



Teleflex® GFI

**CONFIGURATION du
LOGITIEL et
UTILISATION
WIN MONIO**



Win monio regroupe les mêmes fonctions que son prédécesseur Monio mais dispose en plus des avantages de Window. L'utilisateur programmera lui-même sa mise en page et aura le choix des paramètres en fonction de chaque véhicule ou de type de gestion contrôlés.

Ce guide vous donne des exemples de choix par système et les précisions sur les paramètres et codes défauts.



GESTION EFI 4



RAPPEL DES PRESSIONS :

	1° ETAGE	2° ETAGE
GPL	1450 mb	960 mb
GNV	1600 mb	960 mb

The screenshot shows the WinMonio software interface with several data windows:

- ECM Data Parameters:**

Engine Speed	657 rpm	Eng. Run Time	1664 Sec.
Intake Press.	27 kPa	Coolant Temp.	84 °C
Throttle Pos.	0.65 %	Malfunction 1	00000000
Lambda Sensor	62 mV	Malfunction 2	00000000
Gas C/L corr.	128	Malfunction 3	00000000
Stepper motor	31 Steps	AE base	0
Battery Volt.	13.8 V	LRN cor	126
LRN cell	0.0 [x.y]		
- ECM Data Flags:**

Main Gas	Learn
Fuel Sol	ClsdLoop
	TPS clsd
	Lean
	Idle
- Log Control: Forester.log:**

Control buttons: <<, Stop, Play, >>

Position: k: 44.283 >|

Log: /

Total Length: 53 Sec. Close
- ECM Data Malfunctions:** (Empty list)
- Main Fuel:**

Value: 0

Mode: Abs, Rel, Not
- ECM Scope:**

Graph showing Lambda Sensor signal (62 mV) as a series of peaks.

