

# Evolution des prix des carburants

> en France et chez ses voisins

> du 21/11/2013 au 26/01/2015

Contexte général :

> évolution des cours du Brent

> pics de pollution récurrents

> ajustement des taxes

Mode de calcul : Incorporation des Taxes de circulation (TC)

Belgique            Oui

Luxembourg        Oui

  
Polonium41

**Présentation :**

Cette étude est une mise à jour de l'étude "Saint Thomas, le GPL et moi" réalisée fin 2013.

> <http://gpl.forumeurs.fr/download/file.php?id=2806&sid=a56c5b7516d573adb3ec2146bcd1d7b2>

Elle se limite au point qui était apparu alors comme le plus important pour comprendre la situation du GPLC en France.

C'est-à-dire celui de la politique des prix des différents carburants pratiquée en France,  
avec l'éclairage apporté par l'examen de la situation dans les pays voisins,  
> *c'est cette politique de prix qui maintient manifestement le GPLC en France  
à une diffusion très 'confidentielle' et empêche sa progression.*

Cette mise à jour est d'autant plus intéressante début 2015 que :

- > plusieurs épisodes de forte pollution de l'air des villes sont survenus en France,  
Amenant des déclarations contestables du CFBP (Comité Français Butane Propane)  
> <http://parolesdeslecteursdunouvelobs.blogspot.com/tag/jo%C3%ABl+pedessac>
- > les cours du pétrole brut ont fortement évolués à la baisse.
- > le cours du Franc Suisse a fortement augmenté
- > les taxes pétrolières ont évolué en France fin 2014

Les prix ttc à la pompe ont donc été analysés pour 9 pays fin 2013 et début 2015

- > France
- > Suisse
- > Espagne
- > Pays Bas
- > Allemagne
- > Luxembourg
- > Angleterre UK
- > Belgique
- > Italie

Bien qu'ayant une frontière commune avec la France, Andorre et Monaco n'ont pas été analysés, car ne vendant pas de GPLC.

Les sources utilisées sont :

- prix\_carburants AIT FIA Information Centre - OTA-26-01-2015  
> <https://www.motormannen.se/media/2175/fuel-world-2015-01-25.pdf>
- prix\_carburants AIT FIA Information Centre - OTA-21-11-2013  
> [http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix\\_carburants.pdf?2013-11-21](http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix_carburants.pdf?2013-11-21)
- Taxes de circulation de la Belgique et du Luxembourg  
[koba.minfin.fgov.be/commande/pdf/folder-tarifsTdC-2013.pdf](http://koba.minfin.fgov.be/commande/pdf/folder-tarifsTdC-2013.pdf)  
[koba.minfin.fgov.be/commande/pdf/folder-tarifsTdC-2014.pdf](http://koba.minfin.fgov.be/commande/pdf/folder-tarifsTdC-2014.pdf)

Différents graphiques permettent de comparer les prix ttc :

- > au litre, c'est-à-dire le prix affiché par les pompistes
- > au kWh, c'est-à-dire le prix de l'énergie de combustion du carburant
- > au kWh à la roue, représentatif du prix de l'énergie utile, par correction de l'écart de rendement des moteurs (avec 1 pour le GPLC)  
Ce paramètre permet de comparer le prix du carburant payé par l'utilisateur d'un même véhicule,  
pour une même utilisation, selon qu'il est en version Gazole, Essence ou GPLC.  
*Il s'agit du paramètre le plus pertinent pour analyser l'intérêt économique de l'utilisateur.*

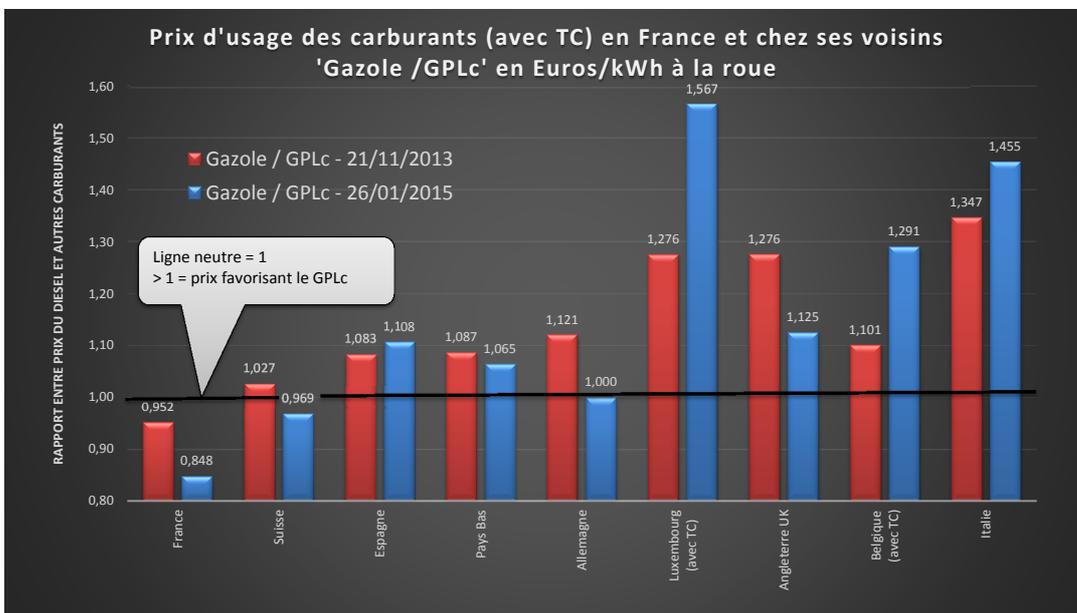
A même énergie	thermique	mécanique à la roue	Pour 1 litre de Gazole
il faut :	1,093	1,252	litres de SP95
	1,429	1,605	litres de GPLC

**Analyse :**

Il avait été constaté fin 2013 que la France était le pays avantageant le moins le GPLC par rapport au Gazole.

Début 2015, force est de constater :

- > **cette situation en France a empiré,**  
en dépit des événements de pollution et des déclarations de bonnes intentions des politiques à cet égard, la France devient le seul Etat qui **pénalise** le GPLC par rapport au Diesel.
- > le prix du GPLC a augmenté par rapport au Gazole, dans la plupart des pays,  
en dépit du fait que le GPLC est un produit pétrolier
- > les exceptions notables sont le Luxembourg, la Belgique et l'Italie, où le GPLC est devenu plus compétitif.



**Approfondissement :**

Pour cerner le mécanisme produisant ces grandes disparités, il est pertinent de comparer les extrêmes en prix à la pompe : France et Belgique. Les prix du Gazole étant voisins, c'est la formation des prix à la pompe du GPL qui explique l'écart.

**Belgique**

Cette formation des prix est facile d'accès en Belgique, sur le site de la Fédération Pétrolière Belge (FPB).  
<http://www.petrofed.be/fr/prix-maximums/d%C3%A9composition-prix-maximums-actuels>  
 où le prix maximum de vente à la pompe est calculé chaque jour ouvrable par le Service Public Fédéral Économie, sur base du contrat de programme

Les taxes de circulation (TC) compliquent les comparaisons, et sont données sur les sites :

- [http://finances.belgium.be/fr/particuliers/transport/immatriculation\\_et\\_impots/taxe\\_de\\_circulation/](http://finances.belgium.be/fr/particuliers/transport/immatriculation_et_impots/taxe_de_circulation/)
- <http://immatriculationluxembourg.com/taxe-automobile.html>

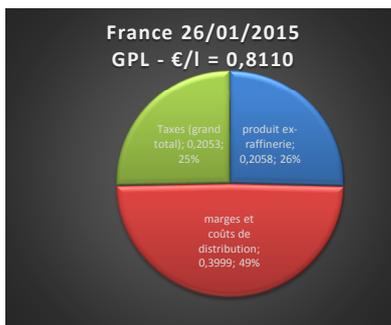
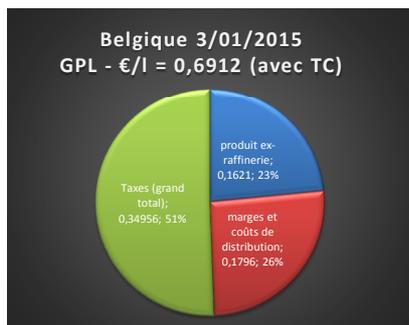
Le principe d'incorporation des TC dans le prix du carburant est de les ramener à une consommation de référence en énergie à la roue équivalente à celle d'un véhicule GPLc consommant 1500 litres annuels

**France**

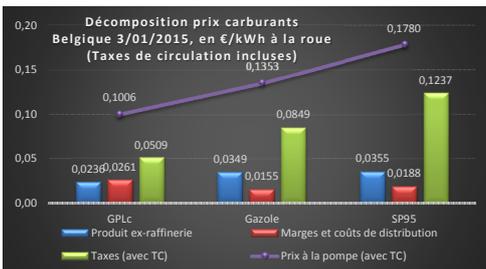
La composition des prix des carburants SP95 et Gazole en France en 2013 est donnée sur le site :  
<http://www.connaissancedesenergies.org/fiche-pedagogique/structuration-des-prix-de-l-essence-et-du-gazole-france>  
 Mais la formation des prix du GPLc en France reste introuvable, en particulier sur le site du 'Comité Français Butane Propane' (CFBP).  
<http://www.cfbp.fr/gpl-carburant/atouts-du-gpl-carburant-n164>

