

# Instructions de montage

DAEWOO Evanda

2.0i DOHC  
T20SED



**DAEWOO**

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE SCHEMA DE RACCORDEMENT ELECTRIQUE



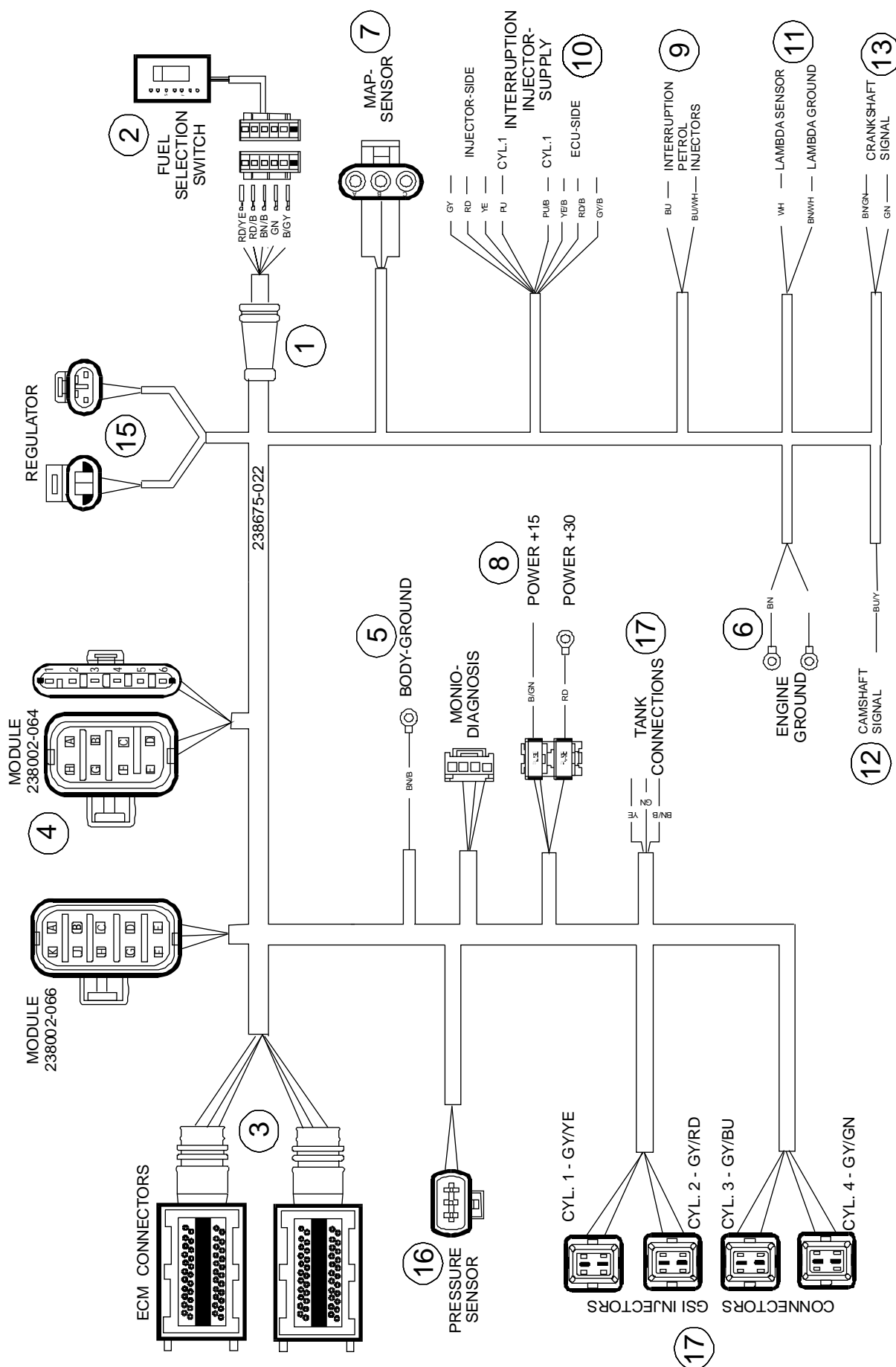
Marque : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Modèle : Evanda 2.0i

Page no : 1/8

Kit moteur no : 250200-026



# INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE DES INJECTEURS



Marque : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Modèle : Evanda 2.0i

Page no : 2/8

Kit moteur no : 250200-026

- Démontez le tuyau d'aspiration d'air avec le filtre à air, le boîtier de papillon complet avec ses accessoires et les flexibles à dépression qui sont reliés à la tubulure d'admission.