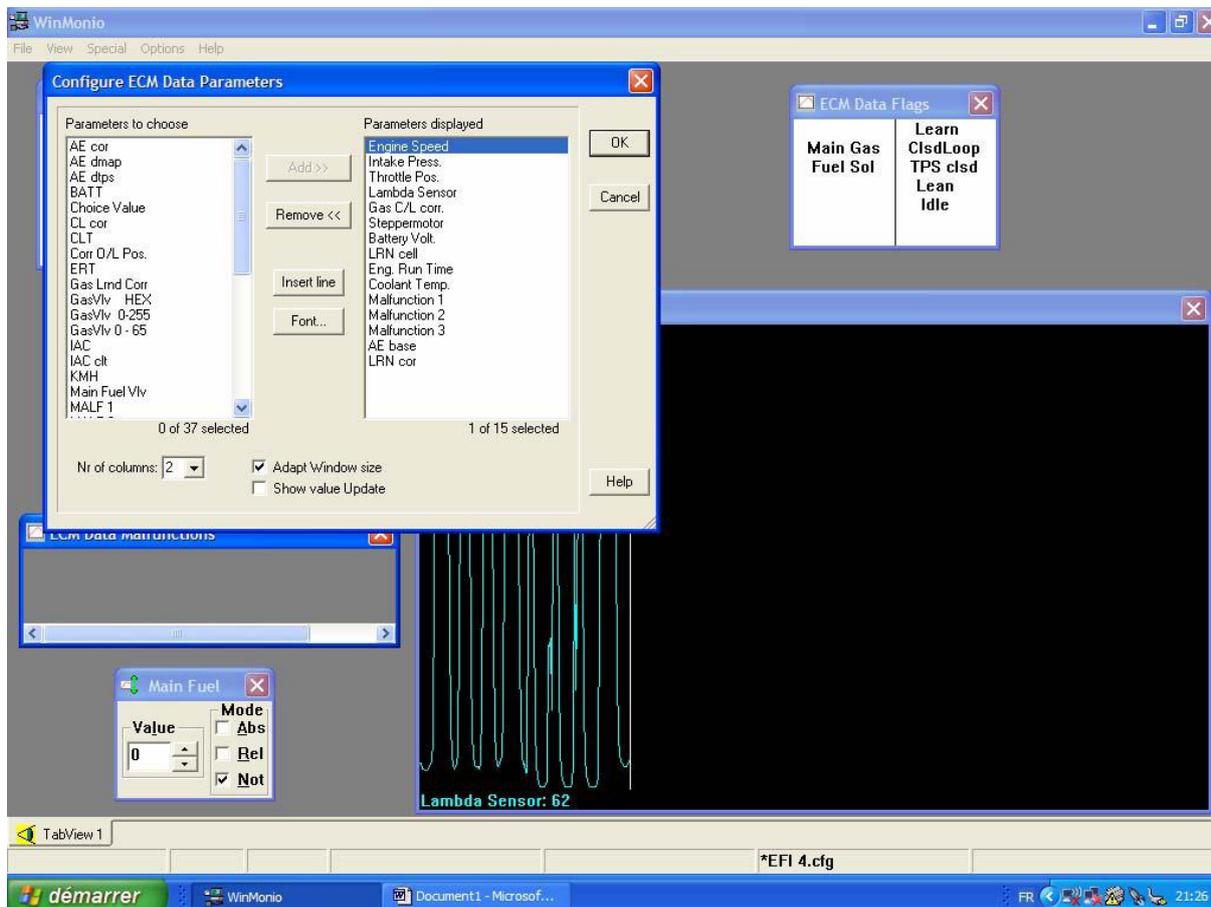
Label: Lambda Sensor: 62

Windows title bar: WinMonio

Taskbar: démarrer, WinMonio, *EFI 4.cfg, FR, 21:25

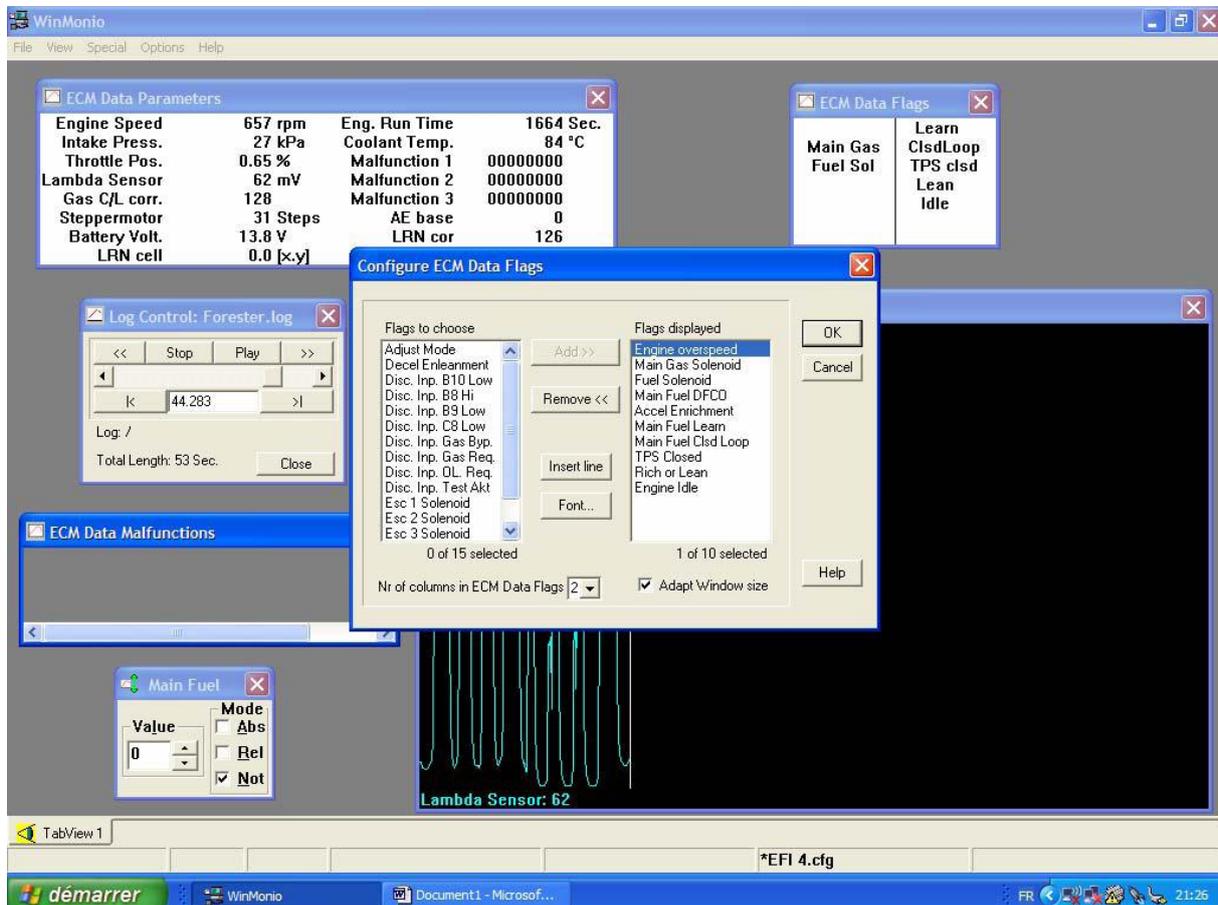
Exemple de configuration de l'écran

GESTION EFI 4 CONFIGURATION DES PARAMETRES



- Engine Speed : régime moteur
- Intake Press : pression collecteur
- Throttle Pos : position papillon
- Lambda Sensor : tension sonde lambda
- GAS C/L cor : correction instantanée de la richesse (valeur de centrage 128) lorsque la valeur atteint 200, le système commute à l'essence.
- Steppermotor : position du moteur pas à pas
- Batterie volt : tension batterie
- LRN Cell : cellule d'apprentissage (x = régime, y = pression).
- ENG. Run Time : temps de marche moteur
- Coolant Temp : température du liquide de refroidissement
- Malfunction 1,2,3 : défaut présent (voir guide codes défauts)
- AE Base : pompe de reprise (nombre de pas).
- LRN Cor : état des cellules d'apprentissage (>à 128 le système cherche à enrichir, < à 128 le système cherche à appauvrir).