Il est possible de reconstituer pour début 2015 la décomposition du prix en s'appuyant :

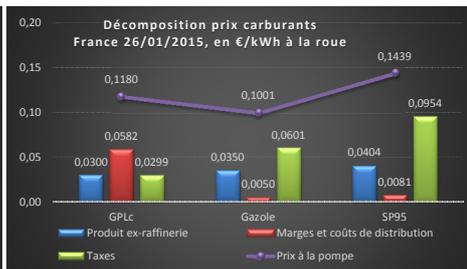
- > sur la réglementation fiscale française (TICPE et TVA).  
[http://www.developpement-durable.gouv.fr\\_La-fiscalite-des-produits-energetques-applicable-en-2015.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr_La-fiscalite-des-produits-energetques-applicable-en-2015.pdf)
- > sur l'hypothèse de travail que le prix du produit GPLc 'ex-raffinerie' est en même proportion de celui du Gazole et de l'Essence dans les deux pays, ceux-ci étant accessibles sur le site :  
<http://www.connaissancedesenergies.org/fiche-pedagogique/structuration-des-prix-de-l-essence-et-du-gazole-france>



Ceci permet de visualiser qu'en France, pour le GPLc, les postes de coûts sont plus élevés qu'en Belgique, *sauf les taxes*. En France, les "Marges et coûts de distribution" du GPLc sont à un niveau qui interpelle.



En Belgique, l'intérêt de l'utilisateur est de rouler au GPLc



En France, l'intérêt de l'utilisateur est de rouler au Gazole

L'état Français a bien prévu une fiscalité réduite pour le GPLc par rapport au Gazole et au SP95, sans aller trop loin, et les taxes à la pompe restent à 0,1335 €/l de plus qu'en Belgique, où le GPLc est exonéré de l'équivalent de notre TICPE. Mais les Taxes de circulation Belges de 416,64€ annuels (moteur GPLc de 1,6litre) équivalent à ajouter 0,228€/l, ce qui rend globalement les taxes en France moins élevées de 0,1443€/l par rapport à la Belgique.

Le coût du produit GPLc 'ex-raffinerie' est presque 2 fois moindre que celui du Gazole ou de l'essence dans les deux pays, mais avec 0,0437 €/l de plus qu'en Belgique, qui semble s'approvisionner à un cours inférieur au Brent (?).

La filière de distribution gazière Française pénalise le GPLc, ce qui est la différence la plus marquante rapporté à l'énergie à la roue, en lui appliquant une sur-marge de 0,2203 €/l de plus qu'en Belgique

Ceci est possible parce que l'Etat Français laisse les marges libres, alors que l'Etat Belge réglemente une marge maximale.

Une polémique s'est faite en France, avec le scandale du Diesel, consistant à rendre l'utilisation du Gazole trop compétitive par rapport à l'essence, On pourrait ajouter qu'il y a aussi un scandale du GPLc,

consistant à rendre l'utilisation du GPLc sans intérêt à l'usage par rapport au Gazole,

Cela procède d'une même logique : encourager à polluer plus d'un côté, décourager de polluer moins, de l'autre....

Sans comprendre ici son origine, on aperçoit qu'une véritable censure s'exerce en France contre le GPLc...

....censure active qui s'adapte aux fluctuations du cours du Brent et des taxes, pour maintenir son effet.

Rappelons pourtant qu'en s'appuyant sur la basecarbone.fr, et les rendements différentiels des motorisations,

Type Moteur	(grCO2e du puit à la roue)/kWh	(grCO2e du puit à la roue)/(kWh à la roue)	Ecart d'émission par rapport au GPLc
Gazole	333,61	297,02	9,98%
SP95	312,93	319,18	18,18%
GPLc	270,07	270,07	0,00%

> le Gazole émet du puit à la roue 297 grCO2e/kWh à la roue, et le GPLc seulement 270 grCO2e/kWh, soit 10% de plus.

Ramener le prix du GPLc en France à la moyenne de celui de ses voisins, à règle de taxation inchangée, serait à la fois un acte :

- > de justice économique, réaliste par rapport aux marges de la profession
- > de qualité environnementale, du point de vue du CO2e, des particules fines et du Nox

Les grands noms ne manquent pas : Lepage, Hulot, Borloo, Kosciusko, Duflot, Batho, Royal, Hidalgo....

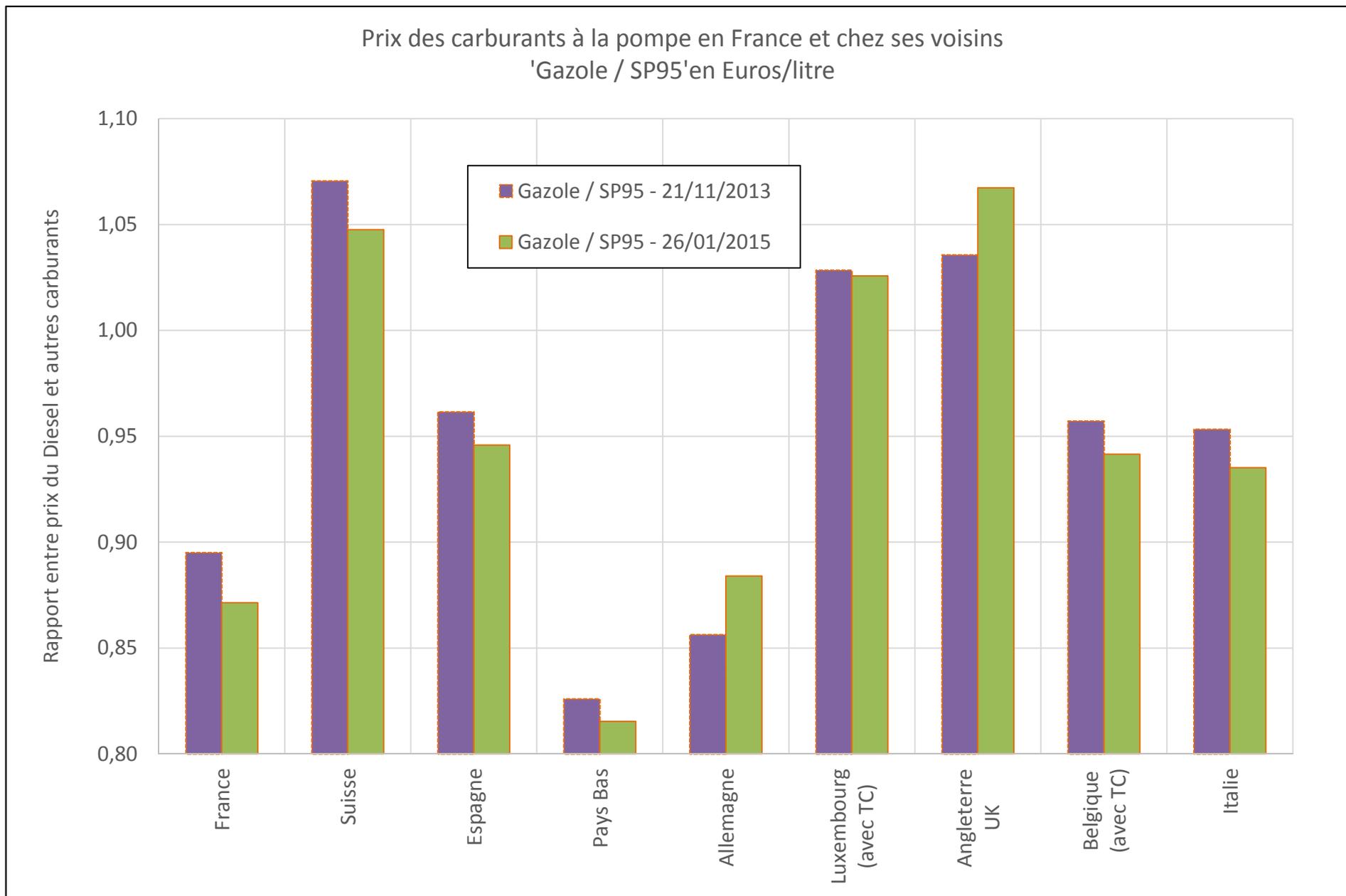
Faut-il les informer davantage pour inverser la logique ?

