

MONTAGE HANDLEIDING
EGI-AUTOGAS INSTALLATIE
SUBARU FORESTER

Inhoudsopgave

- 1. Motorkompartiment**
 - a. 2.0 MPFI-motor**
- 2. Elektrisch gedeelte voor**
 - a. 2.0 MPFI-motor**
- 3. Elektrisch gedeelte achter**
 - a. Ringtank / Lengte-inbouw**
- 4. Tank en vulnippel**
 - a. Ringtank 57 Ltr.**
 - b. Lengte-inbouw 55 Ltr. / Ø360 mm**
 - c. Breedte-inbouw 70 Ltr. / Ø360 mm**

1. Motor kompartiment

1a. 2.0 MPFI-Motor

1a1. Inlaatspruitstuk

Demonteer het complete kunststof inlaatspruitstuk.

Plaats de montagegaten A-B van de boormal (Nr. 454) op de flensgaten A-B van de inlaatbuis en zet de mal vast. Zie fig. 1.1.

Plaats de boorbus in de boormal en boor de gaten Ø 8.5 mm. Plaats de tapbus in de mal en tap de schroefdraad (M10X1).

Zet de montagegaten C-D van de boormal vast op de flensgaten C-D van de andere inlaatbuis.

Plaats de boorbus in de boormal en boor de gaten Ø 8.5 mm. Plaats de tapbus in de mal en tap de schroefdraad (M10X1).

Herhaal deze werkwijze voor de andere zijde van hetspruitstuk.

Monteer de 4 injectornippels met binnenzes-kant in het spruitstuk.

Gebruik een schroefdraadborgmiddel.

N.B. Draai de injectornippels zover mogelijk in het inlaatspruitstuk.

Boor ook het gat voor de vacuumnippel Ø 6,5 mm aan de onderzijde van het inlaatspruitstuk voor de flens van het smoorklephuis. Zie fig. 1.2.

Tap hierin de schroefdraad (M8x1) en monteer de vacuumnippel. Gebruik schroefdraadborgmiddel.

Sluit de signaaldraden van de EGI-kabelboom aan op de ECU aan de rechterzijde van het motorblok. Monteer het inlaatspruitstuk.

1a2. Wateraansluitingen

Neem de dunne waterslang aan de bovenzijde van hetsmoorklephuis los.

Monteer de coolant sensor met de koperen ring m.b.v. een afdichtend borgmiddel in de messing tussennippel uit de set.

Plaats het geheel in de losgenomen waterslang.

Verbind de 2 vrije aansluitingen -van het smoorklephuis en van de coolantsensor- met de waternippels van de regelaar. Bescherm de waterslang naar de haakse aansluiting op de motor met de 16 mm waterslang uit de set !

BOORMAL
Nr. 454

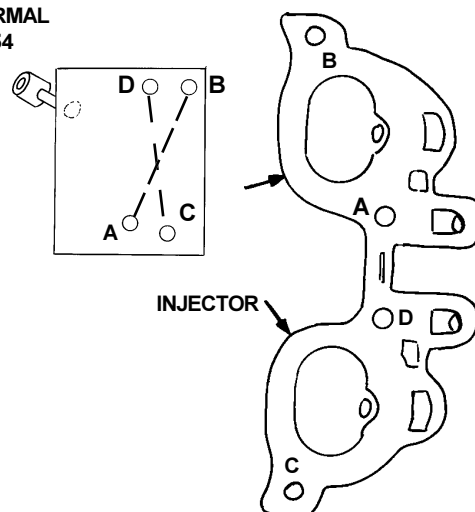


fig. 1.1

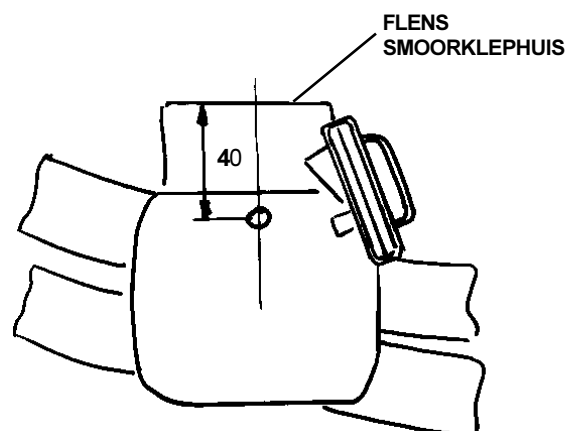


fig. 1.2

1a3. Montage regelaar

Indien de auto is voorzien van cruise-control demonteer dan eerst de vacuumdoo's.

De plaats van de regelaarsteun is op een van de gaten in de rechter chassisbalk. Zie fig. 1.3.

Verwijder het voorste afdekdopje in de chassisbalk. Boor dit gat op naar $\varnothing 9$ mm.

Plaats de regelaarsteun op dit gat en boor daarna het achterste montagegat $\varnothing 9$ mm in de chassisbalk.

Monteer dan met het speciale gereedschap de bijgeleverde blindklinkmoeren M6 in de beide gaten in de chassisbalk.

Monteer de regelaarsteun.

** Indien dit speciale gereedschap niet beschikbaar is, is het ook mogelijk om meteen M6x40 bout, een M6 en een M8-moer de blindklinkmoer te monteren.

Plaats de blindklinkmoer in het geboorde gat.

Leg hierop een M8-moer en een M6-plaatring.

Draai een M6-bout met moer in de blindklinkmoer.

Leg de M8-moer met een steeksleutel vast op de chassisbalk en houd de M6-bout vast met een steeksleutel.

Draai de M6-moer aan zodat de blindklinkmoer zich vast zet.

Monteer de haakse wateraansluitingen aan de bovenzijde in de regelaar met de aansluitingen naar de motor gericht.

Monteer de rechte invoernippel in de gasafsluiter en monteer deze in de regelaar.

Bevestig de regelaar op de regelaarsteun.

Gebruik hiervoor de draadeindjes uit de set.

De afsluiter bevindt zich aan schutbordzijde.

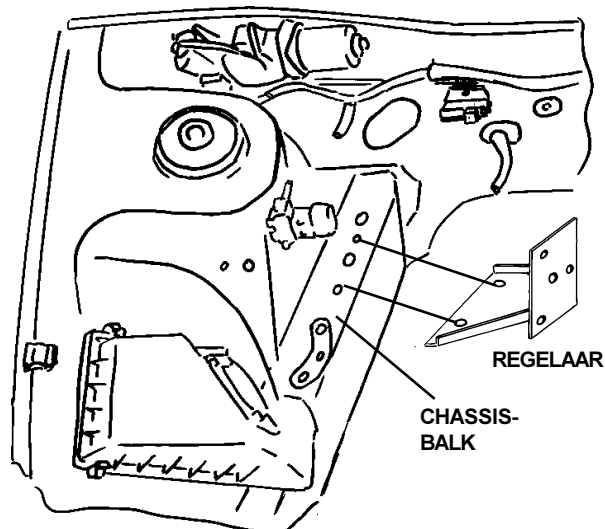


fig. 1.3

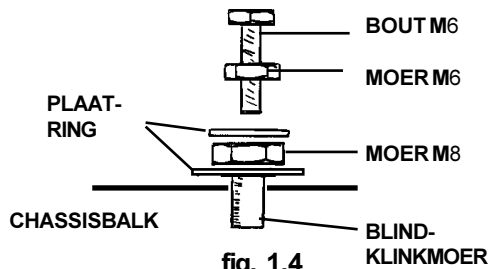


fig. 1.4

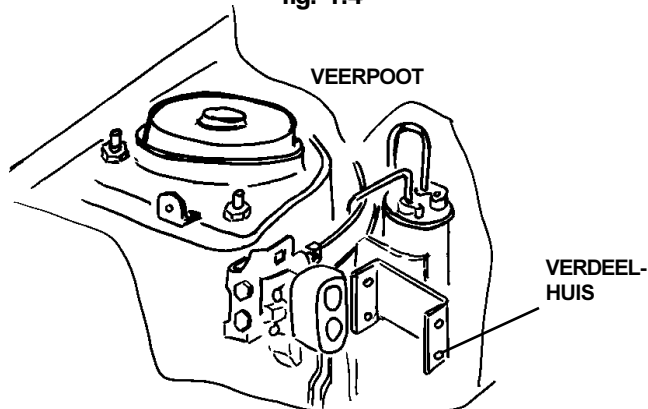


fig. 1.5

1a4. Montage verdeelhuis

Monteer de verdeelhuissteun aan de binnenzijde van de rechter veerpot op de bestaande M6-draadgaten. Zie fig. 1.5.

Monteer het verdeelhuis op de verdeelhuissteun.

Sluit de drooggasslang (L=ca. 50 cm.) aan op de uitvoer van de regelaar.

