



Auto Gaz Systèmes
H. CHATEL et Fils

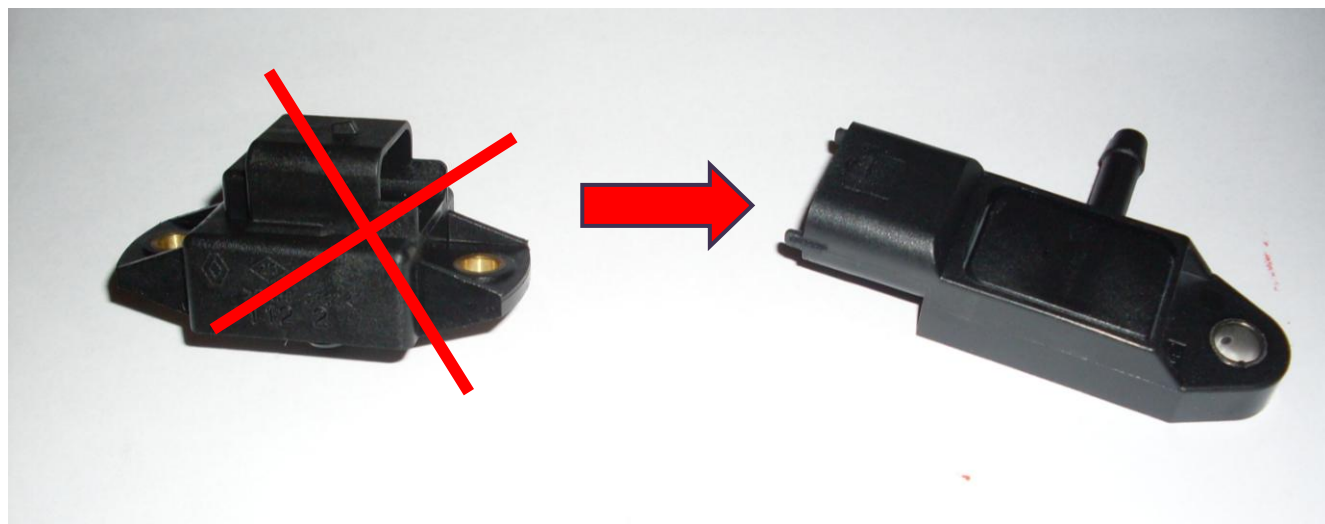
KIT REMPLACEMENT CAPTEUR DE PRESSION AG PAR UN MODELE EXTERIEUR GUIDE DE MONTAGE

AGS00/0008.1

MARQUE	TELEFLEX SGI / ITM6U /MR140 TOUTES RENAULT Origine
TYPE	
CYLINDREE	
MOTEUR	

	Date : Février 2012
--	---------------------

Ce guide est destiné au remplacement du capteur de pression AG ou VALEO monté sur le vapo détendeur, sur le filtre ou sur le doseur distributeur. L'avantage de ce nouveau montage est d'éloigner le capteur de la source de chaleur générée par le vapo et des risques d'encrassement dus au gaz. La longévité est ainsi augmentée.
Ce capteur Bosch de haute qualité dispose des mêmes caractéristiques électriques que l'original.



MONTAGE DU CAPTEUR DE PRESSION DE GAZ

Fixer le capteur de pression de gaz à proximité du vapo détendeur.
Brancher son tuyau sur le raccord en T rajouté sur le tuyau de sortie du vapo détendeurs.
Laisser l'ancien capteur en place mais débranché.



MONTAGE
KANGOO

BRANCHEMENT DU TUYAU DE SORTIE GAZ

Insérer sur le tuyau de sortie de gaz en direction des injecteurs le Té fourni.

Au besoin raccourcir le tuyau..

Vérifier l'étanchéité du montage à la mise en route.



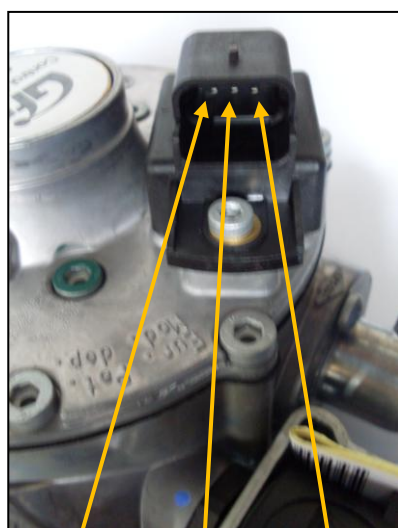
BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Capteur de pression de gaz :

Couper les fils qui arrivent au capteur de gaz sur le vapo d'origine. Repérer les fonctions sur le connecteur.

Brancher ces 3 fils sur le connecteur fourni en respectant leurs fonctions.