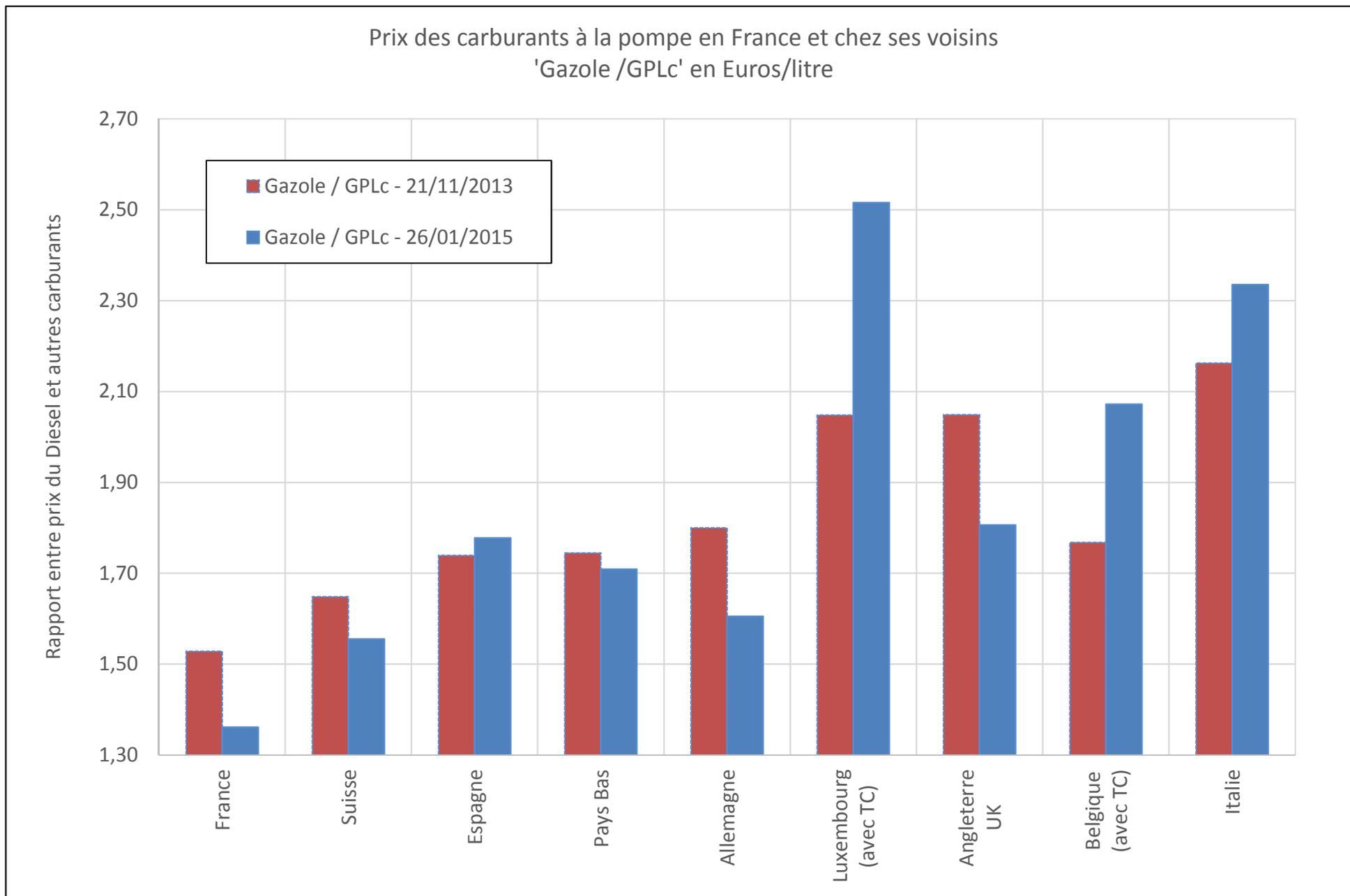
# Annexes

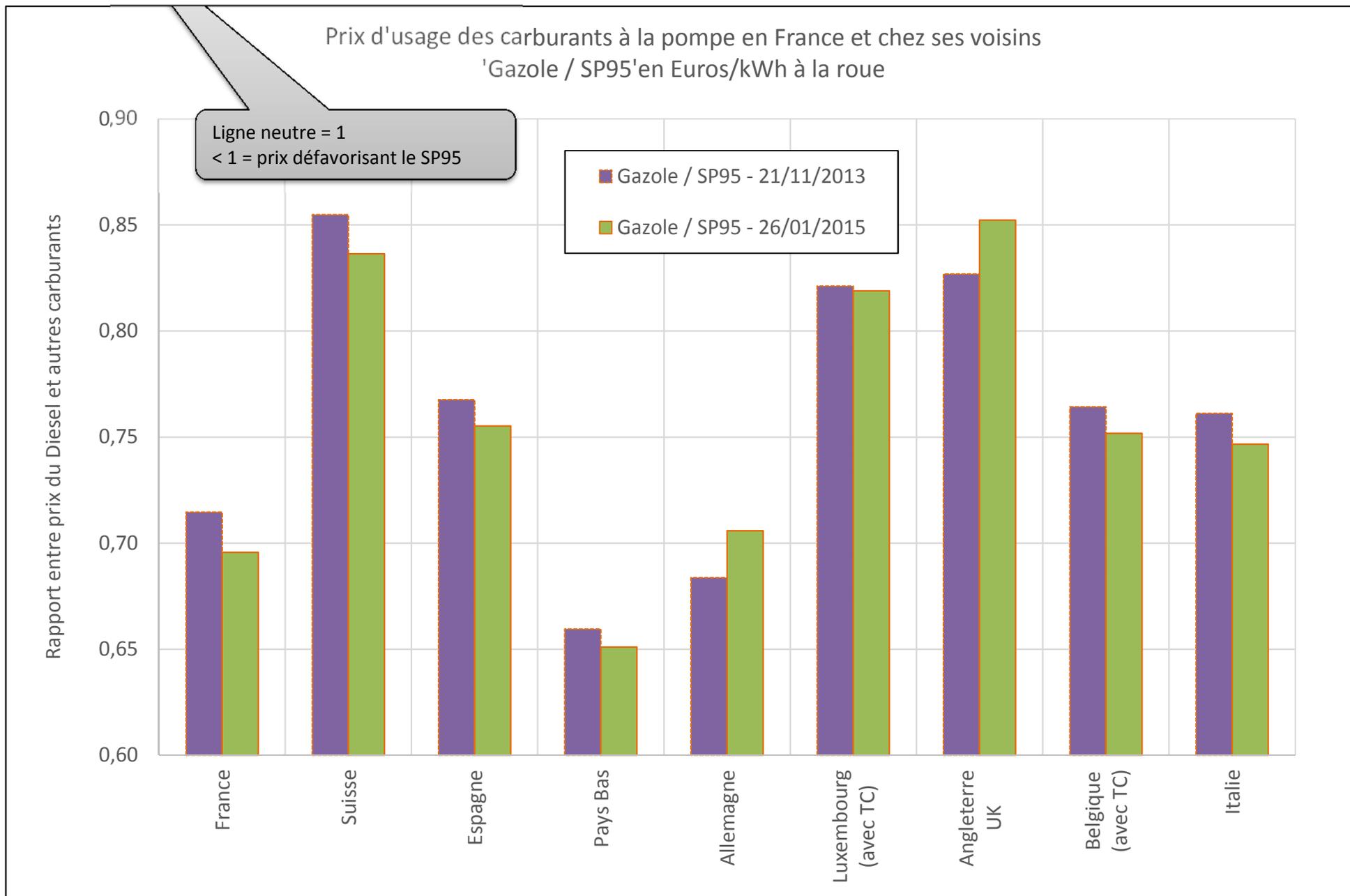
## Planches

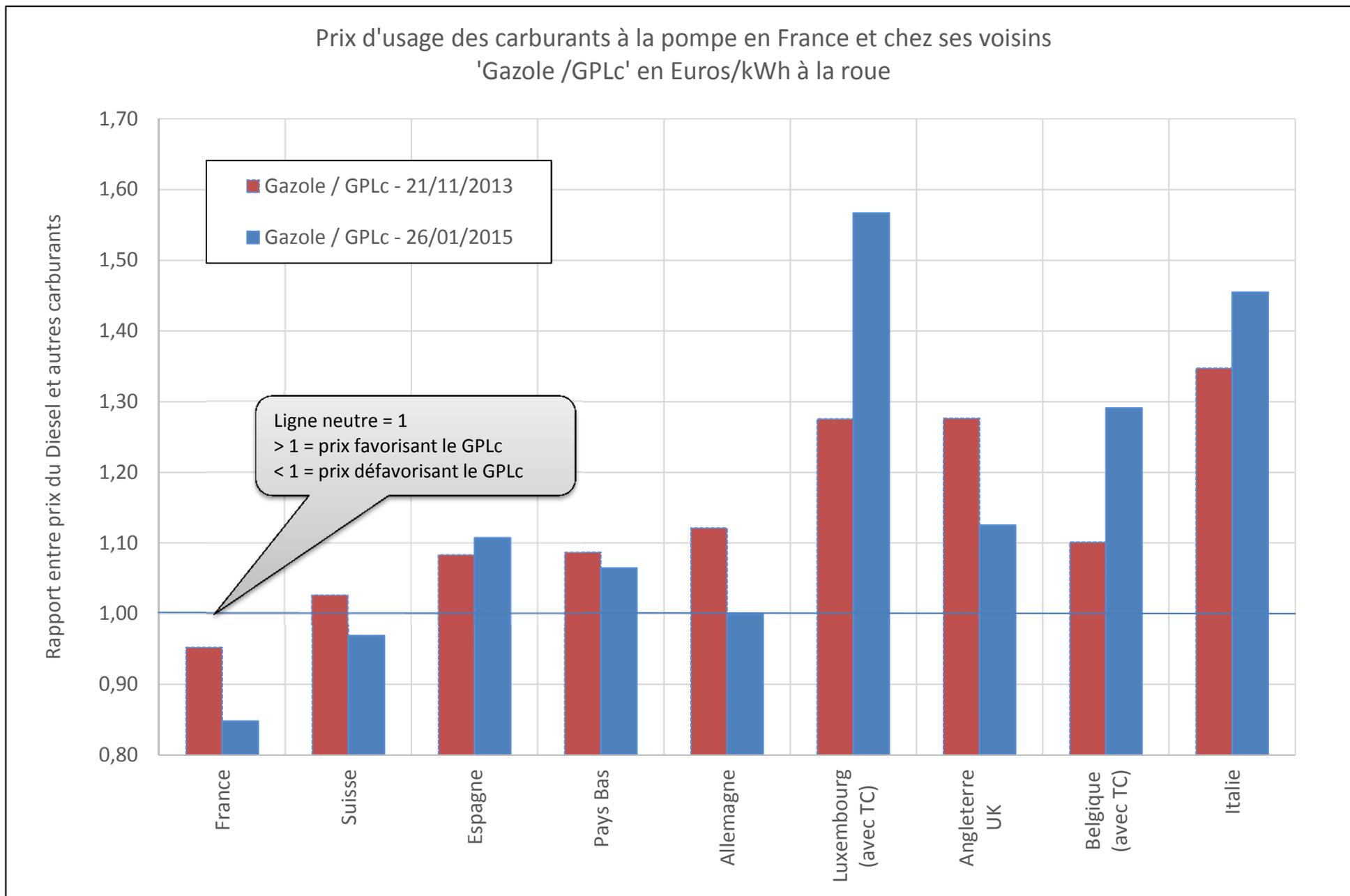
## Données

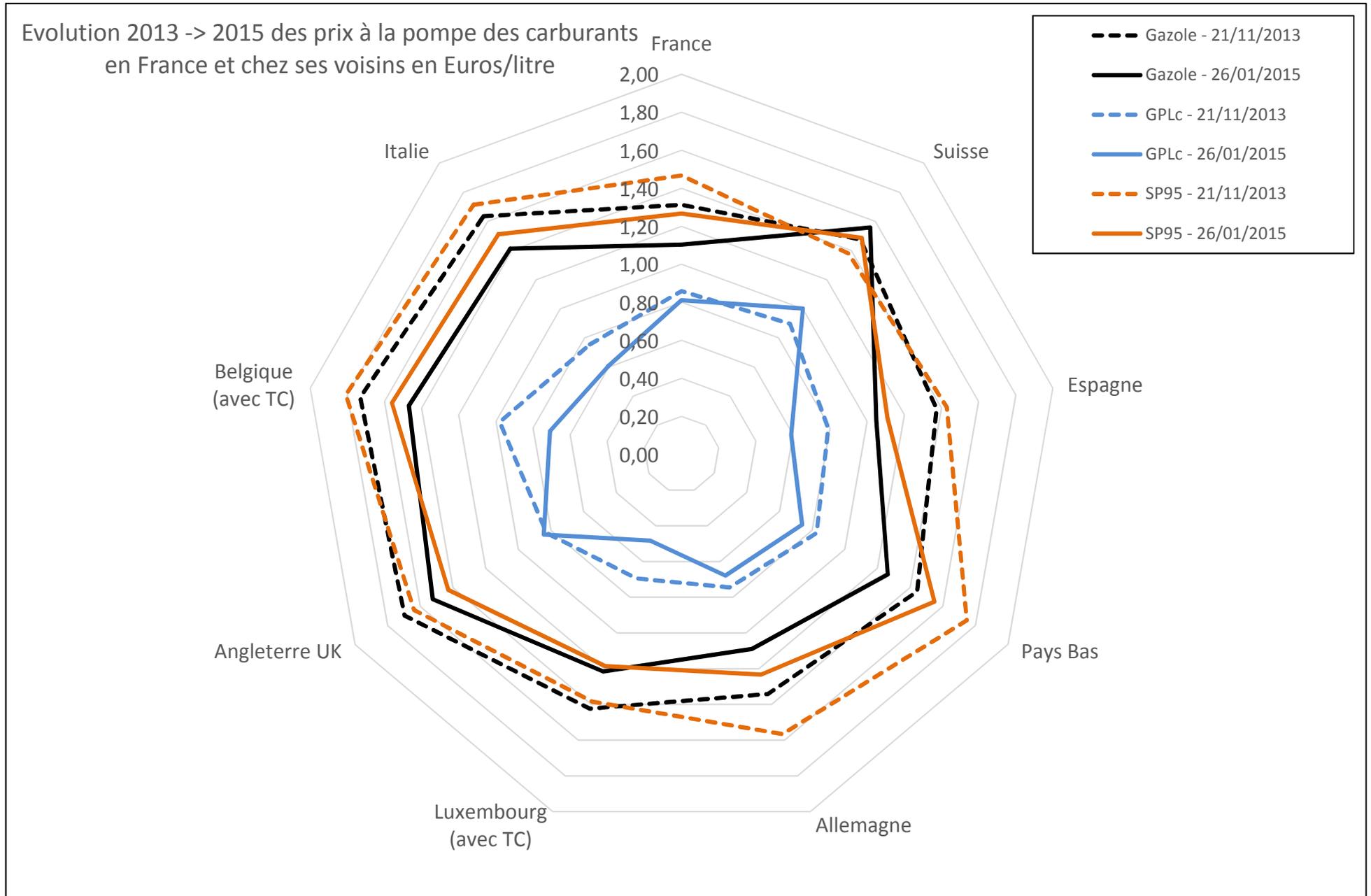
## Analyses





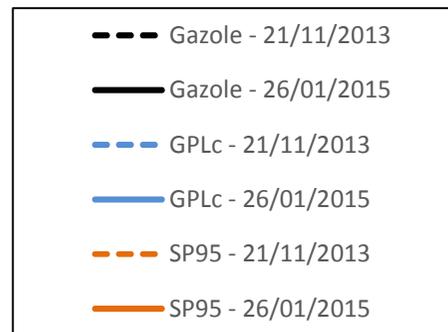






Evolution 2013 -> 2015 des prix à la pompe des carburants en France et chez ses voisins en Euros/kwh

Un kWh est équivalent à 3600 kJoules  
Pci = Pouvoir calorifique inférieur