- Démontez la tubulure d'admission. Otez la rampe d'injection dès que la tubulure a basculé sur le côté.

- Placer le gabarit 241505-608 avec 2 boulons M8 contre la bride de la tubulure d'admission près du tuyau d'admission. Percer des trous de Ø 8,5 mm. Voir ill. 1. Tarauder le filet de vis M10 x 1. Percer également des trous dans les tuyaux d'admission 2, 3 et 4.

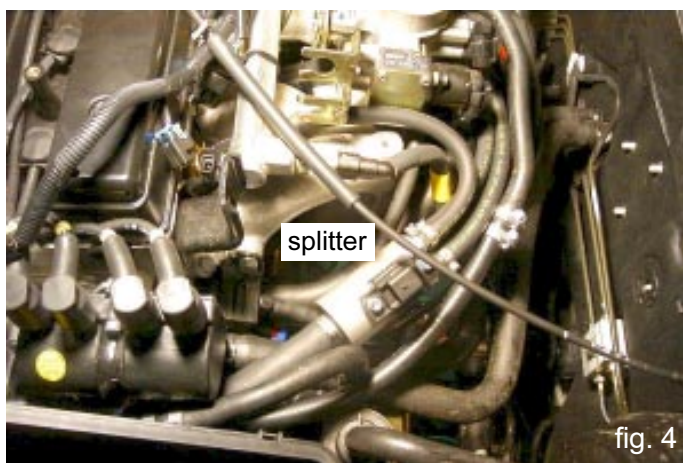
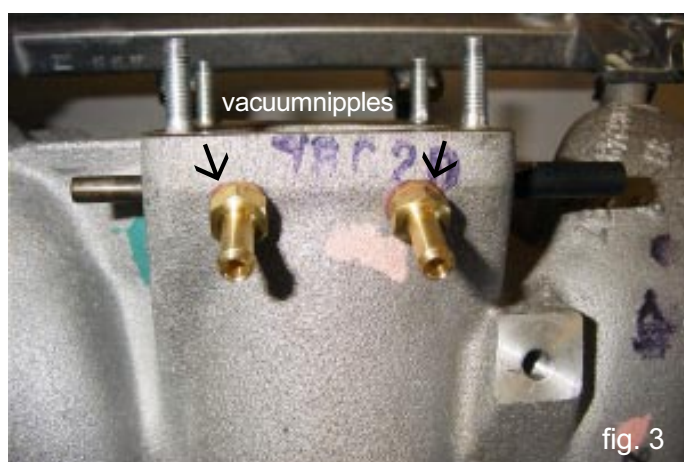
- Monter les 4 douilles d'alimentation perpendiculaires dans les tuyaux d'admission. Veiller à placer les douilles perpendiculaires dans la bonne direction. Voir ill. 2. Monter ensuite les porte-injecteurs dans les douilles. Monter les douilles et les porte-injecteurs à l'aide d'un agent de blocage étanche.

- Percer, à l'arrière de la tubulure d'admission, 2 trous de Ø 7 mm et y tarauder un filet M8 x 1 en vue du placement de la douille à dépression. Voir ill. 3. Monter les douilles à dépression à l'aide d'un agent de blocage étanche.

- Fixer les tuyaux sur les injecteurs GSI. Longueur des tuyaux: cyl.1- 60cm, cyl.2/3- 50cm, cyl. 4- 40 cm. Monter les injecteurs sur les porte-injecteurs. Utiliser de l'huile lors du montage des injecteurs pour éviter que les joints toriques des douilles s'abîment. Poser les tuyaux d'injecteur vers l'arrière. Monter ces tuyaux d'injecteur sur le séparateur GSI. Fixer le séparateur avec des attaches. Voir ill. 4.