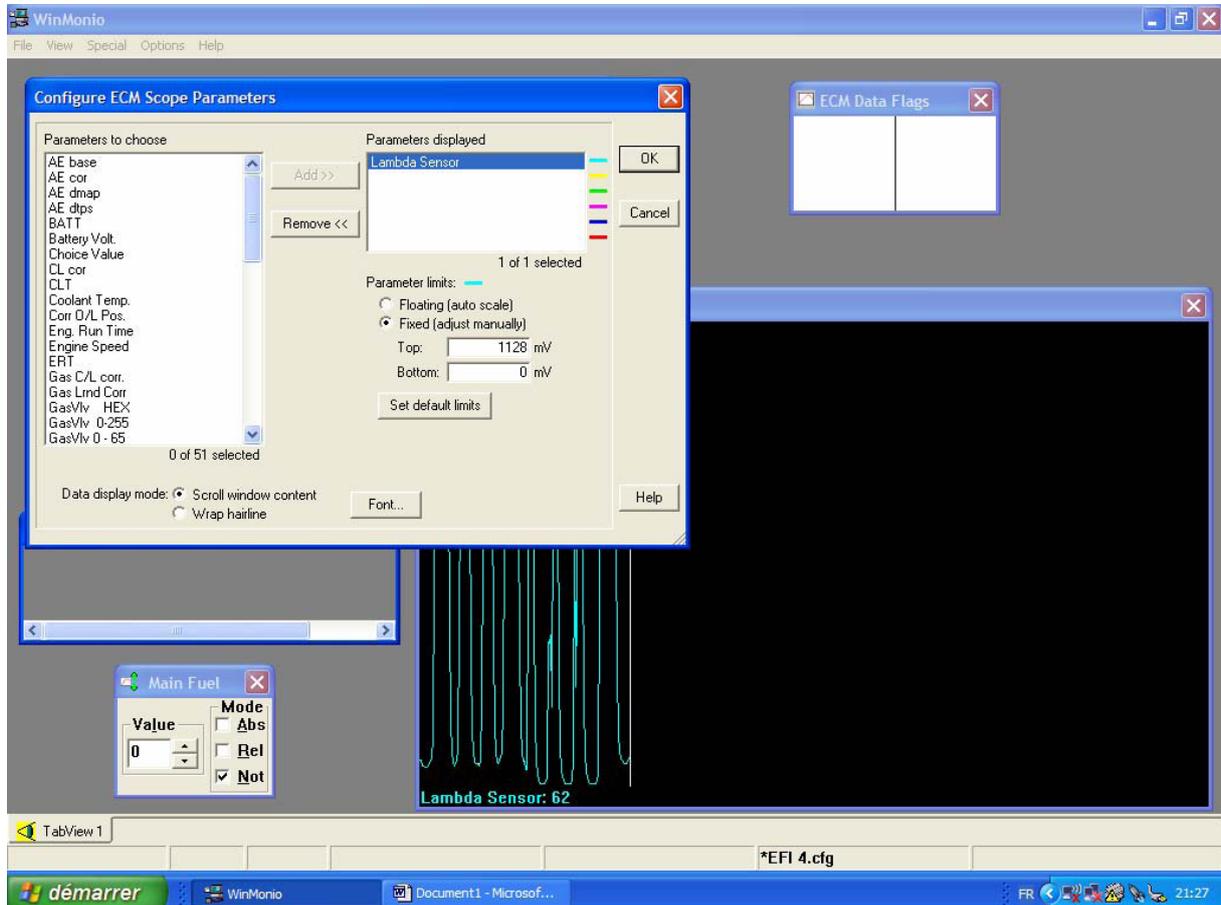
GESTION EFI 4 CONFIGURATION DES FLAGS



- Engine Overspeed : indication du surrégime
- Main Gas Solenoid : électrovannes de sécurité actives
- Fuel Solenoide : électrovanne du doseur ouvert
- Main Fuel DFCO : électrovanne du doseur fermée
- Accel Enrichment : pompe de reprise active
- Main Fuel Learn : apprentissage actif
- Main fuel Closed Loop : le système est en boucle fermée
- TPS Closed : le papillon est fermé
- Rich or learn : le mélange est riche ou pauvre.
- Engine Idle : le système reconnaît la situation ralenti

GESTION EFI 4

CONFIGURATION DU SCOPE



Lambda Sensor : signal lambda

GESTION EFI 4 CODES ERREUR FLAGS

Malfunction 1 -----

00000001 Bit 0 : malf 24
00000010 Bit 1 : malf 23 signal MAT trop bas
00000100 Bit 2 : malf 22 signal TPS trop bas
00001000 Bit 3 : malf 21 signal TPS trop haut
00010000 Bit 4 : malf 15 sonde de température signal trop bas
00100000 Bit 5 : malf 14 sonde de température signal trop haut
01000000 Bit 6 : malf 13 sonde Oxygene
10000000 Bit 7 : malf 12 Pas d'impulsions régime

Malfunction 2 -----

00000001 Bit 0 : malf 42
00000010 Bit 1 : malf 41 D2 Tester Communication
00000100 Bit 2 : malf 35
00001000 Bit 3 : malf 34 signal MAP trop bas
00010000 Bit 4 : malf 33 signal MAP trop haut
00100000 Bit 5 : malf 32 signal TAP trop haut ou trop bas
01000000 Bit 6 : malf 31 signal GAP trop haut ou trop bas
10000000 Bit 7 : malf 25 signal MAT trop haut

Malfunction 3 -----

00000001 Bit 0 : malf 55 ADU Error
00000010 Bit 1 : malf 54
00000100 Bit 2 : malf 53 [ECU4 M53]
00001000 Bit 3 : malf 52 tension Batterie trop haute ou trop basse
00010000 Bit 4 : malf 51 Prom Error
00100000 Bit 5 : malf 45 richesse trop haute butée de correction dépassée
01000000 Bit 6 : malf 44 richesse trop haute butée de correction dépassée
10000000 Bit 7 : malf 43 Main Fuel DFCO valve

GESTION ITM 6U



RAPPEL DES PRESSIONS :

	1° ETAGE	2° ETAGE
GPL	1450 mb	Sans capteur de pression = 960 mb Avec capteur de pression = 1100 mb

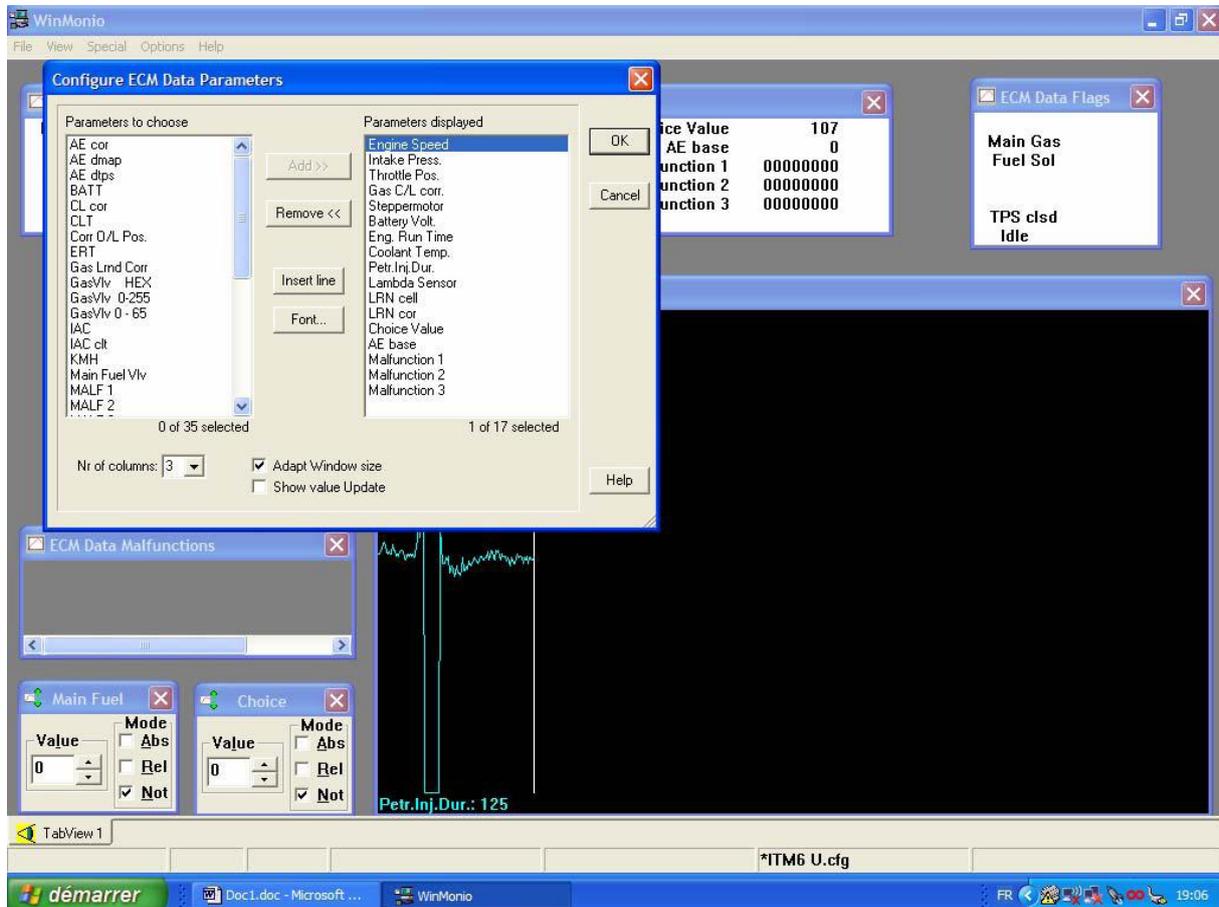
The screenshot displays the WinMonio software interface with several diagnostic windows:

