

Evolution des prix des carburants

- > en France et chez ses voisins
- > du 21/11/2013 au 26/01/2015


Contexte général :

- > évolution des cours du Brent
- > pics de pollution récurrents
- > ajustement des taxes

Version 1 :

basée exclusivement sur les prix à la pompe

n'incorpore pas les taxes à la circulation de certains pays, dont la Belgique et le Luxembourg


Polonium41

Présentation :

Cette étude est une mise à jour de l'étude "Saint Thomas, le GPL et moi" réalisée fin 2013.

> <http://gpl.forumeurs.fr/download/file.php?id=2806&sid=a56c5b7516d573adb3ec2146bcd1d7b2>

Elle se limite au point qui était apparu alors comme le plus important pour comprendre la situation du GPLc en France.

C'est-à-dire celui de la politique des prix des différents carburants pratiquée en France,

avec l'éclairage apporté par l'examen de la situation dans les pays voisins,

> *c'est cette politique de prix qui maintient manifestement le GPLc en France à une diffusion très 'confidentielle' et empêche sa progression.*

Cette mise à jour est d'autant plus intéressante début 2015 que :

> plusieurs épisodes de forte pollution de l'air des villes sont survenus en France,

Amenant des déclarations contestables du CFBP (Comité Français Butane Propane)

> <http://paroledeleslecteursdunouvelobs.blogspot.com/tag/o%C3%ABl+pedessac>

> les cours du pétrole brut ont fortement évolués à la baisse.

> le cours du Franc Suisse a fortement augmenté

> les taxes pétrolières ont évolué en France fin 2014

Les prix ttc à la pompe ont donc été analysés pour 9 pays fin 2013 et début 2015

> France

> Suisse

> Luxembourg

> Espagne

> Angleterre UK

> Pays Bas

> Belgique

> Allemagne

> Italie

Bien qu'ayant une frontière commune avec la France, Andorre et Monaco n'ont pas été analysés, car ne vendant pas de GPLc.

Les sources utilisées sont :

prix_carburants AIT FIA Information Centre - OTA-26-01-2015

> <https://www.motormannen.se/media/2175/fuel-world-2015-01-25.pdf>

prix_carburants AIT FIA Information Centre - OTA-21-11-2013

> http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix_carburants.pdf?2013-11-21

Différents graphiques permettent de comparer les prix ttc :

> au litre, c'est-à-dire le prix affiché par les pompistes

> au kWh, c'est-à-dire le prix de l'énergie de combustion du carburant

> au kWh à la roue, représentatif du prix de l'énergie utile, par correction de l'écart de rendement des moteurs (avec 1 pour le GPLc)

Ce paramètre permet de comparer le prix du carburant payé par l'utilisateur d'un même véhicule, pour une même utilisation, selon qu'il est en version Gazole, Essence ou GPLc.

Il s'agit du paramètre le plus pertinent pour analyser l'intérêt économique de l'utilisateur.

A même énergie	thermique	mécanique à la roue	Pour 1 litre de Gazole
il faut :	1,093	1,252	litres de SP95
	1,429	1,605	litres de GPLc

Analyse :

Il avait été constaté fin 2013 que la France était le pays avantageant le moins le GPLc par rapport au Gazole.

Début 2015, force est de constater :

> **cette situation en France a empiré,**

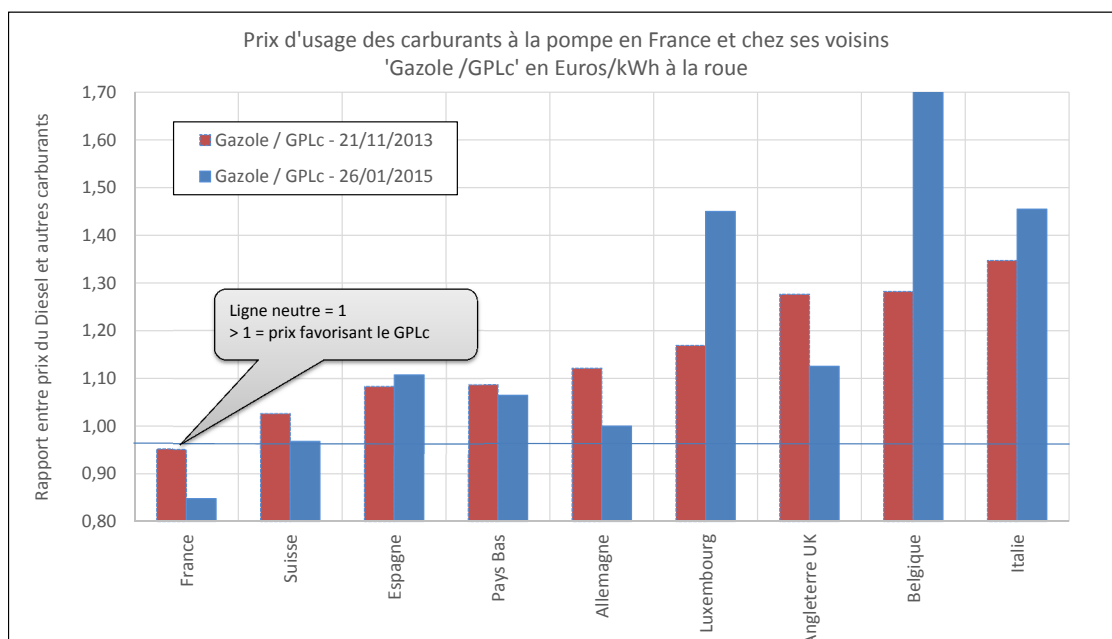
en dépit des événements de pollution et des déclarations de bonnes intentions des politiques

à cet égard, la France devient le seul Etat qui **pénalise** le GPLc par rapport au Diesel.

> le prix du GPLc a augmenté par rapport au Gazole, dans la plupart des pays,

en dépit du fait que le GPLc est un produit pétrolier

> les exceptions notables sont la Belgique, le Luxembourg et l'Italie, où le GPLc est devenu plus compétitif.



Approfondissement :

Pour cerner le mécanisme produisant ces grandes disparités, il est pertinent de comparer les extrêmes : France et Belgique.
Les prix du Gazole étant voisins, c'est la formation des prix du GPLc qui explique l'écart.

Belgique

Cette formation des prix est facile d'accès en Belgique, sur le site de la Fédération Pétrolière Belge (FPB).

<http://www.petrofed.be/fr/prix-maximums/d%C3%A9composition-prix-maximums-actuels>

où le prix maximum de vente à la pompe

est calculé chaque jour ouvrable par le Service Public Fédéral Économie, sur base du contrat de programme

France

La composition des prix des carburants SP95 et Gazole en France en 2013 est donnée sur le site :

<http://www.connaissancedesenergies.org/fiche-pedagogique/structuration-des-prix-de-l-essence-et-du-gazole-france>

Mais la formation des prix du GPLc en France reste introuvable, en particulier sur le site du 'Comité Français Butane Propane' (CFBP).

<http://www.cfbp.fr/gpl-carburant/atouts-du-gpl-carburant-n164>

Il est possible de reconstituer pour début 2015 la décomposition du prix en s'appuyant :

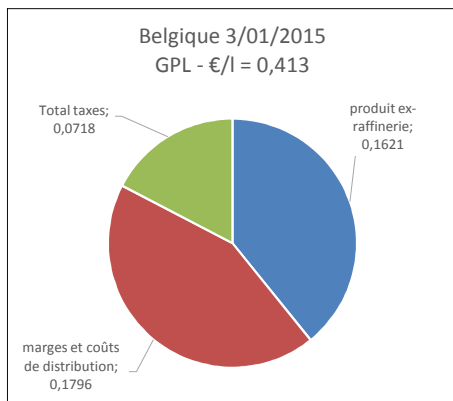
> sur la réglementation fiscale française (TICPE et TVA).

http://www.developpement-durable.gouv.fr_La-fiscalite-des-produits-energetiques-applicable-en-2015.pdf

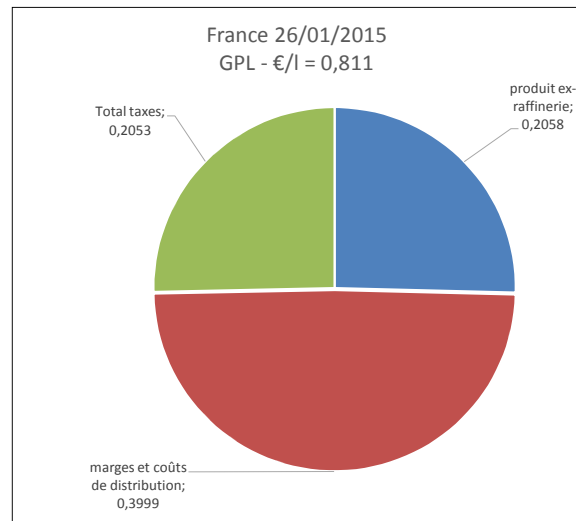
> sur l'hypothèse de travail que le prix du produit GPLc 'ex-raffinerie' est en même proportion

de celui du Gazole et de l'Essence dans les deux pays, ceux-ci étant accessibles sur le site :

<http://www.connaissancedesenergies.org/fiche-pedagogique/structuration-des-prix-de-l-essence-et-du-gazole-france>

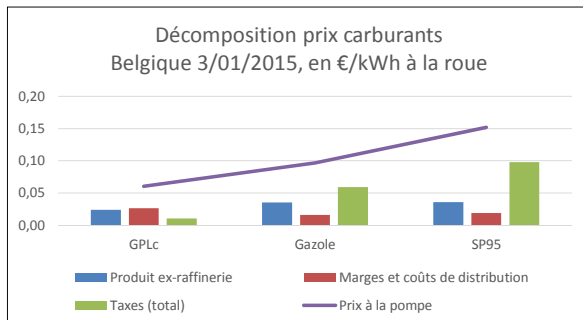


Les deux graphiques sont à la même échelle :
1 €/litre est représenté par une même surface.

