



Teleflex® GFI

CONFIGURATION du LOGITIEL et UTILISATION WIN MONIO



Win monio regroupe les mêmes fonctions que son prédécesseur Monio mais dispose en plus des avantages de Window. L'utilisateur programmera lui-même sa mise en page et aura le choix des paramètres en fonction de chaque véhicule ou de type de gestion contrôlés.

Ce guide vous donne des exemples de choix par système et les précisions sur les paramètres et codes défauts.

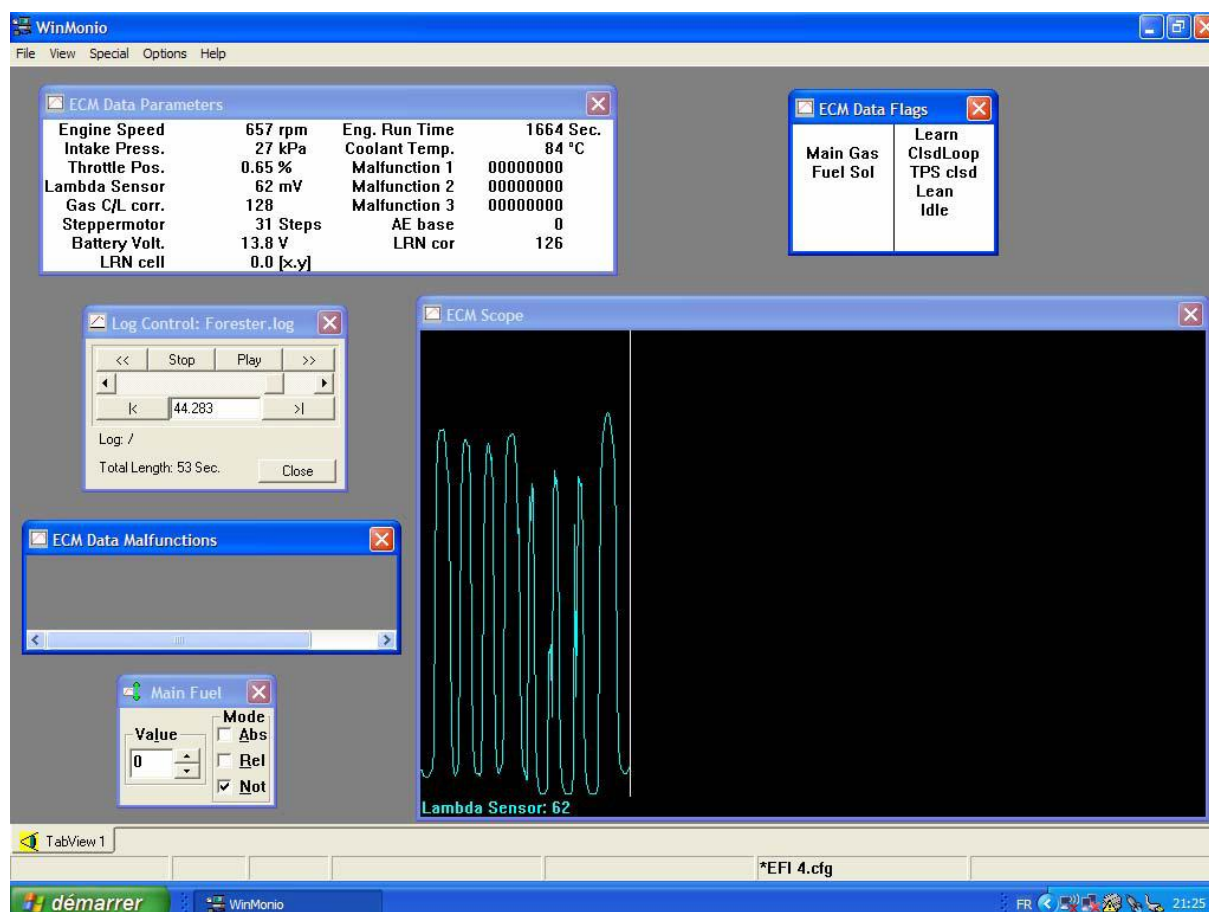


GESTION EFI 4



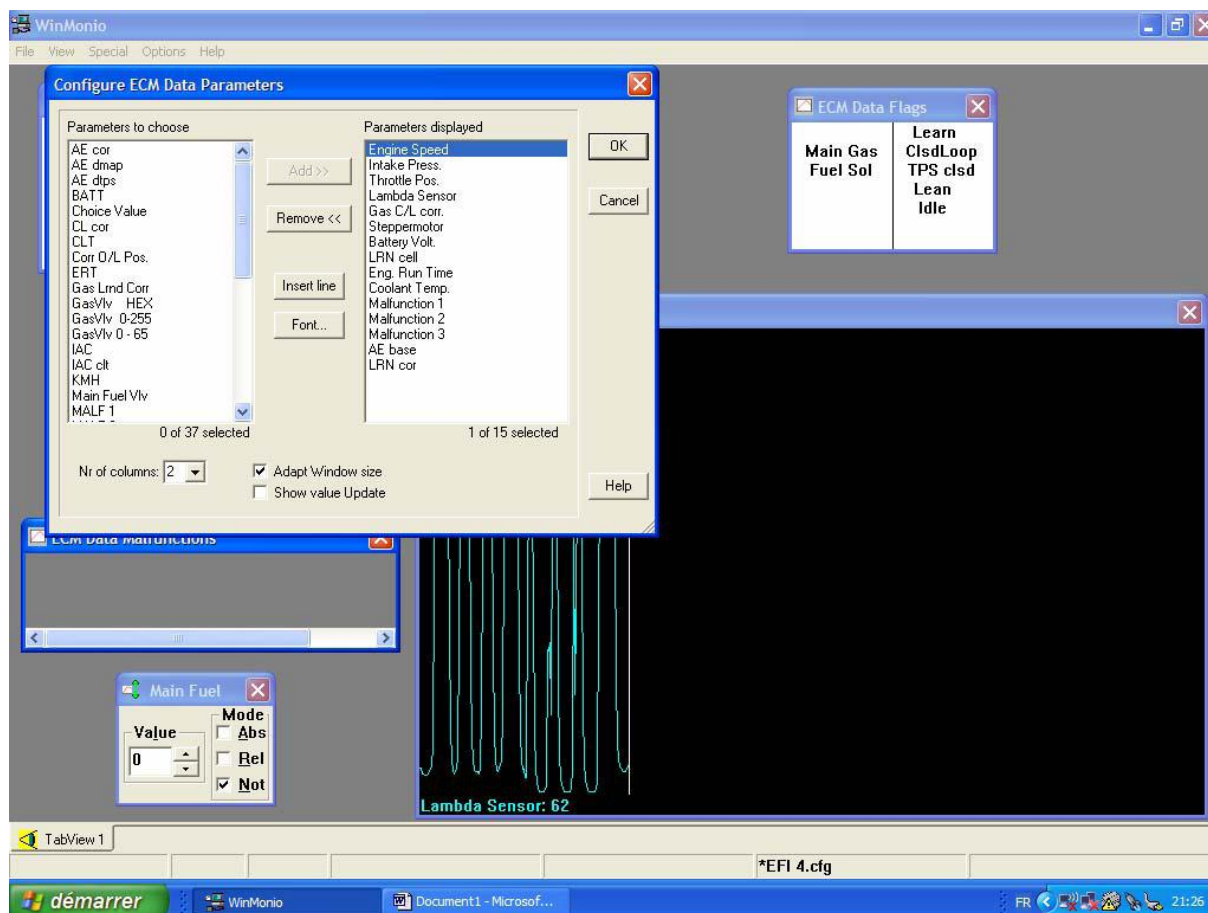
RAPPEL DES PRESSIONS :

