Turbo/Superch.	6	1	Max	2000 / 150 • 2500 / 170	17x10
09SM50000010G	Aspirato/Intake	6	1	Super Max	2500 / 140 ÷ 180	19x12
09SM50000010G	Turbo/Superch.	6	1	Super Max	2500 / 170 ÷ 190	19x12
09SM50000011G	Aspirato/Intake	V6	2	Max	2000 / 130 • 2500 / 140	17x10
09SM50000011G	Turbo/Superch.	V6	2	Max	2000 / 150 • 2500 / 170	17x10
09SM50000012G	Aspirato/Intake	V6	2	Super Max	2500 / 140 ÷ 180	19x12
09SM50000012G	Turbo/Superch.	V6	2	Super Max	2500 / 170 ÷ 190	19x12
09SM50000013G	Aspirato/Intake	V8	2	Max	2000 / 170 • 2500 / 190	17x10
09SM50000013G	Turbo/Superch.	V8	2	Max	2000 / 190 • 2500 / 210	17x10
09SM50000014G	Aspirato/Intake	V8	2	Super Max	2500 / 190 ÷ 220	19x12
09SM50000014G	Turbo/Superch.	V8	2	Super Max	2500 / 210 ÷ 240	19x12

SISTEMI INIEZIONE

Injection systems • Systèmes d'injection • Sistemas de inyección

Sequent 24 MY07 GPL

Euro 4



E3*67R01*1006*

Il kit SEQUENT 24 MY07 GPL contiene:

- 1 Centralina Sequent 24 MY07 priva di cartografie con relativo cablaggio,
- 1 riduttore di pressione GENIUS MB TH₂O GPL o GENIUS MAX TH₂O GPL con sensore di temperatura acqua,
- 1 elettrovalvola GPL ET98 NORMAL o SUPER WP,
- 3 o 4, secondo il numero di cilindri, iniettori gas BRC con relativi ugelli calibrati,
- 1 o 2 rail di raccordo per iniettori BRC con sensore di pressione/temperatura gas,
- 1 filtro FJ1 HE,
- 1 Commutatore Push-Push,
- 1 cablaggio dedicato per iniettori BRC Sequent 24 MY07,
- Tubo acqua Ø 23x16,

The LPG SEQUENT 24 MY07 kit contains:

- 1 Sequent 24 MY07 ECU without mappings, and with its harness,
- 1 GENIUS MB TH₂O GPL or GENIUS MAX TH₂O GPL pressure reducer with water temperature sensor,
- 1 ET98 NORMAL or SUPER WP LPG solenoid valve,
- 3 or 4, according to the n° of cylinders, BRC gas injectors with respective calibrated nozzles,
- 1 or 2 union rail for BRC injectors with gas pressure/temperature sensor,
- 1 FJ1 HE filter,
- 1 Push-Push changeover switch,
- 1 specific harness for Sequent 24 MY07 BRC injectors,
- Water pipe Ø 23x16,
- 1 bag containing screws, nuts and various fittings,

Le kit SEQUENT 24 MY07 GPL contient:

- 1 Centrale Sequent 24 MY07 sans cartographies avec son câblage,
- 1 vapo-détendeur GENIUS MB TH₂O GPL ou GENIUS MAX TH₂O GPL avec capteur de température eau,
- 1 électrovanne GPL ET98 NORMAL ou SUPER WP,
- 3 ou 4, selon le n° de cylindres, injecteurs gaz BRC avec relatives buses calibrées,
- 1 ou 2 rail de raccord pour injecteurs BRC avec capteur de pression/température gaz,
- 1 filtre FJ1 HE,
- 1 Commutateur Push-Push,
- 1 câblage dédié pour injecteurs BRC Sequent 24 MY07,
- Tuyau eau Ø 23x16,

El kit SEQUENT 24 MY07 GLP contiene:

- 1 Centralita Sequent 24 MY07 sin mapeados y con su cableado,
- 1 reductor de presión GENIUS MB TH₂O GPL o GENIUS MAX TH₂O GPL con sensor de temperatura agua,
- 1 electroválvula GLP ET98 NORMAL o SUPER WP,
- 3 o 4, según el n° de cilindros, inyector gas BRC con relativas boquillas calibradas,
- 1 o 2 rail de empalme para inyector BRC con sensor de temperatura/presión gas,
- 1 filtro FJ1 HE,
- 1 Conmutador Push-Push,
- 1 cableado dedicado para inyector BRC Sequent 24 MY07,
- Tubo agua Ø 23x16,

Sistema di iniezione sequenziale fasata destinato a vetture 3 e 4 cilindri trasformate a GPL, introduce la nuova filosofia di integrazione componentistica, con connessioni e mappature più rapide.

Sequential injection system for 3- and 4-cylinder vehicles converted to LPG, it introduces the new philosophy of components integration, with faster connection and mappings.

Système à injection séquentielle pour véhicules 3 et 4 cylindres transformés au GPL, il introduit la nouvelle philosophie d'intégration des composants, avec connexions et mappages plus rapides.

Sistema de inyección secuencial para los vehículos de 3 y 4 cilindros convertidos al GLP, introduce la nueva filosofía de integración de componentes, con conexiones y mapeados más rápidos.

- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari,
- Tubo gas Ø 17x10 o Ø 19x12,
- Tubo gas Ø 10,5x5 da utilizzare sugli iniettori e per la presa depressione,
- Sacchetto contenente: ugello minimo, biforcazione in nylon, dadi attacchi e fascette click per tubi gas 10,5x5, 17x10 e 19x12, fascette click per le prese pressione, tappo M8x1 per eventuale chiusura RAIL.

I kit devono essere scelti in funzione del veicolo da trasformare, del tipo di alimentazione, del tipo di motore, ecc. Per la corretta scelta del Kit, fare SEMPRE riferimento agli specifici manuali d'installazione SEQUENT 24 MY07.

► Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pag. 74 e 75.

- Gas pipe Ø 17x10 o Ø 19x12,
- Gas pipe Ø 10,5x5 to use on injectors and for vacuum socket,
- Bag containing: idle nozzle, nylon Y branch, nuts, fittings and click clamps for gas pipes Ø 10,5x5, 17x10 and 19x12, click clamps for pressure sockets, cap M8x1 for possible RAIL closure.

Kits must be chosen according to the vehicle to be converted, to the kind of supply and of engine and so on; so, in order to make the right choice, ALWAYS make reference to the specific SEQUENT 24 MY07 installation handbooks.

► High pressure gas pipe is not provided; see pages 74 and 75 for its right choice.

- 1 sachet contenant vis, écrous et raccords,
- Tuyau gaz Ø 17x10 ou Ø 19x12,
- Tuyau gaz Ø 10,5x5 à utiliser sur les injecteurs et pour les prises pour dépression,
- Sachet contenant: buse ralenti, bifurcation en nylon, écrous, raccord et colliers click pour tuyau gaz 10,5x5, 17x10 et 19x12, colliers click pour prises de pression, bouchon M8x1 pour éventuelle fermeture RAIL.

On doit choisir les kits selon le type de véhicule à transformer, le type d'alimentation et de moteur, etc. Donc, pour le choisir correctement, TOUJOURS faire référence aux manuels d'installation spécifiques du SEQUENT 24 MY07.

► Le tuyau gaz haute pression n'est pas approvisionné, pour le choisir correctement voir aux pages 74 et 75.

- 1 bolsita conteniendo tornillos, tuercas y empalmes varios,
- Tubo gas Ø 17x10 o Ø 19x12,
- Tubo gas Ø 10,5x5 por utilizar sobre los inyector y para las tomas de depresión,
- Bolsita que contiene: boquilla ralenti, bifurcación en nylon, tuercas empalmes y abrazaderas click para tubos gas 10,5x5, 17x10 y 19x12, abrazaderas click para las tomas de presión, tapón M8x1 para eventual cierre del RAIL.

Los kits deben ser elegidos según el tipo de vehículo, de alimentación, de motor, etc. Entonces, para su correcta elección, SIEMPRE hacer referencia a los manuales de instalación específicos del SEQUENT 24 MY07.

► El tubo gas alta presión no está proveído, para su elección, véase páginas 74 y 75.

Sequent 24 MY07 GPL

Codice Code Code Código	Motore Engine Moteur Motor	n. Iniettori n. of Injectors n. Injecteurs n. Inyectores	n. Rail n. Rail n. Rail n. Rail	Iniettori Injectors Injecteurs Inyectores	Potenze (kW) Powers (kW) Puissances (kW) Potencias (kW)	Riduttore (mbar) Reducer (mbar) Détendeur (mbar) Reductor (mbar)	Elet. ET98 MY07 SV ET98 MY07 EV ET98 MY07 EV ET98 MY07	Tubo rame Copper pipe Tuyau cuivre Tubo cobre	Tubo gas Gas pipe Tuyau gaz Tubo gas
09SQ3S000001G	Aspirato/Intake	3	1	Normal	-	MB 800	Normal	6x4	17x10
09SQ3S000001G	Turbo/Superch	3	1	Normal	-	MB 800	Normal	6x4	17x10
09SQ3S000003G	Aspirato/Intake	4	1	Normal	< 80	MB 1200	Normal	6x4	17x10
09SQ3S000004G	Aspirato/Intake	4	1	Max	80 ÷ 100	MB 1200	Normal	6x4	17x10
09SQ3S000005G	Aspirato/Intake	4	1	Max	100 ÷ 120	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ3S000031G	Aspirato/Intake	4	1	Super Max	120 ÷ 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ3S000005G	Turbo/Superch.	4	1	Max	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ3S000007G	Aspirato/Intake	4	1	Max	100 ÷ 120	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ3S000032G	Aspirato/Intake	4	1	Super Max	120 ÷ 140	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ3S000007G	Turbo/Superch.	4	1	Max	< 140	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ3S000032G	Turbo/Superch.	4	1	Super Max	140 ÷ 160	Max	Maxi Flow	8x6	17x10
09SQ3S000009G	Aspirato/Intake	4 boxer	2	Max	< 100	MB 1200	Normal	6x4	17x10
09SQ3S000010G	Aspirato/Intake	4 boxer	2	Max	100 ÷ 120	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ3S000034G	Aspirato/Intake	4 boxer	2	Super Max	120 ÷ 140	MB 1500	Super	8x6	17x10
09SQ3S000010G	Turbo/Superch.	4 boxer	2	Max	< 140	MB 1500	Super	8x6	17x10

SISTEMI INIEZIONE

Injection systems • Systèmes d'injection • Sistemas de inyección

Sequent Direct Injection GPL

Euro 4



E3*67R01*1002*

Il kit SEQUENT DIRECT INJECTION contiene:

- 1 centralina SDI dedicata con relativo cablaggio,
- 1 riduttore di pressione GENIUS MB TH₂O o GENIUS MAX TH₂O,
- 1 elettrovalvola GPL ET98 SUPER WP o ET98 Normal,
- 3, 4, 5 o 6, secondo il numero di cilindri, iniettori gas BRC con relativi ugelli calibrati,
- 1 o 2 rail di raccordo per iniettori BRC con sensore di pressione/temperatura gas,
- 1 sensore MAP,
- 1 filtro FJ1 HE,
- 1 Commutatore Push-Push,
- 1 cablaggio dedicato per iniettori BRC SDI,
- Tubo acqua Ø 23x16 l= 1000 mm,

The SEQUENT DIRECT INJECTION kit contains:

- 1 specific SDI ECU with its harness,
- 1 GENIUS MB TH₂O or GENIUS MAX TH₂O pressure reducer,
- 1 ET98 SUPER WP or ET98 Normal LPG solenoid valve,
- 3, 4, 5 or 6, according to the n° of cylinders, BRC gas injectors with respective calibrated nozzles,
- 1 or 2 union rail for BRC injectors with gas pressure/temperature sensor,
- 1 MAP sensor,
- 1 FJ1 HE filter,
- 1 Push-Push changeover switch,
- 1 specific harness for BRC SDI injectors,
- Water pipe Ø 23x16 l= 1000 mm,

Le kit SEQUENT DIRECT INJECTION contient:

- 1 centrale SDI dédiée avec son câblage
- 1 vapo-détendeur GENIUS MB TH₂O ou GENIUS MAX TH₂O
- 1 électrovanne GPL ET98 SUPER WP ou ET98 Normal,
- 3, 4, 5 ou 6, selon le n° de cylindres, injecteurs gaz BRC avec relatives buses calibrées,
- 1 ou 2 rail de raccord pour injecteurs BRC avec capteur de pression/température gaz,
- 1 capteur P1,
- 1 capteur MAP,
- 1 filtre FJ1 HE,
- 1 Commutateur Push-Push,
- 1 câblage dédié pour injecteurs BRC SDI,
- Tuyau eau Ø 23x16 l= 1000 mm,

El kit SEQUENT DIRECT INJECTION contiene:

- 1 centralita SDI dedicada con su cableado,
- 1 reductor de presión GENIUS MB TH₂O o GENIUS MAX TH₂O,
- 1 electroválvula GPL ET98 SUPER WP o ET98 Normal,
- 3, 4, 5 o 6, según el n° de cilindros, inyectoros gas BRC con relativas boquillas calibradas,
- 1 o 2 rail de empalme para inyectoros BRC con sensor de temperatura/presión gas,
- 1 sensor MAP,
- 1 filtro FJ1 HE,
- 1 Conmutador Push-Push,
- 1 cableado dedicado para inyectoros BRC SDI,
- Tubo agua Ø 23x16 l= 1000 mm,

Sistema di iniezione sequenziale fasata dedicato per la trasformazione a GPL di veicoli 3, 4, 5 e 6 cilindri alimentate con iniezione diretta di benzina.

Sequential injection system for converting to LPG 3-, 4-, 5- and 6-cylinder vehicles supplied with petrol direct injection.

Système à injection séquentielle phasée pour la transformation au GPL de véhicules 3, 4, 5 et 6 cylindres alimentés à injection directe d'essence.

Sistema de inyección secuencial fasada para la transformación a GPL de vehículos de 3, 4, 5 y 6 cilindros alimentados con inyección directa de gasolina.

- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari.
- Tubo gas Ø 17x10 l= 1000 mm o Ø 19x12 l= 1000 mm,
- Tubo gas Ø 10,5x5 da utilizzare sugli iniettori e per la presa depressione,
- Sacchetto contenente: ugello minimo, biforcazione in nylon, dadi attacchi e fascette click per tubi gas 10,5x5, 17x10 e 19x12, fascette click.

Il kit Sequent Direct Injection viene commercializzato solamente con kit dedicati, sviluppati e verificati in sede BRC. Per ciascun kit dedicato è disponibile, nell'apposita area riservata del sito www.brc.it le relative istruzioni di installazione, il software e le mappature dedicate, nonché le indicazioni in merito al kit da utilizzare.

- Il tubo gas alta pressione non è fornito, per la scelta vedere pag. 74 e 75.

- 1 bag containing screws, nuts and various fittings,
- Gas pipe Ø 17x10 l= 1000 mm o Ø 19x12 l= 1000 mm,
- Gas pipe Ø 10,5x5 to use on injectors and for vacuum socket,
- Bag containing: idle nozzle, nylon Y branch, nuts, fittings and click clamps for gas pipes 10,5x5, 17x10 and 19x12, click clamps.

Sequent Direct Injection kit is only marketed with dedicated kits, developed and checked by BRC. For each dedicated kit, you can find in the reserved area of our website www.brc.it its respective installation instructions, software and specific mappings, together with directions for choosing kit.

- High pressure gas pipe is not provided; see pages 74 and 75 for its right choice.

- 1 sachet contenant vis, écrous et raccords,
- Tuyau gaz Ø 17x10 l= 1000 mm ou Ø 19x12 l= 1000 mm,
- Tuyau gaz Ø 10,5x5 à utiliser sur les injecteurs et pour la prise pour dépression,
- Sachet contenant: buse ralenti, bifurcation en nylon, écrous, raccord et colliers click pour tuyau gaz 10,5x5, 17x10 et 19x12, colliers click.

Le kit Sequent Direct Injection n'est commercialisé qu'avec kits dédiés, développés et vérifiés par BRC. Pour chacun des kits dédiés, dans l'aire réservée du site Internet www.brc.it, Vous trouverez les relatives instructions d'installation, le logiciel et les mappages spécifiques, et même les indications sur le kit à utiliser.

- Le tuyau gaz haute pression n'est pas approvisionné, pour le choisir correctement voir aux pages 74 et 75.

- 1 bolsita conteniendo tornillos, tuercas y empalmes varios,
- Tubo gas Ø 17x10 l= 1000 mm o Ø 19x12 l= 1000 mm,
- Tubo gas Ø 10,5x5 por utilizar sobre los inyectoros y para la toma de depresión,
- Bolsita que contiene: boquilla ralenti, bifurcación en nylon, tuercas, empalmes y abrazaderas click para tubos gas 10,5x5, 17x10 y 19x12, abrazaderas click.

El kit Sequent Direct Injection se comercializa sólo con kits dedicados, desarrollados y verificados por BRC. Para cada kit dedicado, en la área reservada del sitio Internet www.brc.it, Ud. podrá encontrar las relativas instrucciones de instalación, el software y los mapeados específicos, juntos a las indicaciones sobre el kit por ser utilizado.

- El tubo gas alta presión no está proveído, para su elección, véase páginas 74 y 75.

Just

Euro 4



E13*67R01*0038*

E3*110R00*1002*

Il complessivo Just è raccomandato nella trasformazione a GPL o a Metano di auto catalizzate aspirate, anche rispondenti alla direttiva Euro 4.

Just system is recommended for converting to LPG or CNG catalysed intake vehicles, also complying with the Euro 4 directives.

Le système Just est conseillé pour la conversion au GPL ou GNC de véhicules catalysés aspirés, même répondants à la directive Euro 4.

El sistema Just está recomendado para la conversión a GLP o GNC de vehículos catalizados aspirados, cumpliendo con la directiva Euro 4 también.

		Codice - Code - Code - Código	
		06LB00001690	06LB00001691
Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita		Microcontrollore Microcontroller	
Dotazioni e Funzioni - Equipment and functions	Predisp. Sensore Livello - Prearr. Level sensor Predisp. Capteur Niveau - Predisp Sensor Nivel	Hall	Resistivo, Resistive
	Attuatore - Actuator Actuateur - Actuador	Step motor	Step motor
	Commutazione - Changeover Commutation - Conmutación	✓	✓
	Taglio Iniettori - Injectors cutting Coupure Injecteurs - Corte Inyectores	✗	✗
	Controllo Lambda - Lambda Control Contrôle Lambda - Control Lambda	✓	✓
	Emulazione Sonda - Lambda Emulation Emulation Sonde - Emulación Sonda	✓	✓
	Taglio Memorie - Memory Cutting Coupure Mémoires - Corte Memorias	✓	✓
	Taglio spia - Warning Light Cutting Coupure Voyant - Corte Testigo	✓	✓
	Cablaggio Principale - Main Harness Câblage Principal - Cableado Principal	06LB50010050 (startend) o 06LB50010050 (startend & reset)	▶ Vedi foto See photo
	Taglio Iniettori - Injectors cutting Coupure Injecteurs - Corte Inyectores	Modular HI, Modular SEZ Modular S, Modular NP 04	▶ Pag. 30, 31 Pag. 33
Componenti Esterni - External components	Riduttore - Reducer Vapo-détendeur - Reductor	AT90E, Tecno BRC ME, Tecno M	▶ Pag. 14 ÷ 16 Pag. 17 ÷ 18
	Miscelatore - Mixer Mélangeur - Mezclador	In base al veicolo According to the vehicle	▶ Cat. nr. 2
	Commutatore - Changeover switch Commutateur - Conmutador	06LB00001999	▶ Pag. 27
	Elettrovalvola gas - Gas Solenoid Valve Électrovanne gaz - Electroválvula gas	ET 98	▶ Pag. 19
	Taratura/Diagnosi - Setting/Diagnostic Réglage/Diagnostic - Calibración/Diagnóstico	Diagnostic Box* + Commutatore o PC Diagnostic Box* + Changeover switch or PC	▶ *Cat. nr. 3, Pag. 4
	EOBD compat. - EOBD compat. EOBD compat. - EOBD compat.	Memory	▶ Pag. 40

SISTEMI DI CONTROLLO LAMBDA

Lambda control systems • Systèmes de contrôle lambda • Sistemas de control lambda

Just Light

Euro 4



E13*67R01*0038*

E3*110R00*1002*

Il complessivo Just Light, versione semplificata del sistema Just, è destinato alla trasformazione di veicoli sia ad iniezione che a carburatore, a GPL o a Metano.

Just Light system, simplified version of Just system, is addressed to the LPG or CNG conversion of both injection and carburettor vehicles.

Le système Just Light, version simplifiée du système Just, est adressé à la conversion au GPL ou au GNC de véhicules à injection et à carburateur.

El sistema Just Light, versión simplificada del sistema Just, está dirigido a la conversión a GLP o GNC de vehículos de inyección y con carburador.

		06LB00001750	06LB00001751	Codice - Code - Code - Código 06LB00001752	06LB00001760	06LB00001761	06LB00001762
Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita		Microcontrollore , Microcontroller					
Tipo Auto - Vehicle Type Type Véhicule - Tipo Vehículo		Iniezione Injection	Iniezione Injection	Iniezione Injection	Carburatore Carburettor	Carburatore Carburettor	Carburatore Carburettor
Dotazioni e Funzioni - Equipment and functions	Predisp. Sensore Livello - Prearr. Level sensor Predisp. Capteur Niveau - Predisp Sensor Nivel	Resistivo Resistive	Resistivo Resistive	15mF Resistivo	Resistivo Resistive	Resistivo Resistive	15mF Resistivo
	Attuatore - Actuator Actuateur - Actuador	Step motor	Step motor	Step motor	Step motor	Step motor	Step motor
	Commutazione - Changeover Commutation - Conmutación	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Taglio Iniettori - Injectors Cutting Coupure Injecteurs - Corte Inyectores	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	Tipo Sonda - Lambda Type Type Sonde - Tipo Sonda	0-1 Volt	0-5 Volt	0-1 Volt	0-1 Volt	0-5 Volt	0-1 Volt
	Emulazione Sonda - Lambda Emulation Emulation Sonde - Emulación Sonda	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	Controllo Lambda - Lambda control Contrôle Lambda - Control Lambda	✓	✓	✓	✗	✗	✗
	Taglio Memorie - Memory Cutting Coupure Mémoires - Corte Memorias	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Taglio spia - Warning Light Cutting Coupure Voyant - Corte Testigo	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Cablaggio Principale - Main Harness Câblage Principal - Cableado Principal	06LB50010055					► Vedi foto See photo
Componenti Esterni - External components	Taglio Iniettori - Injectors Cutting Coupure Inject. - Corte Inyect.	Modular HI, Modular SEZ Modular S, Modular NP 04					► Pag. 30, 31 Pag. 33
	Riduttore - Reducer Vapodétendeur - Reductor	AT90E, Tecno BRC ME, Tecno M					► Pag. 14 ÷ 16 Pag. 17 ÷ 18
	Miscelatore - Mixer Mélangeur - Mezclador	In base al veicolo According to the vehicle					► Cat. nr. 2
	Commutatore - Changeover switch Commutateur - Conmutador	06LB00001999					► Pag. 27
	Elettrovalvola gas - Gas Solenoid Valve Électrovanne gaz - Electroválvula gas	ET 98					► Pag. 19
	Taratura/Diagnosi - Setting/Diagnostic Réglage/Diagnostic - Calibración/Diagnóstico	Diagnostic Box* + Commutatore o PC Diagnostic Box* + Changeover switch or PC					► *Cat. nr. 3, Pag. 4
	EOBD compat. - EOBD compat. EOBD compat. - EOBD compat.	Memory					► Pag. 40

Just Junior

Euro 4



Il sistema Just Junior si applica su qualsiasi tipo di motore ad iniezione o carburatore dotato di sonda lambda, trasformato a GPL o Metano.

Just Junior system can be applied on each kind of injection or carburettor engine equipped with a lambda oxygen sensor, converted to LPG or CNG.

Le système Just Junior peut être appliqué sur n'importe quel moteur à injection ou à carburateur équipé avec une sonde lambda, transformé au GPL ou GNV.

El sistema Just Junior puede aplicarse sobre cualquier tipo de motor de inyección o con carburador equipado con sonda lambda, convertido al GPL o GNC.