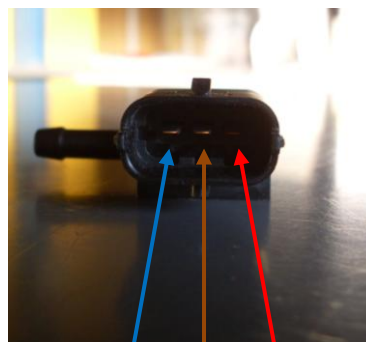
ATTENTION A L'INVERSION DES FILS :



+ 5V

SIGNAL

MASSE



SIGNAL

MASSE

5 VOLTS

MONTAGE SUR TWINGO.



MONTAGE AG BERLINGO (NFU 2°MONTE).

Tarauder le filtre à M6 x 100 et visser une tétine Prins (M6X100). Ne pas utiliser le Té sur le tuyau de 16 mm.



MONTAGE NECAM AVEC CAPTEUR SUR DISTRIBUTEUR

Enlever le capteur du doseur ainsi que ses supports. Visser dans le trou taraudé une tétine d'injecteur Prins (M6X100). Ne pas utiliser le Té sur le tuyau de 16 mm.

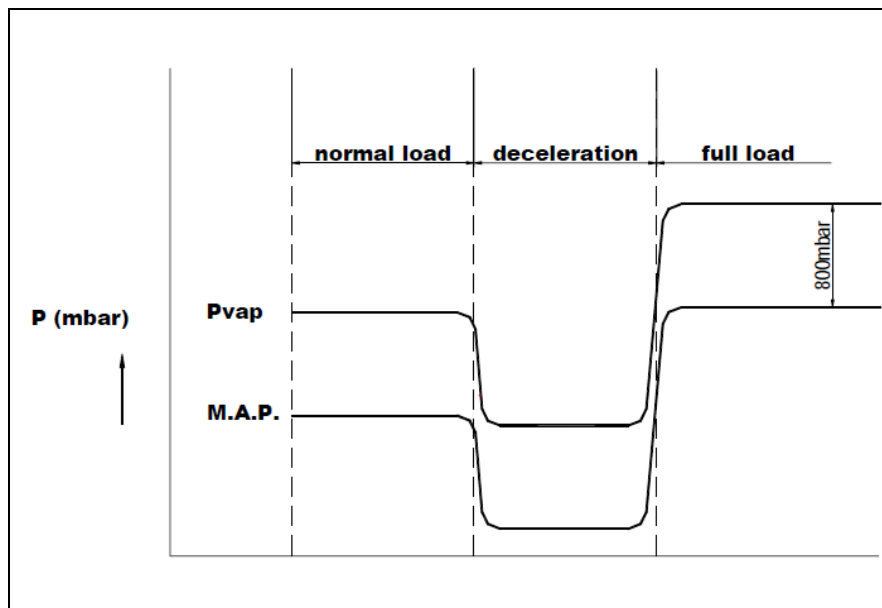


Tétine à la place du capteur

PROCEDURE DE CONTROLE DE LA PRESSION

Trois solutions pour le contrôle de la pression du vapo détendeur :