- ECM Data Parameters:**

Engine Speed	720 rpm	Eng. Run Time	289 Sec.	Choice Value	107
Intake Press.	28 kPa	Coolant Temp.	76 °C	AE base	0
Throttle Pos.	0.04 %	Petr.Inj.Dur.	125	Malfunction 1	00000000
Gas C/L corr.	133	Lambda Sensor	447 mV	Malfunction 2	00000000
Steppermotor	28 Steps	LRN cell	0.0 [x.y]	Malfunction 3	00000000
Battery Volt.	14.0 V	LRN cor	106		
- ECM Data Flags:**
 - Main Gas
 - Fuel Sol
 - TPS clsd
 - Idle
- Log Control: forester itm...:**
 - Buttons: <<, Stop, Play, >>
 - Value: 32.847
 - Log: \
 - Total Length: 35 Sec.
- ECM Scope:**
 - Graph showing a signal spike.
 - Label: Petr.Inj.Dur.: 125
- ECM Data Malfunctions:** (Empty list)
- Main Fuel:**
 - Value: 0
 - Mode: Abs, Rel, Not
- Choice:**
 - Value: 0
 - Mode: Abs, Rel, Not

Exemple de configuration de l'écran

GESTION ITM 6U CONFIGURATION DES PARAMETRES



Engine Speed : régime moteur

Intake Press : pression collecteur

Throttle Pos : position papillon

Lambda Sensor : tension sonde lambda #

GAS C/L cor : correction instantanée de la richesse (valeur de centrage 128)

Steppermotor : position du moteur pas à pas

Batterie Volt : tension batterie

LRN Cell : cellule d'apprentissage (x = régime, y = pression). ##

LRN Cor : état des cellules d'apprentissage (> à 128 le système cherche à enrichir, < à 128 le système cherche à appauvrir).

ENG. Run Time : temps de marche moteur

Petrol Inj Dur : temps d'injection essence de 0 à 255

Coolant Temp : température du liquide de refroidissement

Malfunction 1,2,3 : défaut présent

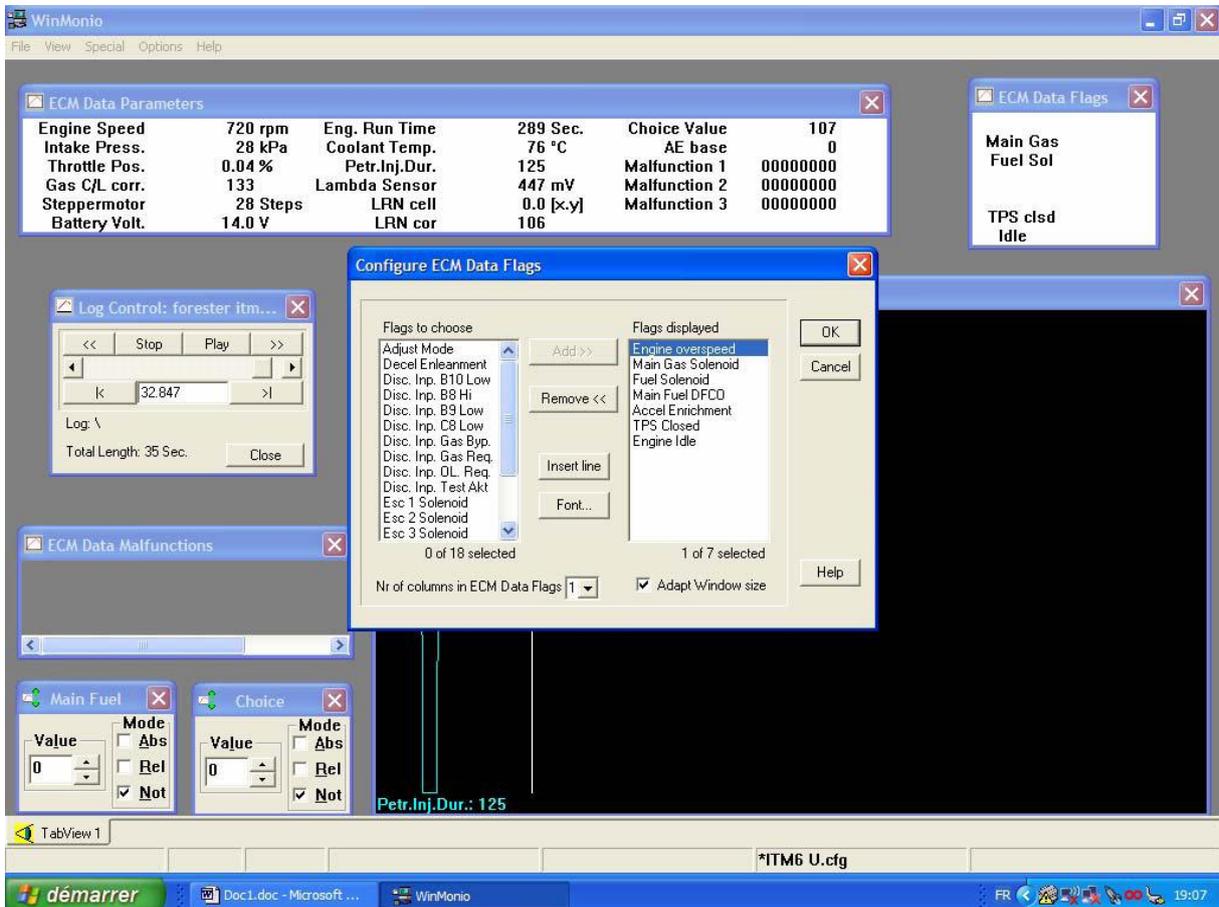
Choice Value : indique la pression du deuxième étage si 125 ABS est coché dans la cas choice (110 pour 1100 mbar).