Evolution 2013 -> 2015 des prix à la pompe des carburants en France et chez ses voisins en Euros/kwh à la roue (= corrigés des écarts de rendement de la motorisation)

<http://www.basecarbone.fr/> (validité 31-12-2015)

	Pci vol. kWh/litre	densité kg/m3	Pci mass. GJ/tonne = MJ/kg = KJ/gr
Gazole	9,821	845	41,84
SP95	8,983	755	42,83
GPLc	6,871	539,5	45,85

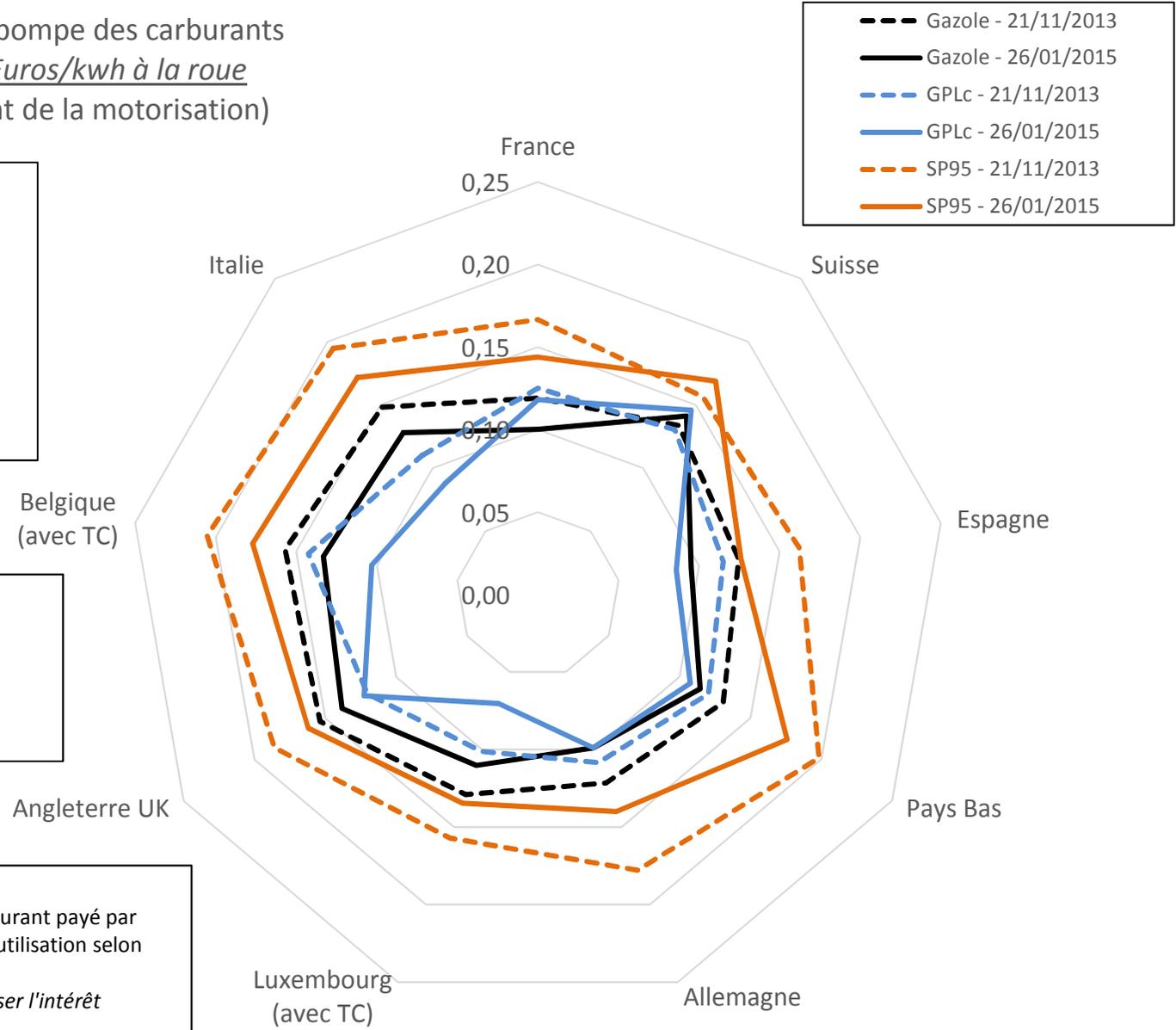
Un kWh est équivalent à 3600 kJoules  
Pci = Pouvoir calorifique inférieur