- Placer les repères des câbles, pour les cyl. 1 à 4, sur le câblage de l'injecteur GSI correspondant.

- Monter la tubulure d'admission. Utiliser un nouveau joint d'étanchéité de tubulure d'admission si celui-ci est endommagé.



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU KIT MOTEUR



Marque : DAEWOO  
Modèle : Evanda 2.0i

Instr. no : 265000-748  
Page no : 3/8

Kit moteur no : 250200-026

ECM et modules. Démonter le support d'ECU d'origine du tablier. Monter l'ECM (MR140) et l'ECU à l'aide d'écrous expansifs et de vis taraudeuses ainsi que le module 238002-064 et -066 sur le support (244304-692). Voir ill. 5. Monter l'ensemble contre le tablier sur les points de montage du support d'ECU. Voir ill. 6.



Evaporateur/détendeur. Monter les douilles d'eau perpendiculaires et le filtre-électrovanne de gaz, avec la douille d'alimentation perpendiculaire, dans le détendeur. Voir ill. 6. Utiliser de l'Omnifit H50 pour assurer l'étanchéité. Monter le support du détendeur (244305-493) sous le caisson de batterie contre la partie intérieure du longeron de châssis. Voir ill. 7. Monter le détendeur sur le support.





## INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU KIT MOTEUR



Marque : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Modèle : Evanda 2.0i

Page no : 4/8

Kit moteur no : 250200-026

Raccord d'eau. Couper la fine durite d'eau située entre le boîtier de papillon et l'épaisse durite d'eau du côté gauche du bloc-moteur. Voir ill. 9. Tordre l'extrémité de la durite gauche. Allonger les deux extrémités de durite et les raccorder au détendeur. Fixer les durites avec des attaches.

Sonde MAP. Monter la sonde MAP avec le support au moyen de vis taraudeuses à droite du servofrein, contre le tablier. Voir ill. 10. Raccorder le flexible à dépression à la sonde MAP.

Conduite de LPG. Raccorder la conduite au filtre-électrovanne de gaz. Amener la conduite LPG le long du côté extérieur du longeron de châssis, vers l'arrière. Faire passer la conduite en direction du boîtier accessoire du réservoir circulaire.

Scier le support de flexible arrière en plastique du côté droit de la partie en plastique au-dessus du boîtier de papillon. Voir ill. 11

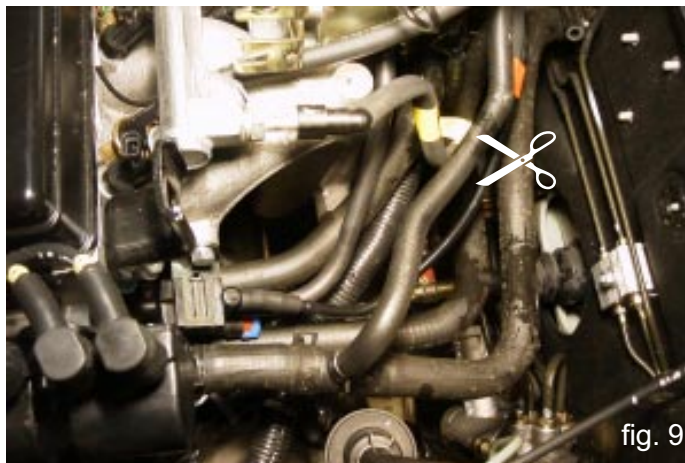


fig. 9



fig. 10



fig. 11

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## SCHEMA DE RACCORDEMENT ELECTRIQUE



Marque : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Modèle : Evanda 2.0i

Page no : 5/8

Kit moteur no : 250200-026

1. Passage de câble. Amener la tresse de fils destinée au sélecteur à travers le passe-câble à droite du tablier, à partir du compartiment moteur vers l'habitacle. Voir ill. 12.