1a4.1 Verplaatsen Cruise Control (optie)

Pas de originele steun van de cruise control aan zoals is aangegeven in fig. 1.5a. Monteer deze steun B en de steun A uit de set op de vacuumdoo's. Plaats de steun A op de achterste bout van de rechter veerpot en steun B tegen het schutbord. Zie fig. 1.5b. Teken de gaten van deze steun af op het schutbord en boor deze $\varnothing 4$ mm. Monteer de steun met plaatschroeven tegen het schutbord. Sluit de vacuumdoo's aan; gebruik hiervoor de vacuumslang uit de set.

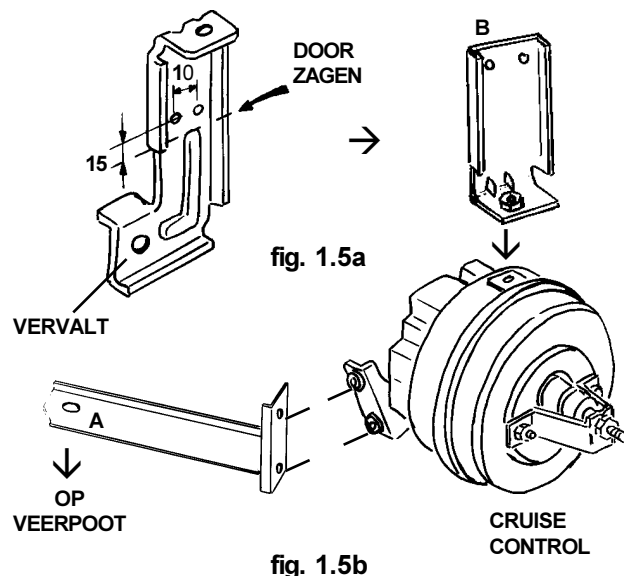


fig. 1.5b

1a5. Gasinjectoren

Bevestig de gasslangen op de gasinjectoren m.b.v. bijgeleverde slangklemmen.

Slanglengtes zie fig. 1.6.

Druk de injectoren op de met borgveren en O-ringen voorgesmonteerde injectornippels in het inlaatspruitstuk (gebruik siliconenolie op de O-ringen).

Maak de gasslangen op maat en bevestig deze met behulp van de banjobouten op het verdeelhuis.

Dicht de niet gebruikte uitgangen van het verdeelhuis af met de bijgeleverde ringen en pluggen, zodanig dat de banjo-aansluitingen symmetrisch verdeeld zijn op het verdeelhuis.

Leg de injectorslangen met binders vast aan het spruitstuk en/of de benzineleidingen.

INJECTORSLANGLENGTES (CM)

INJECTOR 1	60
INJECTOR 2	55
INJECTOR 3	90
INJECTOR 4	95

fig. 1.6

1a6. Montage MAP-sensor

Monteer de MAP-sensorhouder aan de rechter zijde tegen het schutbord boven het ingeslagen chassisnummer

Plaats de MAP-sensor in de houder.

Plaats de bijgeleverde vacuumslang op de vacuumnippel, onder het smoorklephuis.

Leid deze slang achter het spruitstuk langs naar de vacuumaansluiting van de MAP-sensor.

Onderbreek deze slang met een T-stuk t.h.v. de regelaar; verbind het T-stuk met de vacuumaansluiting van de regelaar.

N.B. Houd de vacuumslangen zo kort mogelijk !

2. Elektrisch gedeelte voor

2a. 2.0 MPFI-Motor

2a1. Kabeldoorvoer

Het gat voor de kabeldoorvoer bevindt zich in het schutbord links van de gaskabeldoorvoer. Verwijder de afdekplaat onder de stuurkolom. Neem op de aangegeven plaats het doorvoerrubber weg; boor dit gat op naar Ø 30 mm. Bij een auto met een automatische versnellingsbak kan eventueel ook het ruitvormige doorvoerrubber gebruikt worden. Voer alle draadbundels van de ECM- en relaiskabelboom naar de motorruimte. Alleen de 4-polige connector, en de connectoren t.b.v. de voeding en de brandstofkeuzeschakelaar blijven in het interieur. Monteer het doorvoerrubber en werk deze, als de inbouw gereed is, zorgvuldig waterdicht af.

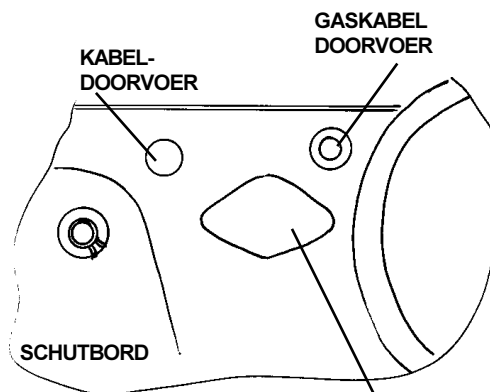


fig. 2.1

2a2. Montage ECM, relais en vervangingsweerstand

De plaats van de ECM, de 4 relais en de vervangingsweerstand is aan de onderzijde van de stuurkolom. Monteer de 4 relaishouders van de interieurkabelboom en de vervangingsweerstand op de bijgeleverde steun. De relaishouders aan de buitenzijde van de steun. Zie fig. 2.2. Monteer de ECM-houder op de aangegeven wijze tegen de onderzijde van dezelfde steun. Plaats de relais in de relaishouders. Sluit de 2 connectoren met de blauw/gele draden aan op de 87-aansluitingen en de connector met de gele draad op de +12 V-aansluiting van de vervangingsweerstand. Leg de bruine draad vast aan massa. Monteer het geheel op de 2 draadeinden -links en rechts- van de stuurkolom. Plaats de ECM in de houder met de connector-aansluiting naar rechts gericht. Plaats de 2 connectoren in de ECM.

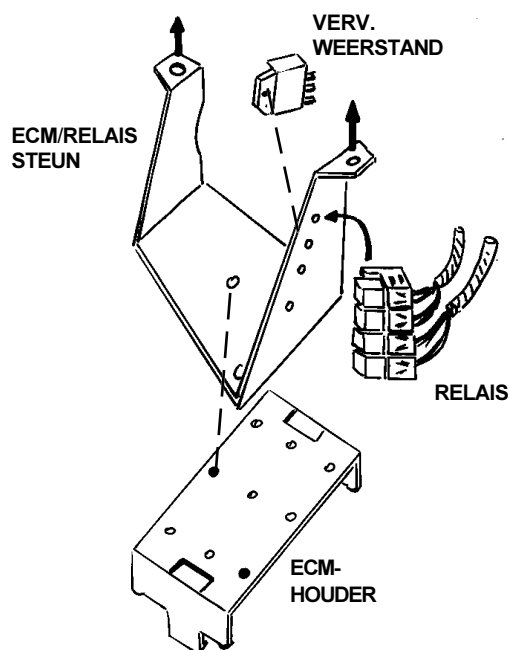


fig. 2.2

2a3. ECM aansluiten op ECU

Leid de kabelbomen met de signaaldraden in de motorruimte naar de ECU, rechtsachter het motorblok.

Neem de 2 connectors (E22 en B84 - Zie fig. 2.3) uit de ECU en maak in de kabelboom vòòr deze connectors de verbindingen van de signaaldraden met de ECM-kabelboom.

Lambda-signaal:

Wit-----zie § 2a4.

Bruin/wit-----op E22 aansl. 21 (zwart)

TPS-signaal:

Blauw -----op E22 aansl. 23 (wit/blauw)

Bruin/blauw -----op E22 aansl. 22 (zwart)

Toerentalsignaal:

Groen-----op B84 aansl. 6 (groen)

Bruin/groen-----op E22 aansl.21 (zwart)

Bij uitvoeringen met automaat :

Knip, uit de draadbundel van de signaaldraden, de connector van de groen/rode draad af.

Verbind deze groen/rode draad met de groen/zwarte draad (aansluiting 26) van connector E22. De overige connectoren van deze kabelbundel worden nietaangesloten.

Maak alle verbindingen volgens fig. 2.4.

Knip eerst de betreffende ECU-draad door.

Schuif de krimpkous over de ECU-draad.

Maak dan de verbinding van de signaaldraad met de ECU-draad. Schuif de krimpkous over de gemaakte verbinding.

Dicht deze verbinding zorgvuldig waterdicht af met de krimpkous.

2a4. Aansluiten Lambda Onderbreekrelais

Onderbreek de rose/blauwe draad (B84/pos.22) achter de ECU-connector.

Sluit de witte draad van het lambda-onderbreekrelais aan richting lambdasonde en de zwart/witte draad richting ECU.

N.B. Sluit op de rose/blauwe draad, aan de sondezijde, nu ook de witte lambdasignaaldraad aan! Zie fig. 2.5.

De gele draad vanaf dit relais aansluiten bij de gele draad (+LPG) welke naast de 4-polige connector loopt.

De geel/blauwe draad aansluiten bij de geel/blauwe draad (geschakelde massa) in de 4-polige connector van de EGI-kabelboom.