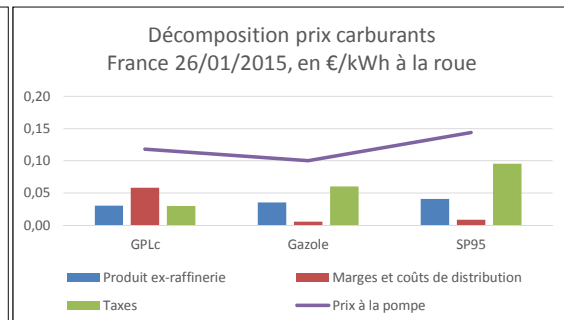


Ceci permet de visualiser qu'en France, pour le GPLc, tous les postes de coûts sont plus élevés qu'en Belgique.

En France, les "Marges et coûts de distribution" du GPLc sont à un niveau qui interpelle, et les taxes restent fortes.



En Belgique, l'intérêt de l'utilisateur est de rouler au GPLc



En France, l'intérêt de l'utilisateur est de rouler au Gazole

L'état Français a bien prévu une fiscalité réduite pour le GPLc par rapport au Gazole et au SP95, mais sans aller trop loin,
et les taxes restent à 0,1335 €/l de plus qu'en Belgique, où le GPLc est exonéré de l'équivalent de notre TICPE.

Le coût du produit GPLc 'ex-raffinerie' est presque 2 fois moindre que celui du Gazole ou de l'essence dans les deux pays,
mais avec 0,0437 €/l de plus qu'en Belgique, qui semble s'approvisionner à un cours inférieur au Brent (?).

La filière de distribution gazière Française pénalise le GPLc, ce qui est la différence la plus marquante rapporté à l'énergie à la roue,
en lui appliquant une sur-marge de 0,2203 €/l de plus qu'en Belgique

Ceci est possible parce que l'Etat Français laisse les marges libres, alors que l'Etat Belge réglemente une marge maximale.

Une polémique disait qu'en France, il y a un scandale du Diesel,

consistant à rendre l'utilisation du Gazole trop compétitive par rapport à l'essence,

On pourrait ajouter qu'il y a aussi un scandale du GPLc,

consistant à rendre l'utilisation du GPLc sans intérêt à l'usage par rapport au Gazole,

Cela procède d'une même logique : encourager à polluer plus d'un côté, décourager de polluer moins, de l'autre....

Sans comprendre ici son origine, on aperçoit qu'une véritable censure s'exerce en France contre le GPLc....

.....censure active qui s'adapte aux fluctuations du cours du Brent et des taxes, pour maintenir son effet.

Les grands noms ne manquent pas : Lepage, Hulot, Borloo, Kosciusko, Duflot, Batho, Ségo, Hidalgo....

Qu'attend-t-on pour inverser la logique ?