Rendements comparés (base ademe) :  
énergie brûlée / énergie à la roue

Moteur SP95	= 1,020
Moteur Diesel	= 0,890
Moteur GPLc	= 1,000

**Commentaire important : Euros/kwh à la roue**

Ce paramètre permet de comparer le prix du carburant payé par l'utilisateur d'un même véhicule pour une même utilisation selon qu'il est en version Diesel, Essence ou GPLc.  
*Il s'agit du paramètre le plus pertinent pour analyser l'intérêt économique de l'utilisateur.*



## Données

Sources											
GPL Suisse : <a href="http://www.autogasvergleich.de/autogas-tankstellen.html">http://www.autogasvergleich.de/autogas-tankstellen.html</a> 26/01/2015 <a href="https://www.motormannen.se/media/2175/fuel-world-2015-01-25.pdf">https://www.motormannen.se/media/2175/fuel-world-2015-01-25.pdf</a>											
Devises	€/CHF						€/GPB				
		1,0115						1,33684			
Données Europe	France	Suisse	Espagne	Pays Bas	Allemagne	Luxembourg (avec TC)	Angleterre UK	Belgique (avec TC)	Italie	Belgique (sans TC)	Luxembourg (sans TC)
95 E10	1,258 €				1,233 €						
Gazole	1,104 €	1,558 €	1,049 €	1,263 €	1,090 €	1,216 €	1,524 €	1,469 €	1,413 €	1,182 €	0,980 €
GPLc	0,811 €	1,001 €	0,590 €	0,739 €	0,679 €	0,483 €	0,844 €	0,709 €	0,605 €	0,431 €	0,421 €
Super sans plomb 95 oct.	1,267 €	1,487 €	1,109 €	1,549 €	1,233 €	1,185 €	1,428 €	1,560 €	1,511 €	1,331 €	1,076 €
Super sans plomb 98 oct.	1,328 €	1,548 €	1,228 €	1,614 €	1,319 €	1,223 €	1,567 €	1,628 €	1,669 €	1,399 €	1,114 €

Sources											
19/12/2014 <a href="http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix_carburants.pdf?2014-12-19">http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix_carburants.pdf?2014-12-19</a>											
Devises	€/CHF						€/GPB				
		0,83118						1,26789			
Données Europe	France	Suisse	Espagne	Pays Bas	Allemagne	Luxembourg	Angleterre UK	Belgique	Italie	Belgique (sans TC)	Luxembourg (sans TC)
95 E10	1,328 €				1,259 €						
Gazole	1,149 €	1,405 €	1,119 €	1,319 €	1,119 €	1,019 €	1,546 €	1,232 €	1,518 €		
GPLc	0,834 €	0,997 €	0,669 €	0,789 €	0,679 €	0,436 €	0,841 €	0,462 €	0,679 €		
Super sans plomb 95 oct.	1,338 €	1,347 €	1,129 €	1,617 €	1,259 €	1,115 €	1,471 €	1,386 €	1,660 €		
Super sans plomb 98 oct.	1,405 €	1,396 €	1,245 €	1,684 €	1,309 €	1,176 €	1,591 €	1,449 €	1,774 €		

Sources											
GPL Suisse : <a href="http://www.autogasvergleich.de/autogas-tankstellen.html">http://www.autogasvergleich.de/autogas-tankstellen.html</a> 21/11/2013 <a href="http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix_carburants.pdf?2013-11-21">http://www.automobile-club.org/files/SeDeplacer/prix_carburants.pdf?2013-11-21</a>											
Devises	€/CHF						€/GPB				
		0,81124						1,19312			
Données Europe	France	Suisse	Espagne	Pays Bas	Allemagne	Luxembourg (avec TC)	Angleterre UK	Belgique (avec TC)	Italie	Belgique (sans TC)	Luxembourg (sans TC)
95 E10	1,459 €				1,418 €						
Gazole	1,313 €	1,476 €	1,374 €	1,443 €	1,341 €	1,424 €	1,697 €	1,731 €	1,635 €	1,445 €	1,188 €
GPLc	0,859 €	0,896 €	0,790 €	0,827 €	0,745 €	0,695 €	0,828 €	0,979 €	0,756 €	0,702 €	0,633 €
Super sans plomb 95 oct.	1,467 €	1,379 €	1,429 €	1,747 €	1,566 €	1,384 €	1,638 €	1,808 €	1,715 €	1,580 €	1,275 €
Super sans plomb 98 oct.	1,526 €	1,428 €	1,544 €	1,819 €	1,543 €	1,436 €	1,732 €	1,861 €	1,882 €	1,633 €	1,327 €

## Données complémentaires

Sources :		Energie volumique Pci (pouvoir calorifique inférieur) en unités électriques avec 1 kWh = 3600 kJ		Energie massique Pci (pouvoir calorifique inférieur)		Emission CO <sub>2</sub> e du puit à la roue rapportée à l'énergie thermique	Emission CO <sub>2</sub> e du puit à la roue rapportée à l'énergie thermique, corrigée du rendement des motorisations	
+ ADEME basecarbone + INSEE + AIE + ADEME carlabelling + dreee.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/les-prg-des-gaz-a-effet-de-serre								
<a href="http://www.basecarbone.fr/">http://www.basecarbone.fr/</a> (validité 31-12-2015)		Pci vol.	densité	Pci mass.	Type Moteur	équivalence en unités électriques	équivalence en unités électriques	Ecart d'émission par rapport au GPLc
		kWh/litre	kg/m <sup>3</sup>	GJ/tonne = MJ/kg = KJ/gr		(grCO <sub>2</sub> e du puit à la roue)/kWh	(grCO <sub>2</sub> e du puit à la roue)/(kWh à la roue)	
MELANGE Gazole + BIOGazole	Gazole	9,821	845,00	41,84	Gazole	333,612	297,024	9,98%
MELANGE ESSENCE + BIOETHANOL	SP95	8,983	755,00	42,83	SP95	312,930	319,177	18,18%
MELANGE 0,65 PROPANE et 0,35 BUTANE	GPLc	6,871	539,50	45,85	GPLc	270,066	270,066	

Rendements comparés (base ademe) : énergie brûlée / énergie à la roue	Type Moteur
0,890	Gazole
1,020	SP95
1,000	GPLc

A même énergie	thermique	mécanique à la roue	Pour 1 litre de Gazole
il faut :	1,093	1,252	litres de SP95
	1,429	1,605	litres de GPLc