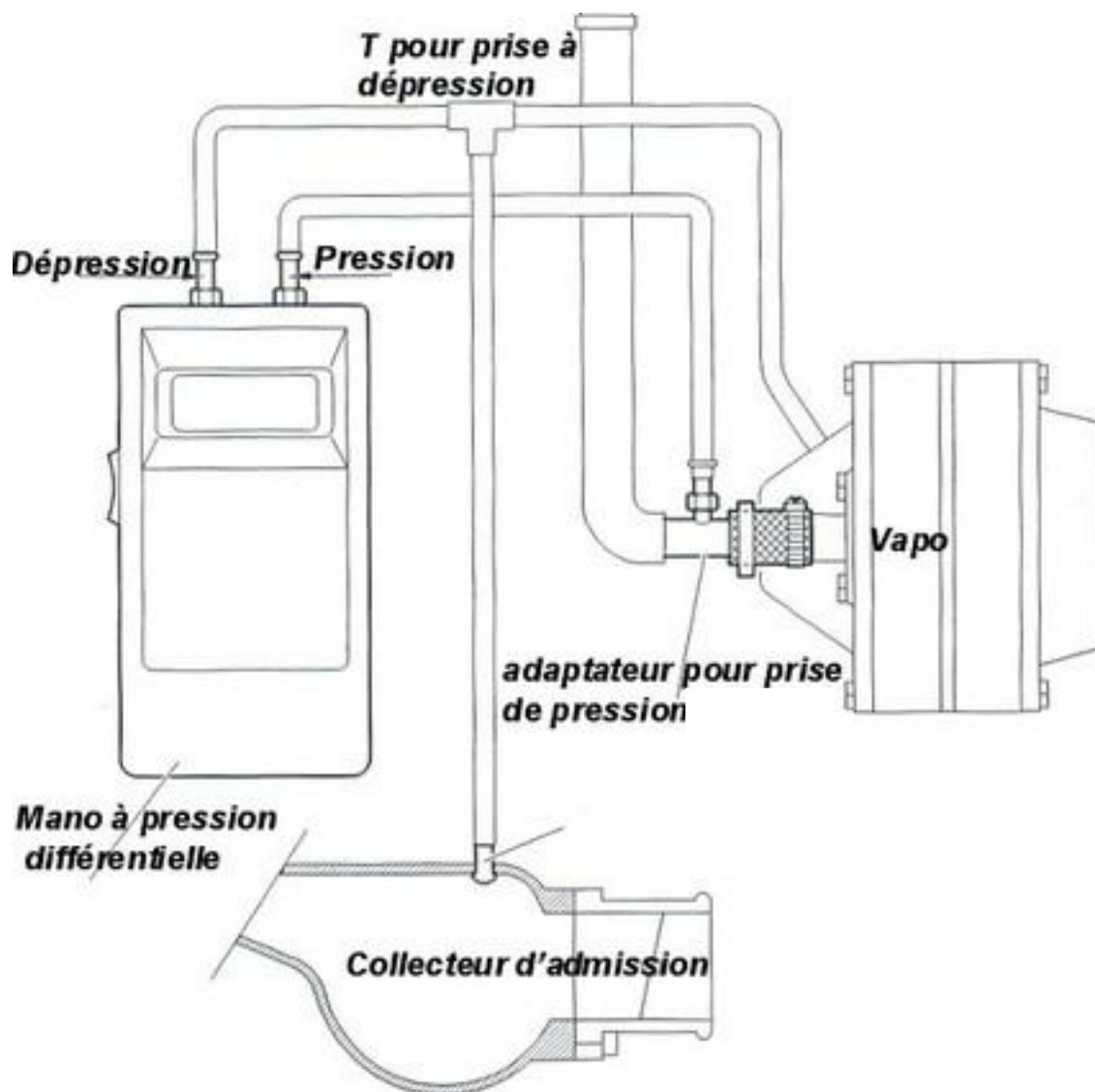
- 1 - Avec un voltmètre mesurer la tension sur le fil du signal du capteur de pression rajouté.
La tension devra être de 2.10 / 2.30 V moteur tournant au ralenti.
- 2 - Avec un manomètre différentiel, régler la pression du vapo détendeur à 0.850 bars moteur tournant au ralenti.
- 3 – Dans le cas d'une Renault, avec le Clip dans la lecture des paramètres.



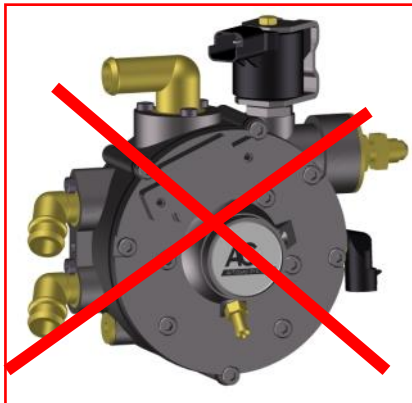
Dans tous les cas, une analyse de gaz est obligatoire pour valider une bonne carburation.

MESURE DIFFERENTIELLE DE PRESSION

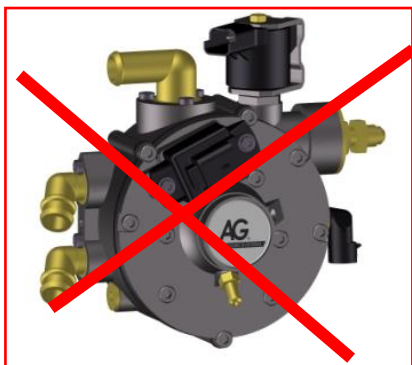
Vers les injecteurs



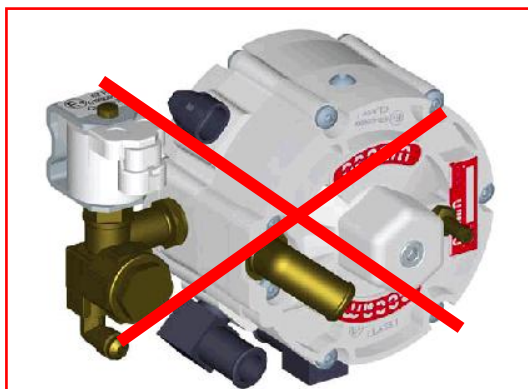
EGALEMENT DISPONIBLES



Vapo AG SGI sans capteur pression mais avec sonde de température eau.
Chevrolet, Subaru
Réf : AGS00/0007.1



Vapo AG SGI avec capteur pression, avec ou sans sonde d'eau.
Renault 1^{er} monte et 2^e monte toutes marques
Réf : AGS00/0007



Pour vapo Necam VG392
Kit complet avec sonde d'eau et sorties d'eau 10 mm
Réf : AGS00/0007.4



Kit de réparation pour les vapo-détendeurs Nécam Koltec complet avec manuel.
Référence : AGS13/0005

Manomètre de mesure différentielle AGS11/0008