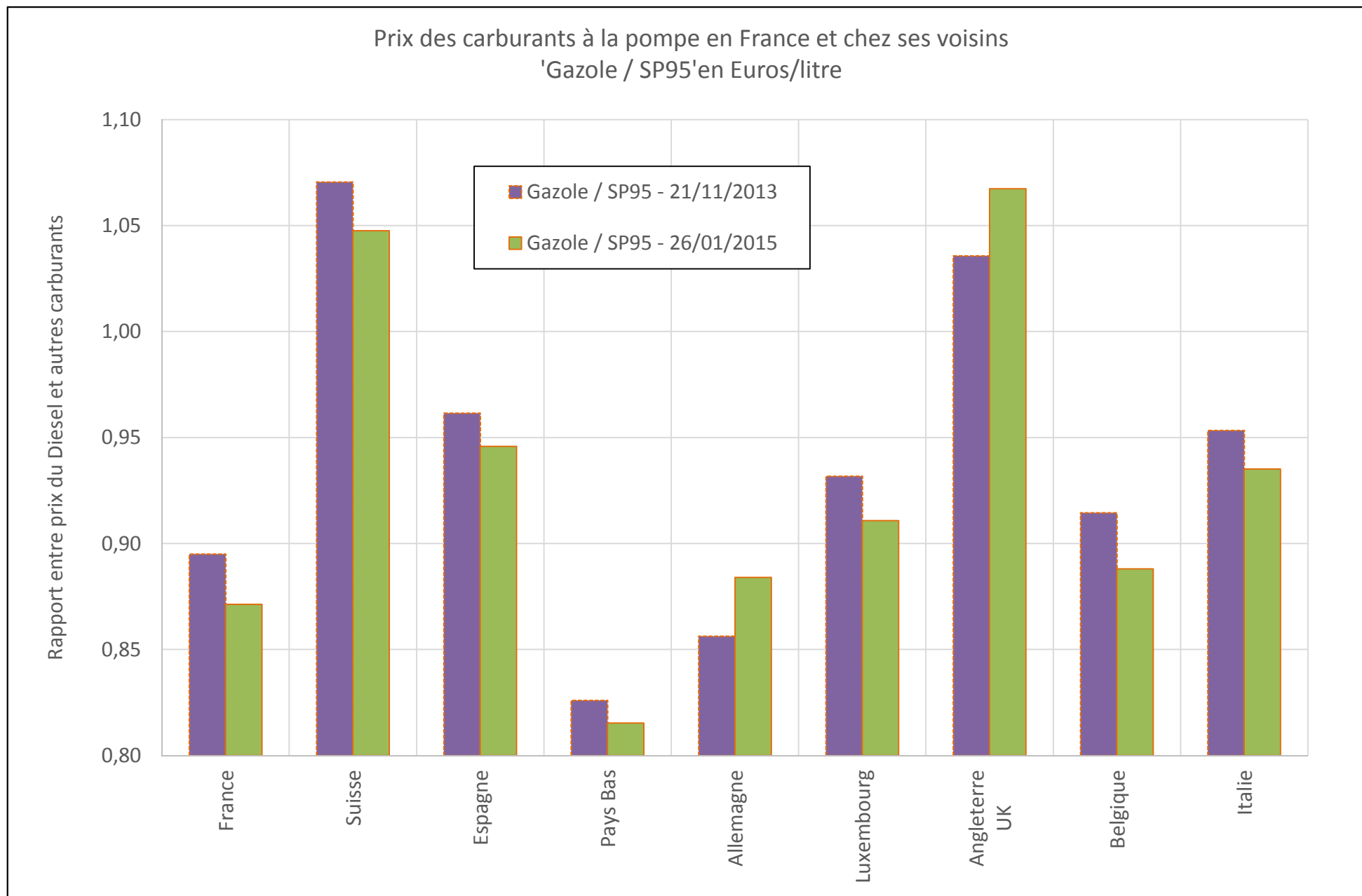
Jean Marie Brocard

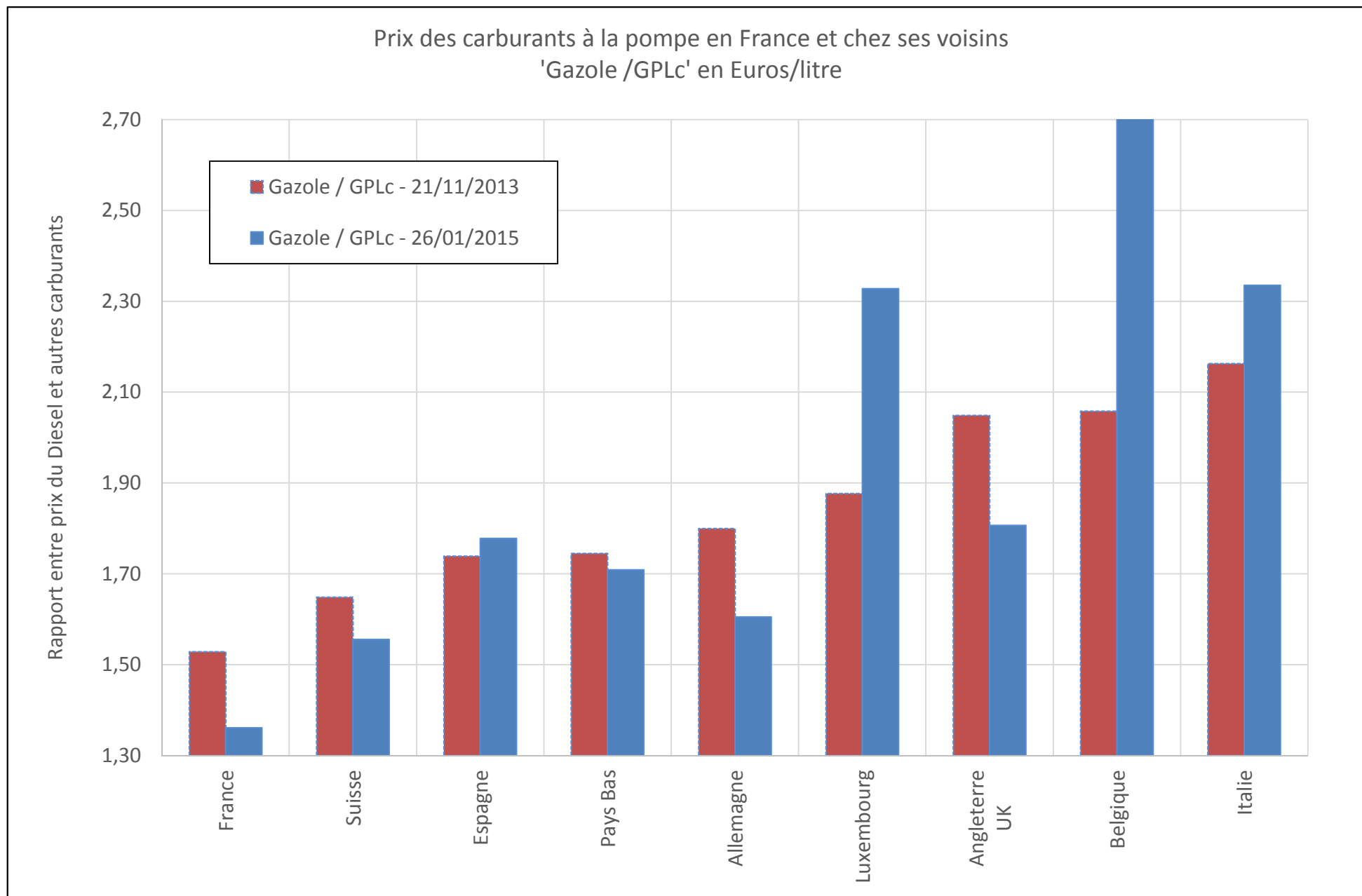
Annexes

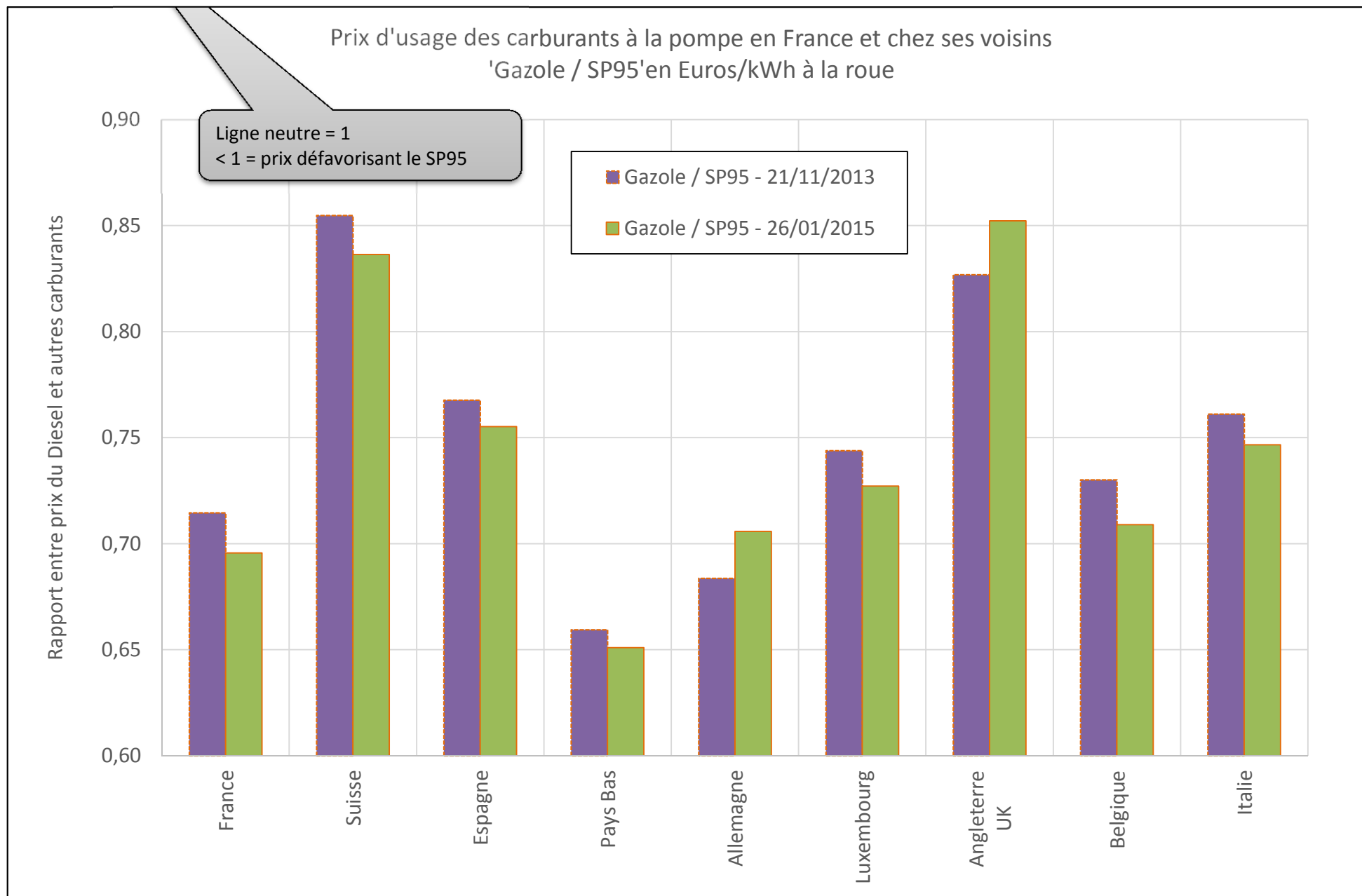
Planches

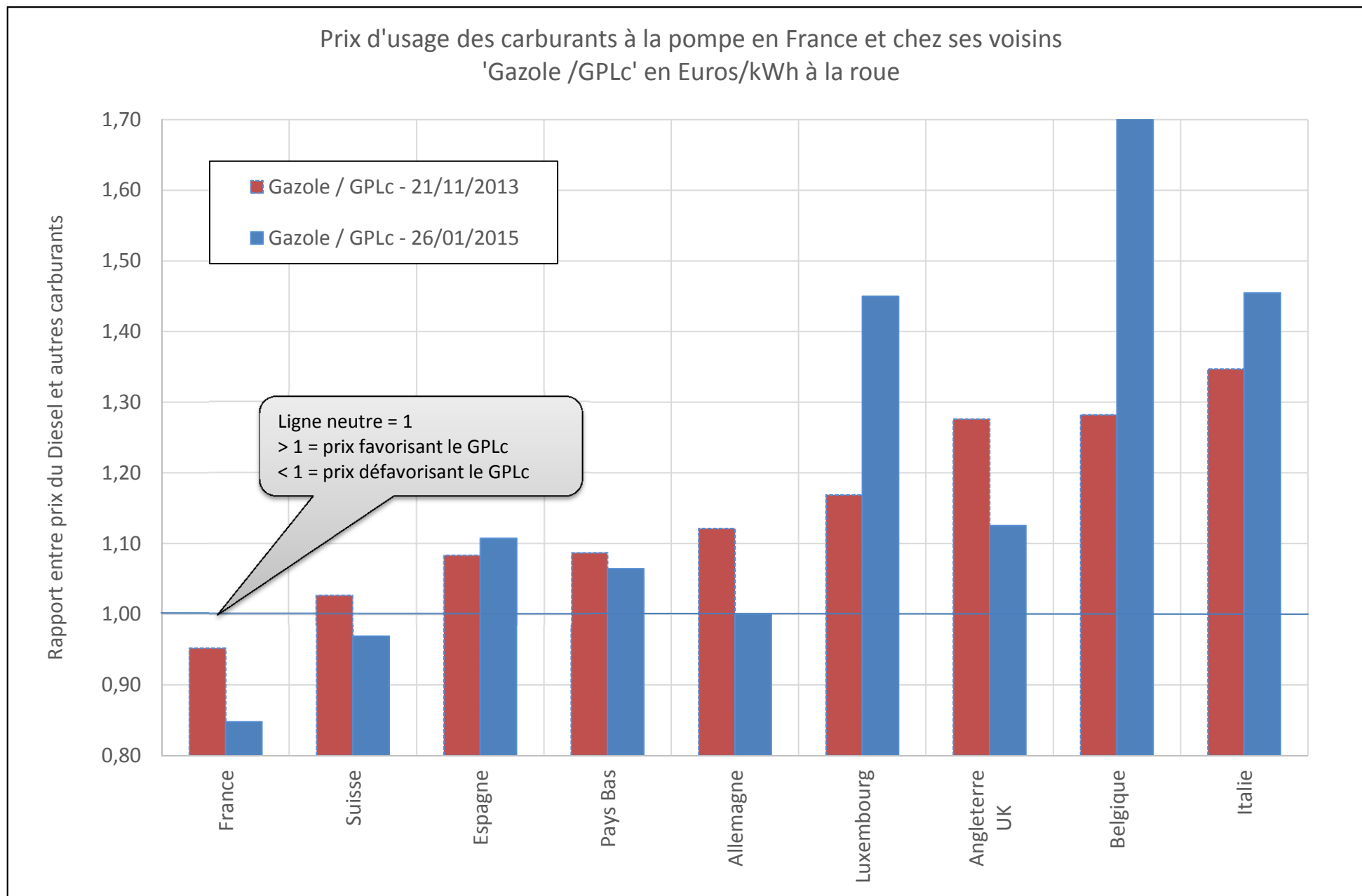
Données