## Mise en forme des données

Légende des planches							
Euros/litre	Prix ttc à la pompe par litre						
Euros/kWh	Prix ttc à la pompe par kWh brûlé (prise en compte des Pci dues carburants et de leur densité)						
Euros/kWh à la roue	Prix ttc à la pompe par kWh à la roue (prise en compte des rendements différents des motorisations)						
Gazole - 21/11/2013	Concerne le Gasoil au 21 novembre 2013						
GPLc - 21/11/2013	Concerne le GPLc au 21 novembre 2013						
SP95 - 21/11/2013	Concerne le SP95 au 21 novembre 2013						
Gazole / GPLc - 21/11/2013	Concerne le ratio du prix du Gasoil à celui du GPLc au 21 novembre 2013						
Gazole / SP95 - 21/11/2013	Concerne le ratio du prix du Gasoil à celui du SP95 au 21 novembre 2013						
Commentaire important							
Belgique et Luxembourg	Les taxes de circulation (TC) sont ajoutées (voir feuille Bénélux)						
Euros/kWh à la roue	Ce paramètre permet de comparer le prix du carburant payé par l'utilisateur d'un même véhicule pour une même utilisation selon qu'il est en version Gazole, Essence ou GPLc. Il s'agit du paramètre le plus pertinent pour analyser l'intérêt économique de l'utilisateur.						
		21/11/2013	26/01/2015	21/11/2013	26/01/2015	21/11/2013	26/01/2015
		Euros/litre	Euros/litre	Euros/kwh	Euros/kwh	Euros/kwh à la roue	Euros/kwh à la roue
Gazole		Gazole - 21/11/2013	Gazole - 26/01/2015	Gazole - 21/11/2013	Gazole - 26/01/2015	Gazole - 21/11/2013	Gazole - 26/01/2015
	France	1,3130	1,1040	0,1337	0,1124	0,1190	0,1001
	Suisse	1,4765	1,5577	0,1503	0,1586	0,1339	0,1412
	Espagne	1,3740	1,0490	0,1399	0,1068	0,1246	0,0951
	Pays Bas	1,4430	1,2630	0,1469	0,1286	0,1308	0,1145
	Allemagne	1,3410	1,0900	0,1365	0,1110	0,1216	0,0988
	Luxembourg (avec TC)	1,4238	1,2158	0,1450	0,1238	0,1291	0,1102
	Angleterre UK	1,6966	1,5240	0,1728	0,1552	0,1538	0,1382
	Belgique (avec TC)	1,7307	1,4688	0,1762	0,1496	0,1569	0,1332
	Italie	1,6350	1,4130	0,1665	0,1439	0,1482	0,1281
GPLc		GPLc - 21/11/2013	GPLc - 26/01/2015	GPLc - 21/11/2013	GPLc - 26/01/2015	GPLc - 21/11/2013	GPLc - 26/01/2015
	France	0,8590	0,8110	0,1250	0,1180	0,1250	0,1180
	Suisse	0,8956	1,0014	0,1303	0,1457	0,1303	0,1457
	Espagne	0,7900	0,5900	0,1150	0,0859	0,1150	0,0859
	Pays Bas	0,8270	0,7390	0,1204	0,1076	0,1204	0,1076
	Allemagne	0,7450	0,6790	0,1084	0,0988	0,1084	0,0988
	Luxembourg (avec TC)	0,6953	0,4833	0,1012	0,0703	0,1012	0,0703
	Angleterre UK	0,8280	0,8435	0,1205	0,1228	0,1205	0,1228
	Belgique (avec TC)	0,9791	0,7088	0,1425	0,1032	0,1425	0,1032
	Italie	0,7560	0,6050	0,1100	0,0881	0,1100	0,0881
SP95		SP95 - 21/11/2013	SP95 - 26/01/2015	SP95 - 21/11/2013	SP95 - 26/01/2015	SP95 - 21/11/2013	SP95 - 26/01/2015
	France	1,4670	1,2670	0,1633	0,1411	0,1666	0,1439
	Suisse	1,3791	1,4869	0,1535	0,1655	0,1566	0,1688
	Espagne	1,4290	1,1090	0,1591	0,1235	0,1623	0,1259
	Pays Bas	1,7470	1,5490	0,1945	0,1724	0,1984	0,1759
	Allemagne	1,5660	1,2330	0,1743	0,1373	0,1778	0,1400
	Luxembourg (avec TC)	1,3843	1,1853	0,1541	0,1320	0,1572	0,1346
	Angleterre UK	1,6382	1,4277	0,1824	0,1589	0,1860	0,1621
	Belgique (avec TC)	1,8081	1,5600	0,2013	0,1737	0,2053	0,1771
	Italie	1,7150	1,5110	0,1909	0,1682	0,1947	0,1716

Gazole / GPLc		Gazole / GPLc - 21/11/2013	Gazole / GPLc - 26/01/2015	Gazole / GPLc - 21/11/2013	Gazole / GPLc - 26/01/2015	Gazole / GPLc - 21/11/2013	Gazole / GPLc - 26/01/2015
	France	1,529	1,361	1,069	0,952	0,952	0,848
	Suisse	1,649	1,556	1,153	1,088	1,027	0,969
	Espagne	1,739	1,778	1,217	1,244	1,083	1,108
	Pays Bas	1,745	1,709	1,221	1,196	1,087	1,065
	Allemagne	1,800	1,605	1,259	1,123	1,121	1,000
	Luxembourg (avec TC)	2,048	2,516	1,433	1,760	1,276	1,567
	Angleterre UK	2,049	1,807	1,434	1,264	1,276	1,125
	Belgique (avec TC)	1,768	2,072	1,237	1,450	1,101	1,291
	Italie	2,163	2,336	1,513	1,634	1,347	1,455
Gazole / SP95		Gazole / SP95 - 21/11/2013	Gazole / SP95 - 26/01/2015	Gazole / SP95 - 21/11/2013	Gazole / SP95 - 26/01/2015	Gazole / SP95 - 21/11/2013	Gazole / SP95 - 26/01/2015
	France	0,895	0,871	0,819	0,797	0,715	0,696
	Suisse	1,071	1,048	0,979	0,958	0,855	0,836
	Espagne	0,962	0,946	0,879	0,865	0,768	0,755
	Pays Bas	0,826	0,815	0,756	0,746	0,659	0,651
	Allemagne	0,856	0,884	0,783	0,809	0,684	0,706
	Luxembourg (avec TC)	1,029	1,026	0,941	0,938	0,821	0,819
	Angleterre UK	1,036	1,067	0,947	0,976	0,827	0,852
	Belgique (avec TC)	0,957	0,942	0,875	0,861	0,764	0,752
	Italie	0,953	0,935	0,872	0,855	0,761	0,747

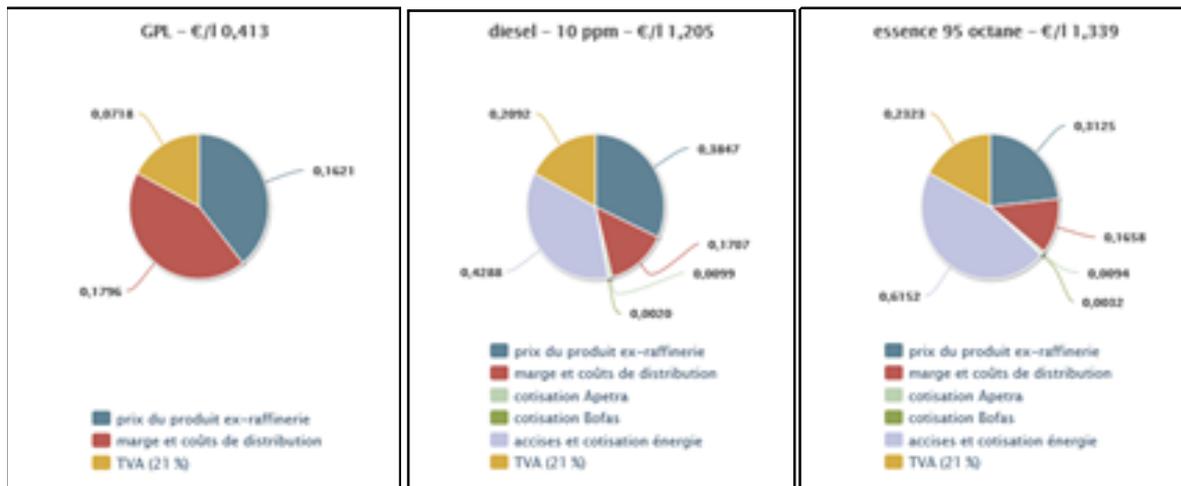
## Belgique

le site de la Fédération Pétrolière Belge

<http://www.petrofed.be/fr/prix-maximums/d%C3%A9composition-prix-maximums-actuels>

donne les prix de vente maxi autorisés et leur décomposition pour tous les carburants, dont GPLc, Gazole et SP95 qui sont calculés chaque jour ouvrable par le Service Public Fédéral Économie, sur base du contrat de programme

<http://carbu.vroom.be/index.php/prix-officiels>



Impact de la fiscalité Belge spécifique au GPL (LPG)				2013-2014	2014-2015	
Sources <a href="http://finances.belgium.be/fr/particuliers/transport/immatriculation_et_impots/taxe_de_circulation/">http://finances.belgium.be/fr/particuliers/transport/immatriculation_et_impots/taxe_de_circulation/</a>			Prise en compte =1 sinon =0	folder-tarifsTdC-2013	folder-tarifsTdC-2014	
Pour Duster 1,6 litres (6 cv en France - 9 cv Bénélux)				neuf < 1 an	neuf < 1 an	
Taxe complémentaire de circulation Belge (LPG uniquement, annuelle)			1	148,68	148,68	€ sans équivalent en France
Taxe de circulation Belge (tous carburants y compris LPG, annuelle)			1	266,90	267,96	€ sans équivalent en France
Taxe de mise en circulation (LPG uniquement, une seule fois)			0	0	0	€ analogue aux frais de carte grise
Taxe de mise en circulation (essence ou diesel, une seule fois)			0	123,00	123,00	€ analogue aux frais de carte grise

### Méthode

Dans l'ensemble de l'étude les Taxes de circulation annuelles (TC) sont prises en compte comme taxation sur le carburant, ce qui permet de rétablir une comparaison plus réaliste du point de vue du consommateur :

- > entre les différents carburants en Belgique
- > entre pays qui ont ou pas ces Taxes de circulation