	1° ETAGE	2° ETAGE
GPL	1450 mb	960 mb
GNV	1600 mb	960 mb



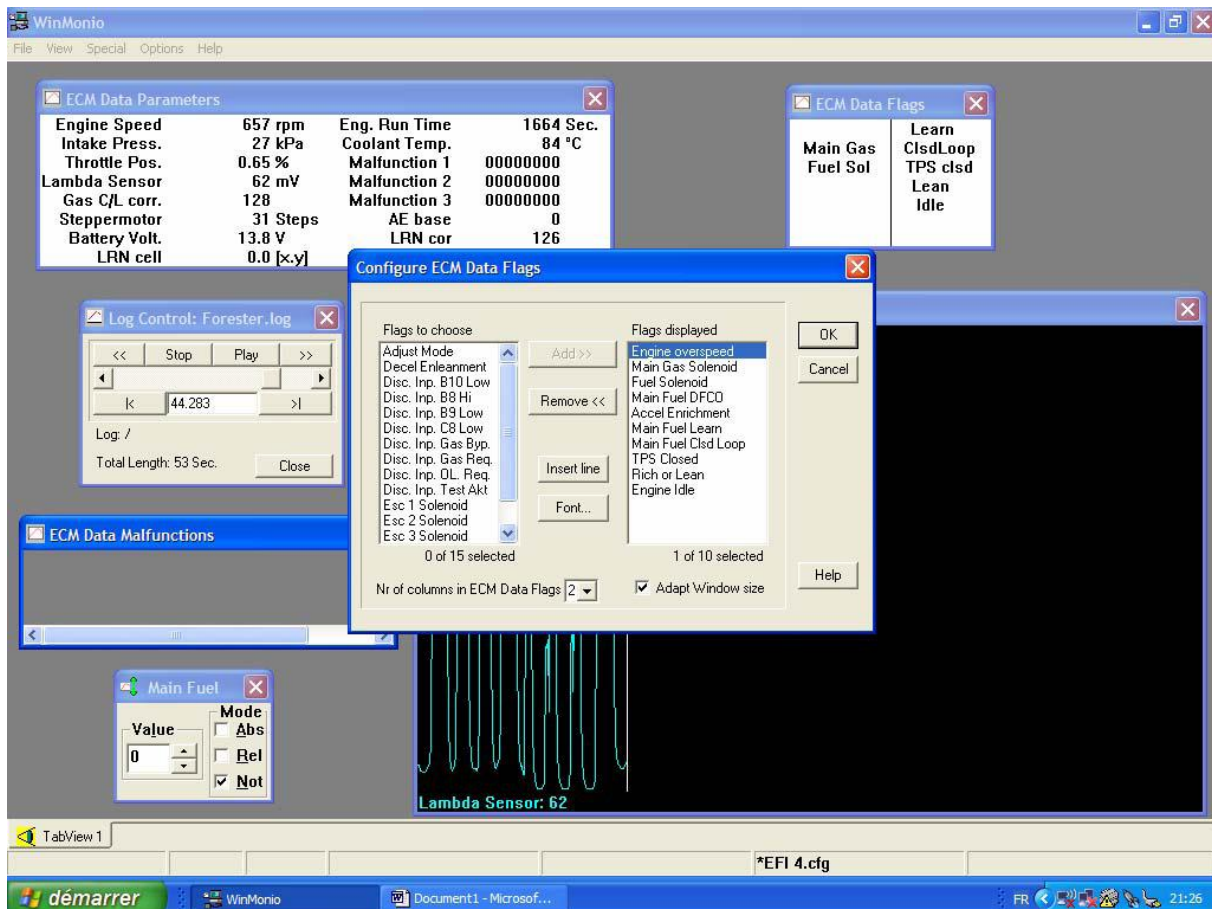
Exemple de configuration de l'écran

GESTION EFI 4 CONFIGURATION DES PARAMETRES



Engine Speed : régime moteur
 Intake Press : pression collecteur
 Throttle Pos : position papillon
 Lambda Sensor : tension sonde lambda
 GAS C/L cor : correction instantanée de la richesse (valeur de centrage 128) lorsque la valeur atteint 200, le système commute à l'essence.
 Steppermotor : position du moteur pas à pas
 Batterie volt : tension batterie
 LRN Cell : cellule d'apprentissage (x = régime, y = pression).
 ENG. Run Time : temps de marche moteur
 Coolant Temp : température du liquide de refroidissement
 Malfunction 1,2,3 : défaut présent (voir guide codes défauts)
 AE Base : pompe de reprise (nombre de pas).
 LRN Cor : état des cellules d'apprentissage (>à 128 le système cherche à enrichir, < à 128 le système cherche à appauvrir).