		Codice - Code - Code - Código 06LB00001800	
Dotazioni e Funzioni - Equipment and functions	Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Microcontrollore Microcontroller	
	Attuatore - Actuator Actuateur - Actuador	Step motor	
	Cablaggio Principale - Main Harness Câblage Principal - Cableado Principal	12 poli 12-pole	
	Commutazione - Changeover Commutation - Conmutación	X	
	Taglio Iniett. - Injectors cutting Coupure Inject. - Corte Inyect.	X	
	Controlli Lambda - Lambda Control Contrôle Lambda - Control Lambda	✓	
	Emulazione Sonda - Lambda Emulation Emulation Sonde - Emulción Sonda	✓	
	Taglio Memorie - Memory Cutting Coupure Mémoires - Corte Memorias	X	
	Taglio spia - Warning Light Cutting Coupure Voyant - Corte Testigo	X	
Componenti Esterni - External components	Taglio Iniettori - Injectors cutting Coupure Injecteurs - Corte Inyectores	Modular HI, Modular Sez Modula S, Modular NP 04	► Pag. 30, 31 Pag. 33
	Riduttore - Reducer Vapo-détendeur - Reductor	AT90E, Tecno BRC ME, Tecno M	► Pag. 14 ÷ 16 Pag. 17 ÷ 18
	Miscelatore - Mixer Mélangeur - Mezclador	In base al veicolo According to the vehicle	► Cat. nr. 2
	Commutatore - Changeover switch Commutateur - Conmutador	Centralina Asia, Samba, Elegant, Bristol, Brio Asia, Samba, Elegant, Bristol, Brio ECU	► Pag. 21 ÷ 25
	Elettrovalvola gas - Gas Solenoid Valve Électrovanne gaz - Electroválvula gas	ET 98	► Pag. 19
	Taratura/Diagnosi - Setting/Diagnostic Réglage/Diagnostic - Calibración/Diagnóstico	PC	--
	EOBD compat. - EOBD compat. EOBD compat. - EOBD compat.	Memory	► Pag. 40

SISTEMI DI CONTROLLO LAMBDA

Lambda control systems • Systèmes de contrôle lambda • Sistemas de control lambda

Blitz

Euro 2



E13*67R01*0040*

E13*110R00*1003*

Sistema di tipo tradizionale ideale per la trasformazione a GPL o Metano di veicoli ad iniezione elettronica.

Traditional system ideal for converting to LPG or CNG vehicles with electronic injection.

Système de type traditionnel idéal pour transformer au GPL ou GNV véhicules à injection électronique.

Sistema de tipo tradicional ideal para la conversión a GLP o GNC de vehículos de inyección electrónica.

		Codice - Code - Code - Código							
		06LB00001670	06LB00001671	06LB00001672	06LB00001673	06LB00001680	06LB00001681	06LB00001682	06LB00001683
Dotazioni e Funzioni - Equipment and functions	Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Analogica - Analogical							
	Pred. Sensore Livello - Prearr. Level sensor Predisp. Capteur Niveau - Predisp Sensor Nivel	Hall	Hall	Hall	Halla	Resist.	Resist.	Resist.	Resist.
	Attuatore - Actuator Actuateur - Actuador	S	L	S	L	S	L	S	L
	Cilindrata Auto - Engine size Cilindrée Véhicule - Cilindrada Vehículo	< 1600 cm³	> 1600 cm³	< 1600 cm³	> 1600 cm³	< 1600 cm³	> 1600 cm³	< 1600 cm³	> 1600 cm³
	Commutazione - Changeover Commutation - Conmutación	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Taglio Iniettori - Injectors cutting Coupure Injecteurs - Corte Inyectores	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
	Tipo Sonda - Lambda type Type Sonde - Tipo Sonda	0-1 Volt	0-1 Volt	0-5 Volt	0-5 Volt	0-1 Volt	0-1 Volt	0-5 Volt	0-5 Volt
	Emulazione Sonda - Lambda Emulation Emulation Sonde - Emulación Sonda	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Controllo Lambda - Lambda Control Contrôle Lambda - Control Lambda	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Taglio Memorie - Memory Cutting Coupure Mémoires - Corte Memorias	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Taglio spia - Warning Light Cutting Coupure Voyant - Corte Testigo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Componenti Esterni - External components	Cablaggio Principale - Main Harness Câblage Principal - Cableado Principal	24 Poli Base 06LB50010040, o 24 Poli Ripristino 06LB50010041 o 24 Poli Startend 06LB50010042, o 24 24 Poli Startend Ripristino 06LB50010043						▶ Vedi foto See photo	
	Commutatore - Changeover switch Commutateur - Conmutador	06LB00001999						▶ Pag. 27	
	Taglio Iniettori - Injectors cutting Coupure Injecteurs - Corte Inyectores	Modular HI, Modular SEZ Modular S, Modular NP 04						▶ Pag. 30, 31 Pag. 33	
	Riduttore - Reducer Vapo-détendeur - Reductor	AT90E, Tecno BRC ME, Tecno M						▶ Pag. 14 ÷ 16 Pag. 17 ÷ 18	
	Miscelatore - Mixer Mélangeur - Mezclador	In base al veicolo According to the vehicle						▶ Cat. nr. 2	
	Elettrovalvola gas - Gas Solenoid Valve Électrovanne gaz - Electroválvula gas	ET 98 o River						▶ Pag. 19 Pag. 20	
	Regolazione - Adjustment Réglage - Calibración	Vite di registro (se non inclusa nel mix) Adjusting screw (if not included in the mix)						▶ Cat. Web	
	Taratura/Diagnosi - Setting/Diagnostic Réglage/Diagnostic - Calibración/Diagnóstico	Diagnostic Box						▶ Cat. nr. 3, Pag. 4	

Blitz ED

Euro 2



E13*67R01*0040*

Il sistema Lambda Gas Blitz ED utile per trasformazioni a GPL o a Metano, mantiene tutte le funzioni legate al controllo lambda della centralina Lambda Gas Blitz.

Blitz ED Lambda Gas system, useful for LPG or CNG conversions, maintains all functions linked to the Lambda control of the Blitz Lambda Gas ECU.

Le système Lambda Gas Blitz ED, utile pour transformations au GPL ou GNV, maintient chaque fonction liée au contrôle Lambda de la centrale Lambda Gas Blitz.

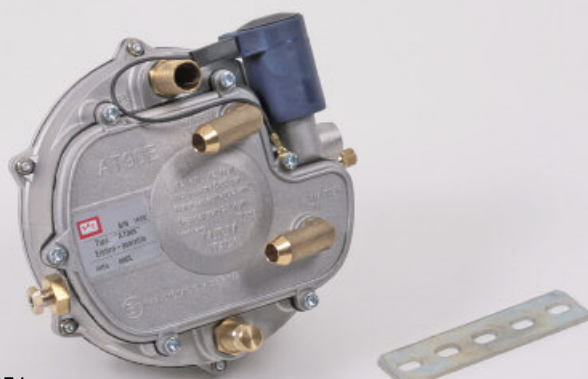
El sistema Lambda Gas Blitz ED útil para las transformaciones a GLP o GNC, mantiene todas le funciones conectadas al control Lambda de la centralita Lambda Gas Blitz.

		Codice - Code - Code - Código	
		06LB00001720	06LB00001721
Dotazioni e Funzioni - Equipment and functions	Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Analogica Analogical	
	Attuatore - Actuator Actuateur - Actuador	S	L
	Cilindrata - Engine size Cilindrée Véhicule - Cilindrada Vehículo	< 1600 cm ³	> 1600 cm ³
	Cablaggio Principale - Main Harness Câblage Principal - Cableado Principal	4 Poli 4-Pole	
	Commutazione - Changeover Commutation - Conmutación	X	X
	Taglio Iniettori - Injectors cutting Coupure Injecteurs - Corte Inyectores	X	X
	Controllo Lambda - Lambda Control Contrôle Lambda - Control Lambda	✓	✓
	Tipo Sonda - Lambda type Type Sonde - Tipo Sonda	0-1 Volt	0-1 Volt
	Emulazione Sonda - Lambda Emulation Emulation Sonde - Emulación Sonda	X	X
	Taglio Memorie - Memory Cutting Coupure Mémoires - Corte Memorias	X	X
	Taglio spia - Warning Light Cutting Coupure Voyant - Corte Testigo	X	X
Componenti Esterni - External components	Taglio Iniettori - Injectors cutting Coupure Injecteurs - Corte Inyectores	Modular HI, Modular SEZ Modular S, Modular NP 04	▶ Pag. 30, 31 Pag. 33
	Riduttore - Reducer Vapo-détendeur - Reductor	AT90E, Tecno BRC ME, Tecno M	▶ Pag. 14 ÷ 16 Pag. 17 ÷ 18
	Miscelatore - Mixer Mélangeur - Mezclador	In base al veicolo According to the vehicle	▶ Cat. nr. 2
	Commutatore - Changeover switch Commutateur - Conmutador	Centralina Asia, Samba, Elegant Asia, Samba, Elegant ECU	▶ Pag. 21 ÷ 24
	Elettrovalvola gas - Gas Solenoid Valve Électrovanne gaz - Electroválvula gas	ET 98 o River	▶ Pag. 19 Pag. 20
	Regolazione - Adjustment Réglage - Calibración	Vite di registro (se non inclusa nel mix) Adjusting screw (if not included in the mix)	▶ Cat. Web
	Taratura/Diagnosi - Setting/Diagnostic Réglage/Diagnostic - Calibración/Diagnóstico	Diagnostic Box	▶ Cat. nr. 3, Pag. 4

RIDUTTORI GPL E METANO

LPG and CNG Reducers • Vapo-détendeurs GPL et GNV • Reductores GLP Y GNC

Riduttore GPL Elettro-Assistito "AT90E" - "AT90E" Electro-Assisted LPG Reducer Vapo-détendeur GPL Électro-Assisté "AT90E" - Reductor GLP Electro-Asistido "AT90E"



E13*67R01*0045*

Destinato alla trasformazione di vetture ad iniezione e a carburatore con sistemi tradizionali. Disponibile nelle versioni: curve plastica "PL", curve ottone "OT".

Addressed to the conversion of injection and carburettor vehicles with traditional systems. Available in two versions: "PL" plastic elbows, "OT" brass elbows.

Destiné à la transformation de véhicules à injection et carburateur avec systèmes traditionnels. Disponible dans deux versions: coudes en plastique "PL", coudes en laiton "OT".

Dirigido a la transformación de vehículos de inyección y con carburador con sistemas tradicionales. Disponible en las versiones: codos en plástico "PL", codos en latón "OT".

Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Curve Acqua - Water Elbows Coudes Eau - Codos Agua (ø mm)	Tubo acqua - Water Pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
01RD00401002	70 kW	12	PL 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00403002	100 kW	12	PL 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00402002	140 kW	12	PL 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17
01RD00404002	Super	12	PL 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17
01RD00403004	100 kW	12	OT 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00402004	140 kW	12	OT 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17
01RD00404004	Super	12	OT 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17
01RD00404006	Super	24	OT 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17

Riduttore GPL "AT90E" Water Proof - "AT90E" Water Proof LPG Reducer Vapo-détendeur GPL "AT90E" Water Proof - Reductor GLP "AT90E" Water Proof



E13*67R01*0045*

Riduttore elettro assistito con connessioni stagne. Disponibile nelle versioni: curve plastica "PL", curve ottone "OT".

Electro-assisted reducer with water-proof connections. Available in two versions: "PL" plastic elbows, "OT" brass elbows.

Vapo-détendeur électro-assisté avec connexions étanches. Disponible dans les versions: coudes en plastique "PL", coude en laiton "OT".

Reductor electro-asistido con conexiones herméticas. Disponible en las versiones: codos en plástico "PL", codos en latón "OT".

Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Curve Acqua - Water Elbows Coudes Eau - Codos Agua (ø mm)	Tubo acqua - Water Pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
01RD00403005	100 kW	12	PL 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00402005	140 kW	12	PL 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17
01RD00404005	Super	12	PL 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17
01RD00403007	100 kW	12	PL 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00402007	140 kW	12	OT 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17
01RD00404007	Super	12	OT 16	23x16	1/4" G-F 17	8x6 24x17

Riduttore GPL Elettro-Assistito "AT90E" Turbo - "AT90E" Electro-Assisted LPG Reducer
Vapo-détendeur GPL Electro-Assisté "AT90E" - Reductor GLP Electro-Asistido "AT90E"



E13*67R01*0045*

Riduttore-elettro assistito AT90E dedicato alla trasformazione di vetture turbo con sistemi tradizionali. Disponibile nelle versioni: curve plastiva "PL" e curve ottone "OT".

AT90E electro-assisted reducer for converting supercharged vehicles with traditional systems. Available in two versions: "PL" plastic elbows and "OT" brass elbows.

Détendeur électro-assisté AT90E pour la transformation de véhicules suralimentés avec systèmes traditionnels. Disponible dans les versions: coudes en plastique "PL", coude en laiton "OT".

Reductor electro-asistido AT90E para la conversión de vehículos sobrealimentados con sistemas tradicionales. Disponible en las versiones: codos en plástico "PL", codos en latón "OT".

Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Curve Acqua - Water Elbows Coudes Eau - Codos Agua (ø mm)		Tubo acqua-Water Pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)		Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)	
			-	-		-	-	-	-
01RD00301002	140 kW	12	PL	16	23x16	1/4" G-F	17	8x6	24x17
01RD00301004	140 kW	12	OT	16	23x16	1/4" G-F	17	8x6	24x17

Riduttore GPL "AT90E" Pneumatic Version - "AT90E" LPG Reducer Pneumatic Version
Vapo-détendeur GPL "AT90E" Pneumatic Version - Reductor GLP "AT90E" Pneumatic Version



E13*67R01*0045*

Destinato alla trasformazione di auto a carburatore e disponibile nella sola versione con curve in plastica.

Addressed to the conversion of carburettor vehicles and only available the plastic elbows version.

Destiné à la transformation de véhicules à carburateur; disponible seulement la version avec coudes en plastique.

Dirigido a la conversión de vehículos con carburador; sólo disponible la versión con codos en plástico.

Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Curve Acqua - Water Elbows Coudes Eau - Codos Agua (ø mm)		Tubo acqua-Water Pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)		Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)	
			-	-		-	-	-	-
01RD00101000	70 kW	12	PL	16	23x16	M10x1-F	17	6x4	24x17
01RD00102000	100 kW	12	PL	16	23x16	M10x1-F	17	6x4	24x17
01RD00103000	Super	12	PL	16	23x16	1/4" G-F	17	8x6	24x17

RIDUTTORI GPL E METANO

LPG and CNG Reducers • Vapo-détendeurs GPL et GNV • Reductores GLP Y GNC

Riduttore GPL Elettro-Assistito "Tecno"

"Tecno" Electro-Assisted LPG Reducer - Vapodétendeur GPL Electro-Assisté "Tecno" - Reductor GLP Electro-Asistido "Tecno"



E13*67R01*0076*

Destinato alla trasformazione di vetture ad iniezione con sistemi tradizionali è disponibile nelle versioni: curve plastiva "PL", curve ottone "OT". Anche in versione con connessioni stagne "WP".

For converting injection vehicles with traditional systems; available the version: "PL" plastic elbows and "OT" brass elbows. Also available with waterproof connections "WP".

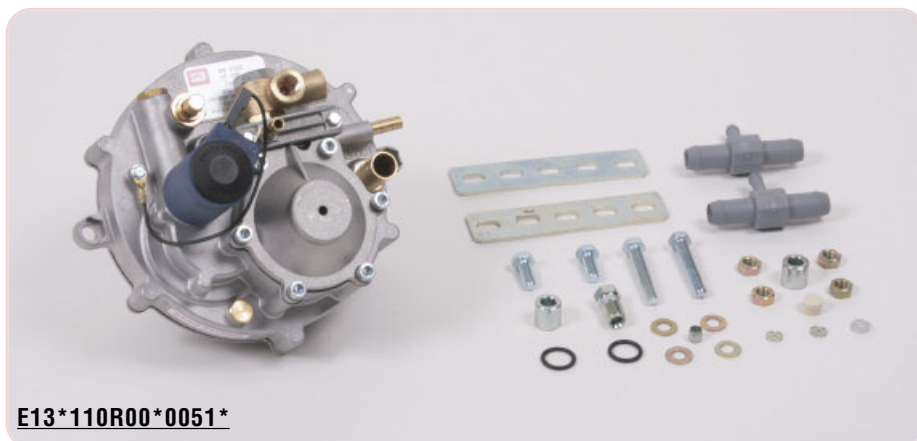
Pour transformer véhicules à injection avec systèmes traditionnels; disponible les versions: coudes en plastique "PL" et coudes en laiton "OT". Disponible aussi avec connexions étanches "WP".

Para convertir vehículos de inyección con sistemas tradicionales; disponible las versiones: codos en plástico "PL" y codos en latón "OT". Disponible también con conexiones herméticas "WP".

Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Curve Acqua - Water Elbows Coudes Eau - Codos Agua (ø mm)	Tubo acqua - Water Pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
01RD00601001	70 kW	12	PL 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00602001	100 kW	12	PL 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00601003	70 kW	12, WP	PL 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00602003	100 kW	12, WP	PL 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00601002	70 kW	12	OT 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00602002	100 kW	12	OT 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00601004	70 kW	12, WP	OT 16	23x16	M10x1-F 17	6x4 24x17
01RD00602004	100 kW	12, WP	OT 16	16x23	M10x1-F 17	6x4 24x17

Riduttore Metano Elettro-Assistito "BRC ME"

"BRC ME" Electro-Assisted CNG Reducer - Détendeur GNV Électro-Assisté "BRC ME" - Reductor GNC Electro-Asistido "BRC ME"



Destinato alla trasformazione di vetture ad iniezione con sistemi tradizionali è disponibile nella sola versione curve ottone "OT". E' fornito senza manometro per la cui scelta vedere pag. 39.

Addressed to convert injection vehicles with traditional systems, it's only available in the "OT" brass elbows version. Provided without manometer; for its choice, see page 39.

Destiné à la transformation de véhicules à injection avec systèmes traditionnels il n'est disponible que la version avec coudes en laiton "OT". Approvisionné sans manomètre; pour le choisir, voir à la page 39.

Dirigido a la conversión de vehículos de inyección con sistemas tradicionales; disponible sólo la versión codos en latón "OT". Proveído sin manómetro; para elegirlo, véase pagina 39.

E13*110R00*0051*

Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Entrata Acqua - Water Inlet Entrée Eau - Entrada Agua (ø mm)	Tubo acqua - Water pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
01RM00020004	70 kW	12	OT 8	15x8	M12x1-F 17	6x4 24X17
01RM00020005	100 kW	12	OT 8	15x8	M12x1-F 17	6x4 24X17
01RM00020006	Super kW	12	OT 8	15x8	M12x1-F 17	6x4 24X17
E010M1500	Maxi Flow	12	OT 8	15x8	M12x1-F 17	6x4 24X17

Riduttore Metano "Turbo"

"Turbo" CNG Reducer - Vapo-détendeur GNV "Turbo" - Reductor GNC "Turbo"



Destinato alla trasformazione di vetture ad iniezione sovralimentate con sistemi tradizionali è disponibile nella sola versione curve ottone "OT". E' fornito senza manometro per la cui scelta vedere pag. 39.

For converting supercharged injection vehicles with traditional systems; only available in the "OT" brass elbows version. Provided without manometer; for its choice, see page 39.

Pour transformer véhicules à injection suralimentés avec systèmes traditionnels, disponible seulement la version avec coudes en laiton "OT". Fourni sans manomètre; pour le choisir, voir à la page 39.

Para convertir vehículos de inyección sobrealimentados con sistemas tradicionales; disponible sólo la versión codos en latón "OT". Proveído sin manómetro; para elegirlo, véase pagina 39.

E13*110R00*0051*

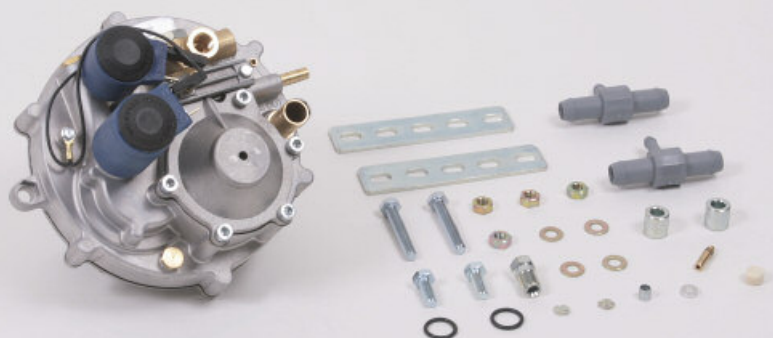
Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Entrata Acqua - Water Inlet Entrée Eau - Entrada Agua (ø mm)	Tubo acqua - Water Pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
01RM00030004	Super	12	OT 8	15x8	M12x1-F 17	6x4 24x17

RIDUTTORI GPL E METANO

LPG and CNG Reducers • Vapo-détendeurs GPL et GNV • Reductores GLP Y GNC

Riduttore Metano Pneumatico "BRC MP"

"BRC MP" Pneumatic CNG Reducer - Vapo-Détendeur Pneumatique GNV "BRC MP" - Reductor GNC Neumático "BRC MP"



E13*110R00*0051*

Destinato alla trasformazione di vetture a carburatore. Disponibile nella sola versione curve ottone "OT". E' fornito senza manometro. Per la scelta vedere pag. 39.

Addressed to the conversion of carburettor vehicles. Only available in the "OT" brass elbows version, it's provided without manometer. For its choice, see page 39.

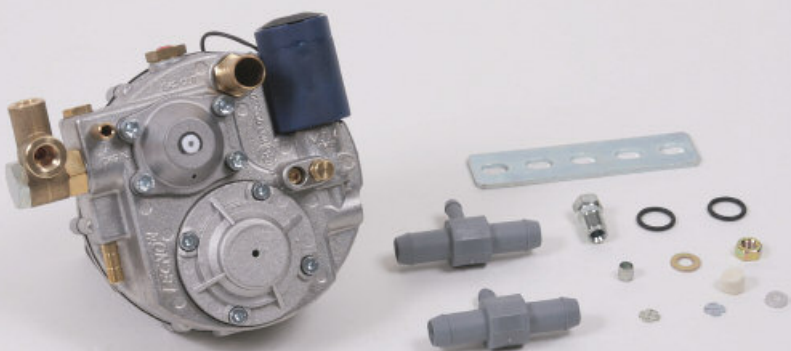
Destiné à la transformation de véhicules à carburateur. Il n'est disponible que dans la version coudes en laiton "OT", et il est approvisionné sans manomètre. Pour le choisir, voir à la page 39.

Dirigido a la conversión de vehículos con carburador. Disponible sólo en la versión codos en latón "OT", está aprovisionado sin manómetro. Para su elección, véase pagina 39.

Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Entrata Acqua - Water Inlet Entrée Eau - Entrada Agua (ø mm)	Tubo acqua - Water Pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
01RM00010004	70 kW	12	OT 8	15X8	M12x1-F 17	6x4 24X17
01RM00010005	100 kW	12	OT 8	15X8	M12x1-F 17	6x4 24X17
01RM00010006	Super	12	OT 8	15X8	M12x1-F 17	8x6 24X17
01RM00010007	Maxi Flow	12	OT 8	15X8	M12x1-F 17	8x6 24X17

Riduttore Metano "Tecno M"

"Tecno M" CNG Reducer - Vapo-détendeur GNV "Tecno M" - Reductor GNC "Tecno M"



E13*110R00*0050*

Destinato per la trasformazione di qualsiasi tipo di vettura con sistemi tradizionali. Disponibile nella sola versione curve ottone "OT". E' fornito senza manometro. Per la scelta vedere pag. 39.

For converting any kind of vehicle with traditional systems. Only available the "OT" brass elbows version. Provided without manometer, for its choice, see page 39.

Pour transformer n'importe quelle voiture avec systèmes traditionnels. Il n'est disponible que la version coudes en laiton "OT". Approvisionné sans manomètre; pour le choisir, voir à la page 39.

Para convertir cualquier tipo de vehículo con sistemas tradicionales. Disponible sólo la versión codos en latón "OT", está aprovisionado sin manómetro. Para su elección, véase pagina 39.