ECU-CONNECTOR

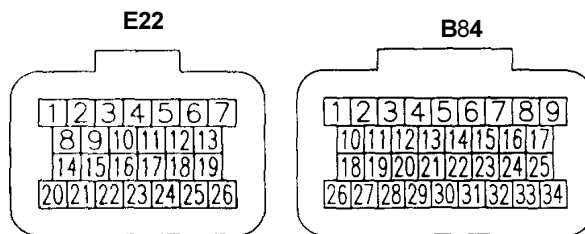


fig. 2.3

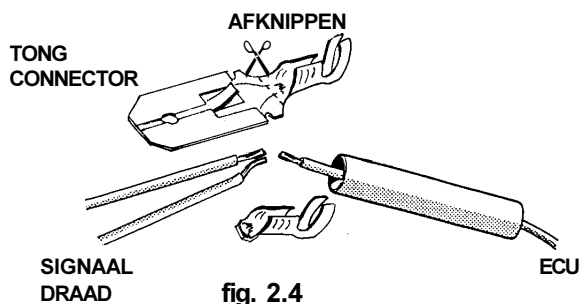


fig. 2.4

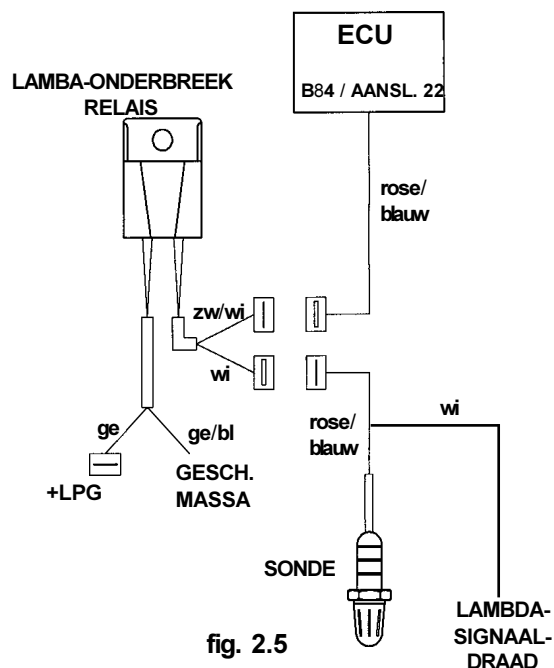


fig. 2.5

fig. 2.6 EGI-Aansluittabel

LAMBDA-ONDERBREEK RELAIS	B84	22	ROSE/BLAUW	WIT - ZWART/WIT
LAMBDASENSOR	B84	22	ROSE/BLAUW (WIT - ONDERBR.REL.)	WIT
MASSA LAMBDASENSOR	E22	21	ZWART	BRUIN/WIT
TOERENTALSIGNAAL	B84	6	GROEN	GROEN
MASSA TOERENTALSIGNAAL	E22	21	ZWART	BRUIN/GROEN
SMOORKLEPPPOSITIEGEVER	E22	23	WIT/BLAUW	BLAUW
MASSA SMOORKLEPPPOSITIEGEVER	E22	22	ZWART	BRUIN/BLAUW
INJECTOR-ONDERBREEKRELAIS 1	E22	7	WIT	BLAUW - BLAUW/WIT
INJECTOR-ONDERBREEKRELAIS 2	E22	6	WIT/ROOD	ROOD - ROOD/ZWART
VOEDING KONSTANT	F40	3	ROOD	ROOD
VOEDING OVER KONTAKT	B159	8	GROEN	ROOD/ZWART

2a6. Onderbreken Injectoren

Neem de connector E22 van de ECU.

Onderbreek de draden (aansluiting Nr. 7 en 6) naar de benzine-injectoren en sluit hierop de draden van de injectoronderbreking d.m.v. een knijpverbinding aan.

Aansl. 7 (wit):

Blauw op injector-zijde

Blauw/Wit op ECU-zijde

Aansl. 6 (wit/rood):

Rood op injector-zijde

Rood/Zwart op ECU-zijde

Isoleer de gemaakte verbinding zorgvuldig m.b.v. de bijgeleverde krimpkous.

2a7. Aansluiten voeding

Maak de zekeringkast los.

Neem het draadboompje met de rode en rood/zwarte voedingsdraad uit de set.

De rode voedingsdraad bij solderen aan de rode draad van de 9-polige connector (F40-pos.3) aan de achterzijde van de zekeringkast.

Zie fig. 2.7.

De rood/zwarte voedingsdraad bij solderen aan de groene draad van de 10-polige connector (B159 / pos.8). Plaats in de connectors van de dubbele voedingsdraad de 2 bijgeleverde zekeringhouders met de zekeringen.

Sluit op de andere zijde van de zekeringhouders de rode en de rood/zwarte draad van de ECU kabelboom op aan.

Plaats de zekeringhouders in de zekeringkast.

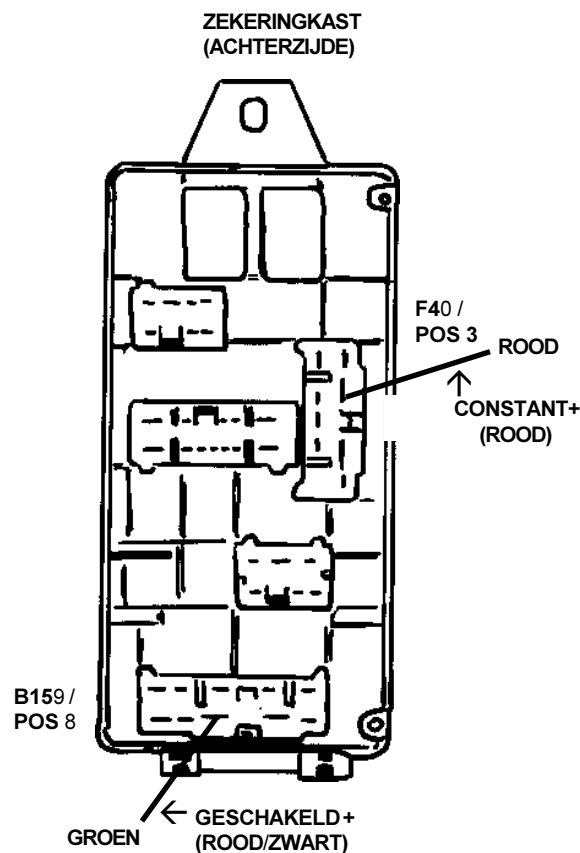


fig. 2.7

2a8. Montage en aansluiten schakelaar

Demonteer het middenconsole rondom de handrem en daarna het middenconsoledeel rondom de versnellingspook.

Maak op de aangegeven plaats, linksvoor in het opbergbakje, een gat van 19x29 mm. Zie fig. 2.8. Maak ook in het achterliggende deel een ruime uitsnijding zodat hier de de connector van de schakelaar doorheen kunnen.

Een connectoraansluiting eventueel iets opzij buigen.

Sluit de grijs/zwarte draad aan op de N-aansluiting, de rood/zwarte draad op het middencontact en de rood/gele draad op het onderste contact.

Zie fig. 2.9.

De connector met de grijze draad wordt niet aangesloten. Dit is de diagnose aansluiting.

SCHAKELAAR
19x29 MM

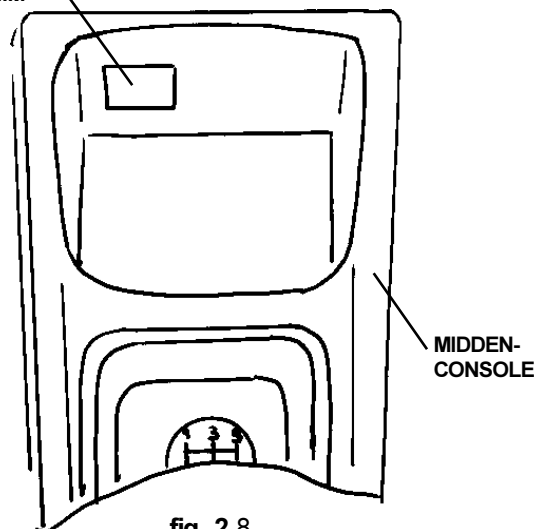


fig. 2.8

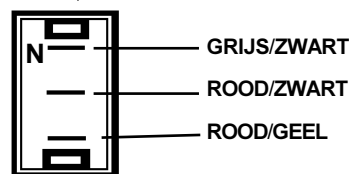


fig. 2.9

2a9. Aansluiten ECM-kabelboom

Interieur :

Steek de twee 4-polige connectors in elkaar.

Verbind de connector met de gele draad (vanaf het hoofdrelais) met de gele draad uit de ECM-kabelboom. Zie § 2a10.

Leg de zwart/gele draad van de kabelboom van achter, langs de linkerzijde van de auto naar voor. Sluit deze aan op de geel/zwarte draad van het hoofdrelais.

Motorruimte :

Plaats de grijze connector van de ECM-kabelboom in de gasafsluiter van de regelaar en de zwarte connector in de DFCO-afsluiter van het verdeelhuis.

Leg de bruine massadraad -naast de grijze connector- aan massa aan de regelaarsteun.