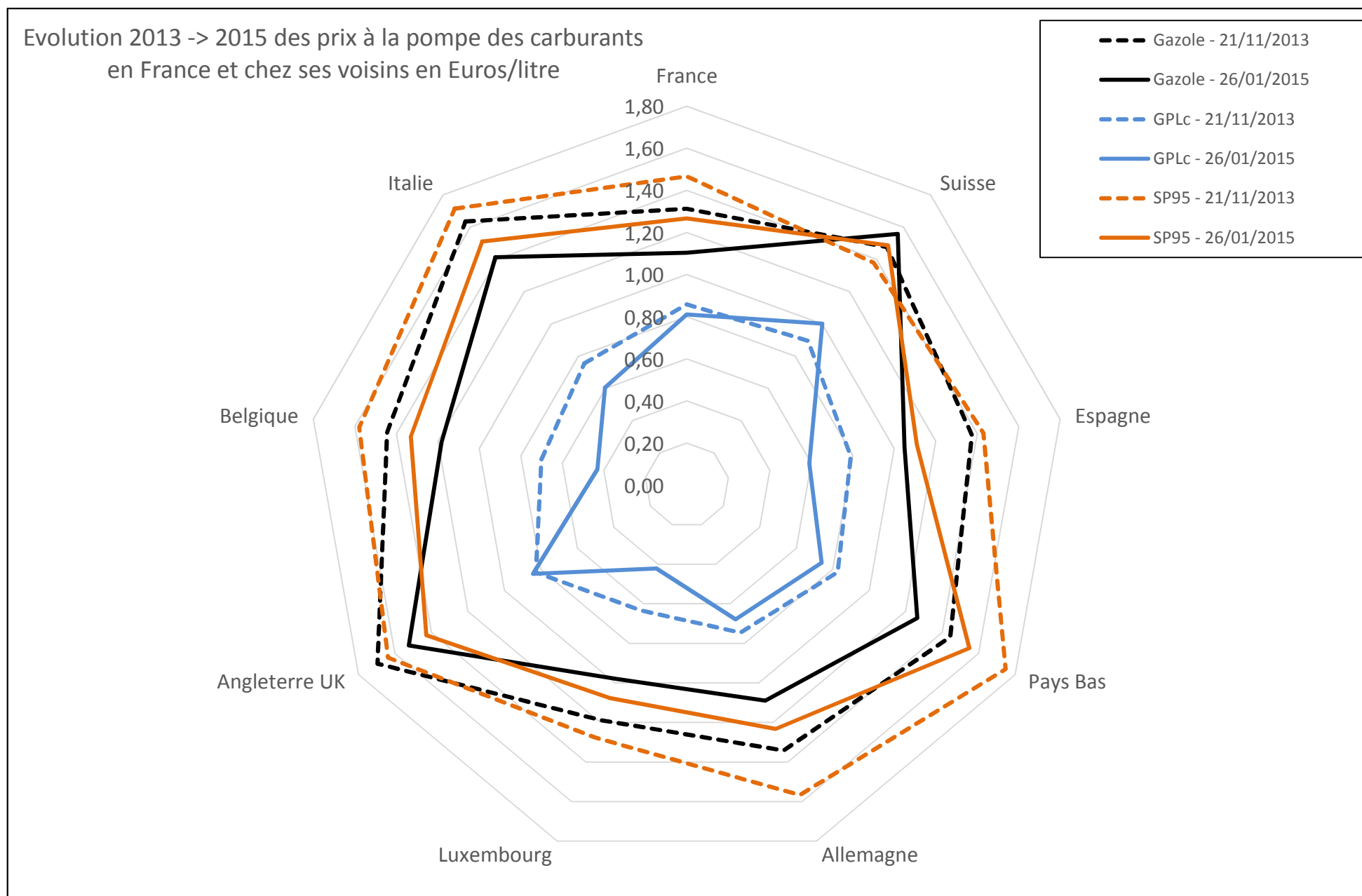
Analyses





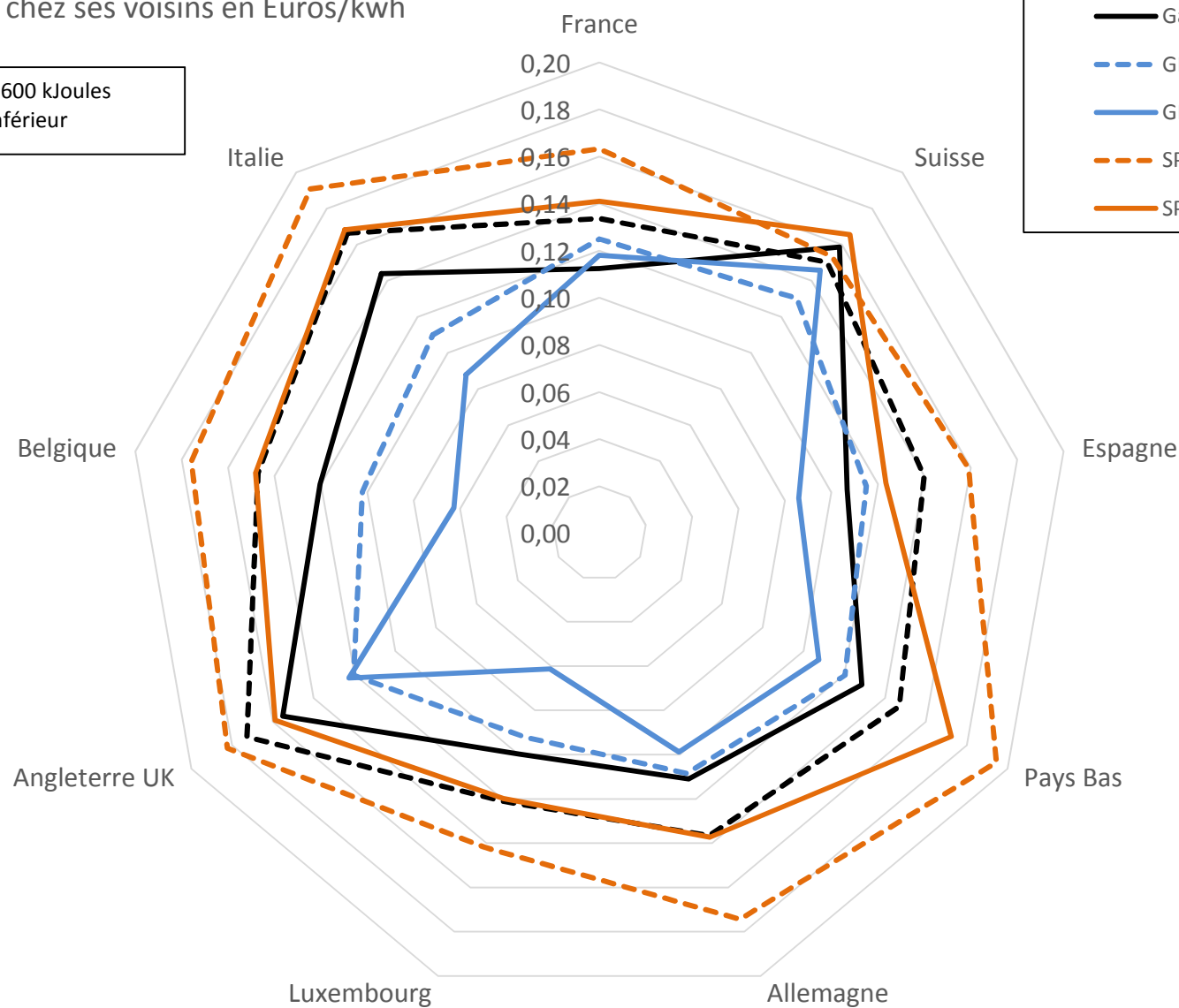






Evolution 2013 -> 2015 des prix à la pompe des carburants en France et chez ses voisins en Euros/kWh