AE Base : pompe de reprise (nombre de pas).

n'est pas toujours affiché

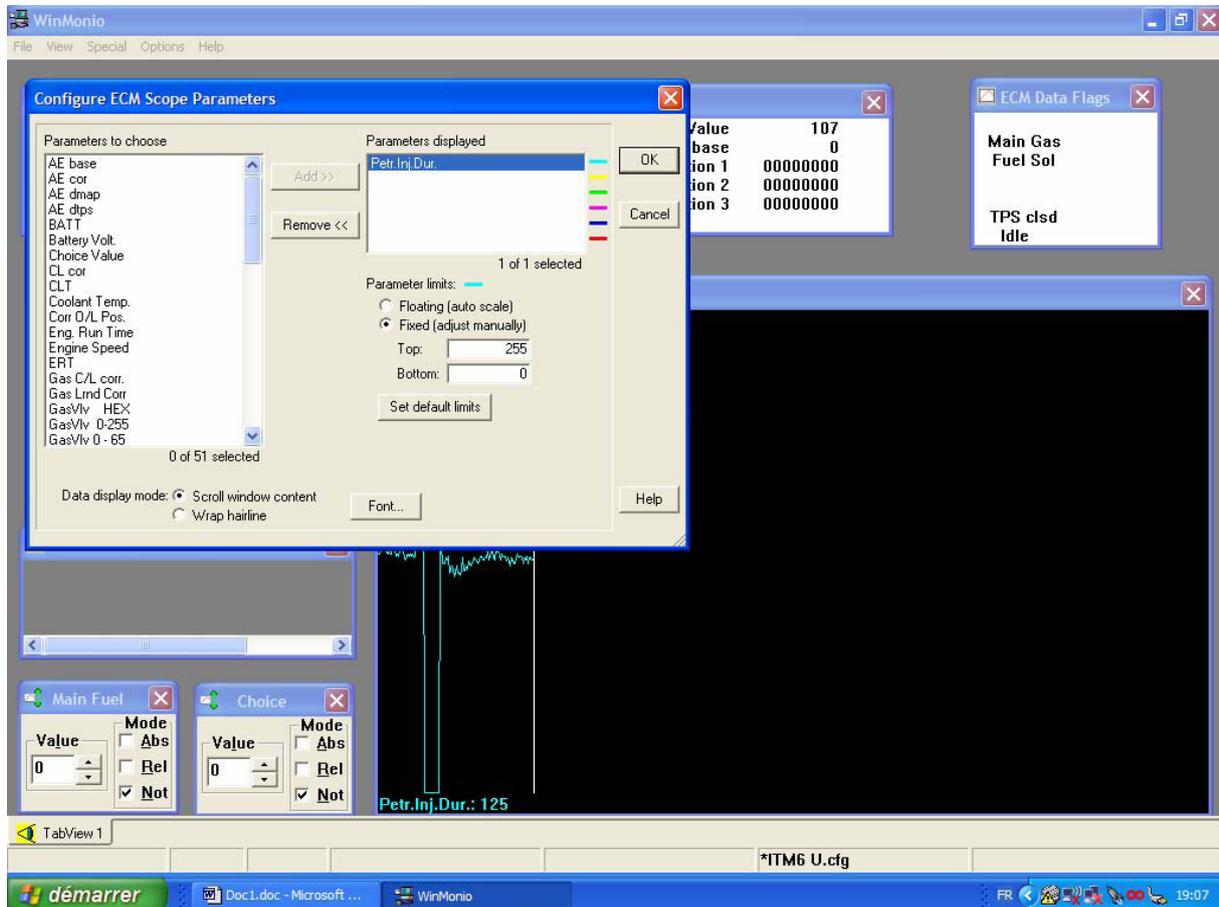
selon la version du calculateur

GESTION ITM 6U CONFIGURATION DES FLAGS



- Engine Overspeed : indication du surrégime
- Main Gas Solenoid : électrovannes de sécurité actives
- Fuel Solenoide : électrovanne du doseur ouvert
- Main Fuel DFCO : électrovanne du doseur fermée
- Accel Enrichment : pompe de reprise active
- TPS Closed : le papillon est fermé
- Engine Idle : le système reconnaît la position ralenti