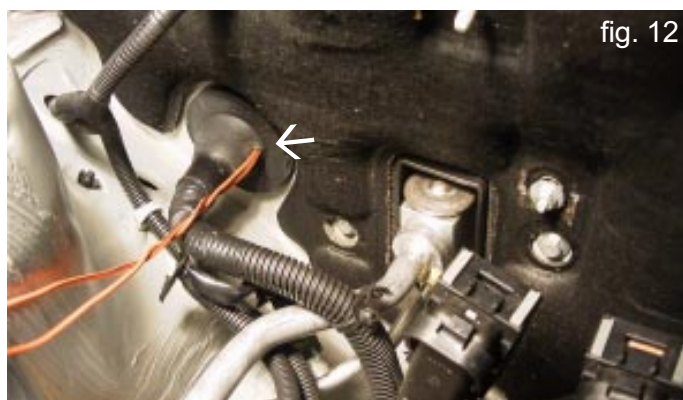


fig. 12

2. Sélecteur de carburant. Démontez le panneau de console centrale. Réaliser, à l'aide d'un gabarit de fusion, un trou de 23 x 36 mm. Voir ill. 13. Placer le câblage dans les bonnes positions (couleurs des fils correspondants), dans le contre-connecteur du sélecteur. Voir ill. 14. Placer le connecteur sur le sélecteur.



fig. 13

34. ECM et modules. Monter le support d'ECM avec les modules contre le côté droit du tablier. Voir ill. 6. Placer les connecteurs sur l'ECM et sur les modules.

5. Masse de carrosserie. Le fil de masse brun/noir avec cosse se raccorde à un point de masse existant dans le caisson de batterie. Voir ill. 15.

6. Masse du moteur. Les fils de masse bruns avec cosse se raccordent au point de masse près du régulateur de pression d'essence.

7. Sonde MAP. Raccorder le connecteur vert à 3 pôles à la sonde MAP.

8. Alimentation. Raccorder le fil d'alimentation rouge (+30) avec cosse au filet derrière la boîte à fusibles. Voir ill. 15. Raccorder le fil d'alimentation vert/noir (+15) au fil gris dans le connecteur brun au bas de la boîte à fusibles. Voir ill. 16. Placer les fusibles dans les porte-fusibles (+30 = 7,5 A, +15 = 3 A). Les placer avec le connecteur Monio dans la boîte à fusibles.

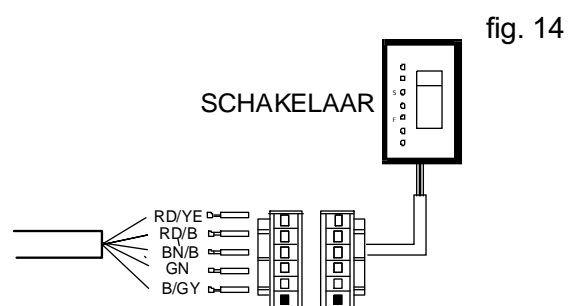


fig. 14

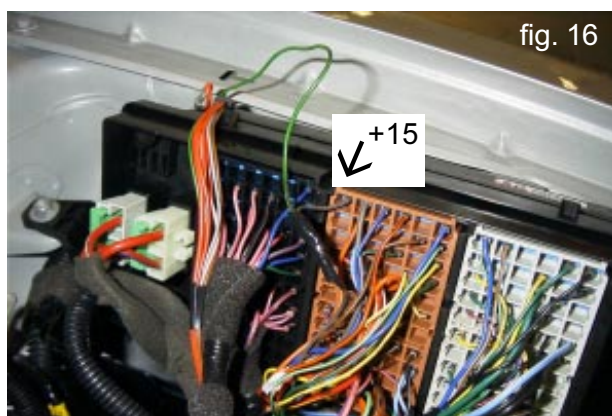


fig. 16



fig. 15



Marque : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Modèle : Evanda 2.0i

Page no : 6/8

Kit moteur no : 250200-026

9 Coupure d'injecteur. Couper dans le faisceau de câbles, devant le 1er injecteur, les 4 fils d'alimentation d'injecteur (rose/noir) vers les cylindres 1, 2, 3 et 4. Rassembler les 4 fils. Raccorder le fil bleu allant aux injecteurs et le fil bleu/blanc allant à l'ECU. Voir schéma de l'ill. 17.