Codice - Code Code - Código	Modello Mod.	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Entrata Acqua - Water Inlet Entrée Eau - Entrada Agua (ø mm)	Tubo acqua - Water Pipe IN e OUT (ø mm)	Raccordo Gas - Gas Fitting IN OUT (ø mm)	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
01RM00601001	70 kW	12	OT 8	8x15	M12x1-F 17	6x4 17x24
01RM00602001	100 kW	12	OT 8	8x15	M12x1-F 17	6x4 17x24
01RM00603001	Super	12	OT 8	8x15	M12x1-F 17	6x4 17x24

Elettrovalvola GPL “ET98” MY07
“ET98” MY07 LPG Solenoid valve • Électrovanne GPL “ET98” MY07 • Electroválvula GLP “ET98” MY07

E13*67R01*0015*

Si distingue per la vaschetta in acciaio e connettore integrato nella bobina. Di serie nei sistemi Sequent con connessioni Water Proof “WP”. Per altre applicazioni è disponibile con connessioni standard.

It stands out for steel cup and connector integrated in the coil. Current in Sequent systems with Water Proof connections. Available with standard connections for other systems.

Elle se distingue par sa cuvette en acier et par le connecteur intégré dans la bobine. De série dans les systèmes avec connexions Water Proof. Disponible avec connexions standards pour applications divers.

Se distingue por su cubeta en acero y por el conector integrado en la bobina. De serie en los sistemas con conexiones Water Proof. Disponible con conexiones estándares para otras aplicaciones.

Codice - Code Code - Código	Portata - Flow Débit - Caudal -	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Vaschetta con filtro Cup with filter	Raccordi - Fittings IN OUT	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
03EV00100054	Normal	12, WP	✓	M10x1-F M10x1-F	6x4 6x4
03EV00100057	Super	12, WP	✓	M12x1-F M12x1-F	8x6 8x6
03EV00100058	Maxi Flow	12, WP	✓	M12x1-F M12x1-F	8x6 8x6
03EV001M7001	Normal	12	✓	M10x1-F M10x1-F	6x4 6x4
03EV001M7005	Super	12	✓	M12x1-F M12x1-F	8x6 8x6
03EV001M7147	Super	24, WP	✓	M12x1-F M12x1-F	8x6 8x6
03EV001M7002	Normal	12	✗	M10x1-F M10x1-F	6x4 6x4

Elettrovalvola GPL “ET98”
“ET98” LPG Solenoid valve • Électrovanne GPL “ET98” • Electroválvula GLP “ET98”

E13*67R01*0015*

Per veicoli a carburatore o iniezione, trasformati con qualsiasi sistema BRC. Disponibile con connettori stagni “WP”. Portate Normal o Super, anche senza vaschetta.

For carburettor or injection vehicles, converted with any kind of BRC system. Available with “WP” watertight connectors. Normal or Super flow, without cup too.

Pour véhicules à carburateur ou injection, transformés avec n'importe quel système BRC. Disponible avec connecteurs étanches “WP”. Débits Normal ou Super, même sans cuvette.

Para vehículos con carburador o de inyección, convertidos con cualquier sistema BRC. Disponible con conectores estancos “WP”. Caudales Normal o Super, sin cubeta también.

Codice - Code Code - Código	Portata - Flow Débit - Caudal -	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Vaschetta con filtro Cup with filter	Raccordi - Fittings IN OUT	Tubo gas - Gas pipe IN OUT (ø mm)
03EV00100001	Normal	12	✓	M10x1-F M10x1-F	6x4 6x4
03EV00100041	Normal	12, WP	✓	M10x1-F M10x1-F	6x4 6x4
03EV00100005	Super	12	✓	M12x1-F M12x1-F	8x6 8x6
03EV00100147	Super	24, WP	✓	M12x1-F M12x1-F	8x6 8x6
03EV00100002	Normal	12	✗	M10x1-F M10x1-F	6x4 6x4

ELETTROVALVOLE

Solenoid valves • Électrovannes • Electroválvulas

Elettrovalvola GPL "River"

"River" LPG Solenoid valve • Électrovanne GPL "River" • Electroválvula GLP "River"



E13*67R01*0044*

Per veicoli a carburatore o iniezione, trasformati con qualsiasi sistema BRC. Portate Normal o Super, con filtro tubolare.

For carburettor or injection vehicles, converted with any kind of BRC system. Normal or Super flows, with tubular filter.

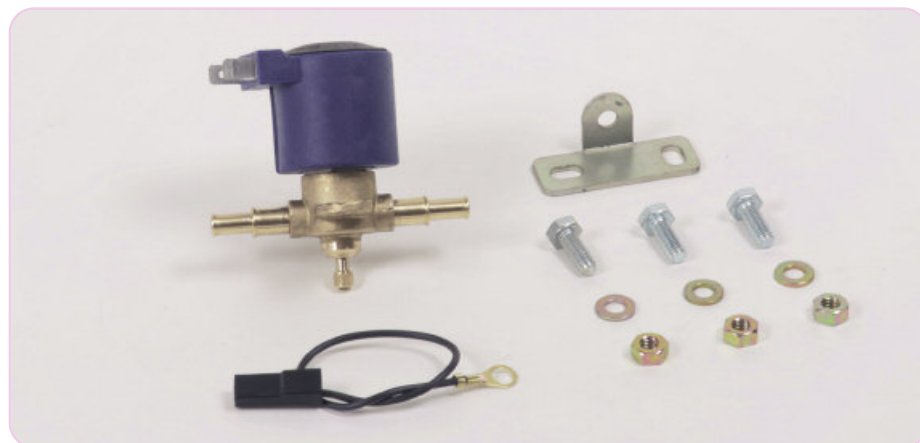
Pour véhicules à carburateur ou injection, transformés avec n'importe quel système BRC. Débits Normal ou Super, avec filtre tubulaire.

Para vehículos con carburador o de inyección, convertidos con cualquier sistema BRC. Caudales Normal o Super, con filtro tubular.

Codice - Code Code - Código	Portata - Flow Débit - Caudal -	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Raccordi - Fittings		Tubo gas - Gas pipe	
			IN	OUT	IN (ø mm)	OUT (ø mm)
03EV00100025	Normal	12	M10x1-F	M10x1-F	6x4	6x4
03EV00100026	Super	12	M12x1-F	M12x1-F	8x6	8x6

Elettrovalvola Benzina

Petrol Solenoid valve • Électrovanne Essence • Electroválvula Gasolina



Per la trasformazione a GPL o Metano di auto a carburatore.

For converting carburettor vehicles to LPG or CNG.

Pour la transformation au GPL ou GNV de véhicules à carburateur.

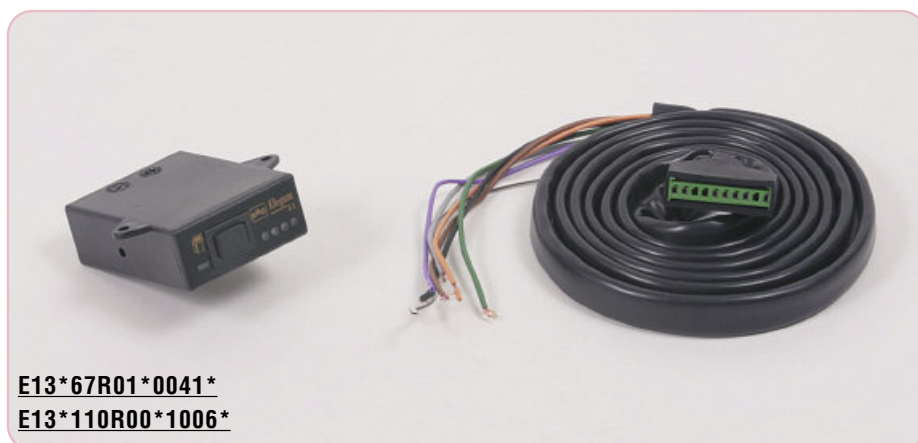
Para la transformación a GLP o GNC de vehículos con carburador.

Codice - Code Code - Código	Rubinetto - Tap Grifo - Robinet -	Bobina - Coil Bobine - Bobina (Volt)	Portagomme - Pipe-holder		Tubo benzina - Petrol pipe	
			IN (ø mm)	OUT (ø mm)	IN (ø mm)	OUT (ø mm)
03EV00200001	✓	12	7	7	13x7	13x7
03EV00200002	✗	12	7	7	13x7	13x7
03EV00200002	✓	24	7	7	13x7	13x7

CENTRALINE DI COMMUTAZIONE

Change-over ecus • Centrales de commutation • Centralitas de conmutación

Elegant



Centralina di commutazione destinata alle auto ad iniezione non catalitiche o ad iniezione trasformate a con sistemi tradizionali.

Changeover ECU for not catalytic injection vehicles or injection vehicles converted with traditional systems.

Centrale de commutation pour véhicules à injection non catalysés ou véhicules à injection transformés avec systèmes traditionnels.

Centralita de conmutación para vehículos de inyección no catalizados o vehículos de inyección convertidos con sistemas tradicionales.

E13*67R01*0041*

E13*110R00*1006*

	Codice - Code - Code - Código					
	06LB00001150	06LB00001151	06LB00001152	06LB00001153	06LB00001154	06LB00001155
Tipo Auto - Vehicle Type Type Véhicule - Tipo Vehículo	Iniezione - Injection Injection - Inyección					
Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Analogica - Analogical Analogique - Analógica					
Taratura a trimmer - Trimmer Setting Réglage à trimmer - Calibración de trimmer	Soglia commutazione, sensore di Livello - Changeover threshold, Level gauge Seuil de commutation, capteur de Niveau - Umbral de conmutación, sensor de Nivel					
Commutazione - Changeover Commutation - Conmutación	Decelerazione Deceleration		Accelerazione Acceleration			
Tipo sensore - Sensor Type Type capteur - Tipo Sensor	Hall	Resistivo	-	Hall	Resistivo	-
Indicatore di Livello - Level Gauge Jauge de Niveau - Indicador de Nivel	✓	✓	✗	✓	✓	✗
Spia Riserva - Fuel reserve light Voyant Réserve - Testigo Reserva	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Taglio iniettori Full group - Full group Injectors cut-off Coupure Injecteurs Full group - Corte Inyect. Full group	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Emulazione iniettori - Injectors Emulation Emulation Injecteurs - Emulación inyectores	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Componenti Esterni - External components						
Emul. iniettori Full group - Full group Injectors Emul. Emul. Injecteurs Full group - Emul. inyectores Full group	06LB00001054					► Pag. 35
Taglio Iniettori sequenz. - Sequential Injectors cut-off Coupure Injecteurs séquent. - Corte Inyect. secuencial	Modular HI, Modular SEZ Modular S, Modular NP 04					► Pag. 30, 31 Pag. 33
Per auto iniezione cat. abbinabile a: For catal. injection vehicles, it can be coupled with :	Blitz ED Just Junior					► Pag. 13 Pag. 11

CENTRALINE DI COMMUTAZIONE

Change-over ecus • Centrales de commutation • Centralitas de conmutación

Bristol



E13*67R01*0042*

E3*110R00*1005*

Centralina di commutazione destinata alle auto a carburatore trasformate a GPL o a Metano.

Changeover ECU addressed to carburettor vehicles converted to LPG or GNC.

Centrale de commutation destinée aux véhicules à carburateur transformés au GPL ou GNV.

Centralita de conmutación dirigida a los vehículos con carburador convertidos a GLP o GNC.

	06LB00001140	Codice - Code - Code - Código 06LB00001141	06LB00001142
Tipo Auto - Vehicle Type Type Véhicule - Tipo Vehículo		Carburatore - Carburettor Carburateur - Carburador	
Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita		Analogica con riempimento vaschetta - Analogical with cup filling Analogique avec remplissage cuvette - Analógica con llenado cubeta	
Taratura a trimmer - Trimmer Setting Réglage à trimmer - Calibración de trimmer		Sensore di Livello - Level Sensor Capteur de Niveau - Sensor de Nivel	
Tipo sensore - Sensor Type Type capteur - Tipo Sensor	Hall	Resistivo	-
Indicatore di Livello - Level Gauge Jauge de Niveau - Indicador de Nivel	✓	✓	✗
Spia Riserva - Fuel reserve light Voyant Réserve - Testigo Reserva	✓	✓	✓

CENTRALINE DI COMMUTAZIONE

Change-over ecus • Centrales de commutation • Centralitas de conmutación

Samba



E3*67R01*1005*
E3*110R00*1010*

Centralina di commutazione destinata alle auto ad iniezione non catalitiche o ad iniezione trasformate a con sistemi tradizionali.

Changeover ECU addressed to not catalytic injection vehicles or injection vehicles converted with traditional systems.

Centrale de commutation destinée aux véhicules à injection non catalysés ou véhicules à injection transformés avec systèmes traditionnels.

Centralita de conmutación dirigida a los vehículos de inyección no catalizados o vehículos de inyección convertidos con sistemas tradicionales.

Dotazioni e Funzioni - Equipment and functions		Codice - Code - Code - Código 06LB00001240	
	Tipo Auto - Vehicle Type Type Véhicule - Tipo Vehículo	Iniezione - Injection Injection - Inyección	
	Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Microcontrollore - Microcontroller Microcontrôleur - Microcontrolador	
	Commutazione - Changeover Commuation - Conmutación	Decelerazione - Deceleration Décélération - Deceleración	
	Taratura a trimmer - Trimmer Setting Réglage à trimmer - Calibración de trimmer	Soglia commutazione - Changeover threshold Seuil de commutation - Umbral de conmutación	
	Taratura a pulsante - Push-button Setting Réglage à bouton - Calibración de tecla	Riserva, 4/4, Sovrapp. carburanti, setup parametri Fuel Reserve, 4/4, fuels Overpress., parameters setup	
	Tipo sensore - Sensor Type Type capteur - Tipo Sensor	Resistivo - Resistive Resistif - Resistivo	
	Indicatore di Livello - Level Gauge Jauge de Niveau - Indicador de Nivel		✓
	Spia Riserva - Fuel reserve light Voyant Réserve - Testigo Reserva		✓
	Taglio iniettori Full group - Full group Injectors cut-off Coupure Inject. Full group - Corte Inject. Full group		✓
	Emulazione iniettori - Injectors Emulation Emulation Injecteurs - Emulación inyectores		✗
	Componenti Esterni - External components		
Emul. iniettori Full group - Full group Injectors Emul. Emul. Injecteurs Full group - Emul. inyectores Full group	06LB00001054	▶ Pag. 35	
Taglio Iniettori sequenz. - Sequential Injectors cut-off Coupure Injecteurs séquent. - Corte Inject. secuencial	Modular HI, Modular SEZ Modular S, Modular NP 04	▶ Pag. 30, 31 Pag. 33	
Per auto iniezione cat. abbinabile a: For catal. injection vehicles, it can be coupled with:	Blitz ED Just Junior	▶ Pag. 13 Pag. 11	

CENTRALINE DI COMMUTAZIONE

Change-over ecus • Centrales de commutation • Centralitas de conmutación

Asia



E3*67R01*1004*

E3*110R00*1008*

Centralina di commutazione destinata alle auto ad iniezione non catalitiche o ad iniezione trasformate a con sistemi tradizionali.

Changeover ECU addressed to not catalytic injection vehicles or injection vehicles converted with traditional systems.

Centrale de commutation destinée aux véhicules à injection non catalysés ou véhicules à injection transformés avec systèmes traditionnels.

Centralita de conmutación dirigida a los vehículos de inyección no catalizados o vehículos de inyección convertidos con sistemas tradicionales

		Codice - Code - Code - Código 06LB00001271
Dotazioni e Funzioni - Equipment and functions	Tipo Auto - Vehicle Type Type Véhicule - Tipo Vehículo	Iniezione - Injection Injection - Inyección
	Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Analogica - Analogical Analogique - Analógica
	Commutazione - Changeover Commutation - Conmutación	Accelerazione - Acceleration Accélération - Aceleración
	Taratura a trimmer - Trimmer Setting Réglage à trimmer - Calibración de trimmer	Soglia commutazione - Changeover threshold Seuil de commutation - Umbral de conmutación
	Tipo sensore - Sensor Type Type capteur - Tipo Sensor	Resistivo - Resistive Résistif - Resistivo
	Indicatore di Livello - Level Gauge Jauge de Niveau - Indicador de Nivel	X
	Spia Riserva - Fuel reserve light Voyant Réserve - Testigo Reserva	✓
	Taglio iniettori Full group - Full group Injectors cut-off Coupure Inject. Full group - Corte Inject. Full group	X
	Emulazione iniettori - Injectors Emulation Emulation Injecteurs - Emulación inyectoras	X
	Componenti Esterni - External components	
Emul. iniettori Full group - Full group Injectors Emul Emul. Injecteurs Full group - Emul. inyectoras Full group		06LB00001054
Taglio Iniettori sequenz. - Sequential Injectors cut-off Coupure Injecteurs séquent. - Corte Inject. secuencial		Modular S (consigliato - suggested) Modular HI, Modular NP 04
Per auto iniezione cat. abbinabile a: For catal. injection vehicles, it can be coupled with:		Blitz ED Just Junior
		Pag. 35 Pag. 33 Pag. 30, 31 Pag. 13 Pag. 11

Brio



E3*67R01*1003*
E3*110R00*1009*

Centralina di commutazione destinata alle auto a carburatore.

Changeover ECU addressed to carburettor vehicles.

Centrale de commutation destinée aux véhicules à carburateur.

Centralita de conmutación dirigida a los vehículos con carburador.

	Codice - Code - Code - Código	
	06LB00001260	06LB00001261
Tipo Auto - Vehicle Type Type Véhicule - Tipo Vehículo	Carburatore - Carburettor Carburateur - Carburador	
Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Analogica senza riempimento vaschetta - Analogical without cup filling Analogique sans remplissage cuvette - Analógica sin llenado cubeta	
Tipo sensore - Sensor Type Type capteur - Tipo Sensor	Resistivo - Resistive Résistif - Resistivo	
Indicatore di Livello - Level Gauge Jauge de Niveau - Indicador de Nivel	✓	✗
Spia Riserva - Fuel reserve light Voyant Réserve - Testigo Reserva	✓	✓

Base



E3*67R01*0161*

Centralina di commutazione destinata alle auto a carburatore, senza lettura segnale giri.

Changeover ECU addressed to carburettor vehicles, without RPM signal reading.

Centrale de commutation destinée aux véhicules à carburateur, sans lecture signal tours moteur.

Centralita de conmutación dirigida a los vehículos con carburador, sin lectura señal revoluciones motor.

	Codice - Code - Code - Código	
	06LB00001161	
Tipo Auto - Vehicle Type Type Véhicule - Tipo Vehículo	Carburatore - Carburettor Carburateur - Carburador	
Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Analogica senza riempimento vaschetta - Analogical without cup filling Analogique sans remplissage cuvette - Analógica sin llenado cubeta	
Tipo sensore - Sensor Type Type capteur - Tipo Sensor	Resistivo - Resistive Résistif - Resistivo	
Indicatore di Livello - Level Gauge Jauge de Niveau - Indicador de Nivel	✗	
Spia Riserva - Fuel reserve light Voyant Réserve - Testigo Reserva	✓	

CENTRALINE DI COMMUTAZIONE

Changeover ecus • Centrales de commutation • Centralitas de conmutación

Sunny



La centralina di commutazione Sunny è destinata sia alle auto a carburatore che alle auto ad iniezione trasformate a GPL o a Metano.

Sunny changeover ECU is addressed to both carburettor and injection vehicles converted to LPG or CNG.

La centrale de commutation Sunny est destinée aux véhicules à carburateur et à injection transformés au GPL ou GNV.

La centralita de conmutación Sunny está dirigida a los vehículos con carburador y de inyección convertidos a GLP o GNC.

E13*67R01*0164*

E3*110R00*1007*

Codice - Code - Code - Código

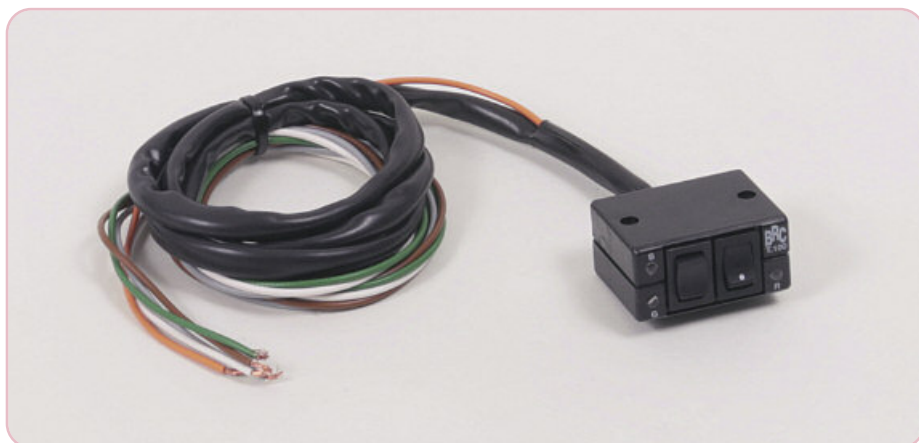
06LB00001191

Dotazioni e Funzioni - Equipment and functions

Tipo Auto - Vehicle Type Type Véhicule - Tipo Vehículo	Iniezione e Carburatore - Injection and Carburettor Injection et Carburateur - Inyección y carburador
Tipo Centralina - ECU Type Type Centrale - Tipo Centralita	Microcontrollore - Microcontroller Microcontrôleur - Microcontrolador
Commutazione - Changeover Commutation - Conmutación	✓
Taratura a pulsante - Push-button Setting Réglage à bouton - Calibración de tecla	Tipo auto, Riserva, 4/4, Sovrapp. carburanti, soglia commutazione, setup parametri Vehicle type, Fuel reserve, 4/4, Fuels Overpress., changeover threshold, parameters setup
Gestione Livello - Gestione Livello Gestione Livello - Gestione Livello	✓
Tipo sensore - Sensor Type Type capteur - Tipo Sensor	Resistivo - Resistive Résistif - Resistivo
Indicatore di Livello - Level Gauge Jauge de Niveau - Indicador de Nivel	✗
Spia Riserva - Fuel reserve light Voyant Réserve - Testigo Reserva	✗
Taglio iniettori Full group - Full group Injectors cut-off Coupure Inject. Full group - Corte Inject. Full group	✗
Emulazione iniettori - Injectors Emulation Emulation Injecteurs - Emulación inyectoras	✗

Componenti Esterni - External components

Taglio Iniettori sequenz. - Sequential Injectors cut-off Coupure Injecteurs séquent. - Corte Inject. secuencial	Modular HI, Modular SEZ Modular S, Modular NP 04	► Pag. 30, 31 Pag. 33
Commutatore - Changeover switch Commutateur - Conmutador	06LB00001999	► Pag. 27
Per auto iniezione cat. abbinabile a: For catal. injection vehicles, it can be coupled with:	Blitz ED Just Junior	► Pag. 13 Pag. 11

Commutatore T100**T100 Changeover switch - Commutateur T100 - Conmutador T100**

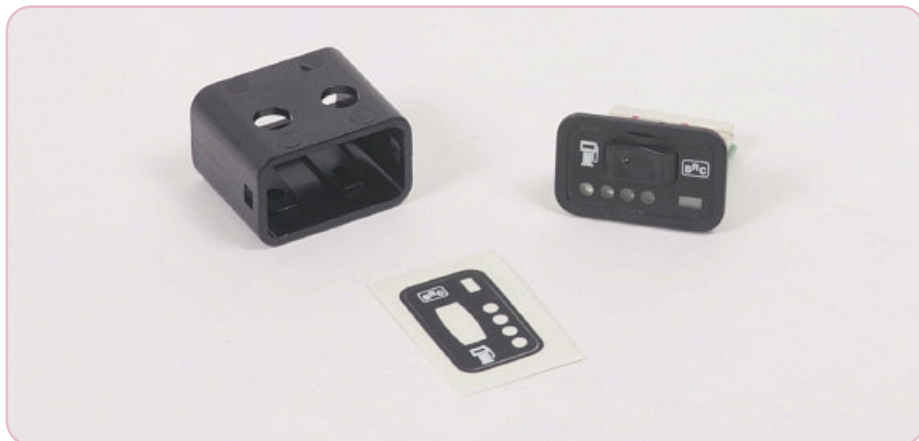
06LB00001055

Commutatore per auto a carburatore a tre posizioni. Con cicchetto manuale e cablaggio. Dotato di 3 led per l'indicazione della riserva e del tipo di funzionamento (gas o benzina).