Bevestig de 4-polige connector op de stappenmotor van het verdeelhuis, de 3-polige connector op de MAP-sensor en de 2-polige connector op de coolantsensor

Maak de bruine ECM-massadraad vast aan motormassa.

Leg alle losse kabels vast met binders.

KONTROLE EN AFSTELLINGEN

A - KONTROLE VAN DE WERKDRUK

Als de inbouw gereed is de werkdruk van de regelaar controleren en evt. afstellen !

Eerste trapdruk: 1400 mbar.

Tweede trapdruk: 960 mbar.

Werkdruk meetcondities:

Warme motor nadat de koelvin éénmaal is aangeslagen.

B - KONTROLES m.b.v. SUBARU SELECT MONITOR

-De correctiefactor ALPHA van het benzinesysteem moet tijdens LPG-bedrijf 0 % zijn.

-THV = 0,5 Volt \pm 0,15 V.

2a10. Kabelbomen

2a11. Elektrisch Schema

code	
E1	kontrolelamp
F1	zekering 7.5 Amp
F2	zekering 7.5 Amp
K1	hoofdrelais
K2	njector uitschakelrelais
K3	injector uitschakelrelais
K4	lambda onderbreekrelais

omschrijving

3. Electrisch gedeelte achter

3a. Montage kabelboom t.b.v. lengte-inbouw / ringtank

3a1. Montage omschakelrelais

Monteer de relaishouder van het omschakelrelais links van de tanksteun Zie fig. 4.4 of 4.13
Maak de bruine massadraad afzonderlijk vast aan massa.

3a2. Onderbreken tankzender

Onder de achterbankzitting bevindt zich de tankmeterdraad. Onderbreek vóór de 6-polige connector de bruin/witte draad van de tankmeter.
Sluit de rode draad aan op de groene draad naar het dashboard en sluit de witte draad aan op de bruin/witte draad naar de benzinetankzender.
Leg de geel/zwarte draad langs de linker deuropel naar voren en sluit deze aan op de overgebleven geel/zwarte draad van de ECM-kabelboom.

3a3. Aansluiten LPG-tankzender en afnameklep.

Neem de draadbundel van het omschakelrelais met de groene, de bruine en de zwarte draad en leid deze naar de appendagekast.
Sluit de groene draad aan op de groene draad van de LPG-tankzender.
Sluit de zwarte draad aan op de zwarte draad van de afnameklep.
Sluit de bruine draden aan op de massadraden van de tankzender en de afnameklep.
Zie fig. 3.1.

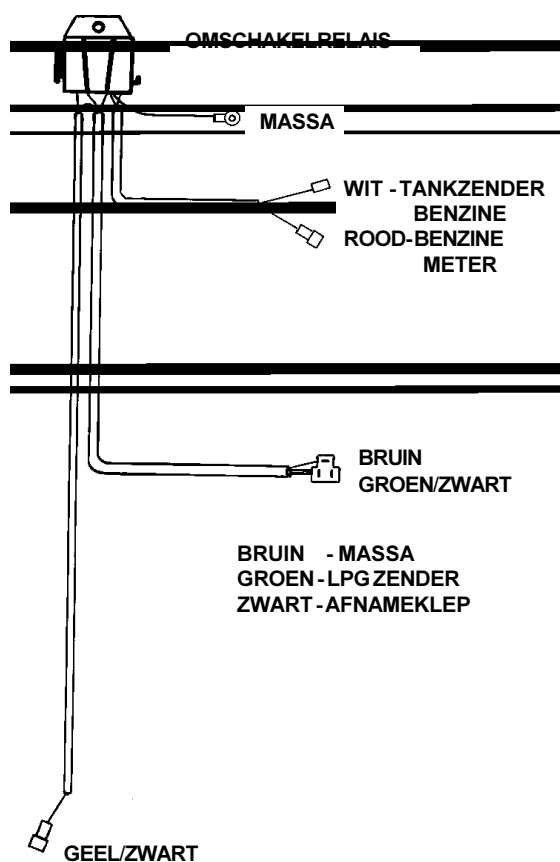


fig. 3.1

4. Tank en vulnippel

4a. Ringtank 57 ltr.

4a1. Aanpassingen reservewielbak

N.B. Deze aanpassingen zijn alléén noodzakelijk indien het reservewiel (thuiscomer) aan de onderzijde van de reservewielbak gemonteerd wordt. Deze bevestigingswijze wordt alleen als optie geleverd !

Neem alle vloerdelen, opbergvakken en opvuldelen uit de laadruimte.

Neem het reservewiel uit de reservewielbak.

Teken rondom het montagepunt van het reservewiel een vierkant gat van 150 x 150 mm af.

Boor in de hoeken van dit vlak 4 gaten Ø17 mm en knip het afgetekende vlak uit de bodem van de reservewielbak. Behandel het gat tegen corrosie. Let op! Volgens de LPG-inbouwweisen van de RDW mogen de maximale afmetingen van de uitsnijding niet groter zijn dan 150 x 150 mm.

Bewerk de bodem van de reservewielbak zodanig dat het bovendeel van de verstevigingsplaat de reservewielbak overal raakt.

Leg de bovenplaat op de aangegeven wijze in de reservewielbak en de teken de 9 montagegaten af. Boor deze gaten Ø9 mm. Zie fig. 4.2.

Monteer het boven- en onderdeel van de verstevigingsplaat m.b.v. verzonken M8-bouten in de reservewielbak.

Gebruik bij de montage van beide platen voldoende afdichtkit om het geheel waterdicht te af te kunnen werken.

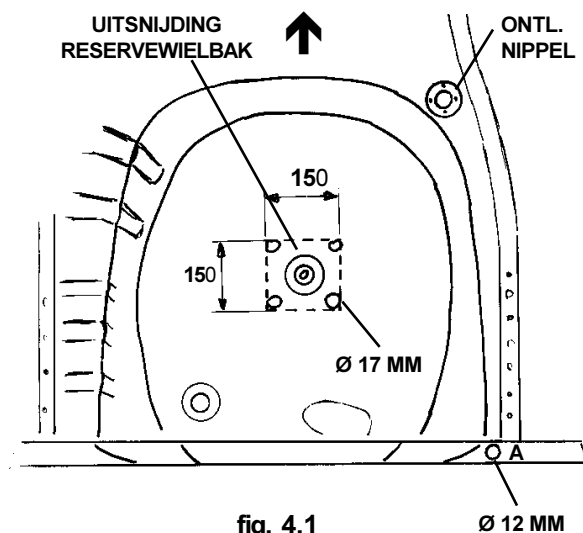


fig. 4.1

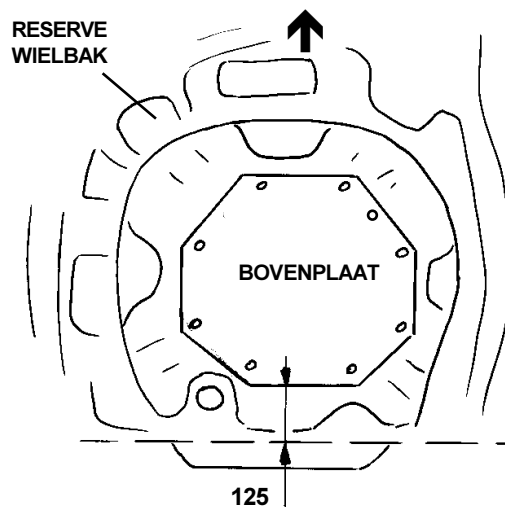


fig. 4.2

4a2. Bodemontluchting

Boor het gat t.b.v. de bodemontluchtnippel (Ø 30 mm) op de aangegeven plaats rechtsvoor de reservewielbak. Zie fig. 4.1.

Monteer de ontluchnippel met montagekit.

Monteer de ontluchtslang op de ontluchnippel en sluit deze aan op de appendagekast.

4a3. Montage vulnippel.

Neem in de laadruimte de raamlijst linksachter (aan de achter- en de onderzijde) gedeeltelijk los, zodat de zijbekleding naar binnengelegd kan worden. Leg ook het dempingsmateriaal opzij.

Boor een gat Ø 70 mm op de aangegeven plaats in het linker zijscherm. Zie fig. 4.3.

Monteer de vulnippel, met de haakse nippel naar achter gericht.

Leg de vulslang naar beneden en leg deze, onder de zijbekleding door, over de bodemplaat naar de appendagekast. Leg de vulslang vast met een slangbeugel. Zie fig. 4.4.

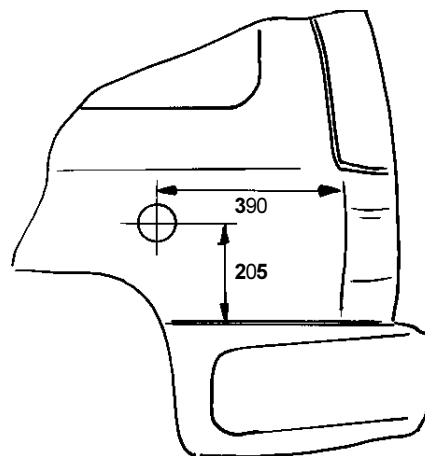


fig. 4.3

4a4. Montage ringtank

Plaats de bijgeleverde rubberen mat in de reservewielbak, zodat de ringtank geen metaal-contact kan maken.