10. Coupure des fils d'injecteur. Couper dans le faisceau de câbles, devant le 1er injecteur, les 4 fils de commande de masse des cylindres 1, 2, 3 et 4 (rouge, vert/noir, rouge/noir, bleu/noir). Raccorder le fil violet allant au cylindre 1 et le fil violet/noir allant à l'ECU du cyl. 1. Raccorder les autres fils unicolores allant aux injecteurs 2, 3 et 4 et les fils bicolores correspondants allant à l'ECU des cyl. 2, 3 et 4. Voir schéma de l'ill. 17.

11. Signal lambda. Raccorder les fils de signal au connecteur de la sonde Lambda à 4 pôles à gauche du bloc-moteur. Voir ill. 18. Raccorder le fil blanc au fil rouge. Raccorder le fil brun/blanc au fil gris.

12. Signal d'arbre à cames. Raccorder le fil jaune/bleu au fil brun/blanc (pos. 3) du connecteur d'arbre à cames à 3 pôles à droite sur le cache-soupapes. Voir ill. 19.

13. Signal de vilebrequin. Raccorder les fils de signal au connecteur à 3 pôles, à droite derrière la rampe d'injecteurs. Raccorder le fil de signal vert au fil jaune/noir. Raccorder le fil brun/vert au fil bleu/blanc. Voir ill. 20.

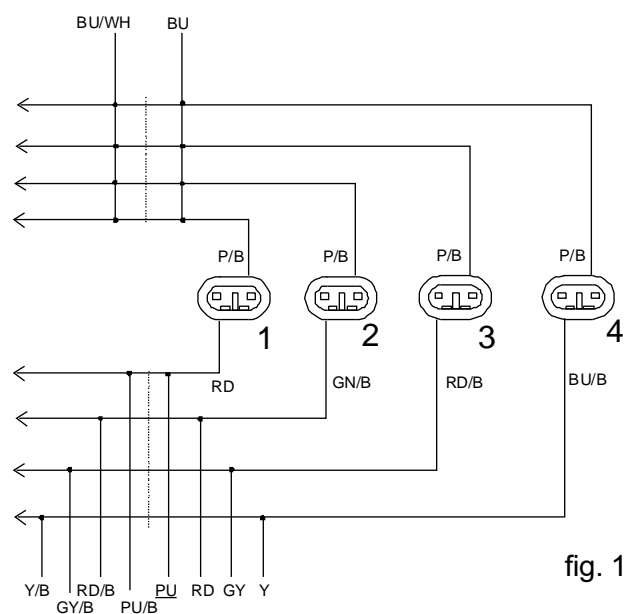


fig. 17

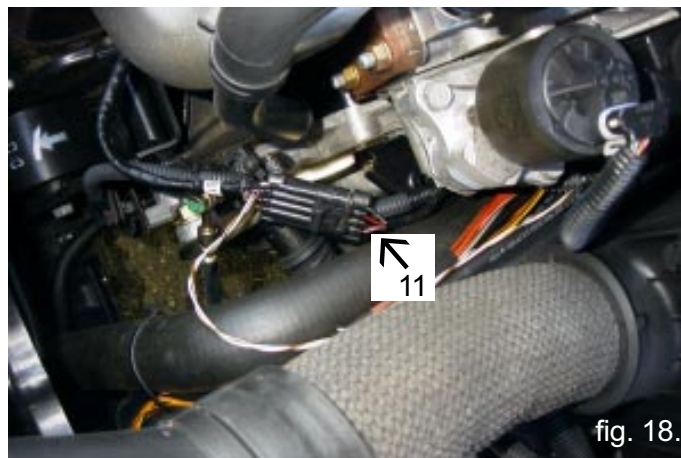


fig. 18.