Three-position changeover switch for carburettor vehicles. With manual starter and harness. Equipped with 3 LEDs for indicating fuel reserve and working mode (gas or petrol).

Commutateur à trois positions pour véhicules à carburateur. Avec démarreur manuel et câblage. Équipé de 3 LEDs pour l'indication de réserve et du type de fonctionnement (gaz ou essence).

Conmutador de tres posiciones para vehículos con carburador. Con estárter manual y cableado. Equipado con 3 LEDs para la indicación de reserva y del tipo de funcionamiento (gas o gasolina).

Commutatore ad incasso universale**Universal embedded changeover switch - Commutateur emboîté universel - Conmutador incorporado universal**

06LB00001999

Commutatore a 3 posizioni per completare i sistemi di controllo lambda o le centraline di commutazione. E' dotato di indicatore di livello e spia riserva. Può essere installato in orizzontale o verticale.

Three-position changeover switch completing systems of lambda oxygen sensor control, or changeover ECUs. It's equipped with level gauge and fuel reserve light. It can be installed in a horizontal or vertical position.

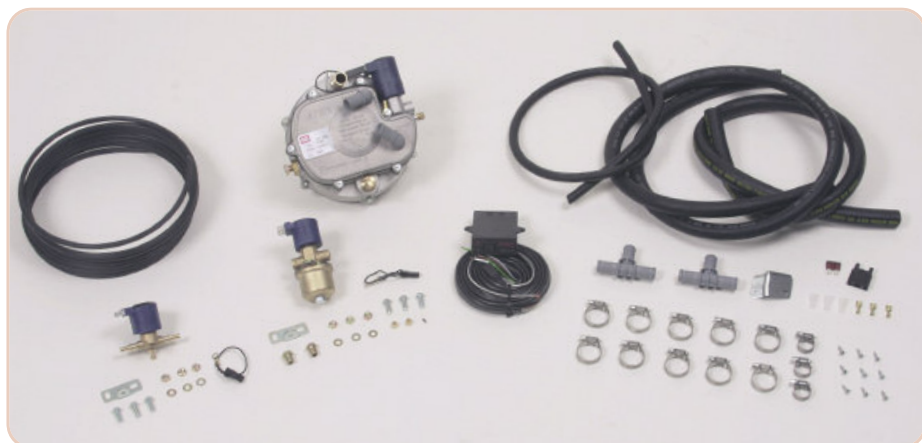
Commutateur à 3 positions pour compléter les systèmes de contrôle lambda ou les centrales de commutation. Il est équipé d'une jauge de niveau et de voyant de la réserve. On peut l'installer horizontalement ou verticalement.

Conmutador de 3 posiciones para completar los sistemas de control lambda o las centralitas de conmutación. Está equipado con indicador de nivel y testigo de reserva. Puede ser instalado en posición horizontal o vertical.

KITS DI TRASFORMAZIONE

Conversion kits • Kits de transformation • Kits de conversión

Kits GPL e Metano LPG and CNG Kits - Kits GPL et GNV - Kits GLP y GNC



BRC fornisce su richiesta un'ampia serie di kit adatti alla trasformazione di qualsiasi tipo di auto. Da un punto di vista tecnico il vantaggio è evidente: la comodità di avere, in un'unica confezione, tutto l'occorrente per il montaggio, dai componenti principali, quali riduttore, elettrovalvole, centraline elettroniche, fino ai particolari più semplici come raccordi, fusibili, ecc.

BRC supplies on demand a wide range of kits suitable to convert any kind of vehicle. From a technical point of view, the advantage is clear: just in one kit, you can find all the necessary to assembly it, from the main components, such as reducers, solenoid valves, electronic control units, up to the simplest details such as fittings, fuses, etc.

BRC fournit sur demande une vaste gamme de kits indiqués pour la conversion de n'importe quel type de véhicule. D'un point de vue technique, l'avantage qui en résulte est évident: un seul kit comprend tout le nécessaire pour le montage, des composants principaux, comme les vapo-détendeurs, les électro-vannes, les centrales électronique de contrôle, jusqu'aux pièces les plus simples comme les raccords, les fusibles, etc.

BRC provee a instancias del cliente una amplia gama de kits aptos para la conversión de cualquier vehículo. Desde el punto de vista técnico, la ventaja es evidente: un único kit conteniendo todo lo que sirve para el montaje, desde los componentes principales, como reductores, electroválvulas, centralitas electrónicas, hasta los detalles más sencillos como empalmes, fusibles, etc.

Cablaggio collegamento iniettori sistemi Sequent

Injectors harness of Sequent systems, Câblage injecteurs systèmes Sequent, Cableado inyectoros sistemas Sequent



Cablaggio per l'interruzione degli iniettori benzina quando è utilizzato un sistema Sequent Plug&Drive GPL o Metano.

Harness for petrol injectors interruption, when we use a LPG or CNG Sequent Plug&Drive.

Câblage pour l'interruption des injecteurs essence lorsqu'on utilise un système Sequent Plug&Drive GPL ou GNV.

Cableado para la interrupción de los inyectoros gasolina cuando se utiliza un sistema Sequent Plug&Drive GLP o GNC.

Codice Code Code Código	Polarità Polarity Polarité Polaridad	Spinotti Pins Broches Clavijas	Tipo Spinotti Pins type Type broches Tipo clavijas	N° iniettori N° of injectors N° injecteurs N° inyectoros	Corrugato Wrinkled Froncé Fruncido
06LB50010104	Universale	✗	✗	2	✗
06LB50010105	DX	✓	Bosch	2	✗
06LB50010105R	DX	✓	Bosch	2	✓
06LB50010106	SX	✓	Bosch	2	✗
06LB50010106R	SX	✓	Bosch	2	✓
06LB50010115	DX	✓	Sumitomo	2	✗
06LB50010116	SX	✓	Sumitomo	2	✗
06LB50010101	Universale	✗	✗	4	✗
06LB50010102	DX	✓	Bosch	4	✗
06LB50010102R	DX	✓	Bosch	4	✓
06LB50010103	SX	✓	Bosch	4	✗
06LB50010103R	SX	✓	Bosch	4	✓
06LB50010113	DX	✓	Sumitomo	4	✗
06LB50010114	SX	✓	Sumitomo	4	✗
06LB50010117	PSA	PSA	PSA	4	✗

EMULATORI INIETTORI

Injectors emulators • Émulateurs injecteurs • Emuladores inyectoros

Modular HI 2 Canali "MM"



06LB00003101

06LB00003151 "270 ohm"

Emulatore induttivo, indicato per l'emulazione di due iniettori di auto ad iniezione sequenziale. Anche in versione 270 ohm.

- Gli iniettori devono essere interrotti con i cablaggi di pag. 32. Eventuale cavi di alimentazione pag. 31.

Inductive emulator, for emulating two injectors of sequential injection vehicles. Also available the 270 ohm version.

- Injectors must be interrupted with harness on page 32. Possible supply cables on page 31.

Émulateur inductif, pour l'émulation de deux injecteurs de véhicules à injection séquentielle. Aussi disponible la version 270 ohm.

- Les injecteurs doivent être interrompus avec les câblages de page 32. Câbles d'alimentation éventuels à la page 31.

Emulador inductivo, apto para la emulación de dos inyectores de vehículos de inyección secuencial. Disponible también la versión 270 ohm.

- Los inyectores deben interrumpirse con los cableados de pag. 32. Eventuales cables de alimentación a pag. 31.

Modular HI 1 Canale "MM"



06LB00003103

Emulatore induttivo, indicato per l'emulazione di un iniettore di auto ad iniezione sequenziale o per iniezioni di tipo single-point o full-group.

- Gli iniettori devono essere interrotti con i cablaggi di pag. 32. Eventuale cavi di alimentazione pag. 31.

Inductive emulator, suitable for emulating one injector of a sequential injection vehicle or with single-point or full-group injections.

- Injectors must be interrupted with harness on page 32. Possible supply cables on page 31.

Émulateur inductif, indiqué pour l'émulation d'un seul injecteur de véhicules à injection séquentielle ou pour injections single-point ou full-group.

- Les injecteurs doivent être interrompus avec les câblages de page 32. Câbles d'alimentation éventuels à la page 31.

Emulador inductivo, apto para la emulación de un inyector de vehículos de inyección secuencial o inyecciones single-point o full-group.

- Los inyectores deben interrumpirse con los cableados de pag. 32. Eventuales cables de alimentación a pag 31.

Modular SEZ

06LB00003010

Indicato per l'interruzione di due iniettori ma senza l'inserimento di alcun carico fittizio.

- Gli iniettori devono essere interrotti con i cablaggi di pag. 32. Eventuale cavi di alimentazione pag. 31.

Suitable for interrupting two injectors without inserting any fictitious charge.

- Injectors must be interrupted with harness on page 32. Possible supply cables on page 31.

Indiqué pour l'interruption de deux injecteurs mais sans l'introduction de charge fictive.

- Les injecteurs doivent être interrompus avec les câblages de page 32. Câbles d'alimentation éventuels à la page 31.

Apto para la interrupción de dos inyectoras pero sin introducir ninguna carga ficticia.

- Los inyectores deben interrumpirse con los cableados de pag. 32. Eventuales cables de alimentación a pag. 31.

Modular Startend

06LB50030000

Cablaggio utile per alimentare il primo elemento di un gruppo "Modular". Comprensivo del tappo per la chiusura dell'ultimo modulo.

Harness useful for supplying the first element of a "Modular" group. It includes cap for closing the last module.

Câblage utile pour alimenter le premier élément d'un groupe "Modular". Il comprend le bouchon pour la fermeture du dernier module.

Cableado útil para alimentar el primero elemento de un grupo "Modular". Incluye el tapón para el cierre del ultimo modulo.

EMULATORI INIETTORI

Injectors emulators • Émulateurs injecteurs • Emuladores inyectoros

Modular CAB "MM"



Cablaggi da abbinare ai Modular HI e Modular SEZ per l'interruzione degli iniettori. Agiscono sul segnale negativo e sono forniti nelle versioni destro "DX" e sinistro "SX" e in due lunghezze differenti.

Harnesses to be combined with Modular HI and Modular SEZ for injectors interruption. They act on the negative signal. They are supplied in right "DX" and left "SX" version and in two different lengths.

Câblages à associer aux Modular HI et SEZ pour l'interruption des injecteurs. Ils agissent sur le signal négatif, et sont fournis dans les versions droite "DX" et gauche "SX" avec deux longueurs.

Cableados a acoplar a los Modular HI y SEZ para la interrupción inyectoros. Actúan sobre la señal negativa, y están aprovisionados en versiones derecha "DX" e izquierda "SX" en dos longitudes.

Codice Code Code Código	Polarità Polarity Polarité Polaridad	Lung. cablaggio Harness Lenght Long. câblage Long. cableado	N° cablaggi N° of harness N° câblages N° cableados	Tipo spinotti Pins type Type broches Tipo clavijas
06LB50030101	DX	800 mm	2	Bosch
06LB50030102	SX	800 mm	2	Bosch
06LB50030103	DX	1200 mm	2	Bosch
06LB50030104	SX	1200 mm	2	Bosch
06LB50030121	DX	800 mm	2	Sumitomo
06LB50030122	SX	800 mm	2	Sumitomo
06LB50030123	DX	1200 mm	2	Sumitomo
06LB50030124	SX	1200 mm	2	Sumitomo

Codice Code Code Código	Polarità Polarity Polarité Polaridad	Lung. cablaggio Harness Lenght Long. câblage Long. cableado	N° cablaggi N° of harness N° câblages N° cableados	Tipo Spinotti Pins type Type broches Tipo clavijas
06LB50030115	DX	800 mm	1	Bosch
06LB50030116	SX	800 mm	1	Bosch
06LB50030117	DX	1200 mm	1	Bosch
06LB50030118	SX	1200 mm	1	Bosch
06LB50030125	DX	800 mm	1	Sumitomo
06LB50030126	SX	800 mm	1	Sumitomo
06LB50030127	DX	1200 mm	1	Sumitomo
06LB50030128	SX	1200 mm	1	Sumitomo

Modular Unicab "MM"



Cablaggi da abbinare ai Modular HI e Modular SEZ, nell'impossibilità di utilizzare i Modular CAB DX o SX a causa di iniettori con spinotti di forma diversa.

Harnesses to be combined with Modular HI and Modular SEZ, if you can't use Modular CAB DX (right) or SX (left) because of pins injectors with different shapes.

Câblages à associer aux Modular HI et Modular SEZ, si on ne peut pas utiliser les Modular CAB DX (droite) ou SX (gauche) parce que les broches des injecteurs ont une forme différente.

Cableados por ser acoplados a los Modular HI y Modular SEZ, si no hay la posibilidad de utilizar los Modular CAB DX (derecha) o SX (izquierda) por qué las clavijas de los inyectoros tienen forma diferente.

Codice Code Code Código	Lung. cablaggio Harness Lenght Long. câblage Long. cableado	N° cablaggi N° of harness N° câblages N° cableados
06LB50030110	500 mm	2
06LB50030111	1200 mm	2
06LB50030119	500 mm	1
06LB50030120	1200 mm	1

Modular S



Emulatore resistivo, con cablaggio, consente di effettuare il taglio iniettori, gestendo la sovrapposizione carburanti. E' abbinabile a diversi sistemi e centraline BRC (escluso Sequent).

Resistive emulator, with harness, allowing the injectors cut-off, and managing the fuel overlapping. It can be combined with many BRC systems and ECUs (except for Sequent).

Émulateur résistif, avec câblage, qui permet d'effectuer la coupure injecteurs et le contrôle de la superposition des carburants. On peut l'associer à différents systèmes et centrales BRC (sauf que pour Sequent).

Emulador resistivo, con cableado, permite efectuar el corte inyectoros, dirigiendo la superposición carburantes. Puede ser acoplado a diferentes sistemas y centralitas BRC (excepto Sequent).

Codice Code Code Código	Canali Channels Canaux Canales	Cablaggio Harness Câblages Cableados	Spinotti iniettori Injectors pins Broches injecteurs Clavijas inyectoros	Tipo Spinotti Pins type Type broches Tipo clavijas	Nome Commerciale Trade name Nom Commercial
06LB00001280	4	✓	✓	Bosch	CAB
06LB00001283	4	✓	✓	Sumitomo	CAB
06LB00001281	4	✓	✗	✗	UNICAB
06LB00001290	6	✓	✓	Bosch	CAB
06LB00001293	6	✓	✓	Sumitomo	CAB
06LB00001291	6	✓	✗	✗	UNICAB

NP04



Interrompe il funzionamento dell'iniettore (single-point) o degli iniettori (full-group) senza inserire però alcun carico fittizio.

It cuts the injector (single-point) or injectors (full-group) working without inserting any fictitious charge.

Il coupe le fonctionnement de l'injecteur (single-point) ou des injecteurs (full-group) mais sans l'introduction de charge fictive.

Interrompe el funcionamiento del inyector (single-point) o de los inyectoros (full-group) pero sin introducir ninguna carga ficticia.

06LB00001112

EMULATORI INIETTORI

Injectors emulators • Émulateurs injecteurs • Emuladores inyectoros

Emulatore Renix

Renix Emulator - Émulateur Renix - Emulador Renix



06LB00001092

Per emulare iniezioni Renix full-group, con iniettori di resistenza minore o uguale a 3 ohm. Si può applicare su sistemi tradizionali (famiglie Just e Blitz). È possibile collegarlo direttamente alla ECU con il cavo Cod. 06LB50010011.

For full-group Renix injections, whose resistance is inferior or equal to 3 ohm. It is possible to connect it directly to the ECU through the cable Code 06LB50010011.

Pour des injections Renix full-group dont les injecteurs ont une résistance inférieure ou égale à 3 ohm. Il est possible de le connecter directement à la centrale moyennant le câble Code 06LB50010011.

Para inyecciones Renix full-group, cuyos inyectoros tienen una resistencia menor o igual a 3 ohm. Es posible conectarlo directamente a la centralita con el cable Cód. 06LB50010011.

Cablaggio per Emulatore Renix

Harness for Renix Emulator - Câblage pour Émulateur Renix - Cableado para Emulador Renix



Nelle versioni Destro "DX" e Sinistro "SX", deve essere scelto in base alla polarità degli iniettori. Disponibile per auto a 4 o 6 cilindri.

In Right "DX" and Left "SX" version, its choice depends on injectors polarity. Available for 4- or 6-cylinder vehicles.

Dans les versions Droite "DX" et Gauche "SX", on doit le choisir selon la polarité des injecteurs. Disponible pour véhicules 4 ou 6 cylindres.

En las versiones Derecha "DX" e Izquierda "SX", debe elegirse según la polaridad de los inyectoros. Disponible para vehículos de 4 o 6 cilindros.

Codice Code	Polarità - Polarity	N° cilindri - N° cylinders
06LB50010007	DX	4
06LB50010008	SX	4

Codice Code	Polarità - Polarity	N° cilindri - N° cylinders
06LB50010009	DX	6
06LB50010010	SX	6

Emulatore Lambda Gas**Lambda Gas Emulator - Émulateur Lambda Gas - Emulador Lambda Gas**

06LB00001054

Emula il carico degli iniettori a fronte della centralina iniezione, può essere utilizzato in abbinamento a Elegant, Samba, Asia.

It supplies an injectors emulated load to the injection ECU, and it can be combined with Elegant, Samba, Asia.

Il émule la charge des injecteurs par rapport à la centrale injection, et on peut l'associer à Elegant, Samba, Asia.

Emula la carga de los inyectores respecto a la centralita inyección, y puede ser acoplado a Elegant, Samba, Asia.

Cablaggio interruzione iniettori**Harness for injection interruption - Câblage interruption injecteurs - Cableado interrupción inyectoros**

Disattiva gli iniettori senza dover individuare il cavo che comanda gli stessi. E' abbinabile alle centraline BRC con funzione di taglio iniettori tramite i fili Arancione e Viola.

It disables injectors with no need to detect their control cable. It can be combined with BRC ECUs for injectors cutting by means of the Orange and Purple cables.

Il désactive les injecteurs sans besoin de détecter le câble qui les commande. On peut l'associer aux centrales BRC avec fonction de coupure injecteurs à travers des câbles Orange et Violet.

Desactiva los inyectores sin tener que detectar el cable que los manda. Puede ser acoplado a las centralitas BRC con funcion de corte inyectores mediante los cables Anaranjado y Violeta.

Codice Code	Polarità - Polarity	N° cilindri -N° cylinders
06LB50010015	DX	4
06LB50010016	SX	4
06LB50010023	DX	4 Boxer
06LB50010024	SX	4 Boxer

COMPONENTI ELETTRONICI

Electronic components • Composants électroniques • Componentes electrónicos

Antares



18CE00011100

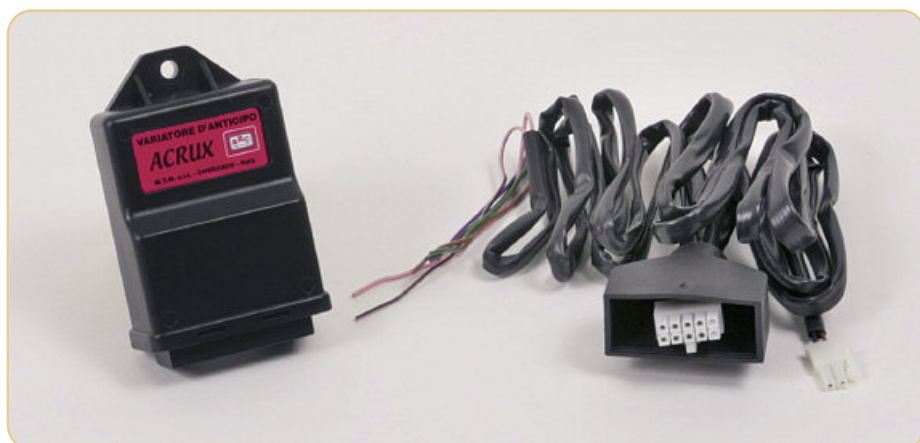
Dedicato a vetture dotate di bobina e spinterogeno. A richiesta disponibile come ritardatore in caso di accensione a puntine.

Dedicated to vehicles equipped with coil and distributor. On demand available as time lag device in case of a platinum point ignition.

Dédié aux véhicules équipées de bobine et distributeur d'allumage. Sur demande disponible comme retardateur en cas de démarrage à vis platinée.

Dirigido a los vehículos equipado con bobina y distribuidor. A instancia disponible como retardador en caso de arranque de tornillos platinados.

Acrux



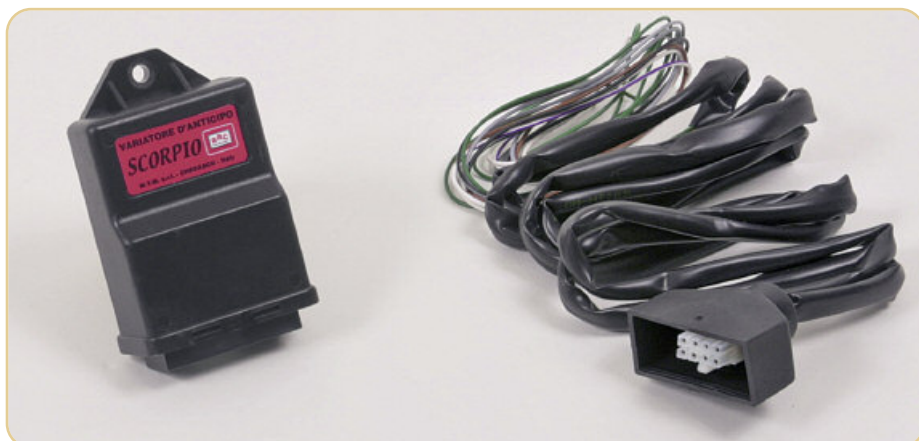
18CE00011102

Dedicato a vetture con sensore ruota fonica di tipo effetto Hall.

Dedicated to vehicles with Hall effect crankshaft sensor.

Dédié aux véhicules avec capteur de roue phonique de type effet Hall.

Dedicado a los vehículos con sensor rueda fónica de tipo efecto Hall.

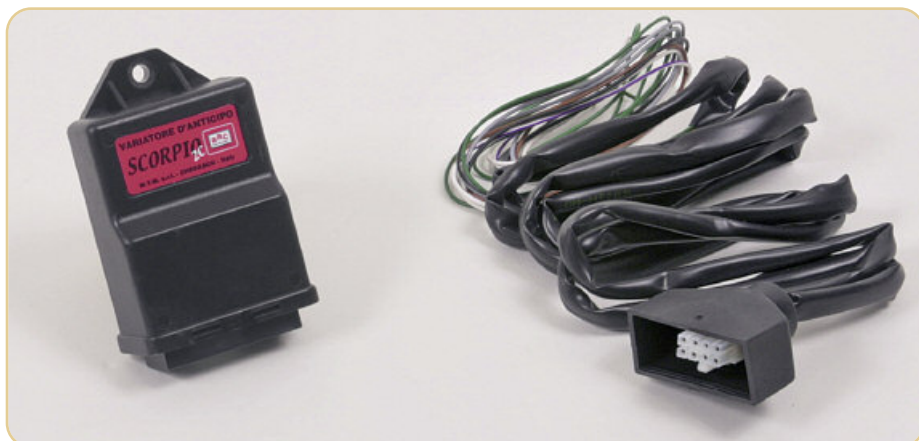
Scorpio**18CE00011105**

Per auto 4 cilindri mono bobina, si utilizza sul segnale di pilotaggio in bassa tensione (0-5V, 0-12V) che gestisce la bobina con modulo di potenza integrato.

For single-coil 4-cylinder vehicles, is used on the low voltage negative signal (12 V) controlling coil with integrated power module.

Pour les véhicules 4 cylindres mono-bobine, est utilisé sur le signal négatif de baisse tension (12 V) qui contrôle la bobine avec module de puissance intégré.

Para vehículos de 4 cilindros mono bobina, se utiliza sobre la señal negativa en baja tensión (12 V) que manda la bobina con modulo de potencia integrado.