Monteer de 2 tanksteunen met verzonken bouten op de ringtank. De appendagekast bevindt zich aan de voorzijde.

Plaats het geheel op de aangegeven positie in de reservewielbak. De achterzijde van de achterste steun op 125 mm vanaf het achterplaatwerk.

Het montagepunt rechtsachter op 65 mm vanaf de ronde opening in de bodemplaat. Zie fig. 4.4.

Boor alle montagegaten Ø9 mm in de bodemplaat. Monteer beide tanksteunen m.b.v. carrossieringen aan de onderzijde tegen de bodemplaat.

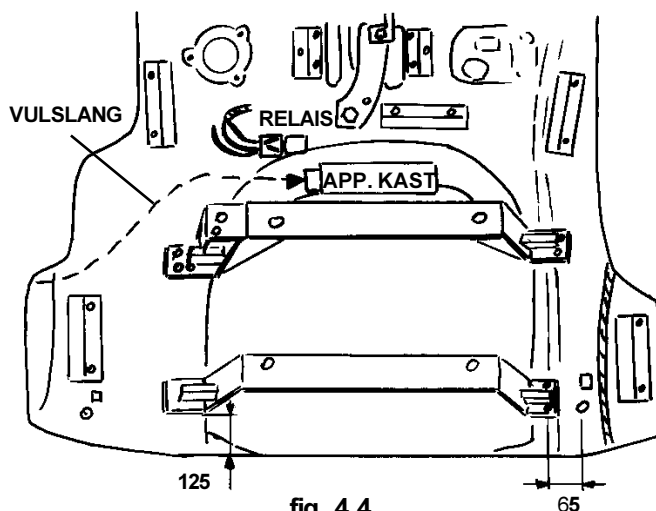


fig. 4.4.

4a5. Montage LPG-leiding.

Neem de achterbankzitting weg.

Maak ook de tankzenderonderbreking. Zie § 3a.

Neem het zijdeel van de rugleuning (naast het achterportier) weg.

Maak de kabelboom achter de bekleding los, zodat deze met het boren van de leidingdoorvoer naar de laadruimte niet geraakt kan worden.

Boor, op de aangegeven plaats (A) in de rechter wielkast een gat Ø 17 mm. Plaats hier een doorvoerrubber. Zie fig. 4.5.

Voer de leiding naar de motorruimte en sluit deze aan op de afsluiter van de regelaar.

Leg de leiding door de wielkast naar beneden, tussen het scharnierpunt van de voorwielophanging en de chassisbalk door en langs de binnenzijde van de chassisbalk naar achter.

Bevestig het hitteschild uit de set, achter het scharnierpunt van de voorwielophanging, tegen de chassisbalk.

Leg de leiding aan het einde van de chassisbalk naar de buitenzijde van de bodemplaat.

Zie fig. 4.6.

Leg de leiding naar de wielkast rechtsachter.

Boor, aan de voorzijde van de veerpoot rechtsachter (B), een gat Ø17 mm in het open gedeelte van het verstevigingsdeel van de wielkast.

Zie fig. 4.7.

Plaats hier een doorvoerrubber en voer de leiding naar binnen. Leg de leiding over de bodemplaat naar de appendagekast. Sluit de leiding aan op de afnameklep.

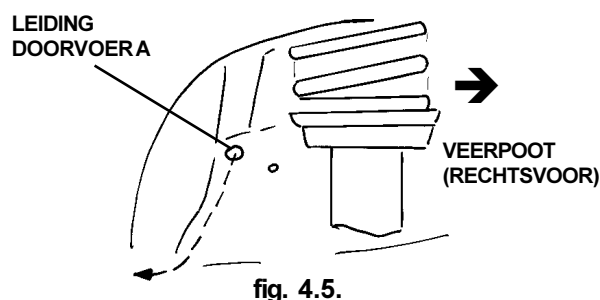


fig. 4.5.

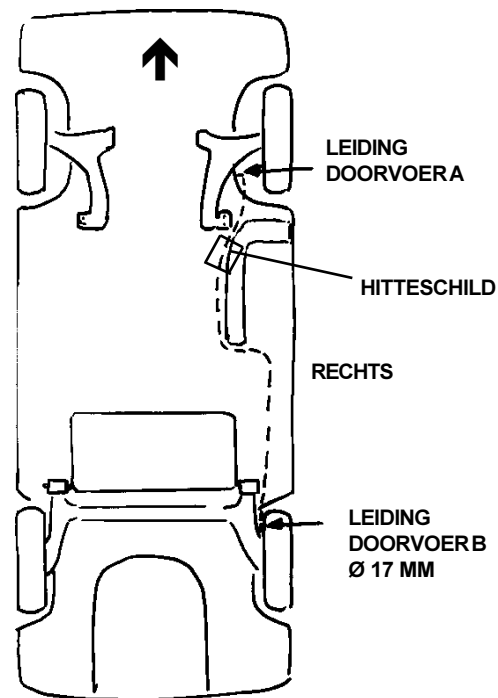


fig. 4.6.

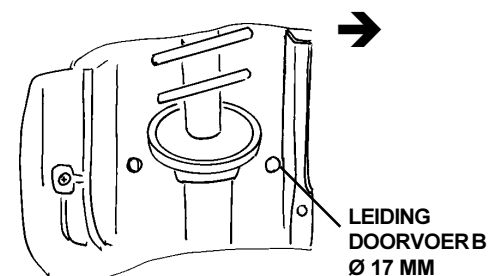


fig. 4.7.

4a6. Aanpassen laadvloerdelen

Monteer op de aangegeven plaatsen de 5 lange (A) en de 2 korte (B) steunen op de aangegeven plaatsen met plaatschroeven op de bodemplaat. Zie fig. 4.8.

Neem de grote afdekplaat van het reservewiel en boor aan de onderzijde alle popnagels, welke de bekleding vasthouden, los. Zie fig. 4.9.

Verwijder alle draagbalkjes aan de onderzijde van de afdekplaat.

N.B. Het voorste draagbalkje niet verwijderen !! Snijd, aan beide zijden over de gehele lengte, de omgeslagen bekledingsrand aan de onderzijde van de afdekplaat weg.

Beide stroken worden gebruikt om de achterzijde van de afdekplaat af te werken.

Neem het inzetdeel van de handgreep aan de onderzijde van de vloerplaat weg. Deze vervalt.

Bevestig de bekledingsstroken (2 gelijke lengtes) m.b.v. het hoekprofiel uit de set tegen de MDF ondersteuningsstrook. Zie fig. 4.10.

Bevestig dit geheel aan de achterzijde onder tegen de afdekplaat. Gebruik hiervoor 2 bekle-dings-drukkers (links en rechts) en 4 plaatschroeven rondom de handgreep.

Monteer alle laadvloerdelen op de gemonteerde steunen in de laadruimte.

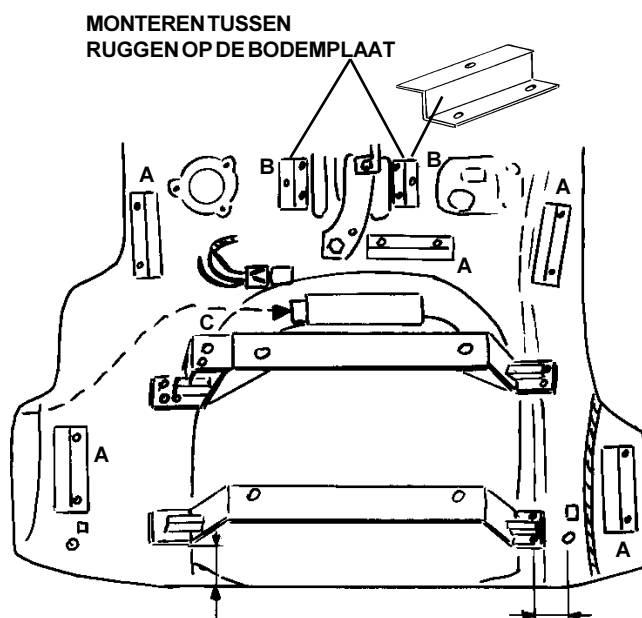


fig. 4.8.

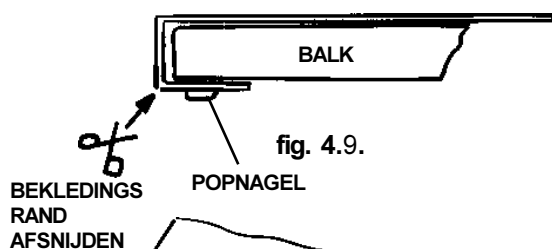


fig. 4.9.