GESTION ITM 6U CONFIGURATION DU SCOPE



Petr Inj Dur : temps d'injection essence

GESTION ITM 6U CODES ERREUR FLAGS

Malfunction 1 -----

00000001 Bit 0 : malf 24

00000010 Bit 1 : malf 23 signal capteur de température d'admission trop bas

00000100 Bit 2 : malf 22 signal TPS trop bas

00001000 Bit 3 : malf 21 signal TPS trop haut

00010000 Bit 4 : malf 15 Coolant Sensor Low Temperature

00100000 Bit 5 : malf 14 Coolant Sensor High Temperature

01000000 Bit 6 : malf 13 Oxygen Sensor

10000000 Bit 7 : malf 12 RPM Pulses Fail

Malfunction 2 -----

00000001 Bit 0 : malf 42

00000010 Bit 1 : malf 41 D2 Tester Communication

00000100 Bit 2 : malf 35

00001000 Bit 3 : malf 34 signal MAP trop bas

00010000 Bit 4 : malf 33 signal MAP trop haut

00100000 Bit 5 : malf 32 signal TAP trop haut ou trop bas

01000000 Bit 6 : malf 31 signal GAP trop haut ou trop bas

10000000 Bit 7 : malf 25 MAT Sensor High

Malfunction 3-----

00000001 Bit 0 : malf 55 ADU Error

00000010 Bit 1 : malf 54

00000100 Bit 2 : malf 53 [ECU4 M53]

00001000 Bit 3 : malf 52 High/Low Battery

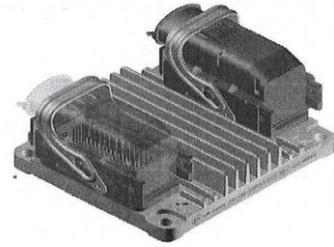
00010000 Bit 4 : malf 51 Prom Error

00100000 Bit 5 : malf 45 Main Fuel System Rich

01000000 Bit 6 : malf 44 Main Fuel System Lean

10000000 Bit 7 : malf 43 Main Fuel DFCO valve

GESTION GSI MR 140



RAPPEL DES PRESSIONS :

	1° ETAGE	2° ETAGE
GPL	1450 mb	1000 mb
GNV	Pas de 1 étage	1000 mb

The screenshot shows the WinMonio software interface with several data windows:

- ECM Data Parameters:**

Engine Speed	656 rpm	Cisdloop Corr	1.009 mult	Malfunction 1	00000000
MAP	37 kPa	Petrol Inj	1.9 ms	Malfunction 2	00000000
TPS	0.00 %	BPW	4.590 ms	Malfunction 3	00000000
P STAGE2	81 kPa	Learn Cell	0:0 x:y	Malfunction 4	00000000
Coolant	70 °C	Learn	0.977 mult	Malfunction 5	00000000
GTS	41.0 °C	BATT	13.8 V		
Raw O2	455 mV	Eng. Run Time	1187 s		
- ECM Data Flags:**

Learn	PetrolOff
GasEnabl	eng stbl
- Log Control: GSI.log:**

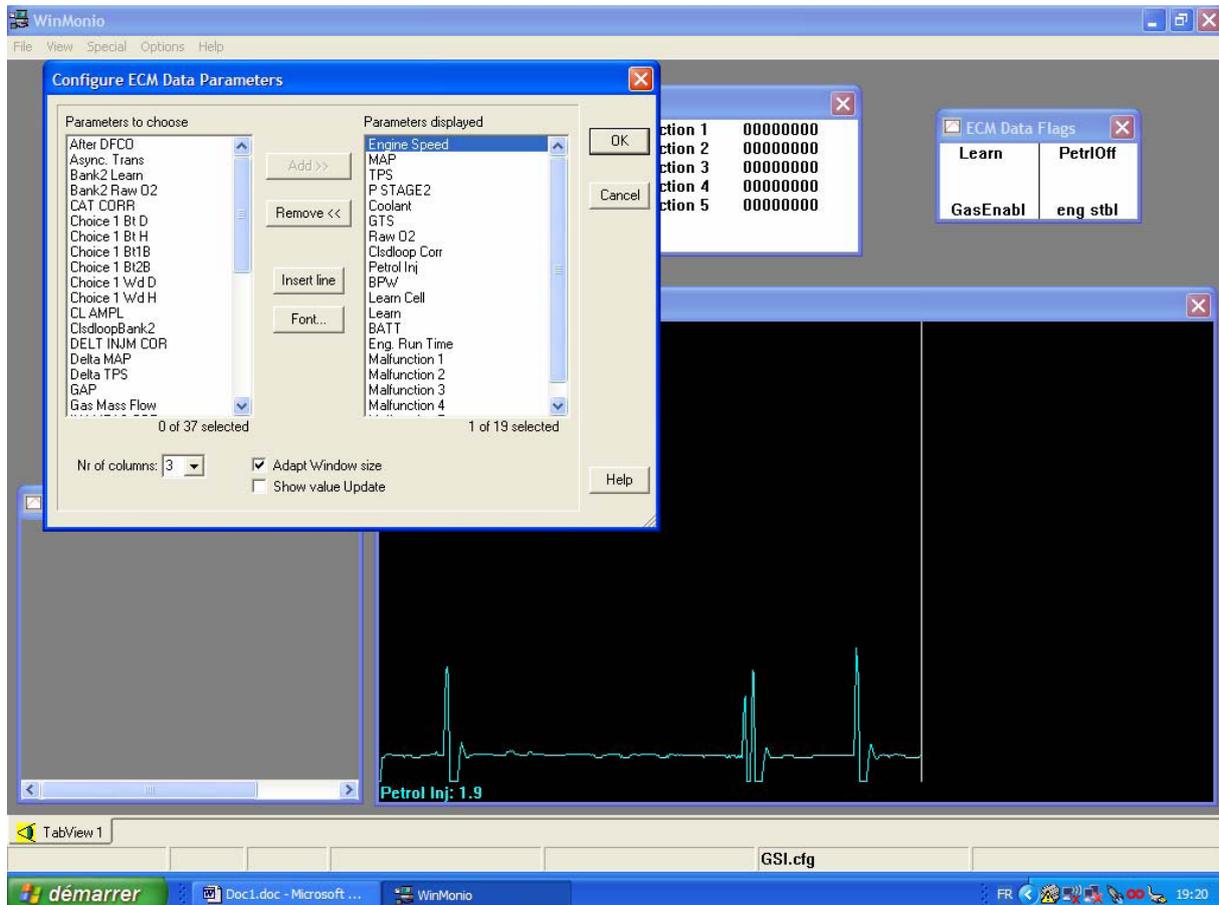
Control panel with buttons for navigation and playback. Total Length: 392 Sec.
- ECM Scope:**

Real-time waveform plot showing Petrol Inj: 1.9 ms.
- ECM Data Malfunctions:**

Empty window for displaying error codes.

