



cod. 06LB 0000 3200

Vengono in tal modo evitati fastidiosi fenomeni di autoaccensione e soprattutto la possibilità di esplosioni all'atto del successivo avviamento a benzina.

La M.T.M. s.r.l. declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo errato o da manomissione di propri dispositivi da parte di personale non autorizzato.

Per il collegamento dei restanti fili dell'Eco Gas consultare gli schemi specifici BRC.

Diagramma di collegamento per il modulo Lambda Start. Il modulo è collegato a una batteria (+12V Batteria) e a un interruttore (+12V Sotto chiave). La massa (Nero) è collegata al modulo e al riduttore. Il filo Marrone/Bianco è collegato al modulo e al riduttore. Il filo Bianco/Verde è collegato al modulo e al riduttore. Il filo Verde è collegato al modulo e al riduttore. Il filo Marrone è collegato al modulo e al riduttore. Il filo Verde è collegato al modulo e al riduttore. Il filo Verde è collegato al modulo e al riduttore.

Per il collegamento dei restanti fili delle centraline sopra indicate consultare gli schemi specifici BRC, tenendo presente che un eventuale Emulatore o Sezionatore dovrà essere alimentato dal filo Bianco/Verde del MODULAR START.

Modulare START

Rosso → (+20A) → **+12V Batteria**

Marrone → **+12V Sotto chiave**

Verde

Nero
Marrone/Bianco
Bianco/Verde

Massa

E.V. Riduttore

Marrone
Verde

E.V. GAS

Centraline Storm, Blitz, Just e Sunny aventi cablaggio con filo Bianco/Verde

Bianco/Verde Verde

Emulatore o Sezionatore BRC

Per il collegamento dei restanti fili delle centraline sopra indicate consultare gli schemi specifici BRC.



M.T.M. s.r.l.
Via La Morra, 1
12062 CHERASCO (CN) - ITALY
After-sales service: ++39 0172 48 68 400
<http://www.brc.it> - e-mail: support@brc.it

Modular START

cod. 06LB 0000 3200

INSTRUCTIONS

MODULAR START device is used to protract the working of the engine for about 1-2 seconds, further than the moment when the power is off.

In this interval of time, MODULAR START keeps the ignition active and deactivates at the same time both the gas and the petrol feeding.

In these conditions, the engine switches off with a short delay, after having consumed all the gas present in the aspiration pipes.

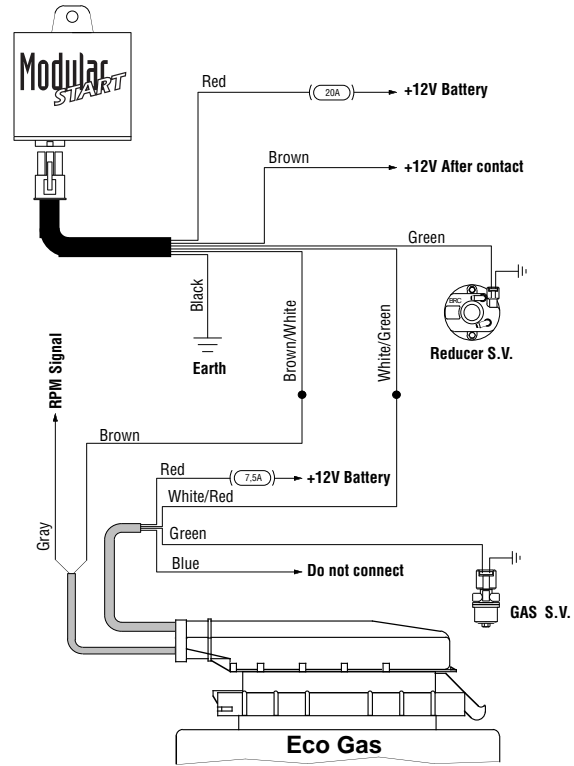
This way, you avoid irksome phenomena of self-ignition and possibilities of explosion during the following start on petrol.

WARNINGS

- Fix the MODULAR START device in a place protected from water and from heat sources (i.e. exhaust manifold).
- Please always refer to the specific electrical connection diagrams of the related cars.

M.T.M. s.r.l. declines all responsibilities for damages to things and/or people which come from an uncorrect use or from the tampering of the devices by not authorised people.

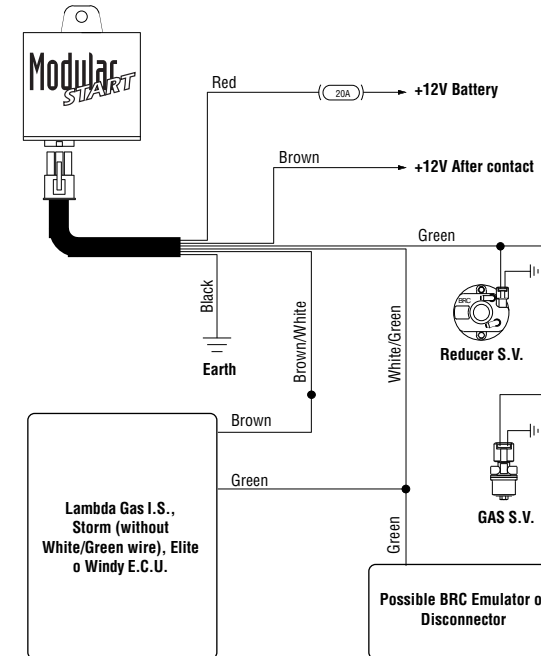
Connection of the “MODULAR START” with ECO GAS system



Disconnect the White/Red wire of Eco Gas ECU from the solenoid valve of the reducer and carry out the connections as explained in the diagram.