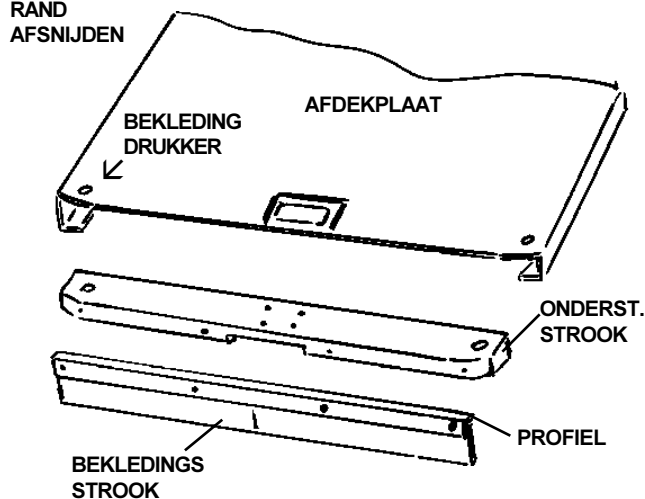


fig. 4.10.

4a7. Montage reservewiel (alleen als optie)

Boor een gat A Ø12 mm in de bodemplaat links-achter de reservewielbak. Zie fig. 4.1.

Haak de ophangbeugel voor het reservewiel ('thuiscomer') in de 2 scharnierpunten van de verstevigingsplaat onder de reservewielbak.

Leg het reservewiel in de beugel.

N.B. Verbuig de rand aan de achterzijde van de reservewielbak, rechts van de middelste bumpersteun, zodat deze het reservewiel niet kan raken. Scharnier de beugel omhoog en plaats het draadeind van de beugel in het gat A in de bodemplaat. Zet het draadeind vast met een ring en een moer. Borg het geheel met een veersteker.

Indien deze optie niet bijgeleverd is, kan het reservewiel worden vastgezet op het draadgat C aan de linkerkant van de voorste tanksteun.

Zie fig. 4.8.

Maak boven het draadgat een gat in de middelste laadvloerdeel en zet het reservewiel vast met de originele bout van de reservewielbevestiging.

4b. Lengte- inbouw 57 ltr. / Ø 360 mm

4b1. Aanpassingen vloerdelen

Neem het midden- en linker laadvloerdeel uit de laadruimte. Neem ook het reservewiel uit de reservewielbak.

Verwijder aan de linkeronderzijde van het middelste laadvloerdeel de popnagels uit de kunststof profielen. Buig de bekleding weg.

Kort de kunststof profielen, met hierin de metalen roeden, en de tussenbekleding ca. 140 mm in.

Zie fig. 4.11.

Let op dat het vloerdeel niet beschadigd wordt.

Verwijder de vloerbekleding van het linker vloerdeel. Het geschuimde deel met het opbergbakje vervalt.

Leg het midden- en het linkervloerdeel tegen elkaar (de onderzijde naar boven). Zie fig. 4.12.

Leg de 2 delen van de MDF-onderplaat tegen elkaar en bevestig deze d.m.v. de verbindings-steun met plaatschroeven aan elkaar.

Leg de MDF-plaat op de omgekeerde vloerdelen (de linkerzijde van het vloerdeel ligt gelijk met de MDF-plaat).

Teken het grote ovale gat en de 2 ronde gaten af en zaag deze uit de 2 vloerdelen.

Plak daarna het linkervloerdeel (met bijv. butyleenkit) op de MDF-onderplaat.

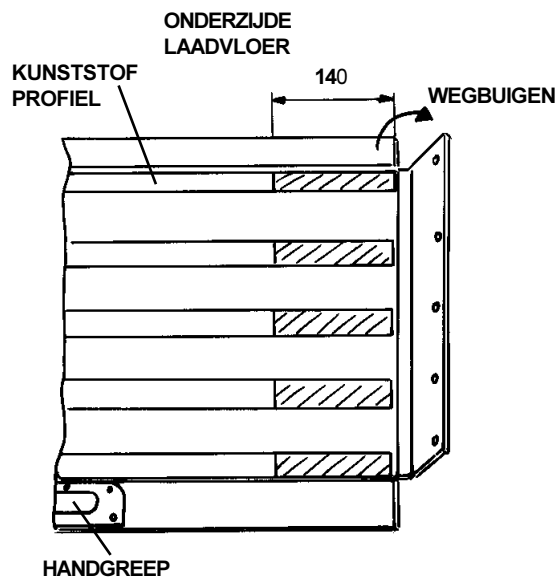


fig. 4.11.

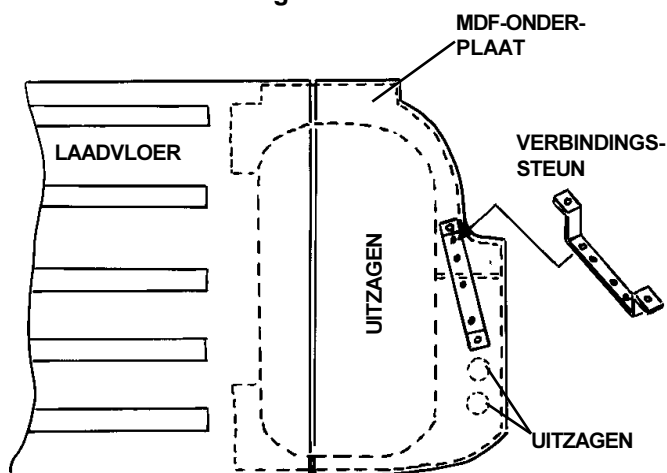


fig. 4.12.

4b2. Montage tanksteun / bodemontluchting

Neem het uitlaathitteschild van de achterste uitlaatdemper los.

Leg de tanksteun op de aangegeven plaats links-achter in de laadruimte.

Teken de montagegaten af en boor deze Ø 9 mm. Verwijder de bitumen t.p.v. de montagegaten.

Plaats beide spanbouten in de spanoren en monteer de tanksteun.

Boor het gat t.b.v. de bodemontluchtnippel (Ø 30 mm) op de aangegeven plaats links van de tanksteun. Zie fig. 4.13.

Monteer de ontluchtnippel met montagekit.

Monteer de ontluchtslang op de ontluchtnippel.

Monteer het onderbreekrelais links van de tanksteun op de bodemplaat. Zie fig. 4.13.

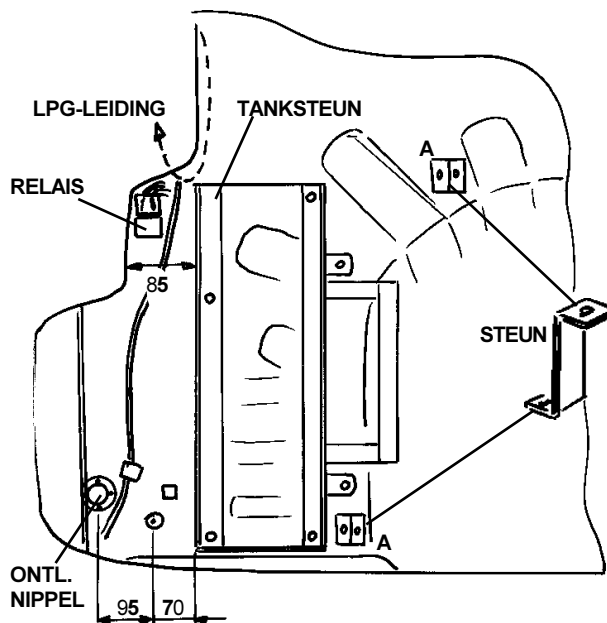


fig. 4.13.

4b3. Montage vulnippel.

Neem in de laadruimte de raamlijst linksachter (aan de achter- en de onderzijde) gedeeltelijk los, zodat de zijbekleding naar binnengelegd kan worden. Leg ook het dempingsmateriaal opzij.
Boor een gat $\varnothing 70$ mm op de aangegeven plaats in het linker zij scherm. Zie fig. 4.14.
Monteer de vulnippel, met de haakse nippel naar achter gericht.
Leg de vulslang naar beneden.

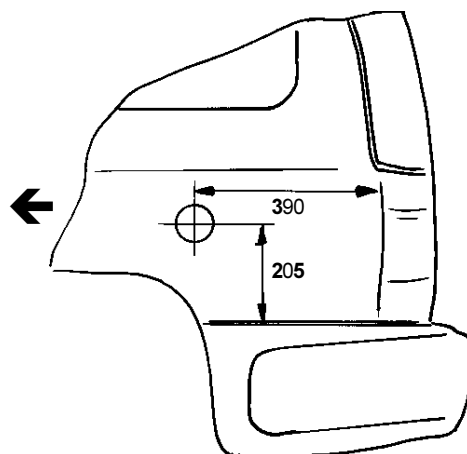


fig. 4.14.

4b4. Montage LPG-leiding.