Exemple de configuration d'écran

GESTION GSI MR 140 CONFIGURATION DES PARAMETRES



Engine Speed : régime moteur

MAP : pression collecteur

TPS : position papillon

P Stage 2 : pression du 2° étage divisé par 10 ###

GTS : température gaz #

GAP : Pression sortie vapo (P stage 2 + MAP)

Raw O2 : tension lambda #

GAS C/L cor : correction instantanée de la richesse (valeur de centrage 128)

BPW : temps d'injection programmé

Batt : tension batterie

Learn Cell : cellule d'apprentissage (x = régime, y = pression). ##

Learn : état des cellules d'apprentissage (> à 1 le système cherche à enrichir, < à 1 le système cherche à appauvrir). ##

Eng. Run Time : temps de marche moteur

Inj Pulse : temps d'injection réel

Coolant : température du liquide de refroidissement

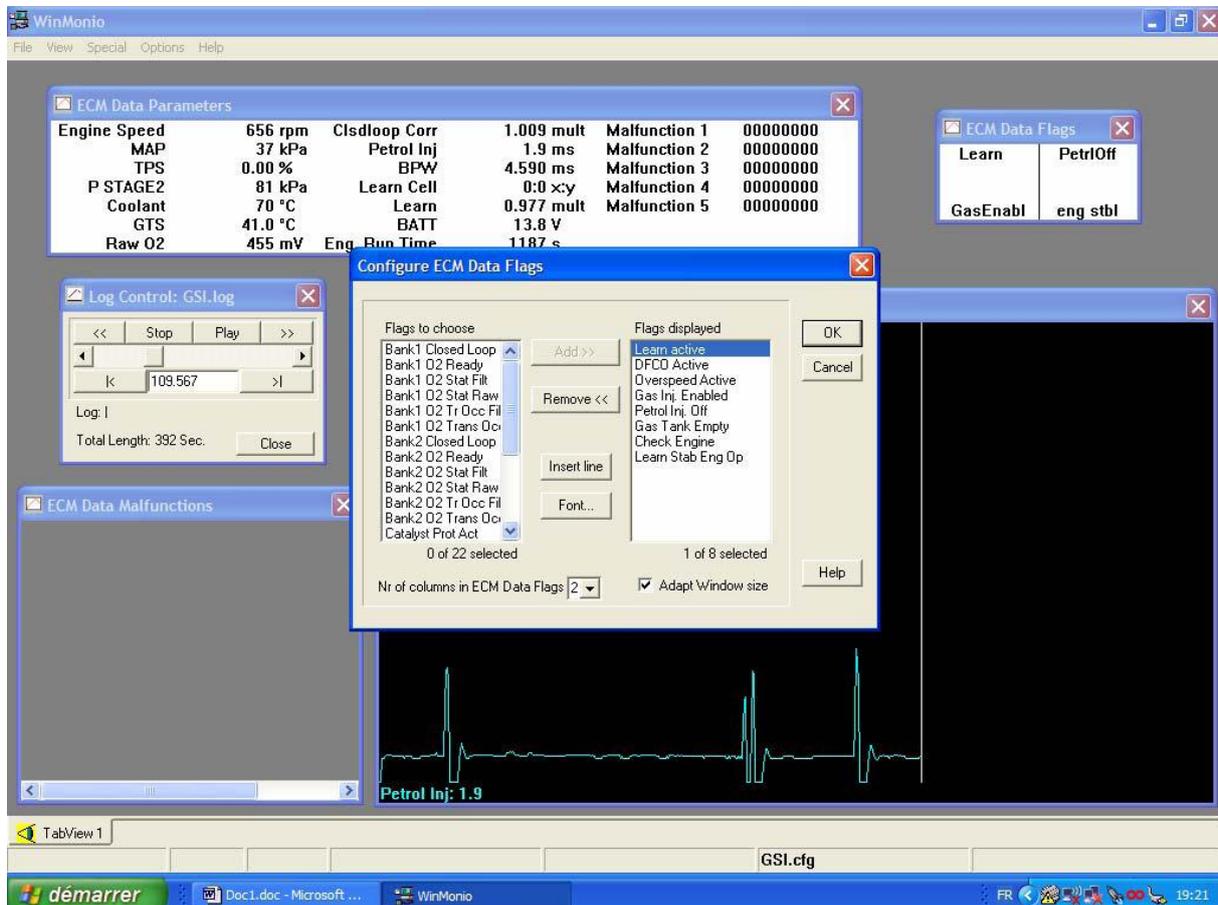
Malfunction 1,2,3,4,5 : défaut présent

n'est pas toujours affiché

selon la gestion

sur les premières versions, utiliser la case choix 1Wd D valeur 126 ABS ? à la valeur affichées, ôter le Map pour connaître la pression du 2° étage.