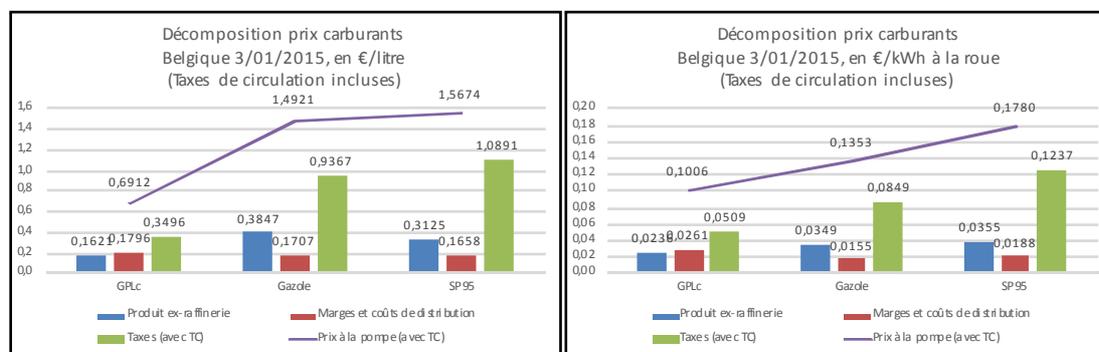
La méthode adoptée est d'incorporer ces taxes annuelles sur le coût du carburant en respectant les principes suivants :

- > cas de référence : véhicule GPLc consommant 1000 litres par an
- > pour l'essence et le gazole, la consommation de référence correspond aux mêmes Kwh à la roue que pour le GPLc

Ainsi en Belgique, la taxe de circulation commune aux 3 carburants

aura le même effet en €/Kwh à la roue, donc pour une même consommation d'énergie mécanique c'est-à-dire un même usage, ce qui semble être un critère équilibré indépendant du choix du carburant

Décomposition prix carburants Belgique 03/01/2015	en €/litre			en €/kWh à la roue		
	GPLc	Gazole	SP95	GPLc	Gazole	SP95
Source FPB en €/litre						
Produit ex-raffinerie	0,1621	0,3847	0,3125	0,0236	0,0349	0,0355
Marges et coûts de distribution	0,1796	0,1707	0,1658	0,0261	0,0155	0,0188
Cotisation Apetra	0,0000	0,0099	0,0094	0,0000	0,0009	0,0011
Cotisation Bofas	0,0000	0,002	0,0032	0,0000	0,0002	0,0004
accises et cotisation énergie	0,0000	0,4288	0,6152	0,0000	0,0389	0,0699
TVA	21%	0,0718	0,2092	0,2323	0,0104	0,0190
Total Taxes à la pompe	0,0718	0,6499	0,8601	0,0104	0,0589	0,0977
<b>Forfait de consommation annuelle à iso-énergie à la roue en litres/an</b>	1500	934	1170	1500	934	1170
Taxe complémentaire GPL (LPG) ramenée au forfait de litres/an	0,0991	0,0000	0,0000	0,0144	0,0000	0,0000
Taxe de circulation Belge (tous carburants) ramenée au forfait de litres/an	0,1786	0,2868	0,2290	0,0260	0,0260	0,0260
Total Taxes de circulation	0,2778	0,2868	0,2290	0,0404	0,0260	0,0260
Taxes (avec TC)	0,3496	0,9367	1,0891	0,0509	0,0849	0,1237
Prix à la pompe	0,4135	1,2053	1,3384	0,0602	0,1093	0,1520
Prix à la pompe (avec TC)	0,6912	1,4921	1,5674	0,1006	0,1353	0,1780



La question de la décomposition des prix des carburants est donc entièrement traitée et transparente au public en Belgique

## Luxembourg

Il existe une taxe de circulation annuelle donnée dans le site :

<http://immatriculationluxembourg.com/taxe-automobile.html>

avec le barème :

<http://www.do.etat.lu/vehaut/Taxes/Bar1.pdf>

Date d'application depuis 2006

Pour Duster 1,6 litres de puissance administrative 6 cv, 164grCO<sup>2</sup>/km

	GPLc	SP95	Gazole
grCO <sup>2</sup> /km	142	164	175
a=	142	164	175
b=	0,6	0,6	0,9
c=	1,1	1,3	1,4
Taxe de circulation €/an	93,41 €	127,92 €	220,30 €

## Emission CO<sub>2</sub>e

<http://www.basecarbone.fr/docs/generale/fr/documentation.pdf>

Valeurs 2013	validité 31-12-2015
Gazole / GPL même moteur	1,23529632
Essence / GPL même moteur	1,15871674
Gazole moteur diesel / GPL moteur essence	1,09565413

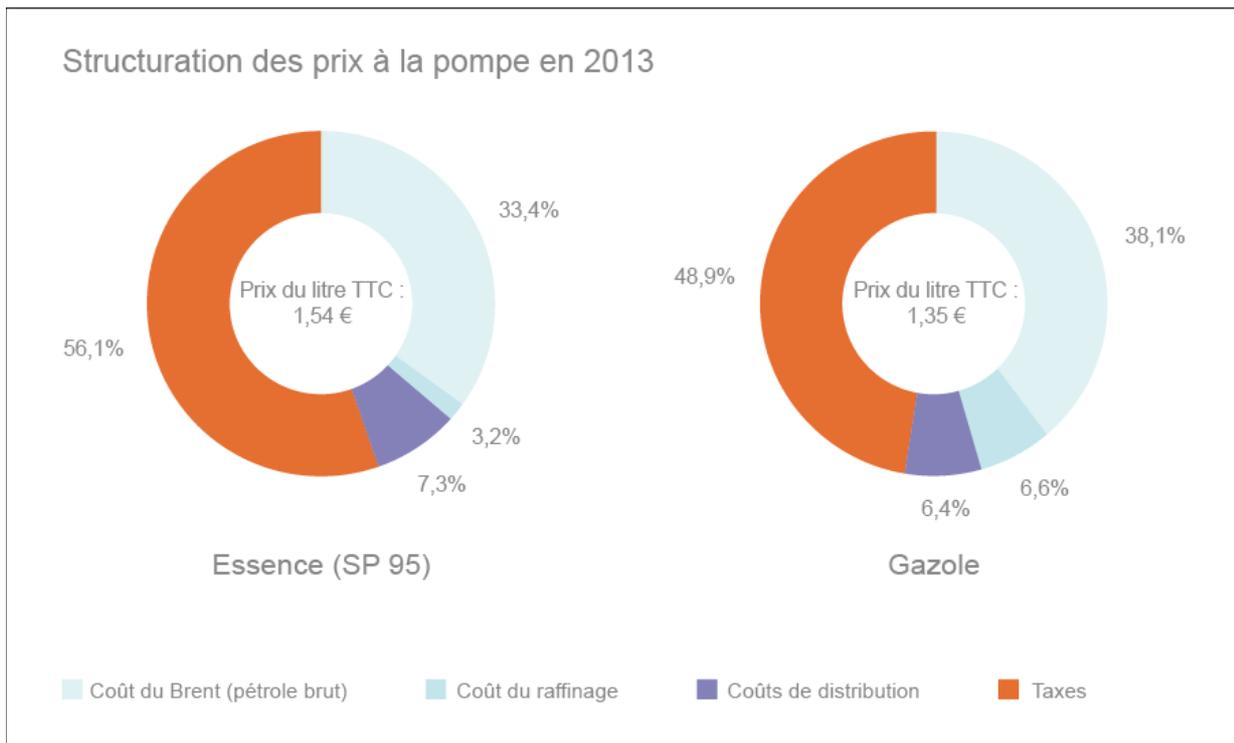
Le Gazole produit à même moteur 23,5% de carbone équivalent (ou de CO<sub>2</sub>e) de plus que le GPL

L'Essence produit à même moteur 15,9% de carbone équivalent (ou de CO<sub>2</sub>e) de plus que le GPL

Le Gazole produit 9,6% de carbone équivalent (ou de CO<sub>2</sub>e) de plus qu'un moteur à essence MPI converti au GPL

## France

On trouve en France la composition des prix du SP95 et du Diesel sur le site de 'Connaissance des Energies'  
<http://www.connaissancedesenergies.org/fiche-pedagogique/structuration-des-prix-de-l-essence-et-du-gazole-france>  
<http://www.connaissancedesenergies.org/sites/default/files/structuration-des-prix-pompe-en-2013-zoom.png>  
 Données moyennes de janvier à novembre 2013, d'après UFIP (@Connaissance des Énergies) :



	SP95	€/l		Gazole	€/l
Brent	33,40%	0,5144		38,10%	0,5144
Raffinage	3,20%	0,0493		6,60%	0,0891
Distribution	7,30%	0,1124		6,40%	0,0864
Taxes	56,10%	0,8639		48,90%	0,6602
Prix du litre		1,5400			1,3500
TVA		0,1960			0,1960
TICPE/litre		0,6069			0,4284
TVA/litre		0,2524			0,2212
Part régionale		0,0047			0,0105

### Insuffisance de l'information disponible

Il s'agit d'actualiser cette étude, en trouvant d'autres sources.