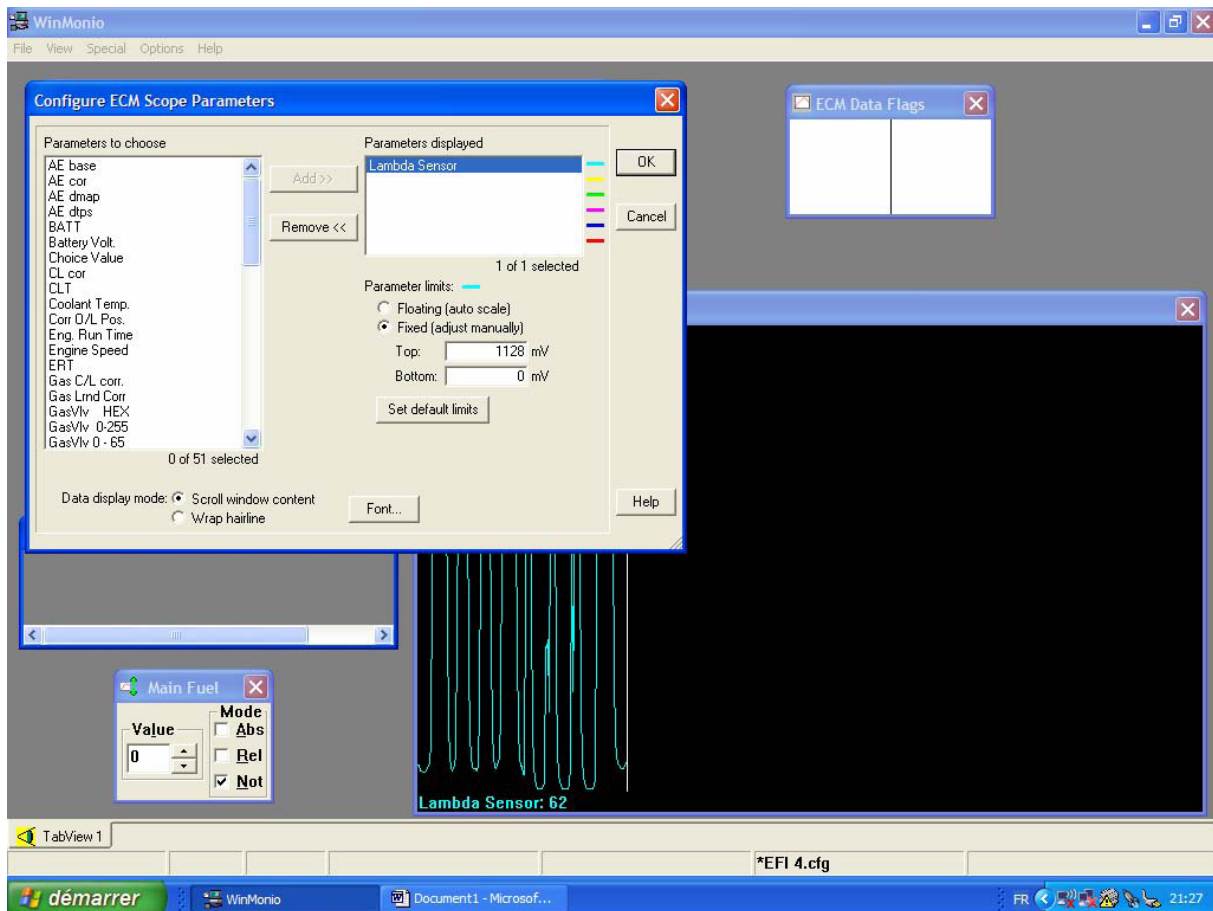
GESTION EFI 4 CONFIGURATION DES FLAGS



Engine Overspeed : indication du surrégime
 Main Gas Solenoid : électrovannes de sécurité actives
 Fuel Solenoide : électrovanne du doseur ouvert
 Main Fuel DFCO : électrovanne du doseur fermée
 Accel Enrichment : pompe de reprise active
 Main Fuel Learn : apprentissage actif
 Main fuel Closed Loop : le système est en boucle fermée
 TPS Closed : le papillon est fermé
 Rich or learn : le mélange est riche ou pauvre.
 Engine Idle : le système reconnaît la situation ralenti

GESTION EFI 4

CONFIGURATION DU SCOPE



Lambda Sensor : signal lambda

GESTION EFI 4 CODES ERREUR FLAGS

Malfunction 1 -----

00000001 Bit 0 : malf 24
00000010 Bit 1 : malf 23 signal MAT trop bas
00000100 Bit 2 : malf 22 signal TPS trop bas
00001000 Bit 3 : malf 21 signal TPS trop haut
00010000 Bit 4 : malf 15 sonde de température signal trop bas
00100000 Bit 5 : malf 14 sonde de température signal trop haut
01000000 Bit 6 : malf 13 sonde Oxygene
10000000 Bit 7 : malf 12 Pas d'impulsions régime

Malfunction 2 -----

00000001 Bit 0 : malf 42
00000010 Bit 1 : malf 41 D2 Tester Communication
00000100 Bit 2 : malf 35
00001000 Bit 3 : malf 34 signal MAP trop bas
00010000 Bit 4 : malf 33 signal MAP trop haut
00100000 Bit 5 : malf 32 signal TAP trop haut ou trop bas
01000000 Bit 6 : malf 31 signal GAP trop haut ou trop bas
10000000 Bit 7 : malf 25 signal MAT trop haut

Malfunction 3 -----

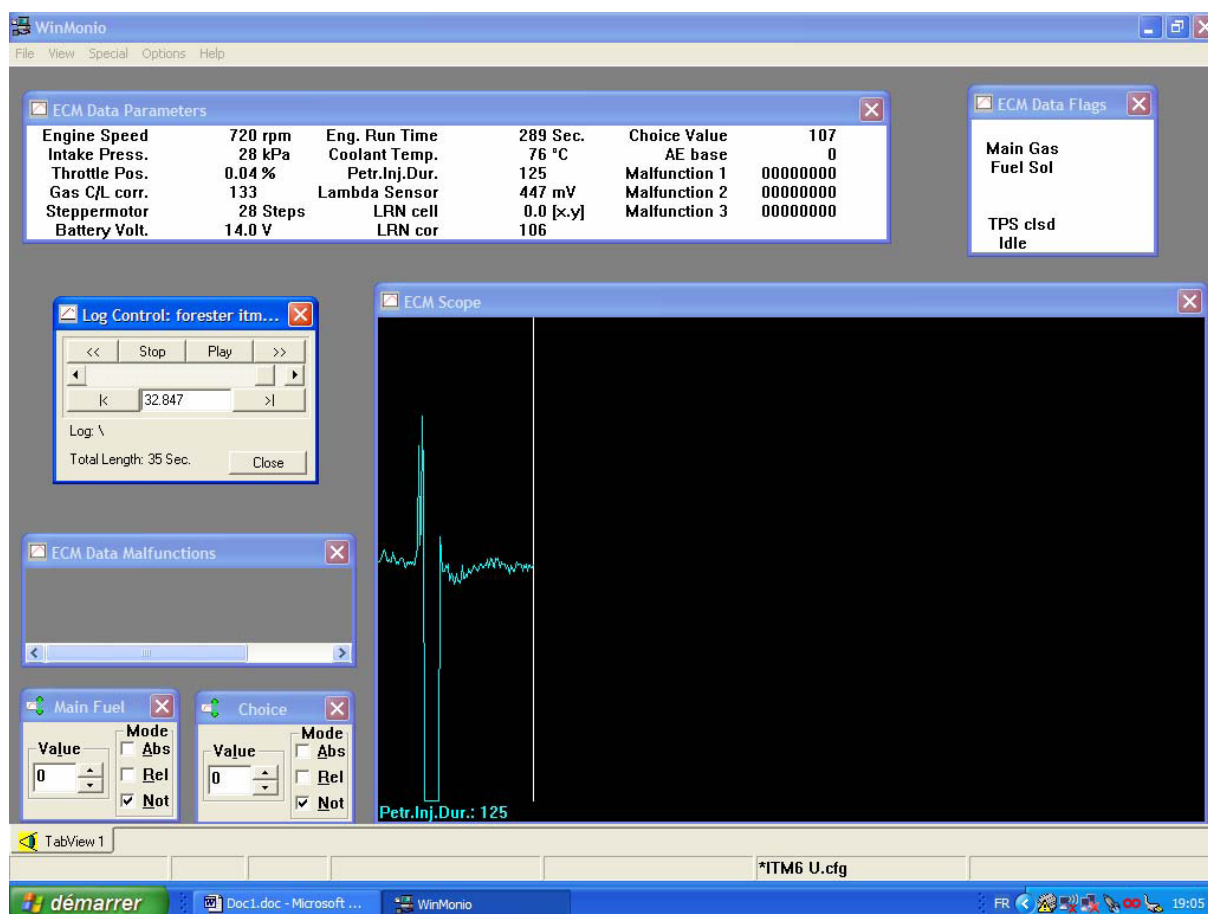
00000001 Bit 0 : malf 55 ADU Error
00000010 Bit 1 : malf 54
00000100 Bit 2 : malf 53 [ECU4 M53]
00001000 Bit 3 : malf 52 tension Batterie trop haute ou trop basse
00010000 Bit 4 : malf 51 Prom Error
00100000 Bit 5 : malf 45 richesse trop haute butée de correction dépassée
01000000 Bit 6 : malf 44 richesse trop haute butée de correction dépassée
10000000 Bit 7 : malf 43 Main Fuel DFCO valve