Un kWh est équivalent à 3600 kJoules
Pci = Pouvoir calorifique inférieur



Evolution 2013 -> 2015 des prix à la pompe des carburants
en France et chez ses voisins en Euros/kwh à la roue
(= corrigés des écarts de rendement de la motorisation)

<http://www.basecarbone.fr/> (validité 31-12-2015)

	Pci vol. kWh/litre	densité kg/m3	Pci mass. GJ/tonne = MJ/kg = KJ/gr
Gazole	9,821	845	41,84
SP95	8,983	755	42,83
GPLc	6,871	539,5	45,85

Un kWh est équivalent à 3600 kJoules

Pci = Pouvoir calorifique inférieur

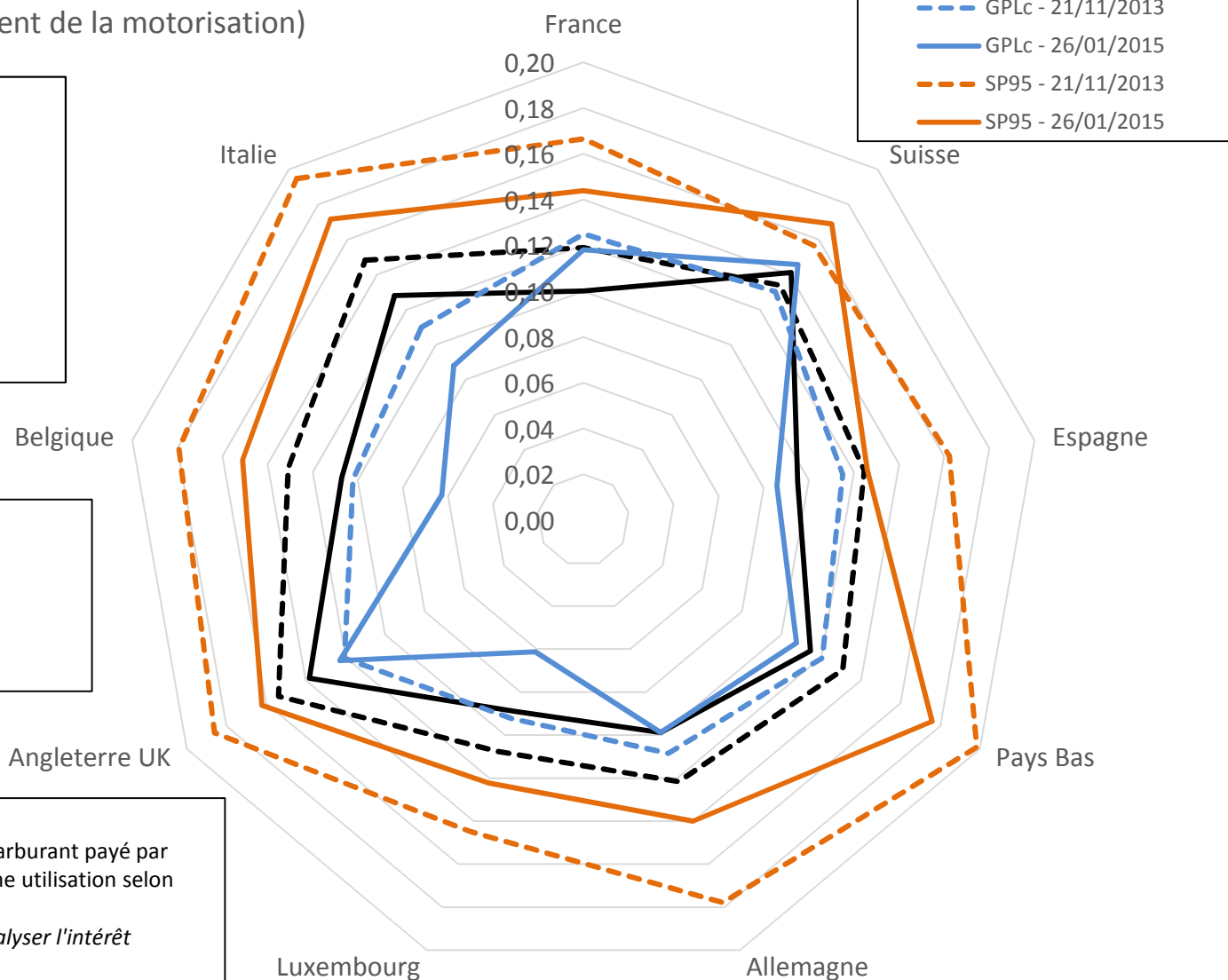
Rendements comparés (base ademe) :
énergie brûlée / énergie à la roue

Moteur SP95	= 1,020
Moteur Diesel	= 0,890
Moteur GPLc	= 1,000

Commentaire important : Euros/kwh à la roue

Ce paramètre permet de comparer le prix du carburant payé par l'utilisateur d'un même véhicule pour une même utilisation selon qu'il est en version Diesel, Essence ou GPLc.

Il s'agit du paramètre le plus pertinent pour analyser l'intérêt économique de l'utilisateur.



Données

Sources GPL Suisse : http://www.autogasvergleich.de/autogas-tankstellen.html 26/01/2015 https://www.motormannen.se/media/2175/fuel-world-2015-01-25.pdf									
Devises		€/CHF					€/GPB		
		1,0115					1,33684		
Données Europe	France	Suisse	Espagne	Pays Bas	Allemagne	Luxembourg	Angleterre UK	Belgique	Italie
95 E10	1,258 €				1,233 €				
Gazole	1,104 €	1,558 €	1,049 €	1,263 €	1,090 €	0,980 €	1,524 €	1,182 €	1,413 €
GPLc	0,811 €	1,001 €	0,590 €	0,739 €	0,679 €	0,421 €	0,844 €	0,431 €	0,605 €
Super sans plomb 95 oct.	1,267 €	1,487 €	1,109 €	1,549 €	1,233 €	1,076 €	1,428 €	1,331 €	1,511 €
Super sans plomb 98 oct.	1,328 €	1,548 €	1,228 €	1,614 €	1,319 €	1,114 €	1,567 €	1,399 €	1,669 €

Sources 19/12/2014 http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix_carburants.pdf?2014-12-19									
Devises		€/CHF					€/GPB		
		0,83118					1,26789		
Données Europe	France	Suisse	Espagne	Pays Bas	Allemagne	Luxembourg	Angleterre UK	Belgique	Italie
95 E10	1,328 €				1,259 €				
Gazole	1,149 €	1,405 €	1,119 €	1,319 €	1,119 €	1,019 €	1,546 €	1,232 €	1,518 €
GPLc	0,834 €	0,997 €	0,669 €	0,789 €	0,679 €	0,436 €	0,841 €	0,462 €	0,679 €
Super sans plomb 95 oct.	1,338 €	1,347 €	1,129 €	1,617 €	1,259 €	1,115 €	1,471 €	1,386 €	1,660 €
Super sans plomb 98 oct.	1,405 €	1,396 €	1,245 €	1,684 €	1,309 €	1,176 €	1,591 €	1,449 €	1,774 €

Sources GPL Suisse : http://www.autogasvergleich.de/autogas-tankstellen.html 21/11/2013 http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix_carburants.pdf?2013-11-21									
Devises		€/CHF					€/GPB		
		0,81124					1,19312		
Données Europe	France	Suisse	Espagne	Pays Bas	Allemagne	Luxembourg	Angleterre UK	Belgique	Italie
95 E10	1,459 €				1,418 €				
Gazole	1,313 €	1,476 €	1,374 €	1,443 €	1,341 €	1,188 €	1,697 €	1,445 €	1,635 €
GPLc	0,859 €	0,896 €	0,790 €	0,827 €	0,745 €	0,633 €	0,828 €	0,702 €	0,756 €
Super sans plomb 95 oct.	1,467 €	1,379 €	1,429 €	1,747 €	1,566 €	1,275 €	1,638 €	1,580 €	1,715 €
Super sans plomb 98 oct.	1,526 €	1,428 €	1,544 €	1,819 €	1,543 €	1,327 €	1,732 €	1,633 €	1,882 €