Scorpio 2 bobine**2-coils Scorpio - Scorpio 2 bobines - Scorpio 2 bobinas****18CE00011109**

Per auto 4 cilindri con 2 bobine, consente di interrompere 2 segnali di pilotaggio bobina.

Like the previous model, but allowing interruption of 2 negative signals. In case of 4-cylinder and 4-coil vehicles, it's necessary to use 2 items.

Comme le modèle précédent, mais il permet l'interruption de 2 signaux négatifs. En cas de véhicules 4 cylindres et 4 bobines, il faut utiliser 2 articles.

Como el modelo precedente, pero este permite interrumpir 2 señales negativos. En caso de vehículos de 4 cilindros y de 4 bobinas es necesario utilizar 2 artículos.

COMPONENTI ELETTRONICI

Electronic components • Composants électroniques • Componentes electrónicos

Aries



18CE00011101

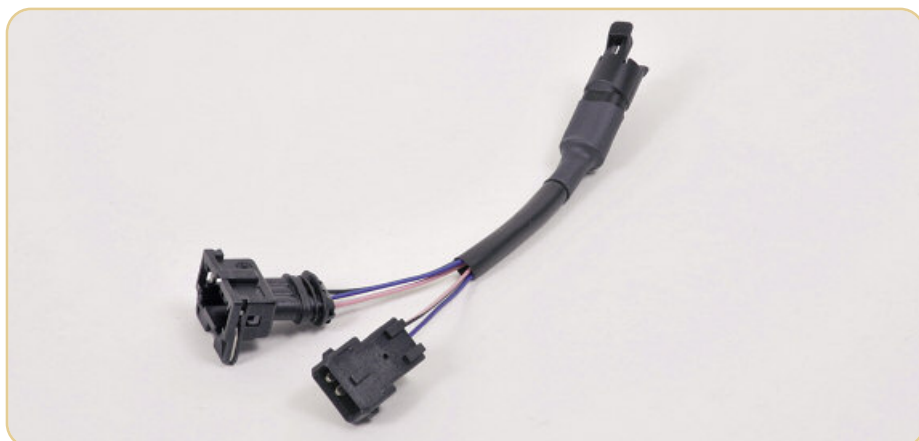
Dedicato a vetture con sensore ruota fonica di tipo induttivo.

Dedicated to vehicles with inductive crankshaft sensor.

Dédié aux véhicules avec capteur de roue phonique inductif.

Dedicado a los vehículos con sensor rueda fónica inductivo.

Cablaggio Aries Harness for Aries - Câblage Aries - Cableado Aries



Per la scelta del cablaggio corretto fare riferimento alle relative istruzioni.

To choose the right harness, make reference to the specific instructions.

Pour choisir correctement le câblage, faire référence aux instructions spécifiques.

Para elegir correctamente el cableado, hacer referencia a las instrucciones específicas.

Codice Code	Tipo - Type	Connettori - Connectors
DE512074	A	✓
DE512075	B	✓
DE512076	C	✓
DE512077	D	✓
DE512078	E	✓
DE512079	F	✗
DE512080	G	✓
DE512081	H	✓
DE512132	I	✓

Manometro Metano "MN1"
"MN1" CNG Pressure gauge - Manomètre GNV "MN1" - Manómetro GNC "MN1"


Da abbinare ai riduttori Metano BRC. Per la versione con quadrante psi-kPa, fare riferimento al ns. ufficio commerciale. Per collegare il sensore resistivo ► scegliere tra i cablaggi da pag. 58 a pag. 60.

To be combined with the BRC CNG reducers. For the psi-kPa dial version, please refer to our sales dept. To connect resistive sensor, choose among the ► harnesses on page 58-60.

À associer aux détendeurs GNV BRC. Pour la version avec cadran psi-kPa, veuillez contacter notre bureau de ventes. Pour connecter le capteur résistif, ► choisir parmi les câblages page 58-60.

A acoplar a los reductores GNC BRC. Para la versión con cuadrante psi-kPa, hagan referencia a nuestro servicio comercial. Para ► conectar el sensor resistivo, elegir entre los cableados de pag. 58 a pag. 60.

Codice Code Code Código	Pressione (bar) Pressure (bar) Pression (bar) Presión (bar)	Resistenza (ohm) Resistance (ohm) Résistance (ohm) Resistencia (ohm)	Sensore livello resistivo Resistive level sensor Capteur de niveau résistif Sensor de nivel resistivo	Sensore riserva Fuel reserve sensor Capteur réserve Sensor reserva	Connettore Connector Connecteur Conector
18CE00010070	0-250	0-90	✓	✗	✓
18CE00010077	0-250	0-90	✓	✗	✗
18CE00010071	0-250	0-90	✗	✓	✓
18CE00010078	0-250	0-90	✗	✓	✗
18CE00010076	0-400	0-90	✓	✗	✓
18CE00010072	0-400	0-90	✓	✗	✗

COMPONENTI ELETTRONICI

Electronic components • Composants électroniques • Componentes electrónicos

Adattatore sensore livello resistivo 0-90 ohm / sensore Hall - Adapter for 0-90 ohm resistive level sensor/Hall sensor Adaptateur jauge de niveau résistive 0-90 ohm / capteur Hall - Adaptador medidor del nivel resistivo 0-90 ohm / sensor Hall



06LB0001116

Utile per collegare il sensore di livello resistivo 0-90 ohm della Multivalvola Europa su vettura dotata di una centralina BRC predisposta per funzionamento con sensore di livello ad effetto Hall.

Useful to connect the 0-90 ohm resistive level sensor of the Europa Multivalve on a vehicle equipped with a BRC ECU suitable to work with Hall effect level sensor.

Utile pour connecter le capteur de niveau résistif 0-90 ohm de la Polyvanne Europa sur véhicule équipé de centrale BRC prédisposée pour capteur de niveau effet Hall.

Útil para conectar el sensor de nivel resistivo 0-90 ohm de la Multiválvula Europa sobre vehículo equipado con centralita BRC predispuesta para sensor de nivel efecto Hall.

“Memory” Emulatore OBD - “Memory” OBD Emulator “Memory” Émulateur OBD - “Memory” Emulador OBD



Codice Code Code Código	Modello Model Modèle Modelo
06LB00020024	Memory 4
06LB00020025	Memory 5
06LB00020026	Memory 6

- ▶ Kit di riprogrammazione Cat. nr. 3, Pag. 4.
- ▶ Reprogramming kit Cat. nr. 3, Pag. 4.
- ▶ Kit de reprogrammation Cat. nr. 3, Pag. 4.
- ▶ Kit de reprogramación Cat. nr. 3, Pag. 4.

Serbatoio cilindrico con ghiera ad un foro

One-hole ring nut cylindrical tank - Réservoir cylindrique avec bague à un trou - Tanque cilíndrico con virola de un ojo



E20*67R01*

Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01.

- ▶ Deve essere abbinato alle multivalvole Europa di pag. 47 e alla camera stagna di pag. 69.

In compliance with ECE-ONU 67R01 regulation.

- ▶ It must be combined with Europa multivalves on page 47 and with gas-tight housing on page 69.

Conforme à la réglementation ECE-ONU 67R01.

- ▶ On doit l'associer aux polyvannes Europa de page 47 et à la chambre d'étanchéité de page 69.

Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01.

- ▶ Debe acoplarse a las multiválvulas Europa de pag. 47 y a la cámara hermética de pag. 69.

Codice Code Code Código	Diametro - Diameter ø (mm)	Lunghezza - Length L (mm)	Capacità litri - Capacity in litres		Omologazione - Approval E20*67R01*
			Totale - Total	Effettiva - Real (80%)	
27CE01200010	200	382	10	8	*0182* / *0421*
27CE02200015	200	550	15	12	*0183* / *0421*
27CE03200020	200	717	20	16	*0184* / *0421*
27CE04200025	200	884	25	20	*0185* / *0421*
27CE05200030	200	1052	30	24	*0186* / *0421*
27CE06200035	200	1219	35	28	*0187* / *0421*
27CE07200040	200	1387	40	32	*0188* / *0421*
27CE08200045	200	1554	45	36	*0189* / *0421*
27CE00244024	244	600	24	19,2	*0190* / *0423*
27CE00244036	244	860	36	28,8	*0191* / *0423*
27CE00244042	244	1.000	42	33,6	*0192* / *0423*
27CE00244052	244	1.200	52	41,6	*0193* / *0423*
27CE09270025	270	514	25	20	*0194* / *0424*
27CE10270030	270	607	30	24	*0195* / *0424*
27CE11270035	270	699	35	28	*0196* / *0424*
27CE12270040	270	792	40	32	*0197* / *0424*
27CE13270045	270	884	45	36	*0198* / *0424*
27CE14270050	270	977	50	40	*0199* / *0424*
27CE15270055	270	1.069	55	44	*0200* / *0424*
27CE16300040	300	646	40	32	*0201* / *0425*
27CE17300045	300	720	45	36	*0202* / *0425*
27CE18300050	300	793	50	40	*0203* / *0425*
27CE19300055	300	867	55	44	*0204* / *0425*
27CE20300060	300	940	60	48	*0205* / *0425*
27CE21300065	300	1.014	65	52	*0206* / *0425*
27CE22300070	300	1.088	70	56	*0207* / *0425*
27CE23315035	315	531	35	28	*0208* / *0426*
27CE24315040	315	599	40	32	*0209* / *0426*
27CE25315045	315	667	45	36	*0210* / *0426*
27CE26315050	315	734	50	40	*0211* / *0426*
27CE27315055	315	802	55	44	*0212* / *0426*
27CE28315060	315	869	60	48	*0213* / *0426*
27CE29315065	315	937	65	52	*0214* / *0426*
27CE30315070	315	1.004	70	56	*0215* / *0426*
27CE31315080	315	1.139	80	64	*0216* / *0426*
27CE32315090	315	1.274	90	81	*0217* / *0426*
27CE35360040	360	478	40	32	*0218* / *0427*
27CE36360050	360	582	50	40	*0219* / *0427*
27CE37360060	360	686	60	48	*0220* / *0427*
27CE38360070	360	789	70	56	*0221* / *0427*
27CE39360080	360	892	80	64	*0222* / *0427*
27CE40360090	360	996	90	81	*0223* / *0427*
27CE41360100	360	1.099	100	80	*0224* / *0427*
27CE43360110	360	1.203	110	88	*0225* / *0427*
27CE47400090	400	847	90	81	*0226* / *0428*

SERBATOI GPL

LPG Tanks • Réservoirs GPL • Tanques GLP

Serbatoio toroidale con ghiera periferica

Ring-shaped tank with peripheral ring nut - Réservoir torique avec bague périphérique - Tanque toroidal con virola periférica



E20*67R01*

Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Per vano ruota di scorta interno e multivalvola esterna.
► Deve essere abbinato alla multivalvola Europa ed alla relativa Protezione di pag. 48

In compliance with ECE-ONU 67R01 regulations. For inner spare wheel compartment and outer multivalve. It must be combined with Europa multivalve and its Protection on page 48.

Conforme à la réglementation ECE-ONU 67R01. Pour compartiment roue de secours intérieur et polyvalve extérieure. On doit l'associer à la polyvalve Europa et sa Protection de page 48.

Conforme a la norma ECE-ONU 67R01. Para compartimiento rueda de repuesto interior y multivalvula exterior. Debe acoplarse a la multivalvula Europa y su Protección de pag. 48.

Codice Code Code Código	Altezza - Height H (mm)	Diametro - Diameter ø (mm)	Ghiera - Ring nut °	Capacità litri - Capacity in litres		Omologazione - Approval E20*67R01*
				Totale - Total	Effettiva - Real(80%)	
27TE05565G35	180	565	0	34	27,2	*0231* / *0439*
27TE00580039	200	580	0	40	32	*0233* / *0441*
27TE01580045	225	580	0	46	36,8	*0235* / *0444*
27TE10600040	190	600	0	39	31,2	*0237* / *0440*
27TE11600042	200	600	0	42	33,6	*0239* / *0441*
27TE12600047	220	600	0	47	37,6	*0241* / *0443*
27TE07600048	230	600	0	49	39,2	*0243* / *0445*
27TE08600052	250	600	0	54	43,2	*0245* / *0447*
27TE09600057	270	600	0	59	47,2	*0247* / *0448*
27TE06630G40	190	630	0	43	34,4	*0257* / *0440*
27TE02630045	204	630	0	47	37,6	*0249* / *0442*
27TE03630050	225	630	0	50	40	*0251* / *0444*
27TE04630G60	250	630	0	60	48	*0253* / *0447*
27TE15650050	200	650	0	50	40	*0259* / *0441*
27TE16650056	220	650	0	55	44	*0261* / *0443*
27TE17650062	240	650	0	61	48,8	*0263* / *0446*
27TE18650070	270	650	0	70	56	*0265* / *0448*

Serbatoio toroidale con ghiera centrale
Ring-shaped tank with central ring nut - Réservoir torique avec bague centrale - Tanque toroidal con virola central



Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Per vano ruota di scorta interno.
► Deve essere abbinato alle multivalvole Europa di pag. 49.

In compliance with ECE-ONU 67R01 regulation. For inner spare wheel compartment. It must be
► combined with Europa multivalves on page 49.

Conforme à la réglementation ECE-ONU 67R01. Pour compartiment roue de secours intérieur.
On doit l'associer aux polyvannes Europa de page 49.
►

Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Para compartimiento rueda de repuesto interior.
Debe acoplarse a las multiválvulas Europa de pag. 49.
►

Codice Code Code Código	Altezza - Height H (mm)	Diametro - Diameter ø (mm)	Ghiera - Ring nut °	Capacità litri - Capacity in litres		Omologazione - Approval E20*67R01*
				Totale - Total	Effettiva - Real (80%)	
27TE56518035	180	565	30	34	27,2	*0232* / *0439*
27TE58020039	200	580	30	40	32	*0234* / *0441*
27TE58022545G	225	580	30	46	36,8	*0236* / *0444*
27TE60019040	190	600	30	39	31,2	*0238* / *0440*
27TE60020042	200	600	30	42	33,6	*0240* / *0441*
27TE60022047	220	600	30	47	37,6	*0242* / *0443*
27TE60023048	230	600	30	49	39,2	*0244* / *0445*
27TE60025052	250	600	30	54	43,2	*0246* / *0447*
27TE60027057	270	600	30	59	47,2	*0248* / *0448*
27TE63019043	190	630	30	43	34,4	*0440*
27TE63020445	204	630	30	47	37,6	*0250* / *0442*
27TE63022550	225	630	30	53	42,4	*0252* / *0444*
27TE63025060	250	630	30	60	48	*0254* / *0447*
27TE63027065	270	630	30	65	52	*0448*
27TE65020050	200	650	30	50	40	*0260* / *0441*
27TE65022056	220	650	30	55	44	*0262* / *0443*
27TE65024062	240	650	30	61	48,8	*0264* / *0446*
27TE65027070	270	650	30	70	56	*0266* / *0448*
27TE68023060	230	680	30	60	48	*0445*
27TE68024064	240	680	30	64	51,2	*0446*
27TE68025066	250	680	30	66	52,8	*0447*
27TE68027073	270	680	30	73	58,4	*0448*
27TE72023073	230	720	30	73	58,4	*0445*
27TE72024077	240	720	30	77	61,6	*0446*
27TE72025080	250	720	30	80	64	*0447*
27TE72027088	270	720	30	88	70,4	*0448*

Serbatoio toroidale Center filled Center filled ring-shaped tank- Réservoir torique Center filled - Tanque toroidal Center filled



E20*67R01*

Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Per vano ruota di scorta interno e multivalvola esterna, senza foro centrale. Deve essere abbinato alla multivalvola Europa ed alla relativa Protezione di pag. 48

In compliance with ECE-ONU 67R01 regulation. For inner spare wheel compartment and outer multivalve, center filled. It must be combined with Europa multivalve and its Protection on page 48.

Conforme à la réglementation ECE-ONU 67R01. Pour compartiment roue de secours intérieur et polyvalve extérieure, sans trou au milieu. On doit l'associer à la polyvalve Europa et sa Protection de page 48.

Conforme al regolamento ECE-ONU 67R01. Para compartimiento rueda de repuesto interior y multiválvula exterior, sin ojo central. Debe acoplarse a la multiválvula Europa y su Protección de pag. 48.

Codice Code Code Código	Altezza - Height H (mm)	Diametro - Diameter ø (mm)	Ghiera - Ring nut °	Capacità litri - Capacity in litres		Omologazione - Approval E20*67R01*
				Totale - Total	Effettiva - Real (80%)	
27TEE5580E45	200	580	0	45	36	*0452*
27TEE5580E45S	200	580	0	45	36	*0452*
27TEE5580E51	225	580	0	45	36	*0455*
27TEE5580E51S	225	580	0	45	36	*0455*
27TEE5600E44	190	600	0	44	35,2	*0451*
27TEE5600E44S	190	600	0	44	35,2	*0451*
27TEE5600E47	200	600	0	47	37,6	*0452*
27TEE5600E47S	200	600	0	47	37,6	*0452*
27TEE5600E53	220	600	0	53	42,4	*0454*
27TEE5600E53S	220	600	0	53	42,4	*0454*
27TEE5630E51S	204	630	0	51	40,8	*0453*
27TEE5630E58S	225	630	0	58	46,4	*0455*
27TEE5630E66S	250	630	0	66	52,8	*0458*
27TEE5650E54S	200	650	0	54	43,2	*0452*
27TEE5650E61S	220	650	0	61	48,8	*0454*
27TEE5650E67S	240	650	0	67	53,6	*0457*
27TEE5650E77S	270	650	0	77	61,6	*0459*
27TEE5720E95S	270	720	0	95	76	*0459*

Serbatoio cilindrico con ghiera ad un foro assemblato - Assembled cylindrical tank with one-hole ring nut
Réservoir cylindrique avec bague à un trou assemblé - Tanque cilindrico con virola de un ojo ensamblado



Con le caratteristiche di pag. 41 è già dotato di multivalvola e camera stagna. Per la composizione del codice si rimanda alla tabella sottoriportata.

With characteristics described on page 41, already equipped with multivalve and gas-tight housing. To compose the right code, see table below.

Avec les caractéristiques de page 41, déjà équipé de polyvanne et chambre d'étanchéité. Pour composer le code correct, voir la table ci-après.

Con las características de pag. 41, ya equipado con multiválvula y cámara hermética. Para la composición del código, ver la tabla siguiente.

E20*67R01*

2 9 C E 0 A 2 7 0 0 4 0

SERBATOIO CILINDRICO 270x792 litri 40 CON MULTIVALVOLA EUROPA2 0°, CAMERA STAGNA 87C
CYLINDRICAL TANK 270x792 40 litres WITH EUROPA2 MULTIVALVE 0°, GAS-TIGHT HOUSING 87C

↓
capacità in litri - capacity in litres
↓
Ø serbatoio - tank
↓
Inclinazione e tipo Multivalvola - Inclination and Multivalve type: 0=0°, 3=30°, A = MV Europa 2
↓
Cilindrico - Cylindrical

Serbatoio toroidale con ghiera periferica assemblato - Assembled ring-shaped tank with peripheral ring-nut
Réservoir torique avec bague périphérique assemblé - Tanque toroidal con virola periférica ensamblado



Con le caratteristiche di pag. 42 è già dotato di multivalvola e relativa protezione. Per la composizione del codice si rimanda alla tabella sottoriportata.

With characteristics described on page 42, already equipped with multivalve and protection. To compose the right code, see table below.

Avec les caractéristiques de page 42 et déjà équipé de polyvanne et de sa protection. Pour composer le code correct, voir la table ci-après.

Con las características de pag. 42, ya equipado con multiválvula y protección. Para la composición del código, ver la tabla siguiente.

E20*67R01*

2 9 T E 0 A 2 2 5 0 5 3

SERBATOIO TOROIDALE 630x225 litri 53 CON MULTIVALVOLA EUROPA2 0°
RING-SHAPED TANK 630x225 53 litres WITH EUROPA2 MULTIVALVE 0°

↓
capacità in litri - capacity in litres
↓
h serbatoio - tank height
↓
Inclinazione - Inclination: 0=0°, A = MV Europa 2
↓
Toroidale - Ring-shaped

SERBATOI GPL

LPG Tanks • Réservoirs GPL • Tanques GLP

Serbatoio toroidale con ghiera centrale assemblato - Assembled ring-shaped tank with central ring-nut Réservoir torique avec bague central assemblé - Tanque toroidal con virola central ensamblado



Con le caratteristiche di pag. 43 è già dotato di multivalvola e camera stagna. Per la composizione del codice si rimanda alla tabella sottoriportata.

With characteristics described on page 43, already equipped with multivalve and gas-tight housing. To compose the right code, see table below.

Avec les caractéristiques de page 43, déjà équipé de polyvanne et chambre d'étanchéité. Pour composer le code correct, voir la table ci-après.

Con las características de pag. 43, ya equipado con multiválvula y cámara hermética. Para la composición del código, ver la tabla siguiente.

E20*67R01*

2 9 T E 3 A 2 5 0 0 6 0

SERBATOIO TOROIDALE 630x250 litri 60 CON MULTIVALVOLA EUROPA2 30°

RING-SHAPED TANK 630x250 60 litres WITH EUROPA2 MULTIVALVE 30°

capacità in litri - capacity in litres
h serbatoio - tank height
Inclinazione - Inclination: 3=30°, A = MV Europa 2
Toroidale - Ring-shaped

Serbatoio toroidale center filled assemblato - Assembled center filled ring-shaped tank Réservoir torique center filled assemblé - Tanque toroidal center filled ensamblado



Con le caratteristiche di pag. 44 è già dotato di multivalvola e relativa protezione. Per la composizione del codice si rimanda alla tabella sottoriportata.

With characteristics described on page 44, already equipped with multivalve and protection. To compose the right code, see table below.

Avec les caractéristiques de page 44 et déjà équipé de polyvanne et de sa protection. Pour composer le code correct, voir la table ci-après.

Con las características de pag. 44, ya equipado con multiválvula y protección. Para la composición del código, ver la tabla siguiente.

2 9 T E E 5 2 0 0 A 4 5 S

SERBATOIO TOROIDALE CENTER FILLED 500x200 litri 45 CON MULTIVALVOLA EUROPA2 0°

CENTER FILLED RING-SHAPED TANK 500x200 45 litres WITH EUROPA2 MULTIVALVE 0°

Senza Piedini -Without Fixation legs
Capacità in litri - capacity in litres
Multivalvola Europa 2
h serbatoio - tank height
Toroidale Center Filled - Ring-shaped

Multivalvola BRC Europa 2

BRC Europa 2 Multivalve - Polyvanne BRC Europa 2 - Multiválvula BRC Europa 2



E20*67R01*0004

Codice Code Code Código	Ø serbatoio (mm) Ø tank (mm) Ø réservoir (mm) Ø tanque (mm)	Lunghezza serbatoio (mm) Tank length (mm) Longueur réservoir (mm) Longitud tanque (mm)	Inclinazione Inclination Inclinaison Inclinación
10MV40000200	200	382-550-717-884-1052-1219-1387-1554	0°
10MV40000230	230	-	0°
10MV40000244	244	600-860-1000-1200	0°
10MV40000270	270	514-607-699-792-884-977-1069	0°
10MV40000300	300	646-720-793-867-940-1014-1088	0°
10MV40000315	315	531-599-667-734-802-869-937-1004-1139-1274	0°
10MV40000360	360	478-582-686-789-892-996-1099-1203	0°
10MV40300200	200	382-550-717-884-1052-1219-1387-1554	30°
10MV40300230	230	-	30°
10MV40300244	244	600-860-1000-1200	30°
10MV40300270	270	514-607-699-792-884-977-1069	30°
10MV40300300	300	646-720-793-867-940-1014-1088	30°
10MV40300315	315	531-599-667-734-802-869-937-1004-1139-1274	30°
10MV40300360	360	478-582-686-789-892-996-1099-1203	30°
10MV40300400	400	847	30°
10MV40900200	200	382-550-717-884-1052-1219-1387-1554	90°
10MV40900230	230	-	90°
10MV40900244	244	600-860-1000-1200	90°
10MV40900270	270	514-607-699-792-884-977-1069	90°
10MV40900300	300	646-720-793-867-940-1014-1088	90°
10MV40900315	315	531-599-667-734-802-869-937-1004-1139-1274	90°
10MV40900360	360	478-582-686-789-892-996-1099-1203	90°

- Presa Carica - Refuelling point - Prise de charge - Toma de carga: Pag. 62 ÷ 64
- Camera Stagna - Gas-tight housing - Chambre d'étanchéité - Cámara Hermética: Pag. 69

PER SERBATOI CILINDRICI

Dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza a 27 bar ed elemento basso fondente, indicatore di livello.