GESTION ITM 6U



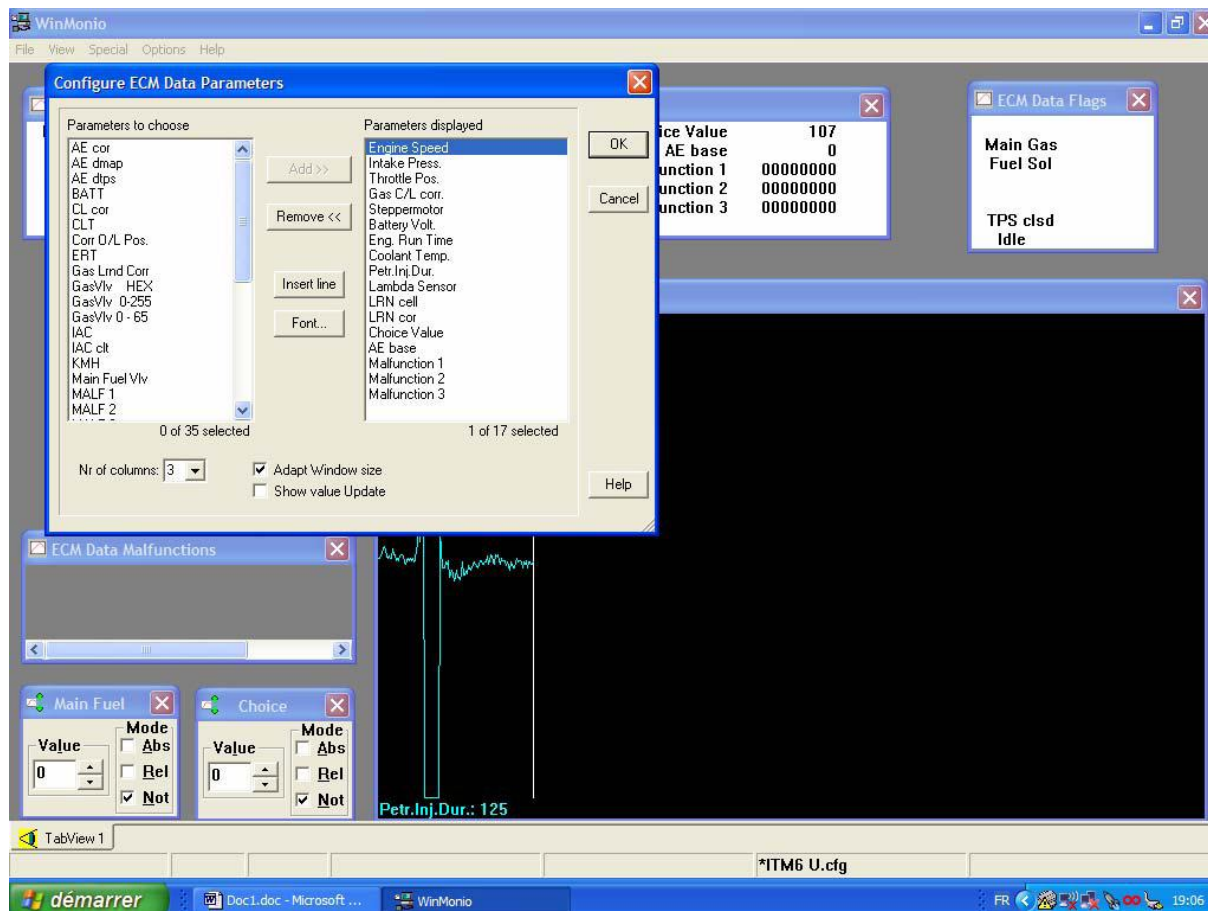
RAPPEL DES PRESSIONS :

	1° ETAGE	2° ETAGE
GPL	1450 mb	Sans capteur de pression = 960 mb Avec capteur de pression = 1100 mb



Exemple de configuration de l'écran

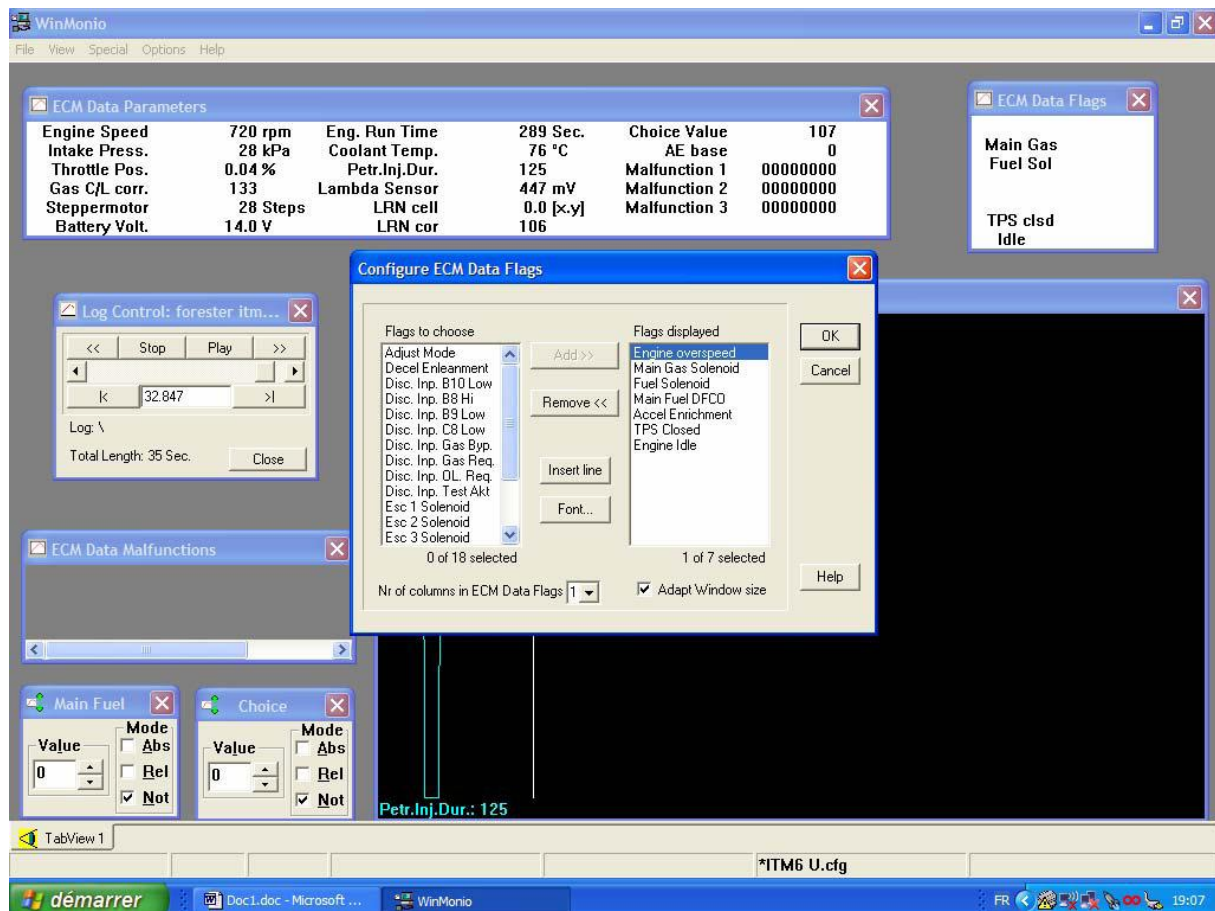
GESTION ITM 6U CONFIGURATION DES PARAMETRES