Données complémentaires

Sources : + ADEME basecarbone + INSEE + AIE + ADEME carlabelling + dreee.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/les-prg-des-gaz-a-effet-de-serre http://www.basecarbone.fr/ (validité 31-12-2015)		Energie volumique Pci (pouvoir calorifique inférieur) en unités électriques avec 1 kWh = 3600 kJ		Energie massique Pci (pouvoir calorifique inférieur)
		Pci vol.	densité	Pci mass.
		kWh/litre	kg/m3	GJ/tonne = MJ/kg = KJ/gr
MELANGE Gazole + BIOGazole	Gazole	9,821	845,00	41,84
MELANGE ESSENCE + BIOETHANOL	SP95	8,983	755,00	42,83
MELANGE 0,65 PROPANE et 0,35 BUTANE	GPLc	6,871	539,50	45,85

Rendements comparés (base ademe) : énergie brûlée / énergie à la roue	Type Moteur
1,020	SP95
0,890	Gazole
1,000	GPLc

A même énergie	thermique	mécanique à la roue	Pour 1 litre de Gazole
il faut :	1,093	1,252	litres de SP95
	1,429	1,605	litres de GPLc

Mise en forme des données

Légende des planches							
Euros/litre	Prix ttc à la pompe par litre						
Euros/kWh	Prix ttc à la pompe par kWh brûlé (prise en compte des Pci dues carburants et de leur densité)						
Euros/kWh à la roue	Prix ttc à la pompe par kWh à la roue (prise en compte des rendements différents des motorisations)						
Gazole - 21/11/2013	Concerne le Gasoil au 21 novembre 2013						
GPLc - 21/11/2013	Concerne le GPLc au 21 novembre 2013						
SP95 - 21/11/2013	Concerne le SP95 au 21 novembre 2013						
Gazole / GPLc - 21/11/2013	Concerne le ratio du prix du Gasoil à celui du GPLc au 21 novembre 2013						
Gazole / SP95 - 21/11/2013	Concerne le ratio du prix du Gasoil à celui du SP95 au 21 novembre 2013						
Commentaire important							
Euros/kWh à la roue	Ce paramètre permet de comparer le prix du carburant payé par l'utilisateur d'un même véhicule pour une même utilisation selon qu'il est en version Gazole, Essence ou GPLc. Il s'agit du paramètre le plus pertinent pour analyser l'intérêt économique de l'utilisateur.						
		21/11/2013	26/01/2015	21/11/2013	26/01/2015	21/11/2013	26/01/2015
		Euros/litre	Euros/litre	Euros/kwh	Euros/kwh	Euros/kwh à la roue	Euros/kwh à la roue
Gazole		Gazole - 21/11/2013	Gazole - 26/01/2015	Gazole - 21/11/2013	Gazole - 26/01/2015	Gazole - 21/11/2013	Gazole - 26/01/2015
	France	1,3130	1,1040	0,1337	0,1124	0,1190	0,1001
	Suisse	1,4765	1,5577	0,1503	0,1586	0,1339	0,1412
	Espagne	1,3740	1,0490	0,1399	0,1068	0,1246	0,0951
	Pays Bas	1,4430	1,2630	0,1469	0,1286	0,1308	0,1145
	Allemagne	1,3410	1,0900	0,1365	0,1110	0,1216	0,0988
	Luxembourg	1,1880	0,9800	0,1210	0,0998	0,1077	0,0888
	Angleterre UK	1,6966	1,5240	0,1728	0,1552	0,1538	0,1382
	Belgique	1,4450	1,1820	0,1471	0,1204	0,1310	0,1072
	Italie	1,6350	1,4130	0,1665	0,1439	0,1482	0,1281
GPLc		GPLc - 21/11/2013	GPLc - 26/01/2015	GPLc - 21/11/2013	GPLc - 26/01/2015	GPLc - 21/11/2013	GPLc - 26/01/2015
	France	0,8590	0,8110	0,1250	0,1180	0,1250	0,1180
	Suisse	0,8956	1,0014	0,1303	0,1457	0,1303	0,1457
	Espagne	0,7900	0,5900	0,1150	0,0859	0,1150	0,0859
	Pays Bas	0,8270	0,7390	0,1204	0,1076	0,1204	0,1076
	Allemagne	0,7450	0,6790	0,1084	0,0988	0,1084	0,0988
	Luxembourg	0,6330	0,4210	0,0921	0,0613	0,0921	0,0613
	Angleterre UK	0,8280	0,8435	0,1205	0,1228	0,1205	0,1228
	Belgique	0,7020	0,4310	0,1022	0,0627	0,1022	0,0627
	Italie	0,7560	0,6050	0,1100	0,0881	0,1100	0,0881
SP95		SP95 - 21/11/2013	SP95 - 26/01/2015	SP95 - 21/11/2013	SP95 - 26/01/2015	SP95 - 21/11/2013	SP95 - 26/01/2015
	France	1,4670	1,2670	0,1633	0,1411	0,1666	0,1439
	Suisse	1,3791	1,4869	0,1535	0,1655	0,1566	0,1688
	Espagne	1,4290	1,1090	0,1591	0,1235	0,1623	0,1259
	Pays Bas	1,7470	1,5490	0,1945	0,1724	0,1984	0,1759
	Allemagne	1,5660	1,2330	0,1743	0,1373	0,1778	0,1400
	Luxembourg	1,2750	1,0760	0,1419	0,1198	0,1448	0,1222
	Angleterre UK	1,6382	1,4277	0,1824	0,1589	0,1860	0,1621
	Belgique	1,5800	1,3310	0,1759	0,1482	0,1794	0,1511
	Italie	1,7150	1,5110	0,1909	0,1682	0,1947	0,1716

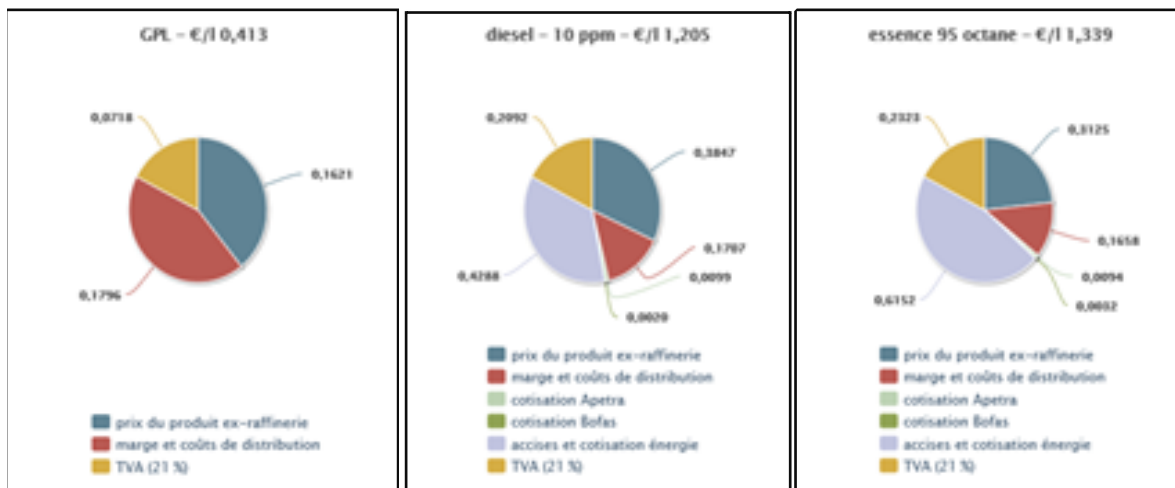
Gazole / GPLc		Gazole / GPLc - 21/11/2013	Gazole / GPLc - 26/01/2015	Gazole / GPLc - 21/11/2013	Gazole / GPLc - 26/01/2015	Gazole / GPLc - 21/11/2013	Gazole / GPLc 26/01/2015
	France	1,529	1,361	1,069	0,952	0,952	0,848
	Suisse	1,649	1,556	1,153	1,088	1,027	0,969
	Espagne	1,739	1,778	1,217	1,244	1,083	1,108
	Pays Bas	1,745	1,709	1,221	1,196	1,087	1,065
	Allemagne	1,800	1,605	1,259	1,123	1,121	1,000
	Luxembourg	1,877	2,328	1,313	1,629	1,169	1,450
	Angleterre UK	2,049	1,807	1,434	1,264	1,276	1,125
	Belgique	2,058	2,742	1,440	1,919	1,282	1,708
	Italie	2,163	2,336	1,513	1,634	1,347	1,455
Gazole / SP95		Gazole / SP95 - 21/11/2013	Gazole / SP95 - 26/01/2015	Gazole / SP95 - 21/11/2013	Gazole / SP95 - 26/01/2015	Gazole / SP95 - 21/11/2013	Gazole / SP95 26/01/2015
	France	0,895	0,871	0,819	0,797	0,715	0,696
	Suisse	1,071	1,048	0,979	0,958	0,855	0,836
	Espagne	0,962	0,946	0,879	0,865	0,768	0,755
	Pays Bas	0,826	0,815	0,756	0,746	0,659	0,651
	Allemagne	0,856	0,884	0,783	0,809	0,684	0,706
	Luxembourg	0,932	0,911	0,852	0,833	0,744	0,727
	Angleterre UK	1,036	1,067	0,947	0,976	0,827	0,852
	Belgique	0,915	0,888	0,837	0,812	0,730	0,709
	Italie	0,953	0,935	0,872	0,855	0,761	0,747