FOR CYLINDRICAL TANKS

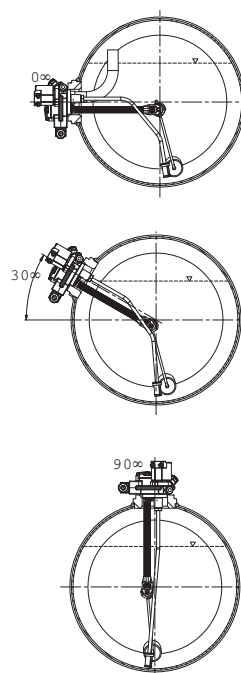
Equipped with safety devices provided for European Reg. E67R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, 27 bar safety valve with low-melting element, level gauge.

POUR RÉSERVOIRS CYLINDRIQUES

Équipée des dispositifs de sécurité prévus par la Rég. Européenne E67R01 tels que: vanne de charge avec limiteur automatique de remplissage au 80%, soupape d'excès de flux, électrovanne d'arrêt, soupape de sécurité à 27 bar et élément bas-fondant, jauge de niveau.

PARA TANQUES CILÍNDRICOS

Equipada con los dispositivos de seguridad previstos por el Reg. Europeo E67R01 como: válvula de carga con limitador automático de llenado al 80%, válvula de exceso flujo, electroválvula de interceptación, válvula de seguridad de 27 bar y elemento de bajo punto de fusión, indicador de nivel.

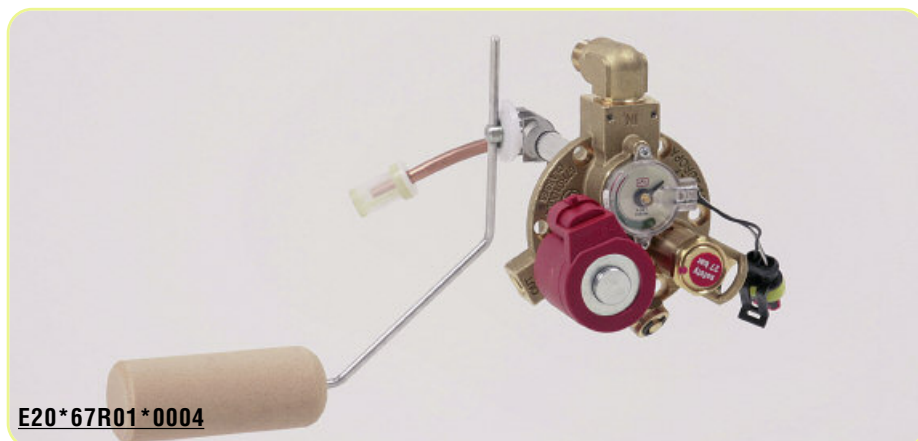


MULTIVALVOLE GPL E ACCESSORI

LPG Multivalves, Accessories • Polyvannes GPL, Accessoires • Multiválvulas GLP, Accesorios

Multivalvola BRC Europa 2

BRC Europa 2 Multivalve - Polyvanne BRC Europa 2 - Multiválvula BRC Europa 2



E20*67R01*0004

PER SERBATOI TOROIDALI 0° ghiera periferica

Dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza a 27 bar ed elemento basso fondente, indicatore di livello.

FOR RING-SHAPED TANKS 0° peripheral ring nut

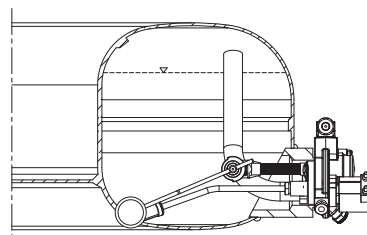
Equipped with safety devices provided for European Reg. E67R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, 27 bar safety valve with low-melting element, level gauge.

POUR RÉSERVOIRS TORIQUE 0° bague périphérique

Équipée des dispositifs de sécurité prévus par la Rég. Européenne E67R01 tels que: vanne de charge avec limiteur automatique de remplissage au 80%, soupape d'excès de flux, électrovanne d'arrêt, soupape de sécurité à 27 bar et élément bas-fondant, jauge de niveau.

PARA TANQUES TOROIDALES 0° virola periférica

Equipada con dispositivos de seguridad previstos por el Reg. Europeo E67R01 como: válvula de carga con limitador automático de llenado al 80%, válvula de exceso flujo, electroválvula de interceptación, válvula de seguridad de 27 bar y elemento de bajo punto de fusión, indicador de nivel.



Codice Code Code Código	Altezza serbatoio (mm) Tank Height (mm) Hauteur réservoir (mm) Altura tanque (mm)	Diametro serbatoio (mm) Tank Diameter (mm) Diamètre Réservoir (mm) Diámetro tanque (mm)
10MV420G1180	180	565
10MV42004190	190	600 - 630
10MV42003200	200-204	580 - 600 - 650 / 630
10MV42003220	220	600 - 650
10MV42003225	225	580 - 630
10MV42003230	230	600
10MV42005240	240	650
10MV42004250	250	600 - 630
10MV42003270	270	600 - 650

► Presa Carica - Refuelling point - Prise de charge - Toma de carga: Pag. 62 ÷ 64

Protezione per Multivalvola BRC Europa 2 - Protection for BRC Europa 2 Multivalve Protection pour Polyvanne BRC Europa 2 - Protección para Multiválvula BRC Europa 2



11RM00100034

Da utilizzare per le applicazioni su serbatoio toroidale 0° esterno.

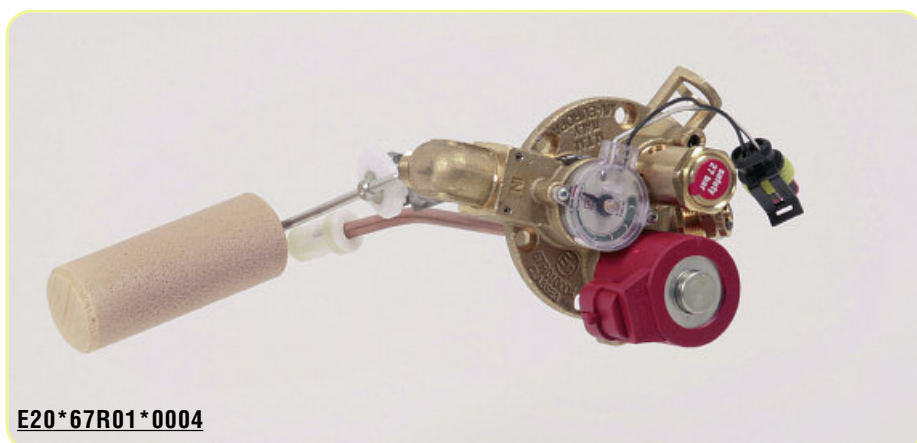
To be used for application on external ring-shaped tank 0°.

À utiliser pour les applications sur réservoir torique 0° extérieur.

Por ser utilizado para las aplicaciones sobre tanque toroidal 0° externo.

Multivalvola BRC Europa 2

BRC Europa 2 Multivalve - Polyvanne BRC Europa 2 - Multiválvula BRC Europa 2



E20*67R01*0004

PER SERBATOI TOROIDALI 30° ghiera centrale

Dotata dei dispositivi di sicurezza previsti dal Reg. Europeo E67R01 come: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza a 27 bar ed elemento basso fondente, indicatore di livello.

FOR RING-SHAPED TANKS 30° central ring nut

Equipped with safety devices provided for European Reg. E67R01 such as: refuelling valve with automatic 80% filling limitation, excess flow valve, shut-off solenoid valve, 27 bar safety valve with low-melting element, level gauge.

POUR RÉSERVOIRS TORIQUE 30° bague centrale

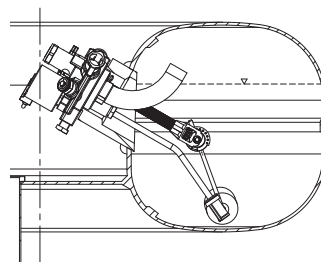
Équipée des dispositifs de sécurité prévus par la Rég. Européenne E67R01 tels que: vanne de charge avec limiteur automatique de remplissage au 80%, soupape d'excès de flux, électrovanne d'arrêt, soupape de sécurité à 27 bar et élément bas-fondant, jauge de niveau.

PARA TANQUES TOROIDALES 30° virola central

Equipada con dispositivos de seguridad previstos por el Reg. Europeo E67R01 como: válvula de carga con limitador automático de llenado al 80%, válvula de exceso flujo, electroválvula de interceptación, válvula de seguridad de 27 bar y elemento de bajo punto de fusión, indicador de nivel.

Codice Code Code Código	Altezza serbatoio (mm) Tank Height (mm) Hauteur réservoir (mm) Altura tanque (mm)	Diametro serbatoio (mm) Tank Diameter (mm) Diamètre Réservoir (mm) Diámetro tanque (mm)
10MV44301180	180	565
10MV44303190	190	600 - 630
10MV44302200	200	580 - 600 - 650
10MV44304204	204	630
10MV44303220	220	600 - 650
10MV44304225	225	630
10MV443G2225	225-230	580 / 600
10MV44305240	240	650
10MV44303250	250	600 - 630
10MV44303270	270	600
10MV44305270	270	630 - 650 - 680 - 720

► Presa Carica - Refuelling point - Prise de charge - Toma de carga: Pag. 62 ÷ 64



VALVOLE METANO E ACCESSORI

CNG Valves and accessories • Vannes GNV et accessoires • Válvulas GNC y accesorios

Valvola bombola Metano "VB A1 MY07"

"VB A1 MY07" CNG cylinder valve - Vanne bouteille GNV "VB A1 MY07" - Válvula bombona GNC "VB A1 MY07"

E3*110R00*0042*



Codice Code Code Código	Filetto bombola Cylinder thread Filet bouteille Rosca bombona	Ent./Usc. gas Gas Inl./Outl. Ent./Sort. gaz Ent./Sal. gas	Eccesso flusso Flow excess Excès flux Exceso flujo	Disco rottura Bursting disk Disque rupture Disco ruptura	Fusibile Fuse Fusible Fusible	Quadrello Square fitting seat Siège d'acc. carré Asiento emp.cuadr.	Raccordo, Bicono Fitting, locking ring Raccord, Bicône Empalme, Bicono
E160M6515	W 28,8 - 1"BS	M12x1	✓	✓	✓	✓ (21 mm)	✓ (2)
E160M6517	3/4 NGT	M12x1	✓	✓	✓	✓ (21 mm)	✗

► Chiave di serraggio - Clamping wrench - Clé de serrage - Llave de apriete: Pag. 56

Valvola bombola Metano elettroassistita "VB S1 MY07" - "VB S1 MY07" CNG electro-assisted cylinder valve Vanne bouteille GNV électro-assistée "VB S1 MY07" - Válvula bombona GNC electroasistida "VB S1 MY07"

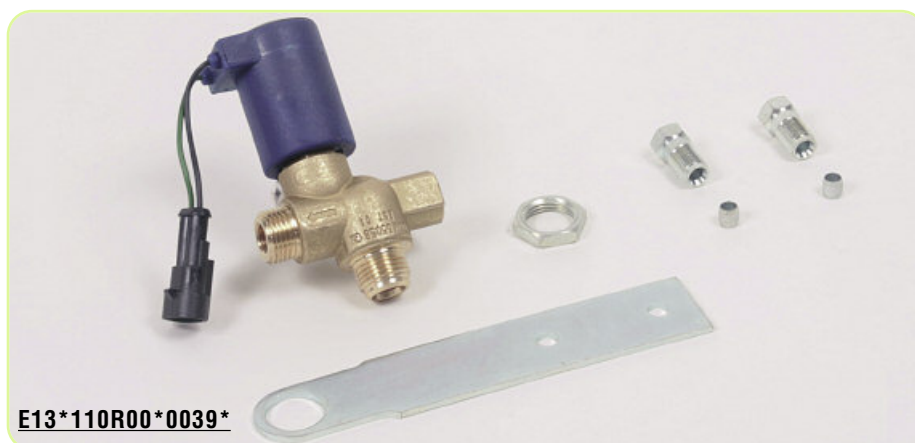


E13*110R00*0042*

Codice Code Code Código	Filetto bombola Cylinder thread Filet bouteille Rosca bombona	Ent./Usc. gas Gas Inl./Outl. Ent./Sort. gaz Ent./Sal. gas	Bobina Coil Bobine Bobina	Eccesso flusso Flow excess Excès flux Exceso flujo	Disco rottura Bursting disk Disque rupture Disco ruptura	Fusibile Fuse Fusible Fusible	Quadrello Square f.s. Siège a.c. Asiento e.c	Raccordo, Bicono Fitting, locking ring Raccord, Bicône Empalme, Bicono
E160M6914UR	W 28,8/1" BS	M12x1	12	✓	✓	✓	✓ (21 mm)	✓ (2)
E160M6915UR	W 28,8/1" BS	M12x1	12	✓	✗	✓	✓ (21 mm)	✓ (2)
E160M6924UR	3/4 NGT	M12x1	12	✓	✓	✓	✓ (21 mm)	✓ (2)

► Chiave di serraggio - Clamping wrench - Clé de serrage - Llave de apriete: Pag. 56

Elettrovalvola di carica Metano "BRC VMA3-E" - "BRC VMA3-E" CNG refuelling solenoid valve Électrovanne de charge GNV "BRC VMA3-E" - Electroválvula de carga GNC "BRC VMA3-E"



Si posiziona lungo la tubazione riduttore-bombole. Disponibile anche con sistema di protezione del riduttore durante la fase di carica. Senza **valvola di non ritorno**.

It ought to be placed along the reducer-cylinders pipes. Also available with a protection for the reducer during refuelling. Without **non-return valve**.

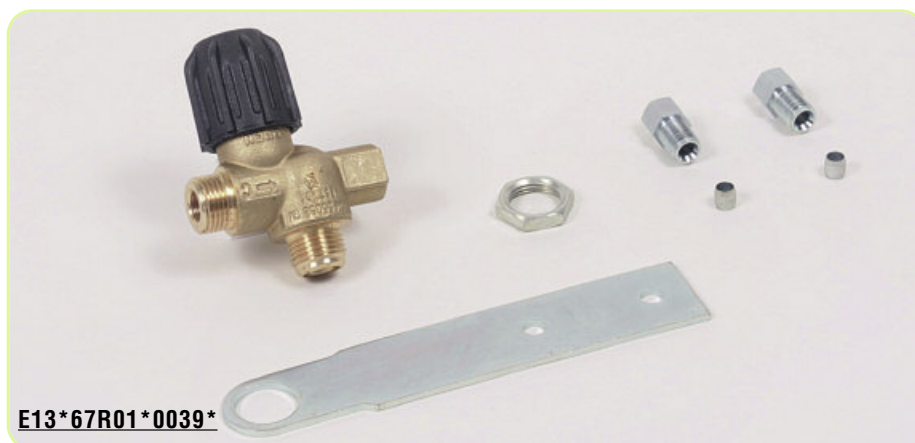
Elle doit être positionnée long les tuyaux vapo-détendeur-bouteilles. Disponible aussi avec système de protection du détendeur pendant le ravitaillement. Sans **soupape de non-retour**.

Debe ser posicionada a lo largo de la tubería reductor-bombonas. Disponible también con sistema de protección del reductor durante el abastecimiento. Sin **válvula de retención**.

E13*110R00*0039*

Codice Code Code Código	Ent./Usc. gas Gas Inl./Outl. Ent./Sort. gaz Ent./Sal. gas	Bobina Coil Bobine Bobina	Connessioni Stagne Gas-tight connections Connexions étanches Conexiones herméticas	Protezione Riduttore Reducer protection Protection vapo-détendeur Protección reductor
16PM00010005	M12x1	12 V	✗	✗
16PM00010015	M12x1	24 V	✓	✗
16PM00010012	M12x1	12 V	✓	✗
16PM00010018	M12x1	12 V	✓	✗
16PM00010014	M12x1	12 V	✗	✓
16PM00010016	M12x1	12 V	✓	✓
Componente Esterno - External component				
Innesto di carica Refuelling coupling	IMA5, IMA6, IMA8, IMA9, IMA12			► Pag. 53 ÷ 54

Valvola di carica Metano "BRC VMA3-R" - "BRC VMA3-R" CNG refuelling valve - Vanne de charge GNV "BRC VMA3-R" - Válvula de carga GNC "BRC VMA3-R"



Si posiziona lungo la tubazione riduttore-bombole. E' dotata di rubinetto di intercettazione manuale. Senza **valvola di non ritorno**.

To be placed along the reducer-cylinders pipes. Equipped with a manual shut-off tap. Without **non-return valve**.

Elle doit être positionnée long les tuyaux vapo-détendeur-bouteilles. Avec robinet d'arrêt manuel. Sans **soupape de non-retour**.

Debe posicionarse a lo largo de la tubería reductor-bombonas. Con grifo de interceptación manual. Sin **válvula de retención**.

E13*67R01*0039*

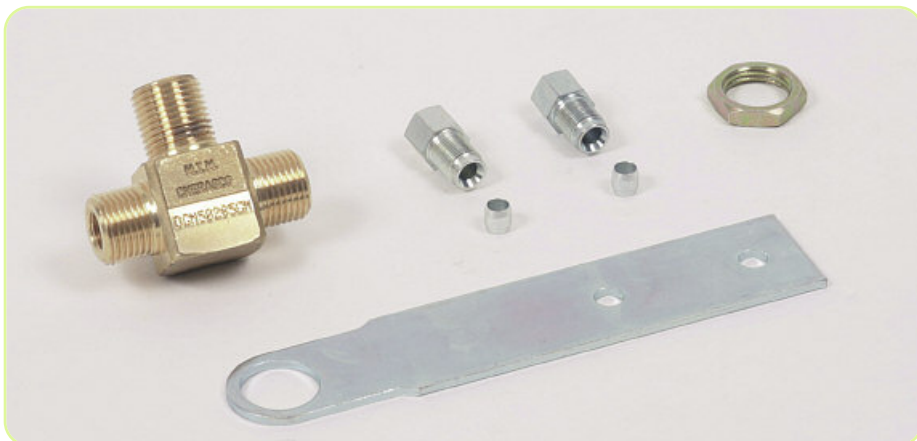
Codice Code Code Código	Ent./Usc. gas Gas Inl./Outl. Ent./Sort. gaz Ent./Sal. gas	Rubinetto Manuale Manual tap Robinet Manuel Grifo Manual	Valvola non ritorno Non-return valve Soupape de non-retour Válvula de retención
16PM00010011	M12x1	✓	✗
Componente Esterno - External component			
Innesto di carica Refuelling coupling	IMA5, IMA6, IMA8, IMA9, IMA12		► Pag. 53 ÷ 54

VALVOLE METANO E ACCESSORI

CNG Valves and accessories • Vannes GNV et accessoires • Válvulas GNC y accesorios

"T" di carica Metano tipo "TC A4"

"TC A4" CNG refuelling "tee" - "T" de charge GNV type "TC A4" - "T" de carga GNC tipo "TC A4"



Si posiziona lungo la tubazione riduttore-bombole. Senza **valvola di non ritorno**.

It ought to be placed along the reducer-cylinders pipes. Without **non-return valve**.

Elle doit être positionnée long les tuyaux vapo-dé-tendeur-bouteilles. Sans **soupape de non-retour**.

Debe ser posicionada a lo largo de la tubería reductor-bombonas. Sin **válvula de retención**.

Codice Code Code Código	Ent./Usc. gas Gas Inl./Outl. Ent./Sort. gaz Ent./Sal. gas	Rubinetto Manuale Manual tap Robinet Manuel Grifo Manual	Valvola non ritorno Non-return valve Soupape de non-retour Válvula de retención
16PM00010010	M12x1	X	X
Componente Esterno - External component			
Innesto di carica Refuelling coupling	IMA5, IMA6, IMA8, IMA9, IMA12		► Pag. 53 ÷ 54

Tappo valvola di carica Metano

CNG refuelling valve cap - Bouchon vanne de charge GNV - Tapón válvula de carga GNC



PR904803

Da avvitare sulle valvole di carica metano "VMA3-E", "VMA3-R" e "TC A4" se viene installato un innesto di carica passaparete descritto alle pag. 55 e 56.

To be screwed on "VMA3-E", "VMA3-R" and "TC A4" CNG refuelling valves, if one of the wall leadth-rough refuelling couplings described on page 55-56 is installed.

À visser sur les vannes de charge GNV "VMA3-E", "VMA3-R" et "TC A4", si on installe un des raccords charge passe-cloison décrit à page 55 et 56.

Por ser atornillado sobre las válvulas de carga GNC "VMA3-E", "VMA3-R" y "TC A4" si se instala un empalme de carga pasapared descrito en las paginas 55 y 56.

IM A5 Italia



IM A6 NGV1 P30



IM A6 NGV1 P30
con microinterruttore, with microswitch, avec microinterrupteur, con microinterruptor



VALVOLE METANO E ACCESSORI

CNG Valves and accessories • Vannes GNV et accessoires • Válvulas GNC y accesorios

IM A8 Argentina



E13*110R00*0043*

16PM00030003



IM A9 Brasile



E13*110R00*0043*

16PM00030005



IM A12 Cina



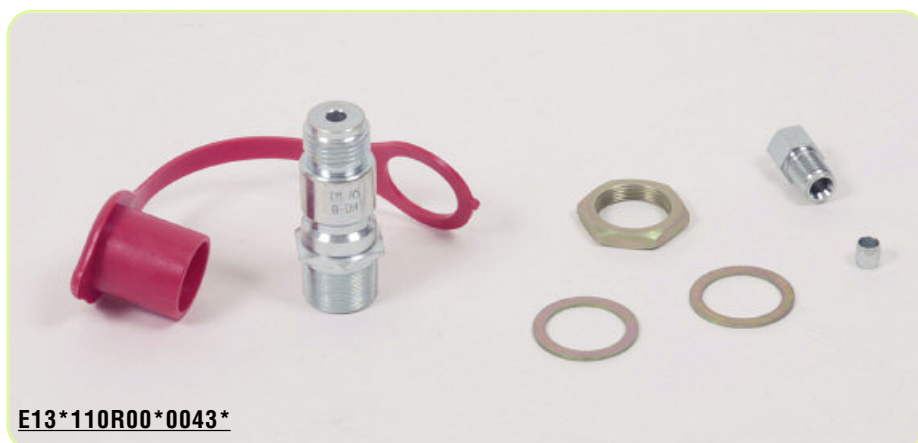
E13*110R00*0043*

16PM00030007



IM A5 Italia Passaparete

IM A5 Italy Wall Leadthrough - IM A5 Italie Passecloison - IM A5 Italia Pasapared



E13*110R00*0043*

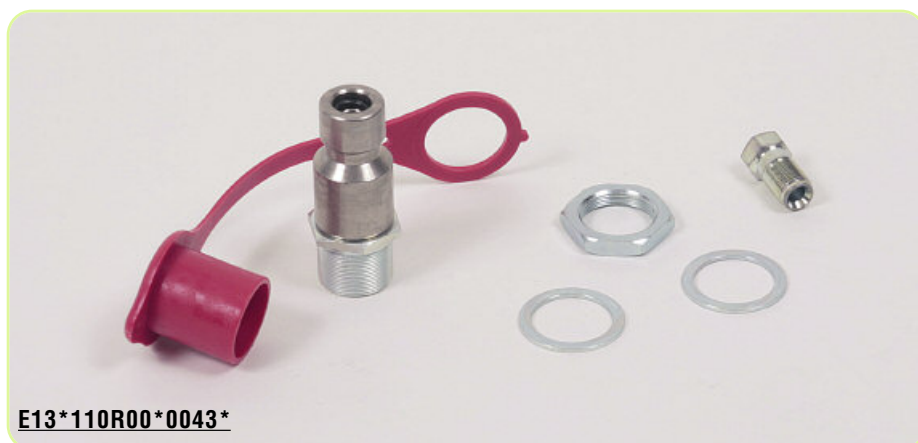


16PM00990008

- Possibile l'applicazione su scatola ad Incasso **16PM00090010** Pag. 56
It can be installed on the embedded box code **16PM00090010** Page 56

IM A6 NGV1 P30 Passaparete

IM A6 NGV1 P30 Wall Leadthrough - IM A6 NGV1 P30 Passecloison - IM A6 NGV1 P30 Pasapared



E13*110R00*0043*



E160M6506

- Per l'applicazione su scatola ad Incasso **16PM00090010** di Pag. 56 ordinare il cod. **E160M6510**
To apply it on embedded box **16PM00090010** on Page 56, order code **E160M6510**.