Engine Speed : régime moteur
 Intake Press : pression collecteur
 Throttle Pos : position papillon
 Lambda Sensor : tension sonde lambda #
 GAS C/L cor : correction instantanée de la richesse (valeur de centrage 128)
 Steppermotor : position du moteur pas à pas
 Batterie Volt : tension batterie
 LRN Cell : cellule d'apprentissage (x = régime, y = pression). ##
 LRN Cor : état des cellules d'apprentissage (> à 128 le système cherche à enrichir, < à 128 le système cherche à appauvrir).
 ENG. Run Time : temps de marche moteur
 Petrol Inj Dur : temps d'injection essence de 0 à 255
 Coolant Temp : température du liquide de refroidissement
 Malfunction 1,2,3 : défaut présent
Choice Value : indique la pression du deuxième étage si 125 ABS est coché dans la cas choice (110 pour 1100 mbar).
 AE Base : pompe de reprise (nombre de pas).

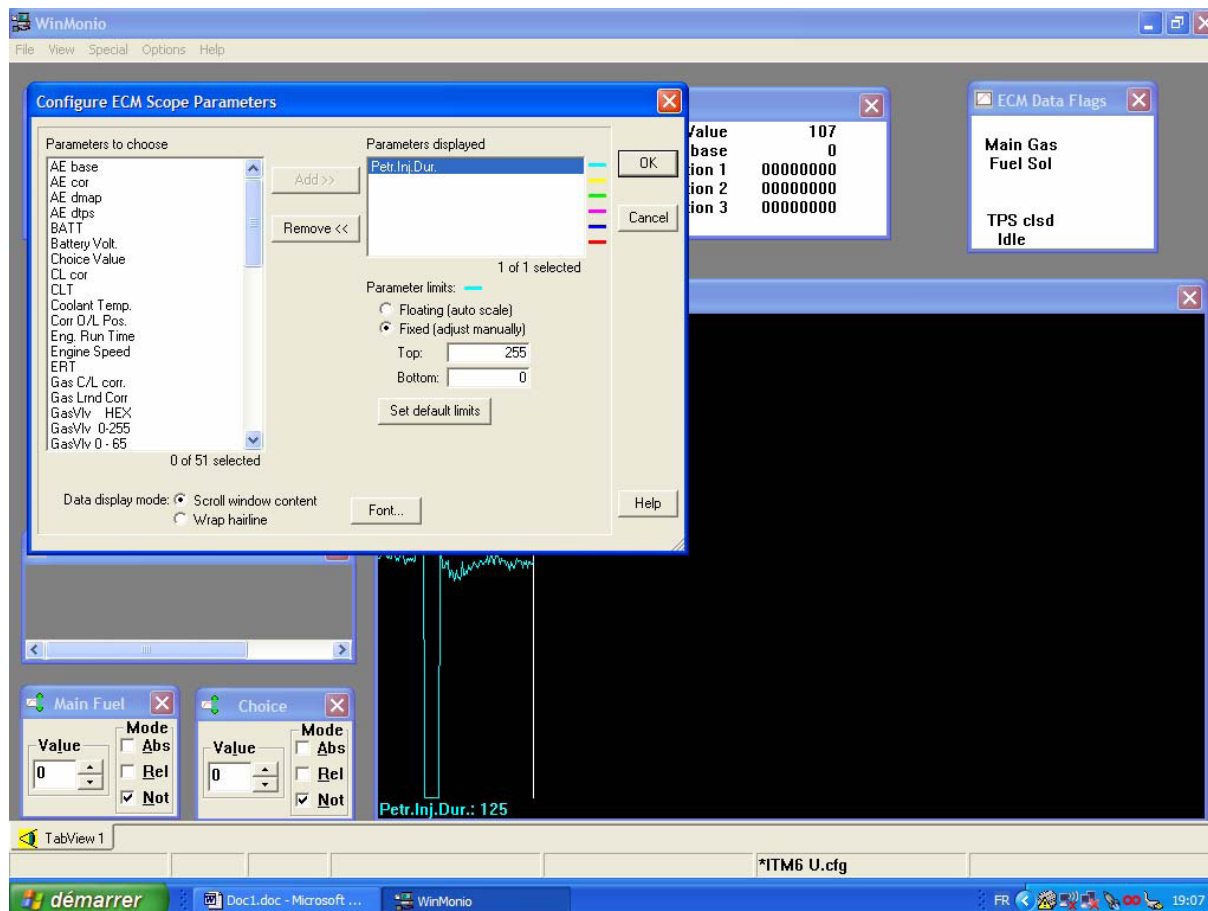
n'est pas toujours affiché
 ## selon la version du calculateur

GESTION ITM 6U CONFIGURATION DES FLAGS



Engine Overspeed : indication du surrégime
Main Gas Solenoid : électrovannes de sécurité actives
Fuel Solenoide : électrovanne du doseur ouvert
Main Fuel DFCO : électrovanne du doseur fermée
Accel Enrichment : pompe de reprise active
TPS Closed : le papillon est fermé
Engine Idle : le système reconnaît la position ralenti

GESTION ITM 6U CONFIGURATION DU SCOPE



Petr Inj Dur : temps d'injection essence

GESTION ITM 6U CODES ERREUR FLAGS

Malfunction 1 -----

00000001 Bit 0 : malf 24
00000010 Bit 1 : malf 23 signal capteur de température d'admission trop bas
00000100 Bit 2 : malf 22 signal TPS trop bas
00001000 Bit 3 : malf 21 signal TPS trop haut
00010000 Bit 4 : malf 15 Coolant Sensor Low Temperature
00100000 Bit 5 : malf 14 Coolant Sensor High Temperature
01000000 Bit 6 : malf 13 Oxygen Sensor
10000000 Bit 7 : malf 12 RPM Pulses Fail