Neem de achterbankzitting weg en maak de tank-zenderonderbreking. Zie § 3a.
Boor, op de aangegeven plaats (A) in de rechter wielkasteen gat $\varnothing 17$ mm. Plaats hier een doorvoerrubber. Zie fig. 4.15.
Voer de leiding door het doorvoerrubber naar de motorruimte en sluit deze aan op de afsluiter van de regelaar.
Leg de leiding door de wielkast naar beneden, tussen het scharnierpunt van de voorwielop-hanging en de chassisbalk door en langs de binnenzijde van de chassisbalk naar achter.
Bevestig het hitteschild uit de set, achter het scharnierpunt van de voorwielophanging, tegen de chassisbalk. Zie fig. 4.16.
Maak het hitteschild boven de katalysator los en leg de leiding aan het einde van de chassisbalk over de uitlaatpijp naar de linkerkant van de bodemplaat.
Leg de leiding over de bodemplaat, onder het scharnierpunt van de achterwielophanging door naar de linker wielkast.
Boor, aan de voorzijde van de veerpoot links-achter (B), een gat $\varnothing 17$ mm in het open gedeelte van het verstevigingdeel van de wielkast.
Zie fig. 4.17.
Plaats hier een doorvoerrubber en voer de leiding naar binnen. Leg de leiding over de bodemplaat tegen de wielkast naar achter en achter de wielkast tegen bekleding naar boven.

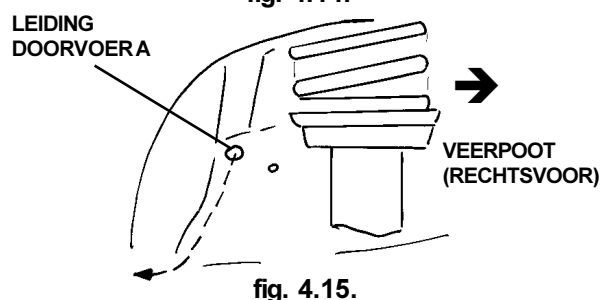


fig. 4.15.

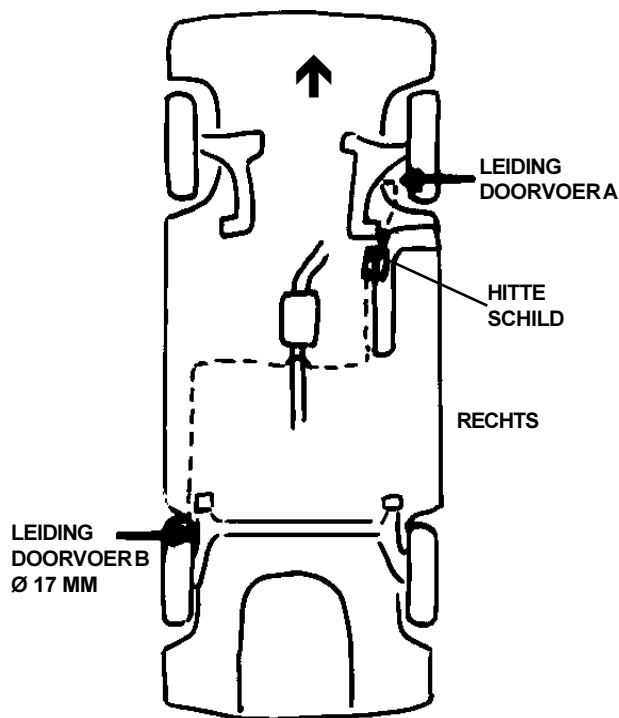


fig. 4.16.

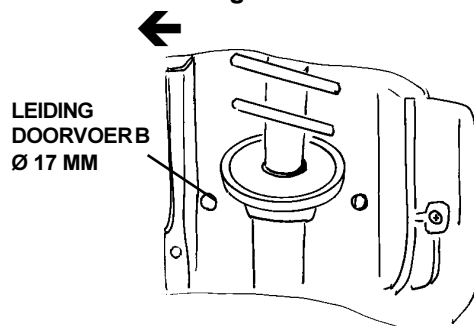


fig. 4.17.

4b5. Montage tank en vloerdelen.

Bevestig het beschermprofiel op de tankbanden en monteer deze aan de tanksteun.

Monteer de 2 steunen A met plaatschroeven op de aangegeven plaats op de bodemplaat.

Zie fig. 4.13.

Plaats het linkervloerdeel met de MDF-onderplaat linksachter in de laadruimte. Gebruik butyleenkit tussen de bodemplaat en de verbindingsteun.

Bevestig de het vloerdeel m.b.v. plaatschroeven op beide steunen (A).

Leid vul- en de ontluuchtingsslang door de 2 openingen van het vloerdeel.

Monteer de tank met de appendagekast naar buiten gericht op de tanksteun.

Sluit de leiding, de vul- en de ontluuchtingsslang aan in de appendagekast.

Monteer het reservewiel en pas de kunststof afdekplaat van het reservewiel aan volgens fig. 4.18.

Plaats de krik aan de linkervoorzijde van het reservewiel klem tussen het geschuimde onderleg-deel en het reservewiel.

Monteer het middelste laadvloerdeel.

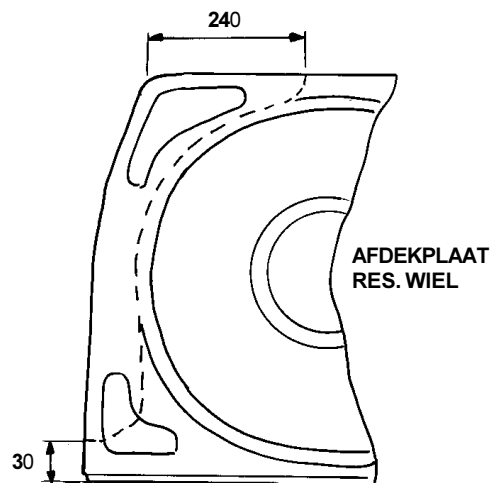


fig. 4.18

4c. Breedte- inbouw 70 ltr. / Ø 360 mm

4c1. Montage tanksteun

Neem het midden- en linker laadvloerdeel uit de laadruimte.

Neem het reservewiel uit de reservewielbak.

Plaats de tanksteun op de aangegeven plaats tussen de linker en de rechter wielkast.

Zie fig. 4.19/20.

Let op de hoogte van de voorste tankligger !

De 2 achterste montagesteunen B staan op de bodemplaat.

Teken de montagegaten A en B af en boor deze Ø 9 mm.

Boor daarna de gaten A in de kunststof zijbekleding op naar Ø 30 mm.

Let op! De gaten A in het plaatwerk blijven Ø9 mm.

Monteer de tanksteun.

Plaats tussen de tanksteun en het plaatwerk de bijgeleverde opvulbussen uit de set.

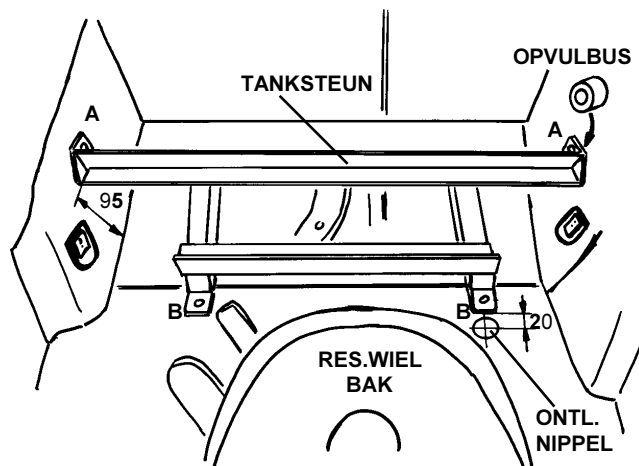


fig. 4.19

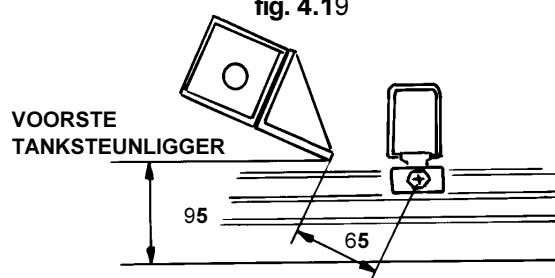


fig. 4.20

4c2. Montage bodemontluchting

Boor het gat t.b.v. de ontluchnippel Ø 30 mm op de aangegeven plaats - achter het rechter montagepunt B. Zie fig. 4.19.

Snijdt de voorzijde van de ontluchnippel de rand weg om de nippel zo dicht mogelijk tegen de montagestrip aan te kunnen monteren.

Monteer de ontluchnippel met montagekit.

Plaats de ontluchtslang op de ontluchnippel.