Belgique

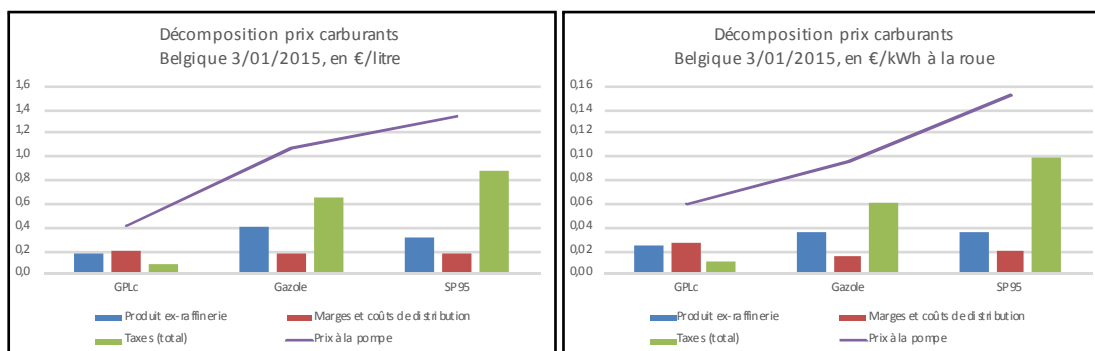
le site de la Fédération Pétrolière Belge

<http://www.petrofed.be/fr/prix-maximums/d%C3%A9composition-prix-maximums-actuels>

donne les prix de vente maxi autorisés et leur décomposition pour tous les carburants, dont GPLc, Gazole et SP95 qui sont calculés chaque jour ouvrable par le Service Public Fédéral Économie, sur base du contrat de programme <http://carbu.vroom.be/index.php/prixofficiels>



Décomposition prix carburants Belgique 03/01/2015		en €/ litre			en €/ kWh à la roue		
Source FPB en €/litre		GPLc	Gazole	SP95	GPLc	Gazole	SP95
Produit ex-raffinerie		0,1621	0,3847	0,3125	0,0236	0,0349	0,0355
Marges et coûts de distribution		0,1796	0,1707	0,1658	0,0261	0,0155	0,0188
Cotisation Apetra		0,0000	0,0099	0,0094	0,0000	0,0009	0,0011
Cotisation Bofas		0,0000	0,0002	0,0032	0,0000	0,0002	0,0004
accises et cotisation énergie		0,0000	0,4288	0,6152	0,0000	0,0389	0,0699
TVA	21%	0,0718	0,2092	0,2323	0,0104	0,0190	0,0264
Taxes (total)		0,0718	0,6499	0,8601	0,0104	0,0589	0,0977
Prix à la pompe		0,4135	1,0676	1,3375	0,0602	0,0968	0,1519



La question de la décomposition des prix des carburants est donc entièrement traitée et transparente au public en Belgique

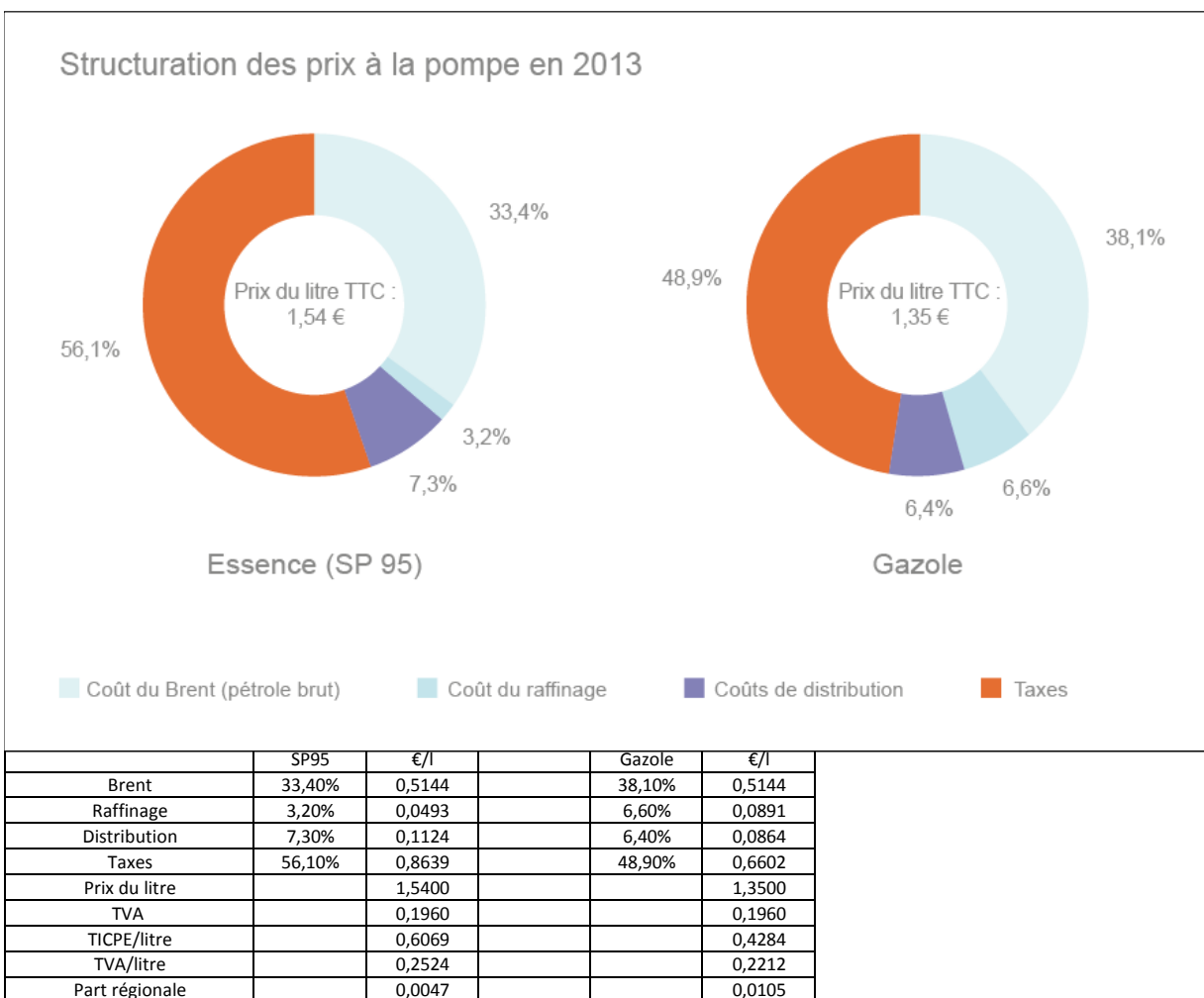
France

On trouve en France la composition des prix du SP95 et du Diesel sur le site de 'Connaissance des Energies'

<http://www.connaissancedesenergies.org/fiche-pedagogique/structuration-des-prix-de-l-essence-et-du-gazole-france>

<http://www.connaissancedesenergies.org/sites/default/files/structuration-des-prix-pompe-en-2013-zoom.png>

Données moyennes de janvier à novembre 2013, d'après UFIP (©Connaissance des Énergies) :



Insuffisance de l'information disponible

Il s'agit d'actualiser cette étude, en trouvant d'autres sources.

La formation des prix du GPLc en France reste introuvable, en particulier sur le site du 'Comité Français Butane Propane' (CFBP).