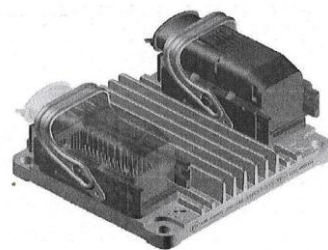
Malfunction 2 -----

00000001 Bit 0 : malf 42
00000010 Bit 1 : malf 41 D2 Tester Communication
00000100 Bit 2 : malf 35
00001000 Bit 3 : malf 34 signal MAP trop bas
00010000 Bit 4 : malf 33 signal MAP trop haut
00100000 Bit 5 : malf 32 signal TAP trop haut ou trop bas
01000000 Bit 6 : malf 31 signal GAP trop haut ou trop bas
10000000 Bit 7 : malf 25 MAT Sensor High

Malfunction 3-----

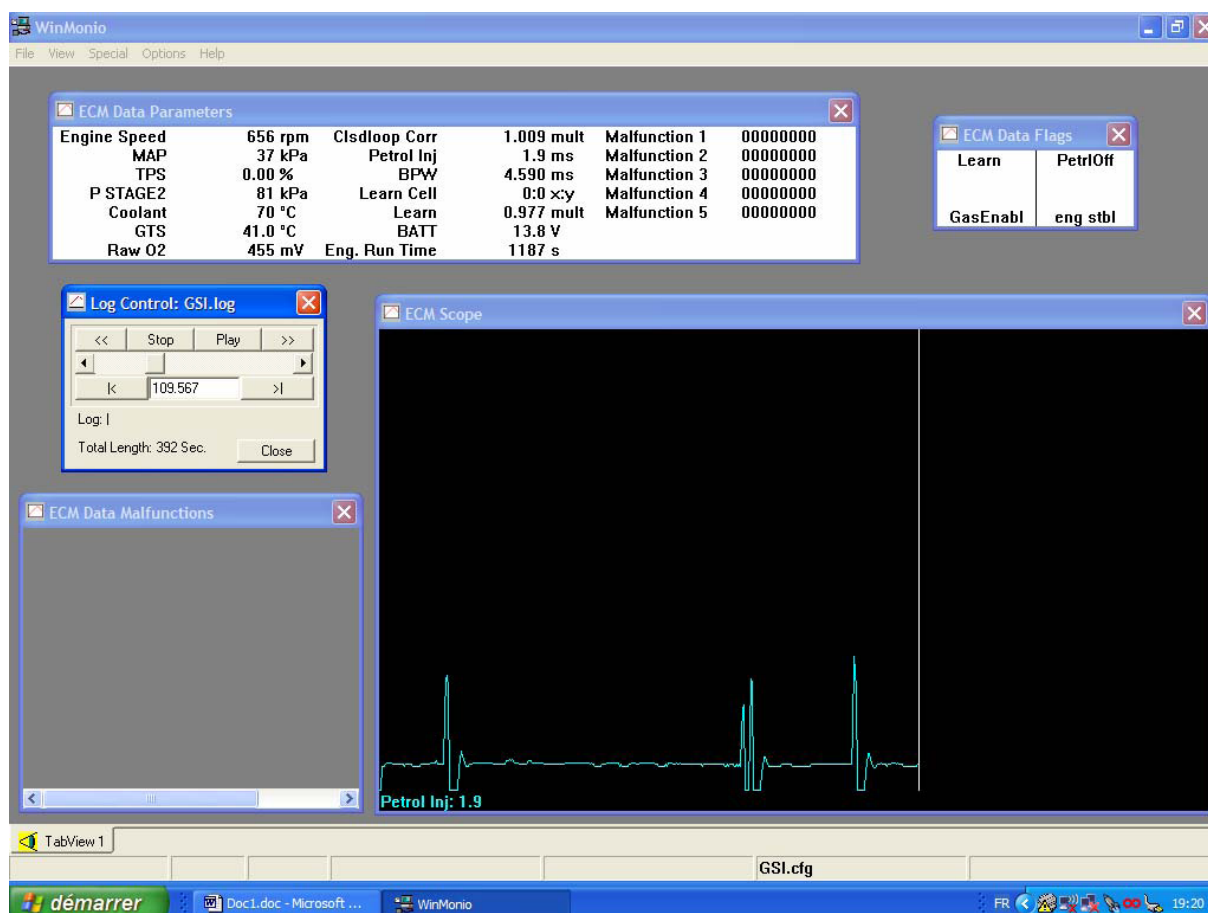
00000001 Bit 0 : malf 55 ADU Error
00000010 Bit 1 : malf 54
00000100 Bit 2 : malf 53 [ECU4 M53]
00001000 Bit 3 : malf 52 High/Low Battery
00010000 Bit 4 : malf 51 Prom Error
00100000 Bit 5 : malf 45 Main Fuel System Rich
01000000 Bit 6 : malf 44 Main Fuel System Lean
10000000 Bit 7 : malf 43 Main Fuel DFCO valve

GESTION GSI MR 140



RAPPEL DES PRESSIONS :

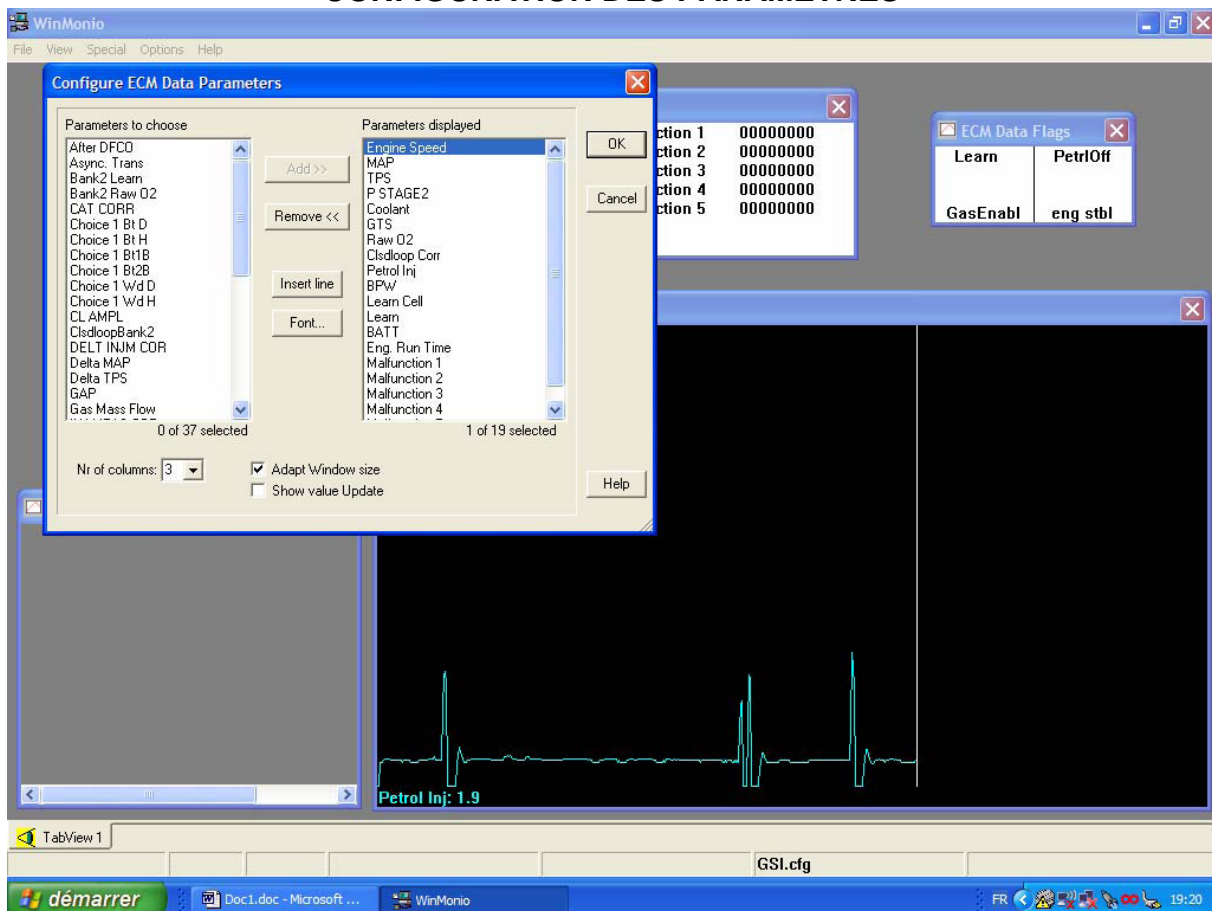
	1° ETAGE	2° ETAGE
GPL	1450 mb	1000 mb
GNV	Pas de 1 étage	1000 mb