To connect the remaining wires of Eco Gas ECU, follow the specific diagram made by BRC.

Connection of the “MODULAR START” with Lambda Gas I.S., Storm (without White/Green wire), Elite and Windy systems

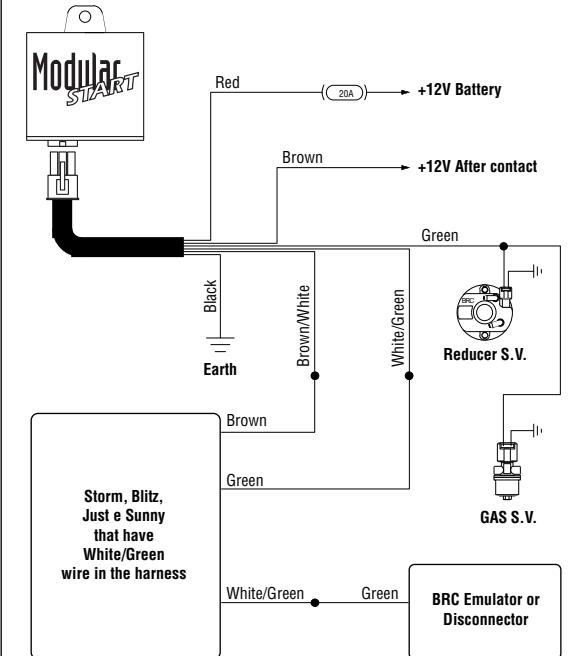


Disconnect the Green wire of the ECU (Lambda Gas I.S., Storm without White/Green wire, Elite o Windy) from the reducer and Gas solenoid valves and make the connections as indicated in the diagram.

To connect the remaining ECU wires, follow the specific diagram made by BRC.

Consider that a possible emulator or disconnecter has to be fed by the White/Green wire of the MODULAR START.

Connection of the “MODULAR START” Storm, Blitz, Just, Sunny systems that have White/Green wire in the harness



Disconnect the Green wire of the ECU (Storm, Blitz, Just and Sunny) from the reducer and GAS solenoid valves and make the connections as indicated in the diagram.

To connect the remaining wires of the ECU, follow the specific diagrams made by BRC.



M.T.M. s.r.l.
Via La Morra, 1
12062 CHERASCO (CN) - ITALY
Assistance Technique: ++ 39 0172 48 68 400
http://www.brc.it - e-mail: support@brc.it

Modular START

cod. 06LB 0000 3200

INSTRUCTIONS

Le dispositif MODULAR START est utilisé afin de prolonger le fonctionnement du moteur pour 1-2 seconds au delà de l'instant où le conducteur enlève le contact de la clé.

Dans cet intervalle de temps, le dispositif MODULAR START maintient actif l'allumage et désactive au même temps soit l'alimentation gaz soit l'alimentation essence.

Dans ces conditions, le moteur s'éteint avec un petit retard, après avoir consommé tout le gaz qui se trouve dans les conduits d'aspiration.

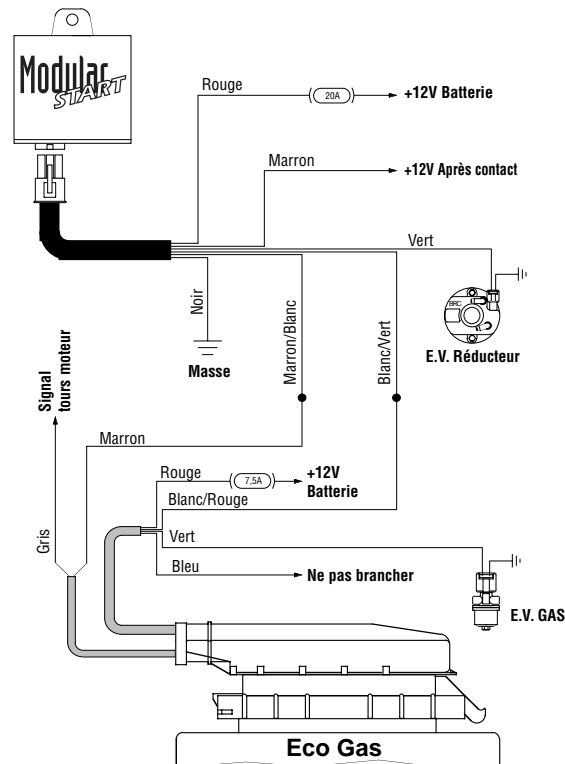
Cette façon, on évite fastidieux phénomènes d'auto-allumage et surtout la possibilité d'explosion pendant le successif démarrage à l'essence.