<http://www.cfbp.fr/gpl-carburant/atouts-du-gpl-carburant-n164>

Méthode de reconstitution de la décomposition des prix carburants en France

Il est possible de reconstituer pour **début 2015** la décomposition du prix en s'appuyant :

> sur la réglementation fiscale française (TICPE et TVA) => 32_-_La_fiscalit_de_l_nergie_-_Def.pdf
 > sur l'hypothèse de travail que le prix du produit GPLc 'ex-raffinerie'

> sur les cours du Brent et du gaz est en même proportion de celui du Gazole et de l'essence dans les deux pays

Données sur le pétrole brut (Brent)

Brent (en Dollars par Baril)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Janvier	91,99	43,29	76,17	96,61	110,68	112,95	108,12	49,904
Février	95,05	43,26	73,64	103,73	119,44	116,13	108,91	61,58
Mars	103,78	46,54	78,83	114,64	125,45	108,5	107,48	
Avril	109,07	50,19	84,84	123,21	119,75	101,95	107,66	
Mai	123,15	57,38	75,31	114,4	110,17	102,53	109,52	
Juin	132,32	68,68	74,76	114,03	95,16	102,92	111,80	
Juillet	133,19	64,46	75,39	116,75	102,54	107,83	106,86	
Août	113,42	72,52	77,09	110,38	113,36	111,29	101,66	
Septembre	97,7	67,61	77,77	112,84	113,05	111,73	97,29	
Octobre	71,59	72,71	82,67	109,55	111,7	109,08	87,46	
Novembre	52,34	76,65	85,29	110,61	109,14	107,96	79,00	
Décembre	40,25	74,46	91,47	107,87	109,46	110,76	65,23	
Annuel	96,99	61,48	79,44	111,22	111,66	108,63	86,355	
						11 premiers mois		
						108,4427		

baril (en litres)	158,9873				
	11 premiers mois 2013	fin 2013	fin 2014	début 2015	2016
Brent dollars/baril	108,44	107,96	79,00	49,90	
dollar (en euros)	0,7550	0,7353	0,8065	0,8610	
Brent (euros/litre)	0,5150	0,4993	0,4007	0,2703	

Décomposition prix des carburants France

	11 premiers mois 2013	21/11/2013	fin 2014	26/01/2015	2016
essence					
TVA (en %)	19,6	19,6	19,6	20	
TICPE (en €/litre)	0,6069	0,6069	0,6069	0,6241	0,6412
TVA (en €/litre)	0,2524	0,2404	0,2193	0,2112	
part régionale (en €/litre)	0,0047	0,0047	0,0047	0,0047	
Distribution	0,1124	0,1023	0,0843	0,0710	
Raffinage	0,0493	0,0448	0,0370	0,0311	
Brent ajusté	0,5144	0,4679	0,3858	0,3249	
Total calc	1,5400	1,4670	1,3380	1,2670	
Réel à la pompe	1,5400	1,4670	1,3380	1,2670	
coeff ajust du Brent		0,9372	0,9629	1,2022	

TICPE+part régionale	
actuelle	0,6288
maxi	0,6314
moyenne	0,6139

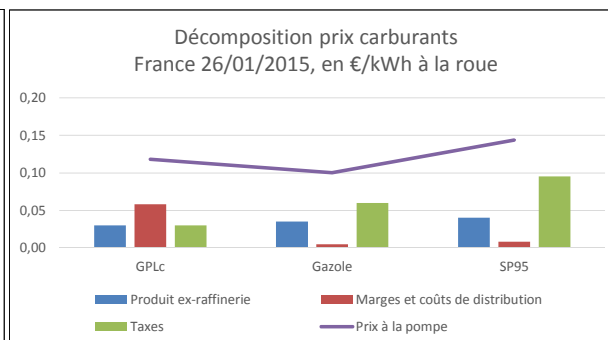
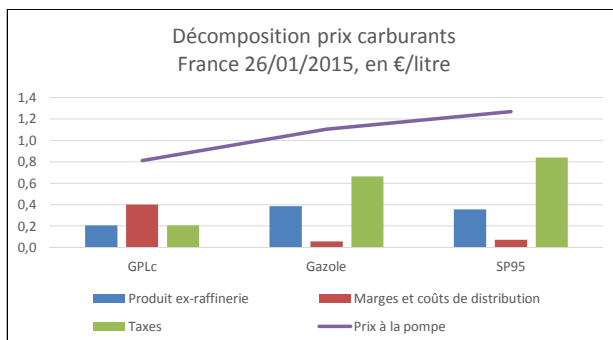
	11 premiers mois 2013	21/11/2013	fin 2014	26/01/2015	2016
gasoil	2013				
TVA (en %)	19,6	19,6	19,6	20	
TICPE (en €/litre)	0,4284	0,4284	0,4284	0,4682	0,4681
TVA (en €/litre)	0,2212	0,2152	0,1883	0,1840	
part régionale (en €/litre)	0,0105	0,0105	0,0105	0,0105	
Distribution	0,0864	0,0825	0,0654	0,0553	
Raffinage	0,0891	0,0851	0,0674	0,0570	
Brent ajusté	0,5144	0,4913	0,3891	0,3290	
Total calc	1,3500	1,3130	1,1490	1,1040	
Réel à la pompe	1,3500	1,3130	1,1490	1,1040	
coeff ajust du Brent		0,9840	0,9709	1,2174	

TICPE+part régionale	
actuelle	0,4787
maxi	0,4817
moyenne	0,4692

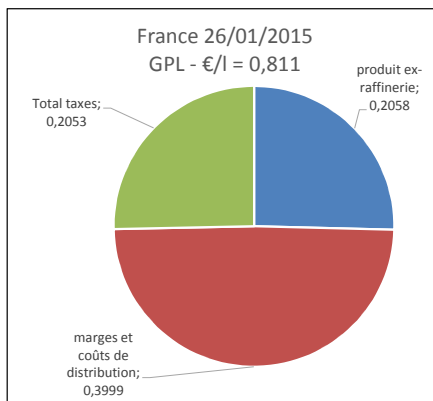
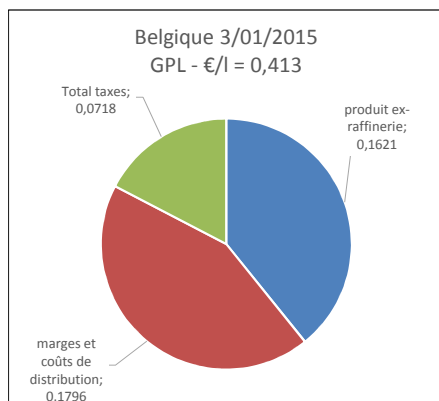
densité (en kg/m3)	539,5				
	11 premiers mois 2013	21/11/2013	fin 2014	26/01/2015	2016
GPLc					
TVA (en %)	19,6	19,6	19,6	20,0	
TICPE (en €/100kg)	10,7600	10,7600	10,7600	13,0000	15,2400
TICPE (en €/litre)	0,0581	0,0581	0,0581	0,0701	0,0822
TVA (en €/litre)	0,0000	0,1408	0,1367	0,1352	0,0000
part régionale (en €/litre)			0,0000	0,0000	
Distribution			0,4334	0,3999	
Raffinage			?	?	
Brent ajusté			?	?	
Produit ex-raffinerie			0,2058	0,2058	
Total calc			0,8340	0,8110	
Réel à la pompe		0,8590	0,8340	0,8110	

Synthèse France 26/01/2015

Décomposition prix carburants France 26/01/2015	en €/litre			en €/kWh à la roue		
	GPLc	Gazole	SP95	GPLc	Gazole	SP95
Produit ex-raffinerie	0,2058	0,3860	0,3561	0,0300	0,0350	0,0404
Marges et coûts de distribution	0,3999	0,0553	0,0710	0,0582	0,0050	0,0081
Taxes	0,2053	0,6627	0,8399	0,0299	0,0601	0,0954
Prix à la pompe	0,8110	1,1040	1,2670	0,1180	0,1001	0,1439



Comparaison GPLc janvier 2015	03/01/2015		26/01/2015		Ecart F/B	Ecart €/l
Réglementation	Belgique	GPLc €/l	France	GPLc €/l		
Taxes	accises et cotisation énergie	0	TICPE	0,0701		
TVA	7%	0,0718	20,00%	0,1352		
Marges	marge réglementée		marge libre			
Décomposition des prix						
produit ex-raffinerie	39,21%	0,1621	25,38%	0,2058	26,97%	0,0437
marges et coûts de distribution	43,44%	0,1796	49,31%	0,3999	122,65%	0,2203
Total taxes	17,37%	0,0718	25,31%	0,2053	185,94%	0,1335
Prix à la pompe		0,4135		0,8110	96,15%	0,3975



Proposition de réduction réaliste du prix du GPLc en France				
	Actuel	Actuel	Réforme souhaitable pour le GPLc en France	
	Belgique	France		= moyenne voisins
€/litre à la date du	GPLc - 3/01/2015	GPLc - 26/01/2015	=====>	GPLc - 26/01/2015
ttc	0,4135	0,811	= moyenne voisins =>	0,6637
htva	0,3417	0,6758	= % inchangé =>	0,5531
TICPE	0	0,0701	= inchangé =>	0,0701
Ex-raffinerie + distribution	0,3417	0,6057	= reste >>> Belgique (réaliste!) =>	0,483