Exemple de configuration d'écran

GESTION GSI MR 140

CONFIGURATION DES PARAMETRES



Engine Speed : régime moteur

MAP : pression collecteur

TPS : position papillon

P Stage 2 : pression du 2° étage divisé par 10 ###

GTS : température gaz #

GAP : Pression sortie vapo (P stage 2 + MAP)

Raw O2 : tension lambda #

GAS C/L cor : correction instantanée de la richesse (valeur de centrage 128)

BPW : temps d'injection programmé

Batt : tension batterie

Learn Cell : cellule d'apprentissage (x = régime, y = pression). ##

Learn : état des cellules d'apprentissage (> à 1 le système cherche à enrichir, < à 1 le système cherche à appauvrir). ##

Eng. Run Time : temps de marche moteur

Inj Pulse : temps d'injection réel

Coolant : température du liquide de refroidissement

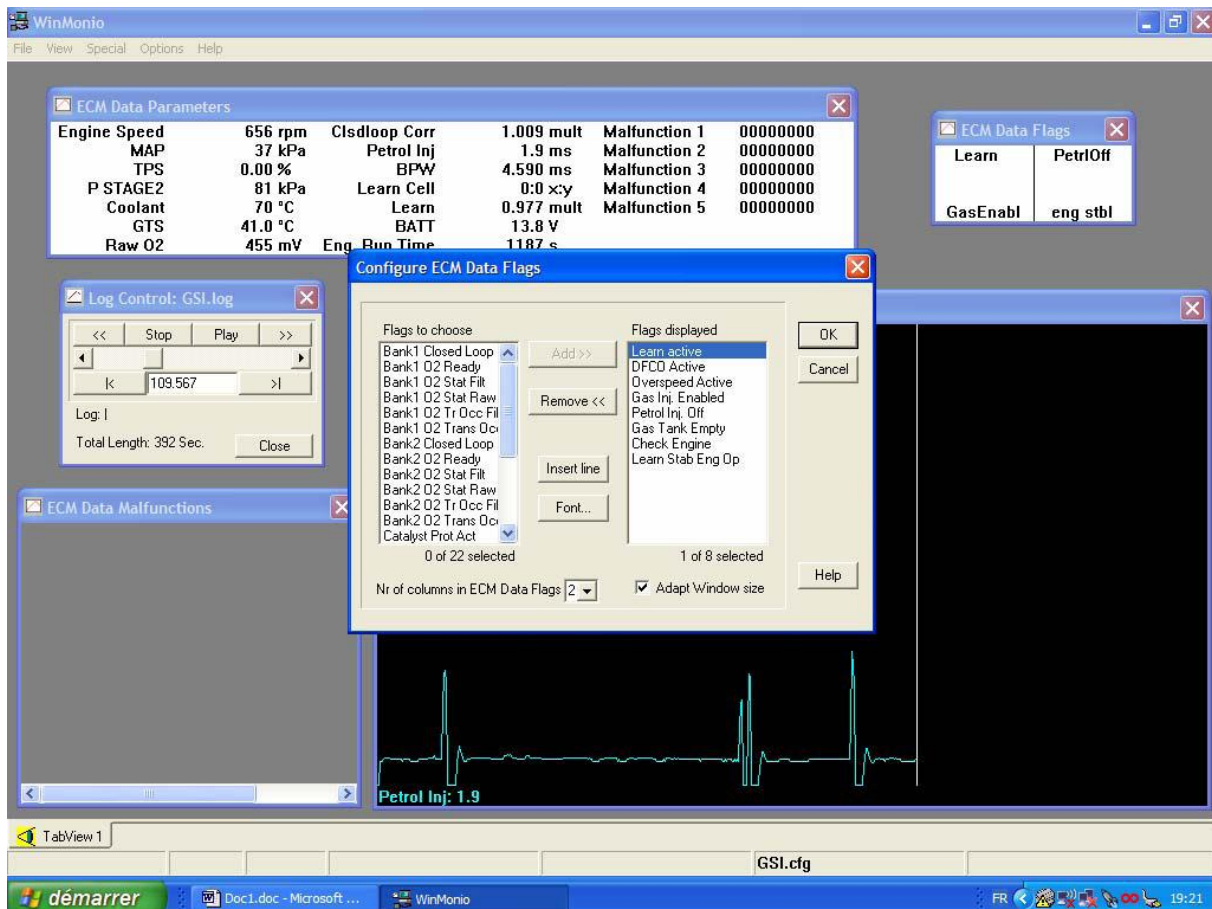
Malfunction 1,2,3,4,5 : défaut présent

n'est pas toujours affiché

selon la gestion

sur les premières versions, utiliser la case choix 1Wd D valeur 126 ABS ? à la valeur affichées, ôter le Map pour connaître la pression du 2° étage.

