

From: [conciliateur41](#)
Sent: Thursday, March 5, 2015 8:12 AM
To: Jean Marie Brocard Pour le forum : Polonium41
Subject: Re: Demande d'orientation vers les services

Monsieur,

La problématique que vous exposez me semble relever du domaine du [ministère de l'Economie, de l'Industrie et du numérique](#) (<http://www.economie.gouv.fr/contact>), et non du ministère des Finances et des Comptes Publics dont dépendent les conciliateurs fiscaux. Le [ministère du Développement Durable](#) (<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-implantations-du-ministere.html>) peut aussi être saisi de cette problématique.

Cordialement,

Pour le forum : A.M.

CONCILIATEUR FISCAL DEPARTEMENTAL
conciliateurfiscal41@dgfip.finances.gouv.fr
B. P. 90143
41005 BLOIS CEDEX

Adoptez l'éco-attitude.
N'imprimez ce courriel que si c'est vraiment nécessaire

----- Message original -----

Sujet : Demande d'orientation vers les services
De : Pour le forum : Polonium41
Pour : conciliateurfiscal41@dgfip.finances.gouv.fr
Copie à :
Date : 04/03/2015 16:27

Monsieur le Conciliateur,

Je m'adresse à vous car vous êtes intervenu dans une affaire me concernant le 18 juin 2013.

Il est probable que le domaine dont il est question ici n'entre pas dans vos prérogatives.

Cependant, vous faites pour moi partie du "Ministère de Bercy", et peut-être accepteriez vous de m'orienter vers les services concernés.

Très brièvement, je souhaite faire apparaître une situation anormale en France par rapport à ses voisins européens concernant le prix du carburant de substitution GPLc, conduisant à ce qu'en France l'intérêt économique de l'utilisateur soit de rouler au Diesel, ce qui n'est pas le cas chez les voisins européens, sauf la Suisse et l'Allemagne qui sont neutres.

L'étude jointe, accompagnée des données et des sources documentaires, montrerait que le prix à la pompe du GPLc pourrait s'établir à la valeur moyenne des voisins européens, sans modification des règles de la fiscalité Française, en accordant aux acteurs économiques une marge restant largement supérieure à celle pratiquée en Belgique, ce qui démontrerait la viabilité économique d'une telle évolution.

Il s'agit pour moi dans ce dossier à la fois de défendre une plus grande justice économique, et de favoriser indirectement une évolution vers une amélioration de la qualité environnementale.

Sur ce sujet, portant sur la régulation des prix et des marges, et sur les objectifs environnementaux, pourriez-vous m'aider à trouver des interlocuteurs en responsabilité ?

Dans cette attente, veuillez agréer, Monsieur le Conciliateur, l'assurance de mon profond respect,

Pour le forum : Polonium41