IM A8 Passaparete

IM A8 Wall Leadthrough - IM A8 Passecloison - IM A8 Pasapared



E13*110R00*0043*



16PM00030004

VALVOLE METANO E ACCESSORI

CNG Valves and accessories • Vannes GNV et accessoires • Válvulas GNC y accesorios

IM A9 Brasile Passaparete
IM A9 Brazil Wall Leadthrough - M A9 Brésil Passecloison - M A9 Brasil Pasapared



16PM00030006

Scatola incasso Metano
CNG embedded box - Boîte Encastrée GNV - Caja Incorporada GNC



16PM00990010

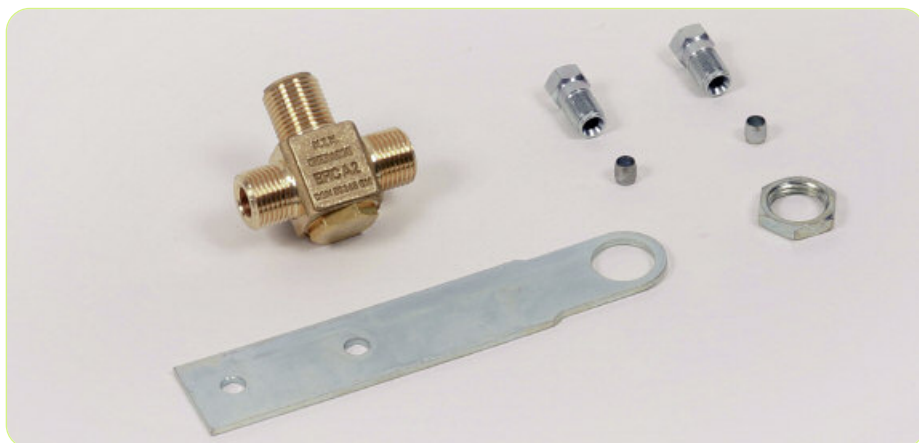
Chiave serraggio valvole "VB A1 MY07" e "VB S1 MY07" - Clamping spanner for "VB A1 MY07" and "VB S1 MY07" valves
Clé de serrage vannes "VB A1 MY07" et "VB S1 MY07" - Llave de apriete válvulas "VB A1 MY07" y "VB S1 MY07"



16PM00040005

Valvola di carica metano "BRC A2"

"BRC A2" CNG refuelling valve- Vanne de charge GNV "BRC A2" - Válvula de carga GNC "BRC A2"



Si posiziona lungo la tubazione riduttore-bombole.
Dotata di **valvola di non ritorno**.

It ought to be placed along the reducer-cylinders
pipes.
Equipped with **non-return valve**.

Elle doit être positionnée long les tuyaux vapo-déten-
deur-bouteilles.
Equipée de **soupape de non-retour**.

Debe ser posicionada a lo largo de la tubería
reductor-bombonas.
Equipada con **válvula de retención**.

16PM00010002

Innesto rapido carica Metano Italia per BRC A2 - Italy CNG refuelling quick coupling for BRC A2 **Raccord rapide de charge GNV Italie pour BRC A2 - Empalme rápido de carga GNC Italia para BRC A2**



16PM00990005

Innesto rapido carica Metano NGV1-P30 per BRC A2 - NGV1-P30 CNG refuelling quick coupling for BRC A2 **Raccord rapide de charge GNV NGV1-P30 pour BRC A2 - Empalme rápido de carga GNC NGV1-P30 para BRC A2**



E160M6002

CABLAGGI PROLUNGA GPL/METANO

LPG/CNG Extension harnesses • Câblages de rallonge GPL/GNV • Cableados de prolongación GLP/GNC

Cablaggio collegamento sensore resistivo GPL/Metano - Connection harness for LPG/CNG resistive sensor Câblage pour connexion capteur résistive GPL/GNV - Cableado para conexión sensor resistivo GLP/GNC



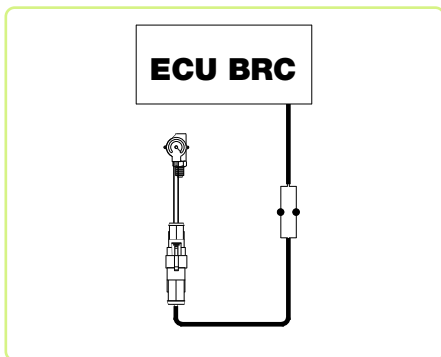
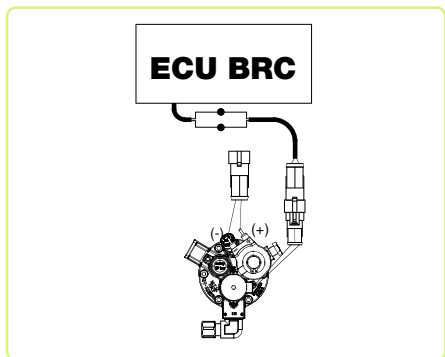
Per collegare il sensore livello resistivo della Multivalvola Europa2 o il sensore di pressione resistivo del manometro Metano alle centraline BRC predisposte. L= 6,5 m.

To connect the Europa2 Multivalve resistive level gauge or CNG manometer resistive pressure sensor to the prearranged BRC ECUs. L= 6,5 m.

Pour connecter la jauge de niveau résistive de la Polyvanne Europa2 ou le capteur de pression résistif du manomètre GNV aux centrales BRC adaptées. L= 6,5 m.

Para conectar el medidor del nivel resistivo de la Multiválvula Europa2 o el sensor de presión resistivo del manómetro GNC a las centralitas BRC aptas. L= 6,5 m.

06LB50010060



Cablaggio collegamento elettrovalvola posteriore GPL/Metano - Connection harness for LPG/CNG back solenoid valve Câblage pour connexion électrovanne postérieure GPL/GNV - Cableado para conexión electroválvula posterior GLP/GNC



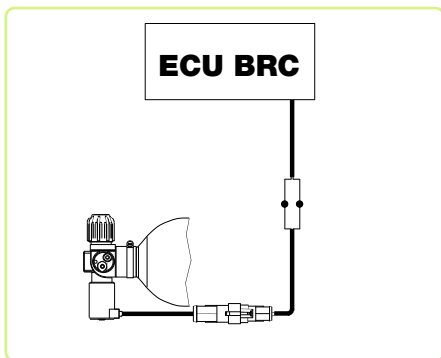
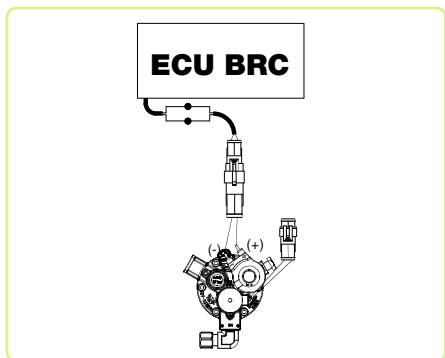
Consente di pilotare l'elettrovalvola presente sulla Multivalvola Europa2 o sulla Valvola bombola metano. L= 6,5 m.

It allows piloting the solenoid valve on the Europa2 Multivalve or on the CNG cylinder valve. L= 6,5 m.

Il permet de piloter l'électrovanne présente sur la Polyvanne Europa2 ou sur la Soupape bouteille GNV. L= 6,5 m.

Permite pilotar la electroválvula presente sobre la Multiválvula Europa2 o sobre la Válvula bombona GNC. L= 6,5 m.

06LB50010061



**Cablaggio collegamento EV posteriore e sensore resistivo GPL - Connection harness for back SV and LPG resistive sensor
Câblage pour connexion EV postérieure et capteur résistif GPL - Cableado para conexión EV posterior y sensor resistivo GLP**

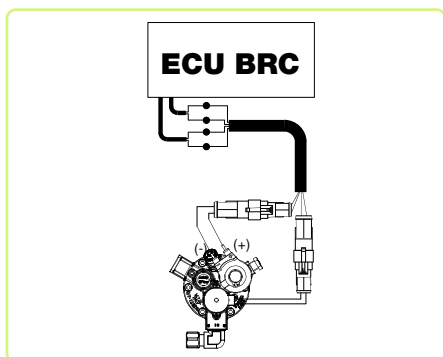
Consente di effettuare il collegamento dell'elettrovalvola posteriore e del sensore di livello resistivo della Multivalvola Europa2. L= 6,5 m.

It allows connecting the back solenoid valve and the resistive level gauge of the Europa2 Multivalve. L= 6,5 m.

Il permet de connecter l'électrovanne postérieure et la jauge résistive de niveau de la Polyvanne Europa2. L= 6,5 m.

Permite conectar la electroválvula posterior y el medidor de nivel resistivo de la Multiválvula Europa2. L= 6,5 m.

06LB50010067

**Cablaggio collegamento sensore di pressione resistivo Metano - Harness for the CNG pressure gauge
Câblage pour connexion capteur de pression résistif GNV - Cableado para conexión sensor de presión resistivo GNC**

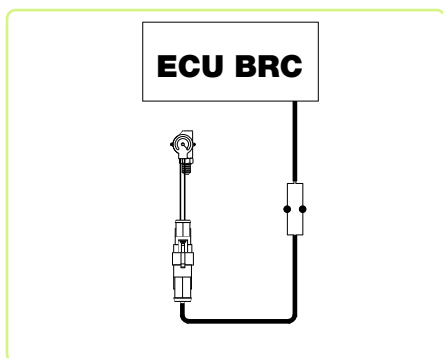
Per collegare il sensore resistivo del manometro metano alle centraline BRC predisposte. Versione con connettore. L= 2 m.

To connect CNG manometer resistive sensor to the prearranged BRC ECUs. Version with connector. L = 2 m.

Pour connecter le capteur résistif du manomètre GNV aux centrales BRC prédisposées. Version avec connecteur. L = 2 m.

Para conectar el sensor resistivo del manómetro GNC a las centralitas BRC predisuestas. Versión con conector. L = 2 m.

06LB50010065



CABLAGGI PROLUNGA GPL/METANO

LPG/CNG Extension harnesses • Câblages de rallonge GPL/GNV • Cableados de prolongación GLP/GNC

Cablaggio collegamento sensore di pressione resistivo Metano - Harness for the CNG pressure gauge Câblage pour connexion capteur de pression résistif GNV - Cableado para conexión sensor de presión resistivo GNC



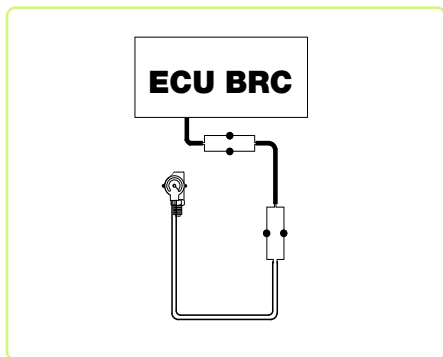
Per collegare il sensore resistivo del manometro metano alle centraline BRC predisposte. Versione senza connettore. L= 2 m.

To connect CNG manometer resistive sensor to the prearranged BRC ECUs. Version without connector. L = 2 m.

Pour connecter le capteur résistif du manomètre GNV aux centrales BRC prédisposées. Version sans connecteur. L = 2 m.

Para conectar el sensor resistivo del manómetro GNC a las centralitas BRC predispuestas. Versión sin conector. L = 2 m.

06LB50010066



Cablaggio collegamento EV posteriore o sensore resistivo GPL/Metano - Connection harness back SV or LPG/CNG res. sensor Câblage pour connexion EV postérieure ou capteur rés. GPL/GNV - Cableado para conexión EV posterior o sensor res. GLP/GNC



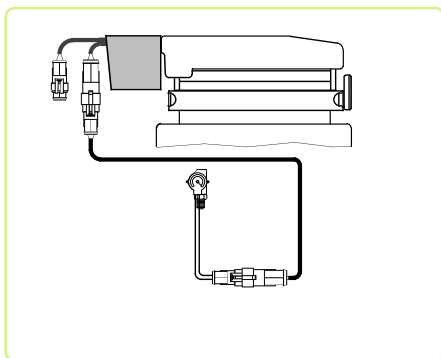
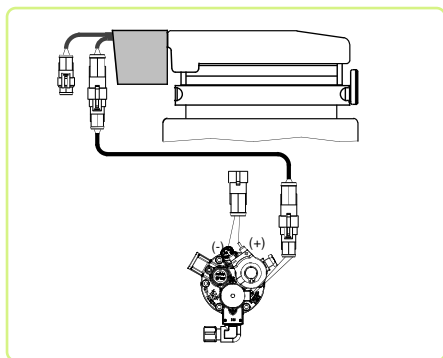
Consente di effettuare il collegamento dell'elettrovalvola presente sulla Multivalvola Europa2/Valvola bombola metano o del sensore di livello resistivo della Multivalvola Europa2/sensore di pressione della valvola Bombola metano. L= 6,5 m.

It allows connecting the solenoid valve on Europa2 Multivalve /CNG cylinder valve or the resistive level gauge of the Europa2 Multivalve/CNG cylinder valve pressure sensor. L= 6,5 m.

Il permet de connecter l'électrovanne sur la Polyvanne Europa2/Vanne bouteille GNV ou la jauge résistive de niveau de la Polyvanne Europa2/capteur de pression de la Vanne Bouteille GNV. L= 6,5 m.

Permite conectar la electroválvula de la Multiválvula Europa2/Válvula bombona GNC o el medidor de nivel resistivo de la Multiválvula Europa2/sensor de presión de la válvula bombona GNC. L= 6,5 m.

06LB50010062



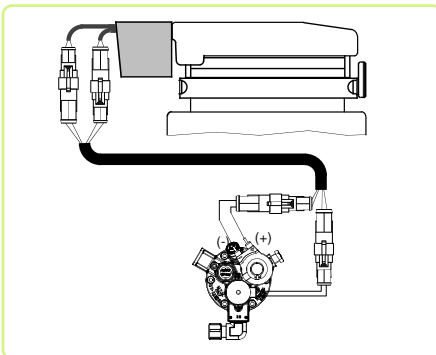
**Cablaggio collegamento EV posteriore e sensore resistivo GPL - Connection harness for back SV and LPG resistive sensor
Câblage pour connexion EV postérieure et capteur résistif GPL - Cableado para conexión EV posterior y sensor resistivo GLP**

Consente di effettuare il collegamento dell'elettrovalvola posteriore e del sensore di livello resistivo della Multivalvola Europa2. L= 6,5 m.

It allows connecting the back solenoid valve and the resistive level gauge of the Europa2 Multivalve. L= 6,5 m.

Il permet de connecter l'électrovanne postérieure et la jauge résistive de niveau de la Polyvanne Europa2. L= 6,5 m.

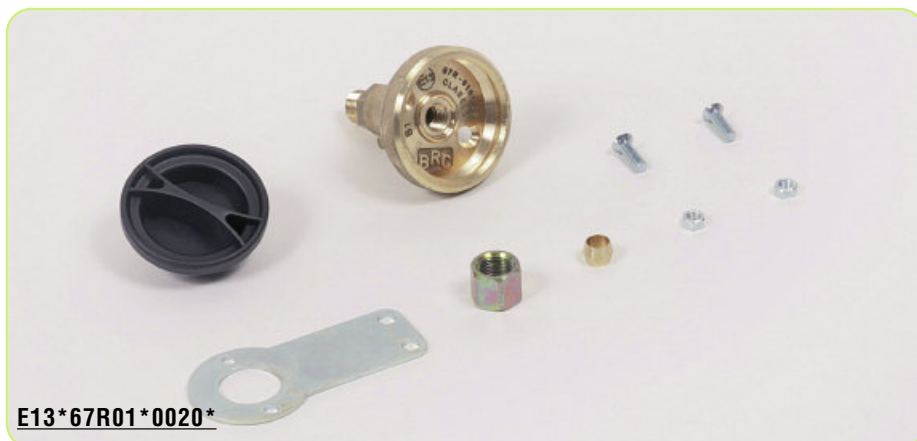
Permite conectar la electroválvula posterior y el medidor de nivel resistivo de la Multiválvula Europa2. L= 6,5 m.

06LB50010064

PRESE CARICA GPL E ACCESSORI

LPG refuelling points • Prises de charge GPL • Tomas de carga GLP

Presa di Carica "B1" Standard **"B1" Standard Refuelling Point - Prise de Charge "B1" Standard - Toma de Carga "B1" Estándar**



Codice Code Code Código	Uscita Gas Tubo Pipe Gas Outlet Sortie Gaz Tuyau Salida Gas Tubo	Raccordo Coupling Raccord Empalme	Valvola non ritorno Non-return valve Soupape non-retour Válvula de retención
16PC00010002	8x6mm	1/4" G	✓

Presa di Carica "B1" con flangia **"B1" Refuelling Poing with flange - Prise de Charge "B1" avec bride - Toma de Carga "B1" con brida**



Per l'applicazione della presa carica nello sportellino benzina.

For installing refuelling point into the petrol filler cover.

Pour l'application de la prise de charge dans la trappe essence.

Para la aplicación de la toma de carga en la tapadera gasolina.

Codice Code Code Código	Uscita Gas Tubo Pipe Gas Outlet Sortie Gaz Tuyau Salida Gas Tubo	Raccordo Coupling Raccord Empalme	Valvola non ritorno Non-return valve Soupape non-retour Válvula de retención
16PC00030001	8x6mm	1/4" G	✓

Presa di Carica "B1" senza flangia
"B1" refuelling point without flange - Prise de Charge "B1" sans bride - Toma de Carga "B1" sin brida



Per l'applicazione della presa carica nello sportellino benzina.

For installing refuelling point into the petrol filler cover.

Pour l'application de la prise de charge dans la trappe essence.

Para la aplicación de la toma de carga en la tapadera gasolina.

E13*67R01*0020*

Codice Code Code Código	Uscita Gas Tubo Pipe Gas Outlet Sortie Gaz Tuyau Salida Gas Tubo	Raccordo Coupling Raccord Empalme	Valvola non ritorno Non-return valve Soupape non-retour Válvula de retención
16PC00030005	8x6mm	1/4" G	✓

Presa di Carica "B1" con curva 90°
"B1" Refuelling Point with a 90° elbow- Prise de Charge "B1" avec coude 90° - Toma de Carga "B1" con codo de 90°



Per l'applicazione della presa carica in spazi limitati.

For installing refuelling point in particularly narrow spaces.

Pour l'application de la prise de charge dans endroits particulièrement limités.

Para la aplicación de la toma de carga en lugares particularmente limitados.

E13*67R01*0020*

Codice Code Code Código	Uscita Gas Tubo Pipe Gas Outlet Sortie Gaz Tuyau Salida Gas Tubo	Raccordo Coupling Raccord Empalme	Valvola non ritorno Non-return valve Soupape non-retour Válvula de retención
16PC00010003	8x6mm	1/4" G	✓

PRESE CARICA GPL E ACCESSORI

LPG refuelling points • Prises de charge GPL • Tomas de carga GLP

***Presa di Carica "B1" per Scatola ad Incasso "B1" Refuelling Point for Embedded Box
Prise de Charge "B1" pour Boîte Encastrée - Toma de Carga "B1" para Caja Incorporada***



E13*67R01*0020*

16PC00010006

***Scatola ad incasso presa carica
Embedded box for refuelling point - Boîte encastrée prise de charge - Caja incorporada toma de carga***



16PC00990014

Adattatore per presa di carica Italia/Belgio - Italy/Belgium refuelling point adapter
Adaptateur pour prise de charge Italie/Belgique - Adaptador para toma de carga Italia/Bélgica



16PC00020002

Da utilizzare per poter eseguire il rifornimento nei seguenti paesi, se si dispone della presa nel riquadro.

Necessary for refuelling in the following countries, if you have the refuelling point in the square.

À utiliser pour le ravitaillement dans les pays suivants, si Vous avez la prise de charge dans le carré.

Necesario para el abastecimiento en los países siguientes, si tienes la toma de carga en el cuadro.



Adattatore per presa di carica Italia/Belgio con flangia - Italy/Belgium refuelling point adapter with flange
Adaptateur pour prise de charge Italie/Belgique avec bride - Adaptador para toma de carga Italia/Bélgica con brida



E1606405

Da utilizzare per poter eseguire il rifornimento nei seguenti paesi, se si dispone della presa nel riquadro.

Necessary for refuelling in the following countries, if you have the refuelling point in the square.

À utiliser pour le ravitaillement dans les pays suivants, si Vous avez la prise de charge dans le carré.

Necesario para el abastecimiento en los países siguientes, si tienes la toma de carga en el cuadro.



PRESE CARICA GPL E ACCESSORI

LPG refuelling points • Prises de charge GPL • Tomas de carga GLP

Adattatore per presa di carica Italia/Olanda - Italy/Netherlands refuelling point adapter **Adaptateur pour prise de charge Italie/Hollande - Adaptador para toma de carga Italia/Holanda**



E1606406

Per la carica nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Olanda, Regno Unito e Spagna, se si dispone della presa nel riquadro.

For refuelling in the countries using the same guns currently used in the Netherlands, United Kingdom and Spain, if you have the refuelling point in the square.

Pour ravitailler dans les pays où on trouve les pistolets normalement utilisés en Hollande, Grande Bretagne et Espagne, si Vous avez la prise de charge dans le carré.

Para abastecer en los países donde se encuentran las pistolas normalmente utilizadas en Holanda, Reino Unido y España, si tienes la toma de carga en el cuadro.



Adattatore per presa di carica Italia/Olanda con flangia - Italy/Netherlands refuelling point adapter with flange **Adaptateur pour prise de charge Italie/Hollande avec bride - Adaptador para toma de carga Italia/Holanda con brida**



E1606402

Per la carica nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Olanda, Regno Unito e Spagna, se si dispone della presa nel riquadro.

For refuelling in the countries using the same guns currently used in the Netherlands, United Kingdom and Spain, if you have the refuelling point in the square.

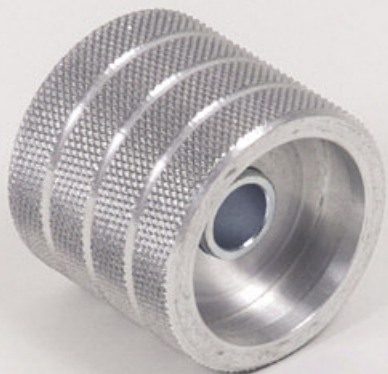
Pour ravitailler dans les pays où on trouve les pistolets normalement utilisés en Hollande, Grande Bretagne et Espagne, si Vous avez la prise de charge dans le carré.

Para abastecer en los países donde se encuentran las pistolas normalmente utilizadas en Holanda, Reino Unido y España, si tienes la toma de carga en el cuadro.



Raccordo presa carica Belgio/Italia

Belgium/ Italy refuelling point fitting - Raccord prise de charge Belgique/Italie - Empalme toma de carga Bélgica/Italia



16PC00020004

Raccordo da avvitare sulle prese di carica modello Belgio, per poter eseguire il rifornimento nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Italia.

Fitting to be screwed on the refuelling points of Belgium model, in order to refuel in the countries using the same refuelling guns currently used in Italy.

Raccord à visser sur les prises de charge modèle Belgique, pour le ravitaillement dans les pays où on trouve les pistolets normalement utilisés en Italie.

Empalme por ser atornillado sobre las tomas de carga modelo Bélgica, para el abastecimiento en los países donde se encuentran las pistolas normalmente utilizadas en Italia.

Raccordo presa di carica Estero/Italia

Foreign/Italy refuelling point fitting - Raccord prise de charge Étranger/Italie - Empalme toma de carga Extranjero/Italia



16PC00020005

Raccordo da avvitare sulle prese di carica modello Olanda, al fine di poter eseguire il rifornimento nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Italia. Filetto da 1" 3/4.

