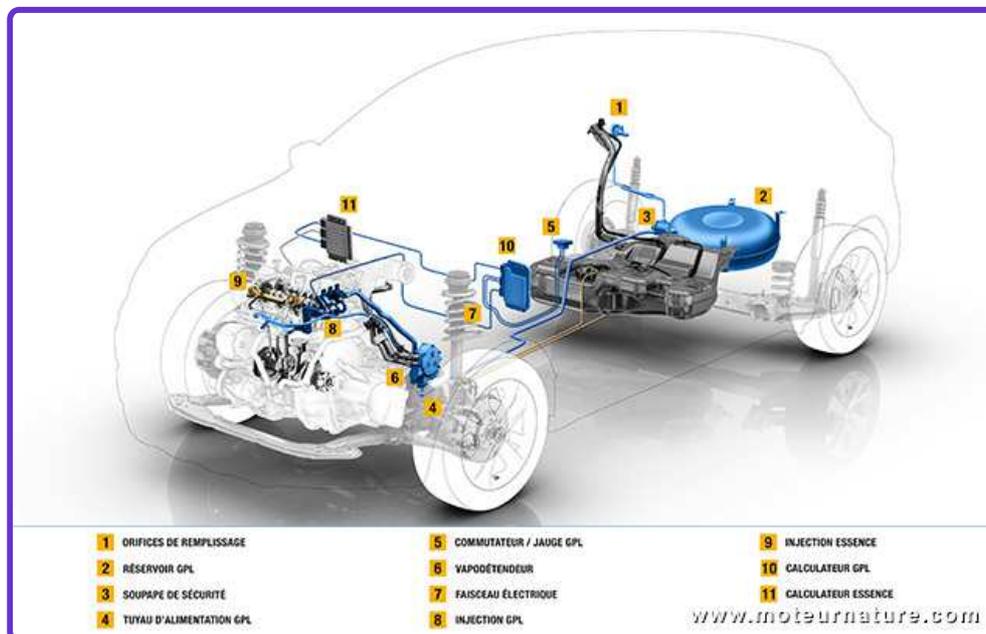


Renault pourrait tenter de relancer le GPL

2014-12-12 — Retour vers le passé.



Les pouvoirs publics ont été négligents. Ils ont supprimé tous les avantages qu'ils avaient indûment donné à l'usage de ce carburant fossile vendu par les pétroliers, mais ils ont oublié de réajuster la fiscalité sur le carburant proprement dit. Renault s'en est servi pour développer un moteur avec l'atout qu'il réduirait la facture à la pompe de 25 %.

Ce moteur bicarburant est le nouveau petit 3 cylindres 0,9 L turbo, récemment apparu sur la Clio. Mis à part l'injection directe, il a tout ce qu'on attend d'une mécanique moderne. Un Stop & Start, la récupération d'énergie au freinage avec un alternateur intelligent, un mode *Eco*, une suralimentation sophistiquée... On n'avait jamais vu un moteur GPL aussi sophistiqué, et on notera que tout est Renault. Si ce moteur doit entrer en production, ce ne sera pas par le biais d'un tiers. Les émissions de CO2 seraient réduites de 10 %, et les émissions toxiques seraient les mêmes qu'avec l'essence.

Il reste maintenant à établir s'il est opportun pour Renault de se relancer dans l'aventure douloureuse du GPL, voire aussi si le pays va y gagner. La France est aujourd'hui bien engagée sur la route de l'électromobilité, et ailleurs en Europe, on développe largement le biogaz renouvelable, et une énergie potentiellement zéro émission et renouvelable : l'hydrogène. Alors que le GPL n'a toujours été qu'un carburant fossile, seulement mis en avant à coup de facilités accordées sans réflexion, sous la pression des pétroliers dont il faisait les choux gras. Veut-on revenir vers le passé ?

Laurent J. Masson

Rubrique(s) et mot(s)-clé : GPL-LPG-GNV-CNG-gaz-fossiles ; Renault



Dernières actualités de l'écologie automobile :

2014-12-12 — [Un nouveau moteur pour les Zoé et Kangoo Z.E.](#) — La raison plus que la passion.

2014-12-12 — [Renault pourrait tenter de relancer le GPL](#) — Retour vers le passé.

2014-12-12 — [Un million de clients car2go](#) — Succès pour l'autopartage.

2014-12-11 — [Hyundai présente une jolie version 3 portes de son i20](#) — Avec une version GTI. Ou presque.

voitures hybrides en vente en Europe

voitures hybrides rechargeables

voitures hybrides projets & concepts

voitures hybrides Asie & Amérique

autres véhicules hybrides

voitures électriques

autres véhicules électriques

moteur électrique batterie recharge

voiture solaire photovoltaïque

biocarburant

voitures à pile à combustible

véhicules à pile à combustible

hydrogène & combustion interne

salons de l'auto

compétitions manifestations

essence & diesel

essence & diesel - 130 g/km CO2

essence & diesel 130/200 g/km CO2

essence & diesel + 200 g/km CO2

carburant & énergie

GPL, GNV : fossiles

biogaz renouvelable

technologie

transports en commun

pois lourds & utilitaires

voiturettes VSP

deux roues

autopartage covoiturage

bonus-malus prime & taxe

écologie

politique & transport France

politique & transport Europe

politique & transport monde

commerce &

Actus par marque

Selectionnez

Essais électriques

BMW i3

Kia Soul EV

Nissan Leaf

Protoscar Lampo 3

Renault Zoe

Smart Electric Drive

Venturi Astrolab

Volkswagen e-Golf

Essais hybrides rechargeables

Chevrolet Volt

Fisker Karma

Mitsubishi Outlander

Toyota Prius plug-in

Essais hybrides

Citroen DS5 Hybrid4

Honda CR-Z

Honda Insight

Kia Optima hybride

Toyota Yaris hybride

Toyota Auris hybride

Toyota Prius

VW Jetta hybride

Les roues vertes de MoteurNature

2014-12-11 — [Downsizing et upsizing pour le Mercedes GLE](#) — Progrès et régression.

2014-12-10 — [EDF construirait un réseau de 200 bornes de recharge rapide sur les autoroutes](#) — La bonne surprise.

2014-12-10 — [Audi songe à passer au tout tactile pour ses intérieurs](#) — Plus aucun bouton.

2014-12-09 — [Bolloré propose 16 000 bornes de recharge lente pour 2019](#) — Mais que fait-on pour les automobilistes ?

2014-12-08 — [Priorit'Air : diesel ou électrique, c'est pareil](#) — Le droit contre le bon sens.

2014-12-07 — [Priorit'Air : le travail brouillon de Ségolène Royal](#) — Ceux qui ont fait des efforts ne seront pas récompensés.

2014-12-06 — [Audi confirme le diesel hybride rechargeable pour le Q7](#) — Le choix logique.

2014-12-05 — [Le Mitsubishi Outlander PHEV devient taxi en Allemagne](#) — Prometteur.

2014-12-04 — [La Volkswagen e-Load-up est disponible en Allemagne](#) — Nouvel utilitaire électrique.

industrie
normes antipollution
sécurité routière
hautes performances
design automobile

Recherchez sur ce site :

Google™ Recherche personnalisée

[nos forums](#)

[nos liens](#)

[notre club](#)

Copyright Moteur Nature 2002-2014 — [Premier site européen sur l'hybride et l'électrique, l'écologie automobile et ses carburants](#) — [Plan du site](#)

Les [autres voitures du marché](#), [conseils assurance auto](#) et [conseils crédit automobile](#).