GESTION GSI MR 140 CONFIGURATION DES FLAGS



Learn Active : apprentissage actif

Overspeed Active : indication du sursrégime

Gas Inj Enabled : le système fonctionne au gaz

PETROL Inj Off : l'injection d'essence est coupée

Check Engine : état du voyant de l'inter GPL

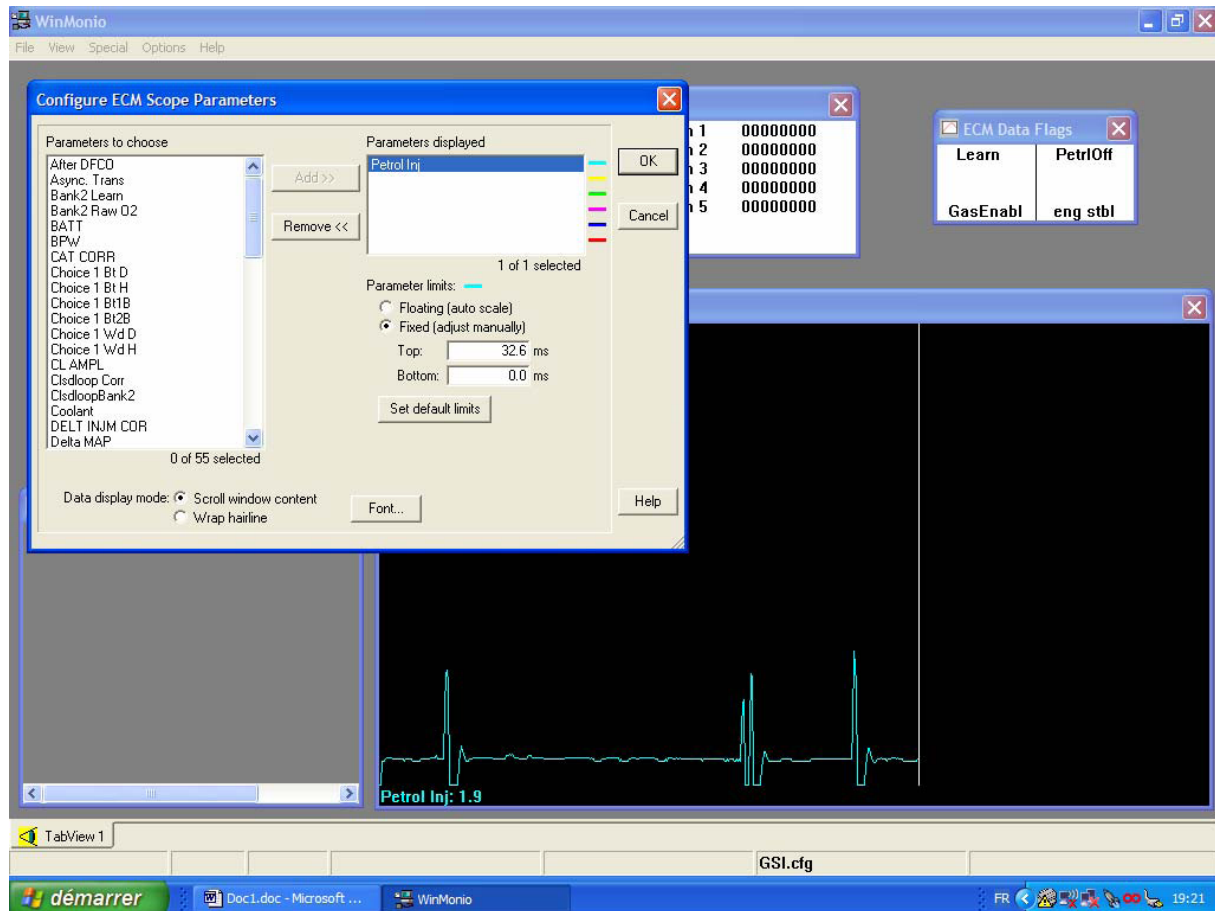
TPS Closed : le papillon est fermé

Learn Stab Eng Op : le fonctionnement du moteur est stabilisé

Gas Tank Empty : détection d'une fin de réservoir (pression du deuxième étage trop faible).

Malfunction active : reconnaissance d'un code défaut dans l'ECM.

GESTION GSI MR 140 CONFIGURATION DU SCOPE



Petr Inj Dur : temps d'injection essence

GESTION MR 140 CODES ERREUR FLAGS

Malfunction 1 -----

00000001 Bit 0 : dtc 33 Pression collecteur (MAP) trop haute
00000010 Bit 1 : dtc 34 Pression collecteur (MAP) trop basse
00000100 Bit 2 : dtc 25 Sonde de température d'admission trop basse
00001000 Bit 3 : dtc 23 Sonde de température d'admission trop haute
00010000 Bit 4 : dtc 14 Température eau trop haute
00100000 Bit 5 : dtc 15 Température eau trop basse
01000000 Bit 6 : dtc 21 Signal capteur papillon (TPS) trop haut
10000000 Bit 7 : dtc 22 Signal capteur papillon (TPS) trop bas

Malfunction 2 -----

00000001 Bit 0 : dtc 13 sonde O2 pas prête
00000010 Bit 1 : dtc 45 Signal sonde O2 trop pauvre trop longtemps
00000100 Bit 2 : dtc 44 Signal sonde O2 trop riche trop longtemps
00001000 Bit 3 : dtc 43 Generic Injector Circuit Fault
00010000 Bit 4 : dtc 31 Petrol Inj Off Short To Battery
00100000 Bit 5 : dtc 32 Petrol Inj Off Short To Ground Or Open
01000000 Bit 6 : dtc 52 Signal volant moteur absent
10000000 Bit 7 : dtc 54 Signal volant moteur incorrect

Malfunction 3 -----

00000001 Bit 0 : dtc 24 Signal arbre à cames absent
00000010 Bit 1 : dtc 53 Tension batterie trop haute
00000100 Bit 2 : dtc 51 Défaut dans le soft
00001000 Bit 3 : dtc 55 Signal de temps d'injection essence pas correct
00010000 Bit 4 : dtc 35 Pas de signal de temps d'injection essence (borne K6)
00100000 Bit 5 : dtc 41 Butée pauvre de la correction de richesse atteinte banc 1
01000000 Bit 6 : dtc 42 Butée pauvre de la correction de richesse atteinte banc 2
10000000 Bit 7 : dtc 61 O2-2 Sensor Not Ready

Malfunction 4 -----

00000001 Bit 0 : dtc 62 sonde O2 trop riche trop longtemps
00000010 Bit 1 : dtc 63 sonde O2 trop pauvre trop longtemps
00000100 Bit 2 : dtc 64 Failed Gas Starts
00001000 Bit 3 : dtc 65 Safety Signal Received
00010000 Bit 4 : dtc 66 signal GAP (pression sortie vapo) trop haut
00100000 Bit 5 : dtc 67 signal GAP (pression sortie vapo) trop bas
01000000 Bit 6 : dtc 68 TPS PWM Signal Distorted
10000000 Bit 7 : dtc 71 Fuel mode Output Short Too Battery Or Ground

Malfunction 5-----

00000001 Bit 0 : dtc 72 GTS Short Too Ground Or Open
00000010 Bit 1 : dtc 73 Watchdog (debrancher ECU 20 mn si pas de résultat :
re-programmer le calculateur)
00000100 Bit 2 :
00001000 Bit 3 :
00010000 Bit 4 :
00100000 Bit 5 :
01000000 Bit 6 :
10000000 Bit 7 :