AVERTISSEMENT

- Fixer le MODULAR START dans un endroit protégé de possibles infiltrations d'eau et loin de parties de chaleur (ex: collecteurs d'échappement).
- Se référer toujours aux plans électriques spécifiques de chaque voiture.

La M.T.M. s.r.l. décline toute responsabilité pour dommage à choses et/ou personnes dérivantes d'une utilisation incorrecte ou de l'altération de ses dispositifs par personnel non autorisé.

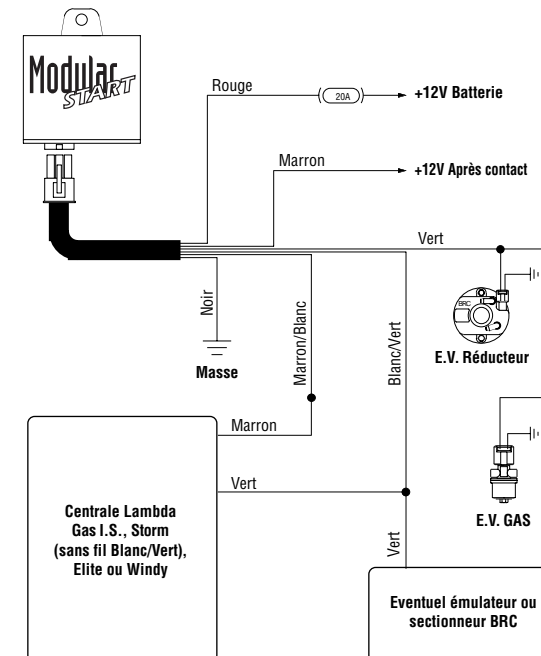
Branchement "MODULAR START" avec dispositif ECO GAS



Débrancher le fil Blanc/Rouge de la centrale Eco Gas de l'électrovanne du réducteur et faire les branchements comme expliqué dans le schéma.

Pour le branchement des fils qui restent de la centrale Eco Gas, suivre les instructions spécifiques rédigées par BRC.

Branchement "MODULAR START" avec systèmes Lambda Gas I.S., Storm (sans fil Blanc/Vert), Elite et Windy

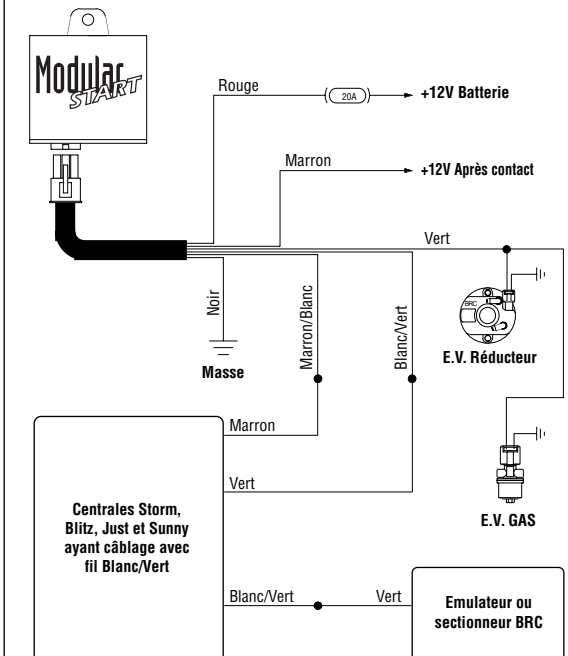


Débrancher le fil Vert provenant de la centrale en question (Lambda Gas I.S., Storm sans fil Blanc/Vert, Elite ou Windy) des électrovannes du Vapo-détendeur et Gaz et effectuer les branchements en suivant ceux du schéma.

Pour le branchement des fils qui restent des centrales en objet, suivre les instructions spécifiques rédigées par BRC.

Veillez tenir en compte qu'un éventuel émulateur ou sectionneur devra être alimenté par le fil Blanc/Vert du dispositif MODULAR START.

Branchement "MODULAR START" avec systèmes Storm, Blitz, Just, Sunny ayant câblage avec fil Blanc/Vert.



Débrancher le fil Vert provenant de la centrale en question (Storm, Blitz, Just et Sunny) des électrovannes du Vapo-détendeur et Gaz et effectuer les branchements en suivant ceux du schéma.

Pour le branchement des fils qui restent des centrales en objet, suivre les instructions spécifiques rédigées par BRC.



cod. 06LB 0000 3200

De esta manera, se evitan fastidiosos fenómenos de auto-encendido y sobre todo la posibilidad de explosiones durante el sucesivo arranque con gasolina.

La M.T.M. s.r.l. rechaza toda responsabilidad por daños a cosas o personas debidos a una errada utilización o a alteración de sus dispositivos por personal no autorizado.

Para la conexión de los hilos restantes de la centralita Eco Gas, hacer referencia a los esquemas específicos hechos por BRC.

Un eventual emulador o aislador deberá ser alimentado por el hilo Blanco/Verde del dispositivo MODULAR START.

Para la conexión de los hilos restantes de las centralitas, hacer referencia a los esquemas específicos hechos por BRC.