GESTION GSI MR 140 CONFIGURATION DES FLAGS



Learn Active : apprentissage actif

Overspeed Active : indication du surrégime

Gas Inj Enabled : le système fonctionne au gaz

PETROL Inj Off : l'injection d'essence est coupée

Check Engine : état du voyant de l'inter GPL

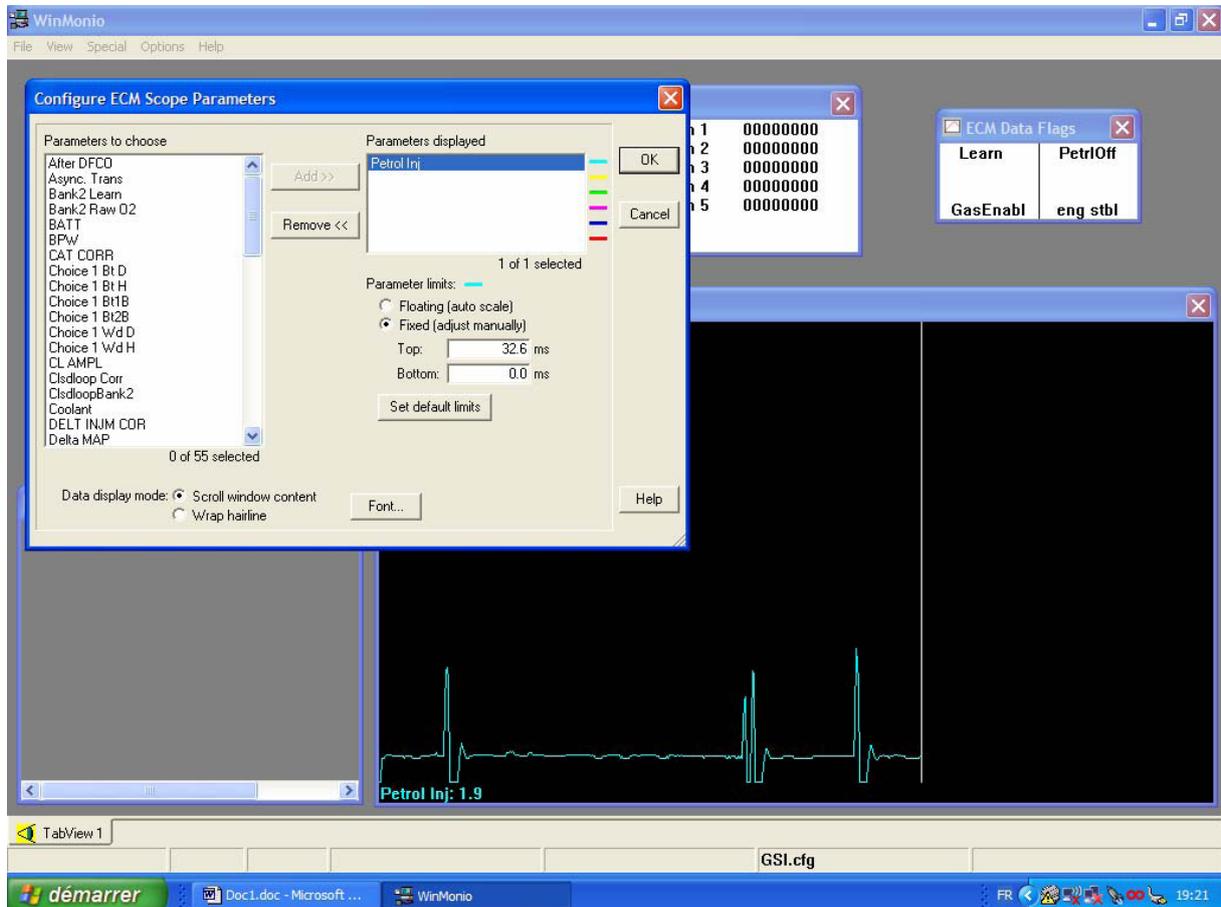
TPS Closed : le papillon est fermé

Learn Stab Eng Op : le fonctionnement du moteur est stabilisé

Gas Tank Empty : détection d'une fin de réservoir (pression du deuxième étage trop faible).

Malfunction active : reconnaissance d'un code défaut dans l'ECM.

GESTION GSI MR 140 CONFIGURATION DU SCOPE



The screenshot shows the WinMonio software interface. A dialog box titled "Configure ECM Scope Parameters" is open, showing a list of parameters to choose from and a list of parameters displayed. The "Parameters displayed" list contains "Petrol Inj". The "Parameter limits" section shows "Fixed (adjust manually)" selected, with "Top" set to 32.6 ms and "Bottom" set to 0.0 ms. The "ECM Data Flags" window shows "Learn" and "PetrolOff" flags. The main window displays a waveform for "Petrol Inj: 1.9".

Petr Inj Dur : temps d'injection essence

GESTION MR 140 CODES ERREUR FLAGS

Malfunction 1 -----

00000001 Bit 0 : dtc 33 Pression collecteur (MAP) trop haute
00000010 Bit 1 : dtc 34 Pression collecteur (MAP) trop basse
00000100 Bit 2 : dtc 25 Sonde de température d'admission trop basse
00001000 Bit 3 : dtc 23 Sonde de température d'admission trop haute
00010000 Bit 4 : dtc 14 Température eau trop haute
00100000 Bit 5 : dtc 15 Température eau trop basse
01000000 Bit 6 : dtc 21 Signal capteur papillon (TPS) trop haut
10000000 Bit 7 : dtc 22 Signal capteur papillon (TPS) trop bas

Malfunction 2 -----

00000001 Bit 0 : dtc 13 sonde O2 pas prête
00000010 Bit 1 : dtc 45 Signal sonde O2 trop pauvre trop longtemps
00000100 Bit 2 : dtc 44 Signal sonde O2 trop riche trop longtemps
00001000 Bit 3 : dtc 43 Generic Injector Circuit Fault
00010000 Bit 4 : dtc 31 Petrol Inj Off Short To Battery
00100000 Bit 5 : dtc 32 Petrol Inj Off Short To Ground Or Open
01000000 Bit 6 : dtc 52 Signal volant moteur absent
10000000 Bit 7 : dtc 54 Signal volant moteur incorrect

Malfunction 3 -----

00000001 Bit 0 : dtc 24 Signal arbre à cames absent
00000010 Bit 1 : dtc 53 Tension batterie trop haute
00000100 Bit 2 : dtc 51 Défaut dans le soft
00001000 Bit 3 : dtc 55 Signal de temps d'injection essence pas correct
00010000 Bit 4 : dtc 35 Pas de signal de temps d'injection essence (borne K6)
00100000 Bit 5 : dtc 41 Butée pauvre de la correction de richesse atteinte banc 1
01000000 Bit 6 : dtc 42 Butée pauvre de la correction de richesse atteinte banc 2
10000000 Bit 7 : dtc 61 O2-2 Sensor Not Ready

Malfunction 4 -----

00000001 Bit 0 : dtc 62 sonde O2 trop riche trop longtemps
00000010 Bit 1 : dtc 63 sonde O2 trop pauvre trop longtemps
00000100 Bit 2 : dtc 64 Failed Gas Starts
00001000 Bit 3 : dtc 65 Safety Signal Received
00010000 Bit 4 : dtc 66 signal GAP (pression sortie vapo) trop haut
00100000 Bit 5 : dtc 67 signal GAP (pression sortie vapo) trop bas
01000000 Bit 6 : dtc 68 TPS PWM Signal Destorted
10000000 Bit 7 : dtc 71 Fuel mode Output Short Too Battery Or Ground

Malfunction 5-----

00000001 Bit 0 : dtc 72 GTS Short Too Ground Or Open
00000010 Bit 1 : dtc 73 Watchdog (debrancher ECU 20 mn si pas de résultat :
re-programmer le calculateur)
00000100 Bit 2 :
00001000 Bit 3 :
00010000 Bit 4 :
00100000 Bit 5 :
01000000 Bit 6 :
10000000 Bit 7 :