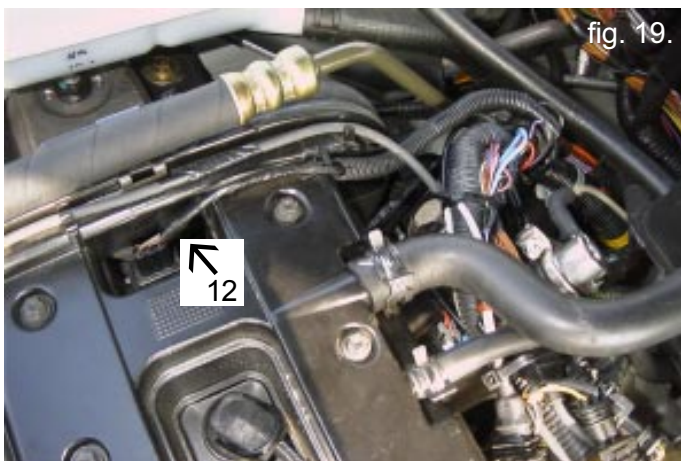


fig. 19.

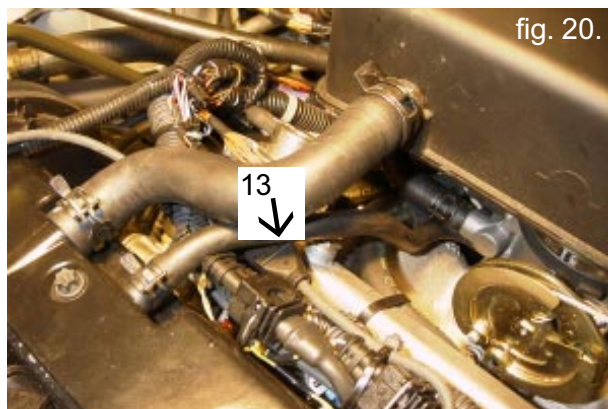


fig. 20.

Marque : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Modèle : Evanda 2.0i

Page no : 7/8

Kit moteur no : 250200-026

14. Evaporateur. Raccorder le connecteur à 2 pôles avec fils jaune et brun/noir au filtre-électrovanne de gaz. Raccorder l'autre connecteur à la sonde de température.

15. Sonde de pression. Le connecteur à 3 pôles se raccorde à la sonde de pression du séparateur GSI.

16. Injecteurs GSI. Raccorder les 4 connecteurs aux injecteurs GSI. Veiller à raccorder les connecteurs aux cylindres indiqués avec les bonnes couleurs (et numéros) de fil. Voir ill. 21.

couleur de fil d'injecteur GSI		cilindre no.
1-gris/jaune	→	cil. 1
2-gris/rouge	→	cil. 2
3-gris/bleu	→	cil. 3
4-gris/grvert	→	cil. 4

fig. 21.

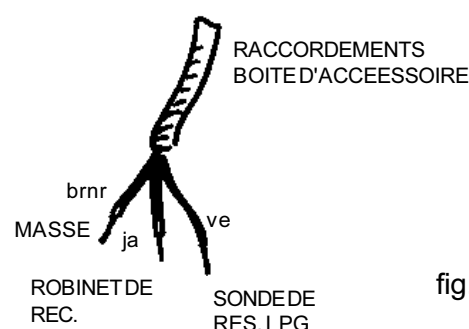


fig. 22.

17. Boîtier accessoire. Joindre le faisceau de câbles à 3 fils avec fils vert, jaune et brun/noir à la conduite d'admission et les tirer jusqu'au boîtier accessoire, puis les raccorder au robinet de réception (jaune), à la sonde du réservoir (vert) et à la masse (brun/noir). Voir ill. 22.

#### Contrôle / réglages :

1/ Lorsque le montage est terminé, vérifier si l'installation au gaz pour automobiles ne présente pas de fuites !

2/ Régler les pressions de travail de l'évaporateur/ du détendeur lorsque le moteur est à température normale de fonctionnement:

1<sup>er</sup> étage : 1400 mbar

2<sup>ème</sup> étage : 1000 mbar

Attention ! Les points 1 et 2 doivent toujours être exécutés directement après le montage de l'installation au gaz, même si la voiture roule les premiers kilomètres à l'essence.



Marque : DAEWOO

Instr. no : 265000-748

Modèle : Evanda 2.0i

Page no : 8/8

Kit moteur no : 250200-026