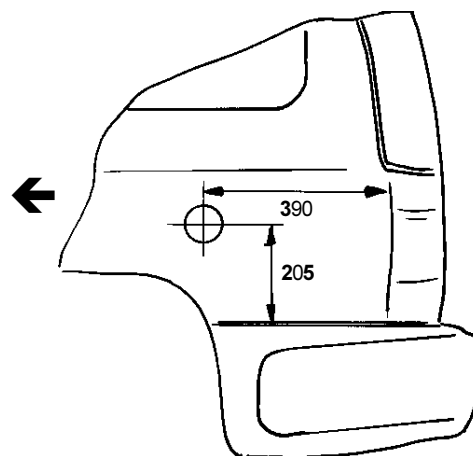


fig. 4.21

4c3. Montage vulnippel en vulslang

Neem in de laadruimte de raamluik linksachter (aan de achter- en de onderzijde) gedeeltelijk los, zodat de zijbekleding naar binnengelegd kan worden. Leg ook het dempingsmateriaal opzij.

Boor een gat Ø 70 mm op de aangegeven plaats in het linker zijscherm. Zie fig. 4.21.

Monteer de vulnippel, met de haakse nippel naar achter gericht.

Leg de vulslang naar beneden en leg deze, onder de zijbekleding door, over de bodemplaat, voorlangs de achterdorpel, naar de appendagekast. Zet de vulslang op de bodemplaat naast de reservewielbak vast met 2 slangbeugels.

Zie fig. 4.22.

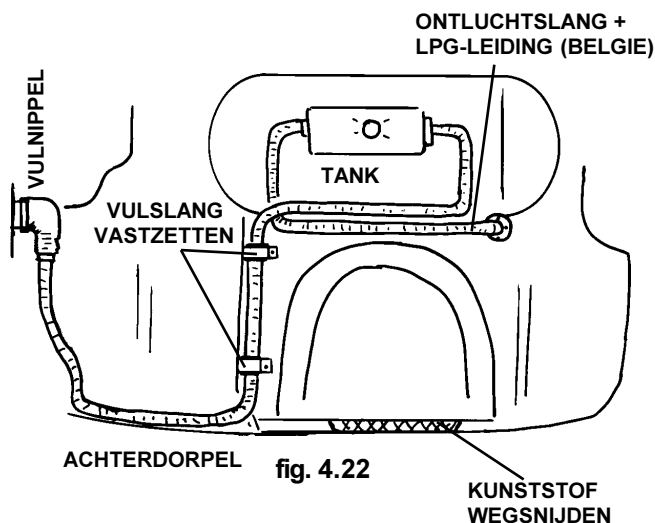


fig. 4.22

4c4. Montage LPG-leiding.

Neem de achterbankzitting weg.
Maak de tankzenderonderbreking. Zie § 3a.

Boor, op de aangegeven plaats (A) in de rechter wielkast een gat \varnothing 17 mm.

Plaats hier een doorvoerrubber. Zie fig. 4.23.

Voer de leiding naar de motorruimte en sluit deze aan op de afsluiter van de regelaar.

Leg de leiding door de wielkast naar beneden, tussen het scharnierpunt van de voorwielophanging en de chassisbalk door en langs de binnenzijde van de chassisbalk naar achter.

Bevestig het hitteschild uit de set, achter het scharnierpunt van de voorwielophanging, tegen de chassisbalk.

Leg de leiding aan het einde van de chassisbalk naar de buitenzijde van de bodemplaat.

Zie fig. 4.24.

Voor Nederland: Leg de leiding naar de wielkast rechtsachter.

Neem het zijdeel van de rugleuning (naast het achterportier) weg. Maak de kabelboom achter de bekleding los, zodat deze met het boren van de leidingdoorvoer naar de laadruimte niet geraakt kan worden.

Boor, aan de voorzijde van de veerpoot rechtsachter (B), een gat \varnothing 17 mm in het open gedeelte van het verstevigingsdeel van de wielkast.

Zie fig. 4.25.

Plaats hier een doorvoerrubber en voer de leiding naar binnen. Leg de leiding over de bodemplaat naar de appendagekast.

Sluit de leiding aan op de afdrukkelep.

Voor België: Leg de leiding rechts van het ophangpunt naar de ontluchnippel en leg de leiding hierdoor naar binnen.

Let op dat de leiding de achterasbevestiging niet kan raken i.v.m. de rubberen ophanging.

Leg de leiding door de ontluchtslang naar de linkerszijde van de appendagekasten sluit deze aan op de afdrukkelep.

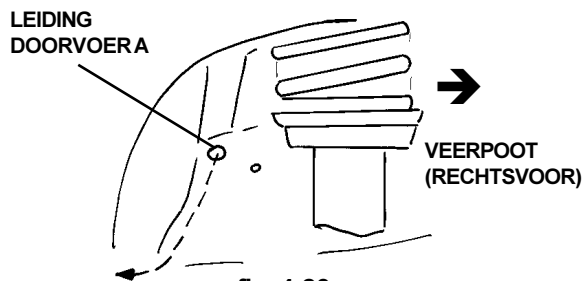


fig. 4.23.

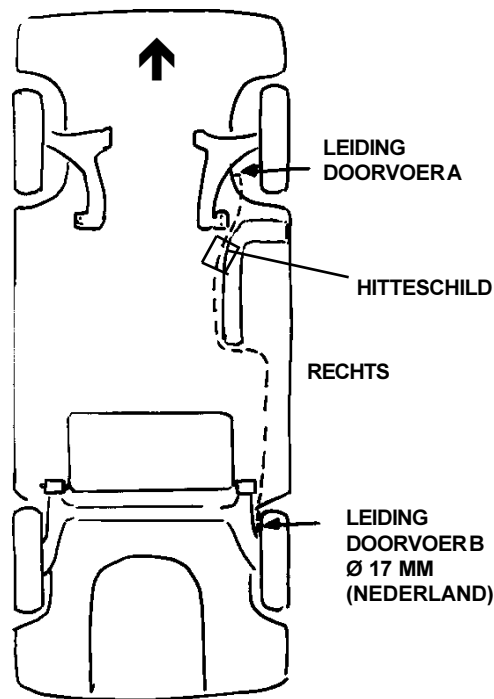


fig. 4.24.

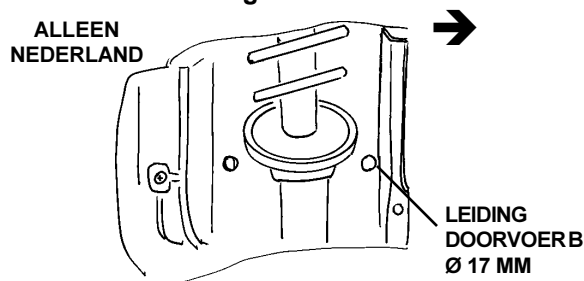


fig. 4.25.

4c5. Aanpassingen vloerdelen

Neem het linkervloerdeel en snijd, t.b.v. de vulslang, aan de achterzijde en aan de rechterzijde de onderkant schuin weg. Zie fig. 4.26.

Ook aan de voorzijde op de aangegeven plaats materiaal wegsnijden zodat het vloerdeel onder de tanksteun geschoven kan worden.

Pas ook het middelste vloerdeel op de aangegeven wijze aan. Zie fig. 4.27.

Plaats de vloerdelen in de laadruimte.

Snijd op de aangegeven plaats een deel kunststof achterbekleding weg i.v.m. het uitnemen van het reservewiel. Zie fig. 4.22

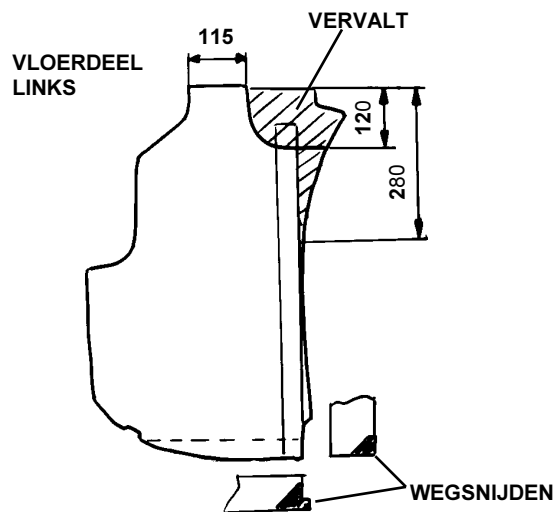


fig. 4.26

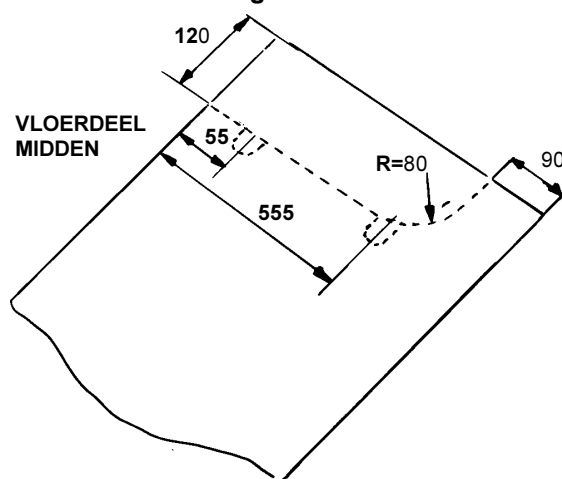


fig. 4.27