La formation des prix du GPLc en France reste introuvable, en particulier sur le site du 'Comité Français Butane Propane' (CFBP).  
<http://www.cfbp.fr/gpl-carburant/atouts-du-gpl-carburant-n164>

**Méthode de reconstitution de la décomposition des prix carburants en France**

Il est possible de reconstituer pour **début 2015** la décomposition du prix en s'appuyant :

> sur la réglementation fiscale française (TICPE et TVA) => 32\_-\_La\_fiscalite\_de\_l\_energie\_-\_Def.pdf

> sur l'hypothèse de travail que le prix du produit GPLc 'ex-raffinerie'

> sur les cours du Brent et du gaz est en même proportion de celui du Gazole et de l'essence dans les deux pays

**Données sur le pétrole brut (Brent)**

Brent (en Dollars par Baril)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Janvier	91,99	43,29	76,17	96,61	110,68	112,95	108,12	49,904
Février	95,05	43,26	73,64	103,73	119,44	116,13	108,91	55,68
Mars	103,78	46,54	78,83	114,64	125,45	108,5	107,48	
Avril	109,07	50,19	84,84	123,21	119,75	101,95	107,66	
Mai	123,15	57,38	75,31	114,4	110,17	102,53	109,52	
Juin	132,32	68,68	74,76	114,03	95,16	102,92	111,80	
Juillet	133,19	64,46	75,39	116,75	102,54	107,83	106,86	
Août	113,42	72,52	77,09	110,38	113,36	111,29	101,66	
Septembre	97,7	67,61	77,77	112,84	113,05	111,73	97,29	
Octobre	71,59	72,71	82,67	109,55	111,7	109,08	87,46	
Novembre	52,34	76,65	85,29	110,61	109,14	107,96	79,00	
Décembre	40,25	74,46	91,47	107,87	109,46	110,76	65,23	
Annuel	96,99	61,48	79,44	111,22	111,66	108,63	86,355	

11 premiers  
mois  
108,4427

baril (en litres)	158,9873				
	11 premiers mois 2013	21/11/2013	fin 2014	26/01/2015	2016
Brent dollars/baril	108,44	107,96	79,00	49,90	
dollar (en euros)	0,7550	0,7353	0,8065	0,8610	
Brent (euros/litre)	0,5150	0,4993	0,4007	0,2703	

06/02/2015	13/02/2015
52,94	55,68
0,8795	0,8826
0,2929	0,3090

**Décomposition prix des carburants France**

	11 premiers mois 2013	21/11/2013	fin 2014	26/01/2015	2016
essence					
TVA (en %)	19,6	19,6	19,6	20	
TICPE (en €/litre)	0,6069	0,6069	0,6069	0,6241	0,6412
TVA (en €/litre)	0,2524	0,2404	0,2193	0,2112	
part régionale (en €/litre)	0,0047	0,0047	0,0047	0,0047	
Distribution	0,1124	0,1023	0,0843	0,0710	
Raffinage	0,0493	0,0448	0,0370	0,0311	
Brent ajusté	0,5144	0,4679	0,3858	0,3249	
Total calc	1,5400	1,4670	1,3380	1,2670	
Réel à la pompe	1,5400	1,4670	1,3380	1,2670	
coeff ajust du Brent		0,9372	0,9629	1,2022	

TICPE+part régionale	
actuelle	0,6288
maxi	0,6314
moyenne	0,6139

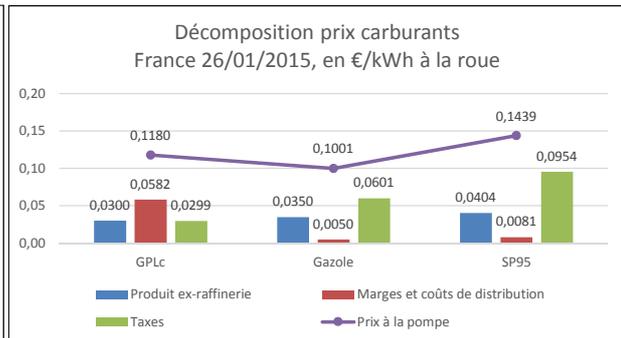
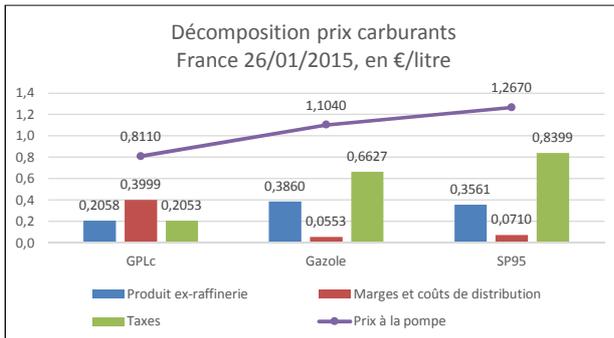
	11 premiers mois 2013	21/11/2013	fin 2014	26/01/2015	2016
gasoil	2013				
TVA (en %)	19,6	19,6	19,6	20	
TICPE (en €/litre)	0,4284	0,4284	0,4284	0,4682	0,4681
TVA (en €/litre)	0,2212	0,2152	0,1883	0,1840	
part régionale (en €/litre)	0,0105	0,0105	0,0105	0,0105	
Distribution	0,0864	0,0825	0,0654	0,0553	
Raffinage	0,0891	0,0851	0,0674	0,0570	
Brent ajusté	0,5144	0,4913	0,3891	0,3290	
Total calc	1,3500	1,3130	1,1490	1,1040	
Réel à la pompe	1,3500	1,3130	1,1490	1,1040	
coeff ajust du Brent		0,9840	0,9709	1,2174	

TICPE+part régionale	
actuelle	0,4787
maxi	0,4817
moyenne	0,4692

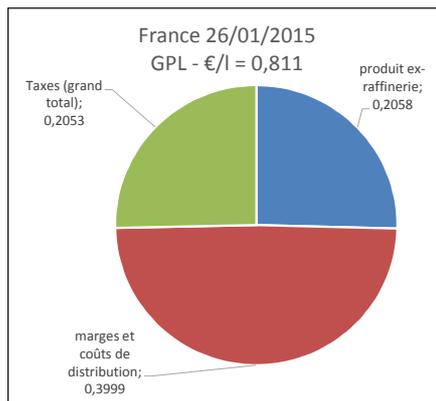
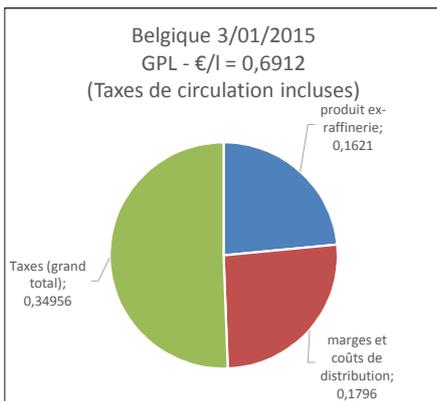
densité (en kg/m3)	539,5				
	11 premiers mois 2013	21/11/2013	fin 2014	26/01/2015	2016
GPLc					
TVA (en %)	19,6	19,6	19,6	20,0	
TICPE (en €/100kg)	10,7600	10,7600	10,7600	13,0000	15,2400
TICPE (en €/litre)	0,0581	0,0581	0,0581	0,0701	0,0822
TVA (en €/litre)	0,0000	0,1408	0,1367	0,1352	0,0000
part régionale (en €/litre)			0,0000	0,0000	
Distribution			0,4334	0,3999	
Raffinage			?	?	
Brent ajusté			?	?	
Produit ex-raffinerie			0,2058	0,2058	
Total calc			0,8340	0,8110	
Réel à la pompe		0,8590	0,8340	0,8110	

Synthèse France 26/01/2015

Décomposition prix carburants France 26/01/2015	en €/litre			en €/kWh à la roue		
	GPLc	Gazole	SP95	GPLc	Gazole	SP95
Produit ex-raffinerie	0,2058	0,3860	0,3561	0,0300	0,0350	0,0404
Marges et coûts de distribution	0,3999	0,0553	0,0710	0,0582	0,0050	0,0081
Taxes	0,2053	0,6627	0,8399	0,0299	0,0601	0,0954
Prix à la pompe	0,8110	1,1040	1,2670	0,1180	0,1001	0,1439



Comparaison GPLc janvier 2015	03/01/2015		26/01/2015		Ecart F/B	Ecart €/l
Réglementation	Belgique	GPLc €/l	France	GPLc €/l		
Taxes	accises et cotisation énergie	0	TICPE	0,0701		
TVA	7%	0,0718	20,00%	0,1352		
Taxes de circulation (total)		0,27776		0,0000		
Marges	marge réglementée		marge libre			
Décomposition des prix						
produit ex-raffinerie	23,45%	0,1621	25,38%	0,2058	26,97%	0,0437
marges et coûts de distribution	25,98%	0,1796	49,31%	0,3999	122,65%	0,2203
Taxes (grand total)	50,57%	0,34956	25,31%	0,2053	-41,27%	-0,1443
Prix à la pompe corrigé		0,6912		0,8110	17,33%	0,1198



Proposition de réduction réaliste du prix du GPLc en France				
	Actuel	Actuel	Réforme souhaitable pour le GPLc en France	
	Belgique	France		= moyenne voisins
€/litre à la date du	GPLc - 3/01/2015	GPLc - 26/01/2015	=====>	GPLc - 26/01/2015
ttc	0,4135	0,811	= moyenne voisins =>	0,6637
htva	0,3417	0,6758	= % inchangé =>	0,5531
TICPE	0	0,0701	= inchangé =>	0,0701
Ex-raffinerie + distribution	0,3417	0,6057	= reste >>> Belgique (réaliste!) =>	0,483