Fitting to be screwed on the refuelling points of Netherlands model, in order to refuel in the countries using the same refuelling guns currently used in Italy. Thread: 1" 3/4.

Raccord à visser sur les prises de charge modèle Hollande, pour le ravitaillement dans les pays où on trouve les pistolets normalement utilisés en Italie. Filet: 1" 3/4.

Empalme por ser atornillado sobre las tomas de carga modelo Holanda, para el abastecimiento en los países donde se encuentran las pistolas normalmente utilizadas en Italia. Rosca: 1" 3/4.

PRESE CARICA GPL E ACCESSORI

LPG refuelling points • Prises de charge GPL • Tomas de carga GLP

Cuffia sfiato presa di carica GPL

LPG refuelling point vent casing - Cache d'évent pour prise de charge GPL - Caja d'expulsión para toma de carga GLP



16PC00990017

Ha lo scopo di convogliare all'esterno del veicolo eventuali perdite di gas che potrebbero verificarsi sulla presa carica oppure in fase di rifornimento. Solo cuffia sfiato cod. 16PC00990015.

Its task is to give off any gas leakage either on the refuelling point or while refuelling. Only vent casing code 16PC00990015.

Il canalise à l'extérieur du véhicule toute fuite de gaz qui pourrait se produire sur la prise de charge ou bien pendant le ravitaillement. Seulement cache d'évent code 16PC00990015.

Tiene la finalidad de transportar al exterior del vehículo eventuales escapes de gas que podrían producirse en la toma de carga o al abastecer. Sólo caja de expulsión cód. 16PC00990015.

Presse di carica ad incasso "FP1" "FP1" embedded refuelling point Prise de charge emboîtée "FP1" - Toma de carga incorporada "FP1"



E13*67R01*0207*

E1606303

Idonea per le applicazioni in Germania, Belgio e Regno Unito, è disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8. Filetto da 1" 3/4.

Suitable for applications in Germany, Belgium and United Kingdom, it is available for ø 10 and ø 8 pipes. Thread: 1" 3/4.

Indiquée pour les applications en Allemagne, Belgique et Grande-Bretagne, elle est disponible pour tuyau ø 10 et pour tuyau ø 8. Filet: 1" 3/4.

Idónea para las aplicaciones en Alemania, Bélgica y Reino Unido, está disponible para tubo ø 10 y para tubo ø 8. Rosca: 1" 3/4.



Presse di carica "FP1" con curva orientabile - "FP1" refuelling point with adjustable elbow Prise de charge "FP1" avec coude orientable - Toma de carga "FP1" con codo ajustable



E13*67R01*0207*

E1606307

La curva orientabile consente applicazioni della presa in condizioni di spazio limitato. Disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8. Filetto da 1" 3/4.

The adjustable elbow allows installing the refuelling point in a particularly narrow space. Available for ø 10 and ø 8 pipes. Thread: 1" 3/4.

Le coude orientable permet l'installation de la prise dans un endroit particulièrement limité. Disponible pour tuyau ø 10 et pour tuyau ø 8. Filet: 1" 3/4.

El codo ajustable permite la instalación de la toma en un lugar particularmente limitado. Disponible para tubo ø 10 y para tubo ø 8. Rosca: 1" 3/4.



Camera Stagna 87/C

87/C Gas-tight housing- Chambre d'étanchéité 87/C - Cámara Hermética 87/C



E13*67R01*0043*

17CS00010010

Specifica per l'abbinamento alla multivalvola BRC Europa 2, quando questa è installata su serbatoi cilindrici.

Specific to be coupled with the BRC Europa 2 multivalve, when this one is installed on cylindrical tanks.

Spécifique pour être associée à la polyvalve BRC Europa 2, si elle est installée sur des réservoirs cylindriques.

Específica para el acoplamiento con la multiválvula BRC Europa 2, cuando ésta está instalada sobre tanques cilíndricos.

Sfiato "K30" Aerazione

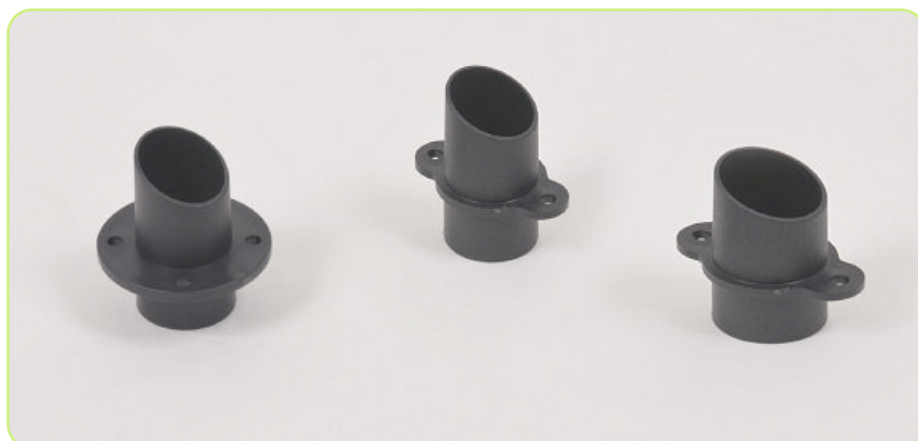
"K30" Aeration Vent - Évent "K30" Aération - Respiradero "K30" Aireación



17CS00990004C

Sfiati

Vents - Évents - Respiraderos



Codice Code	Quantità Quantity	ø (mm) ø (mm)	Fori fissaggio Fixing Holes
17CS00990003C	100	30	4
17CS00990012C	100	30	2
17CS00990010C	10	40	2

SUPPORTI E PROTEZIONI

Supports and protection • Supports et protections • Soportes y protecciones

Supporto per serbatoio toroidale esterno

Support for external ring-shaped tank - Support pour réservoir torique extérieur - Soporte para tanque toroidal externo



67R01 part II

Codice Code Code Código	Dimensioni mm (ø x h) Dimensions mm (ø x h) Dimensions mm (ø x h) Dimensiones mm (ø x h)
14SP01980060	520x225
14SP01980001	565x180
14SP01980009	580x220
14SP01980010	580x225
14SP01980020	600x190
14SP01980021	600x200
14SP01980022	600x220
14SP01980023	600x230
14SP01980024	600x250
14SP01980025	600x270
14SP01980034	630x190
14SP01980030	630x204
14SP01980031	630x225
14SP01980032	630x250
14SP01980040	650x200
14SP01980042	650x220
14SP01980044	650x240
14SP01980048	650x270
14SP01980061	720x270

Codice Code Code Código	Dimensioni mm (ø x h) Dimensions mm (ø x h) Dimensions mm (ø x h) Dimensiones mm (ø x h)
14SP01980060	520x225
14SP01980001	565x180
14SP01980009	580x220
14SP01980010	580x225
14SP01980020	600x190
14SP01980021	600x200
14SP01980022	600x220
14SP01980023	600x230
14SP01980024	600x250
14SP01980025	600x270
14SP01980034	630x190
14SP01980030	630x204
14SP01980031	630x225
14SP01980032	630x250
14SP01980040	650x200
14SP01980042	650x220
14SP01980044	650x240
14SP01980048	650x270
14SP01980061	720x270

Protezione in ferro per serbatoio toroidale

Iron protection for ring-shaped tank - Protection en fer pour réservoir torique - Protección en hierro para tanque toroidal



Codice Code Code Código	ø Serbatoio (mm) ø Tank (mm) ø Réservoir (mm) ø Tanque (mm)
15PT00010001	565
15PT00010002	580
15PT00010003	600
15PT00010004	630
15PT00010005	650
15PT00010007	720

Codice Code Code Código	ø Serbatoio (mm) ø Tank (mm) ø Réservoir (mm) ø Tanque (mm)
15PT00010001	565
15PT00010002	580
15PT00010003	600
15PT00010004	630
15PT00010005	650
15PT00010007	720

Supporto universale con 2 tubi

2-hose universal support - Support universel avec 2 tuyaux - Soporte universal con 2 tubos



14SP01990001

E' il supporto maggiormente idoneo in quanto permette il fissaggio del serbatoio cilindrico sia ai passaruota che al pianale vettura.

It's the most suitable support, because it allows fixing cylindrical tank both to the passaruota and to the flatcar.

C'est le support le plus approprié parce qu'il permet de fixer le réservoir cylindrique soit aux passe-roue, soit au plan du véhicule.

Es el soporte más apropiado, por qué permite fijar el tanque cilíndrico sea a los pasaruedas sea al plano del vehículo.

Supporto scorrevole GPL e Metano plastificato - LPG and CNG plastic-coated sliding support

Support coulissant GPL et GNV plastifié - Soporte deslizante GLP y GNC plastificado



prot. 1671/4102

ø=30mm

14SP01990013

Completo di 2 occhielli di fissaggio, permette il fissaggio del serbatoio cilindrico ai passaruota.

Complete with 2 fixing eyelets, it allows fixing the cylindrical tank to the wheelhouse.

Complet de 2 œillets de fixation, il permet de fixer le réservoir cylindrique aux passe-roue.

Completo de 2 ojetas de fijación, permite fijar el tanque cilíndrico a los pasaruedas.

Coppia culle GPL e Metano

LPG and CNG couple of cradles - Couple de berceaux GPL et GNV - Par de cunas GLP y GNC



prot. 1671/4102

14S03000001 LPG

14SM03000001 CNG

Permette il fissaggio del serbatoio cilindrico al pianale della vettura. Da completare con le coppie ► fasce di pag. 72.

It allows fixing the cylindrical tank to the flatcar. To ► be completed with couple of clamps on page 72.

Il permet de fixer le réservoir cylindrique au plan du véhicule. À compléter avec les couples de colliers de ► page 72.

Permite fijar el tanque cilíndrico al plano del vehículo. Por ser completado con el par de abrazaderas de pag. 72. ►

SUPPORTI E PROTEZIONI

Supports and protection • Supports et protections • Soportes y protecciones

Coppia fasce con tiranti e set bulloneria - Couple clamps with tie rods and a bolts and nuts set Couple de colliers avec tringles et jeu boulonnerie - Par de abrazaderas con tirantes y tornillería



prot. 1671/4102

14SP02000008

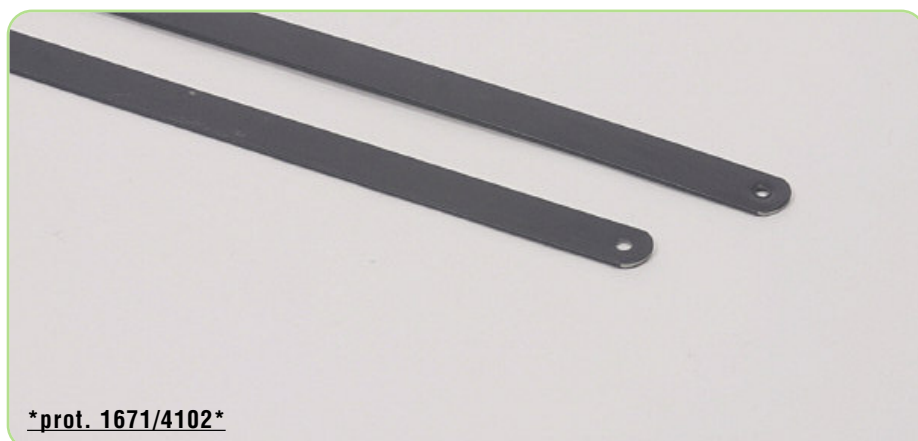
Da abbinare ad uno dei supporti di pag. 71. Per
▶ l'ancoraggio del serbatoio cilindrico.

To be combined with one of the supports on page
▶ 71. For cylindrical tank anchorage.

À associer à un des supports de page 71. Pour
▶ l'ancrage du réservoir cylindrique.

Por ser acoplado a uno de los soportes de pagina
▶ 71. Para el anclaje del tanque cilíndrico.

Coppia fasce Couple of clamps - Couple de colliers - Par de abrazaderas



prot. 1671/4102

14SP02000009

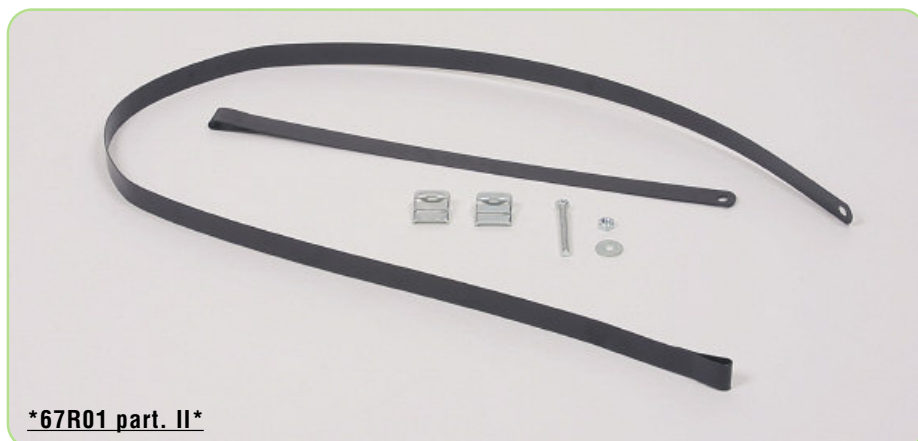
Per il fissaggio dei serbatoi, in particolar modo di
quelli toroidali.

For fixing tanks, especially the ring-shaped ones.

Pour fixer les réservoirs, surtout les réservoirs
toriques.

Para fijar los tanques, en particular los toroidales.

Coppia fasce fissaggio trasversale serbatoio cilindrico - Couple of transversal fixing clamps for cylindrical tank Couple de colliers de fixation transversale réservoir cylindrique - Par de abrazaderas de fijación transversal tanque cilíndrico



67R01 part. II

14SP02000015

Per il fissaggio aggiuntivo di serbatoi cilindrici di
grosse dimensioni.

For the additional fixing of big cylindrical tanks.

Pour la fixation additionale de réservoirs cylindri-
ques avec grandes dimensions.

Para la fijación adicional de los tanques cilíndricos
más grandes.

Kit di fissaggio serbatoio cilindrico

Fixing kit for cylindrical tank - Kit de fixation réservoir cylindrique - Kit de fijación tanque cilíndrico

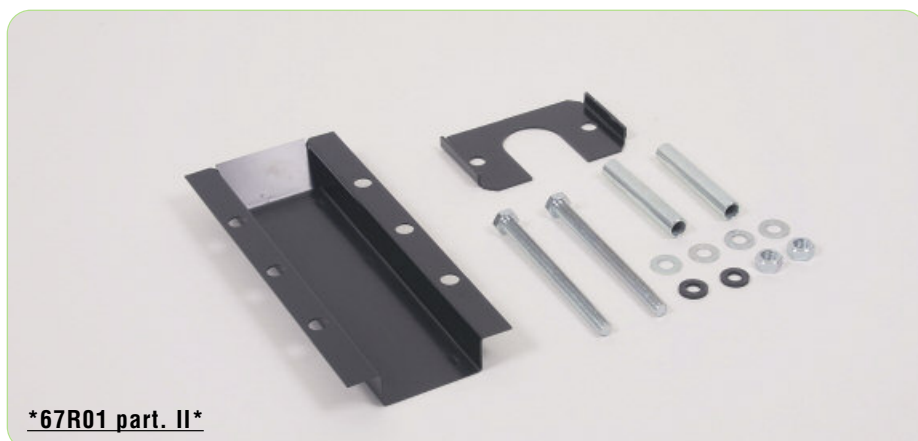


prot. 1671/4102

Codice Code Code Código	Ø Serbatoio (mm) Ø Tank (mm) Ø Réservoir (mm) Ø Tanque (mm)
14SP03000005	244
14SP03000006	300
14SP03000007	360
14SP03000008	270
14SP03000009	315

Kit fissaggio serbatoio toroidale

Fixing kit for ring-shaped tank - Kit de fixation réservoir torique - Kit de fijación tanque toroidal



67R01 part. II

Per il fissaggio dei serbatoi toroidali con ghiera centrale.

Per il fissaggio dei serbatoi toroidali con ghiera centrale.

Per il fissaggio dei serbatoi toroidali con ghiera centrale.

Per il fissaggio dei serbatoi toroidali con ghiera centrale.

14SP04000100 "30°"

14SP04000150 "0°"

Protezione serbatoio in due pezzi per serbatoio cilindrico - Two-piece tank protection for cylindrical tank

Protection réservoir en deux pièces pour réservoir cylindrique - Protección tanque de dos piezas para tanque cilíndrico



Codice Code Code Código	Ø Serbatoio (mm) Ø Tank (mm) Ø Réservoir (mm) Ø Tanque (mm)
15PT00000005	300 - 315
15PT00000006	270
15PT00000007	244
14SP03000008	300

Tubo rame
Copper pipe - Tuyau en cuivre - Tubo en cobre



Codice	Ø est. x Ø int. (mm)
Code	outs. Ø x ins. Ø (mm)
Code	Ø ext. x Ø int. (mm)
Código	Ø ext. x Ø int. (mm)

22TB00010001	6x4
22TB00010002	8x6
22TB00010006	10x8

- Per i raccordi disponibili consultare il Cat. Web.
- For available pipe-fittings, see Web Cat.
- Pour les raccords disponibles, voir Cat. Web.
- Para los empalmes disponibles, ver Cat. Web.

Tubo acciaio
Steel pipe - Tuyau en acier - Tubo en acero



- Per i raccordi disponibili consultare il Cat. Web.
- For available pipe-fittings, see Web Cat.
- Pour les raccords disponibles, voir Cat. Web.
- Para los empalmes disponibles, ver Cat. Web.

Codice	Materiale	Tipo	Ø est. x Ø int. (mm)	Lunghezza (m)
Code	Material	Type	outs. Ø x ins. Ø (mm)	Length (m)
22TB00010004	Acciaio - Steel	Saldato - Welded	6X4	5,5
22TB00010007	Acciaio - Steel	Senza Saldatura - Seamless	6X4	5,5
TB230010	Inox - S. Steel	Senza Saldatura - Seamless	6X4	6

Tubo GPL flessibile
LPG flexible hose - Tuyau GPL flexible - Tubo GLP flexible



Codice	ø est. x ø int. (mm)
Code	outs. ø x ins. ø (mm)
Code	ø ext. x ø int. (mm)
Código	ø ext. x ø int. (mm)
22TB00040300	8x5
22TB00040301	10x6,3

- ▶ Per i raccordi disponibili consultare il Cat. Web.
- ▶ For available pipe-fittings, see Web Cat.
- ▶ Pour les raccords disponibles, voir Cat. Web.
- ▶ Para los empalmes disponibles, ver Cat. Web.

Rotolini di tubo
Rolls of pipe - Rouleaux de tuyau - Rollos de tubo



Codice	Materiale	Tipo	ø est. x ø int. (mm)	Lunghezza (m)
Code	Material	Type	outs. ø x ins. ø (mm)	Length (m)
22TB00010003	Rame - Copper	-	6X4	5,5
22TB00010011	Rame - Copper	-	6X4	6
22TB00010005	Acciaio - Steel	Saldato - Welded	6X4	5,5
22TB00010007R	Acciaio - Steel	Senza Saldatura - Seamless	6X4	5,5
E2200402	Inox - S. Steel	Senza Saldatura - Seamless	6X4	6

Tubo sfiato
Breather pipe - Tuyau d'échappement - Tubo de ventilación



Codice Code Code Código	Materiale Material Matériel Material	Tipo Type Type Tipo	ø int. (mm) ins. ø (mm) ø int. (mm) ø int. (mm)
22TB00020001	Polipropilene-Polypropylene	Corrugato-Wrinkled	19
22TB00020002	Polipropilene-Polypropylene	Corrugato-Wrinkled	26
22TB00020003	Polipropilene-Polypropylene	Corrugato-Wrinkled	30
22TB00020005	PVC	Nervato-Nerved	30
22TB00020006	PVC	Nervato-Nerved	32

Tubo acqua
Water pipe - Tuyau eau - Tubo agua



Codice Code Code Código	ø est. x ø int. (mm) outs. ø x ins. ø (mm) ø ext. x ø int. (mm) ø ext. x ø int. (mm)
22TB00030001	23x16
22TB00030002	13x7
22TB00030003	15x8

Tubo benzina
Petrol pipe - Tuyau essence - Tubo gasolina



Codice Code Code Código	ø est. x ø int. (mm) outs. ø x ins. ø (mm) ø ext. x ø int. (mm) ø ext. x ø int. (mm)
22TB00050001	9x5
22TB00050001/1	12x6
22TB00050002	13x7

Tubo minimo in gomma
Idling rubber pipe - Tuyau ralenti en caoutchouc - Tubo ralentí en goma



22TB00060001

Tubo corrugato in polipropilene
Polypropylene wrinkled pipe - Tuyau froncé en polypropylène - Tubo fruncido en polipropileno



Codice	ø int. (mm)
Code	ins. ø (mm)
Code	ø int. (mm)
Código	ø int. (mm)
22TB00020007	8,5
22TB00020008	10
22TB00020009	17
22TB00020010	6,8
22TB00020011	4,5
22TB00020012	13
22TB00020013	22

Tubo gas
Gas pipe - Tuyau gaz - Tubo gas



Codice	ø est. x ø int. (mm)
Code	outs. ø x ins. ø (mm)
Code	ø ext. x ø int. (mm)
Código	ø ext. x ø int. (mm)
22TB00045145	10,5x5
22TB00045148	17x10
22TB00045149	19x12
22TB00045150	24x17
22TB00045151	27x19

COMPONENTI VARI

Various components • Composants divers • Componentes varios

Copriruota con manico

Wheel cover with handle - Housse de roue avec poignée - Cubre-rueda con asa



Codice Code Code Código	Misure (mm) Measures (mm) Mesures (mm) Medidas (mm)
90AV99002100	500x100
90AV99002101	580x100
90AV99002102	580x200
90AV99002103	660x200

“Gas Wheel” Bomboletta gonfia e ripara gomme

Tyres inflating and repairing bomb - Bombe gonfle et répare pneus - Espuma infla y repara neumáticos



90AV99000053

Atlante stradale d'Italia GPL e Metano

LPG and CNG Road Atlas of Italy - Atlas routier d'Italie GPL et GNV - Atlas de carreteras de Italia GLP y GNC



90AV99001020

Kit gonfia e ripara gomme
Tyres inflating and repairing kit - Kit gonfle et répare pneus - Kit infla y repara neumáticos


Codice	Flacone (ml)	Compressore (bar-PSI)	Presa accendisigari (V)	Lunghezza (m)
Code	Bottle (ml)	Compressor (PSI)	Cigarette lighter plug (V)	Length (m)
Code	Flacon (ml)	Compresseur (PSI)	Prise allume-cigare (V)	Longueur (m)
Código	Frasco (ml)	Compresor (PSI)	Toma encend. cigarros (V)	Longitud (m)
90AV99000060	300	17 - 246	12	4,5



BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l.

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco Cn Italy

Tel. +39.017248681 - Fax +39.0172488237

<http://www.brc.it> - E-mail: info@brc.it

I dati riportati nel presente catalogo non privano la ditta costruttrice del diritto di modificare, a proprio insindacabile giudizio, taluni particolari dei prodotti, in base alle proprie esigenze tecniche e di produzione. Il presente catalogo annulla e sostituisce le precedenti edizioni.

The data given in this catalogue do not deprive the manufacturers of the right to modify some details of the products at their own unquestionable discretion, according to their technical and production needs. This catalogue annuls and replaces the previous ones.

Les données indiquées dans ce catalogue ne privent pas le constructeur du droit de modifier, à son incontestable discrétion, certains détails des produits, selon ses exigences techniques et de production. Ce catalogue annule et substitue les éditions précédentes.

Los datos citados en este catálogo no privan al constructor del derecho de modificar, a su incontestable juicio, algunos detalles de los productos, según sus propias exigencias técnicas y de producción. Este catálogo anula y substituye los anteriores.

Impaginazione e Progetto Grafico: Ufficio P&P MTM srl

Fotografie: Bruno, Cherasco - Archivio MTM

Stampa: Arti Grafiche Dial, Mondovì

Finito di stampare nel mese di Settembre 2008

M.T.M. S.r.l.

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco Cn Italy
Tel. +39.017248681 - Fax +39.0172488237

<http://www.brc.it> - E-mail: info@brc.it