

COFRACA

12, RUE DE LA
FREBARDIERE
35000 RENNES
Tél : 02.99.32.13.14.
Fax : 02.99.50.87.83.

68 RUE CARNOT

59320 SEQUEDIN
Tél : 03.20.00.94.94.
Fax : 03.20.00.94.95.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

SUBARU FORESTER

MOTEUR : 2L 4 cyl. EJ201NWWAB

INJECTION : euro III EOBD

ANNEE : 2001

TRANSMISSION : mt

Réf. Kit moteur :

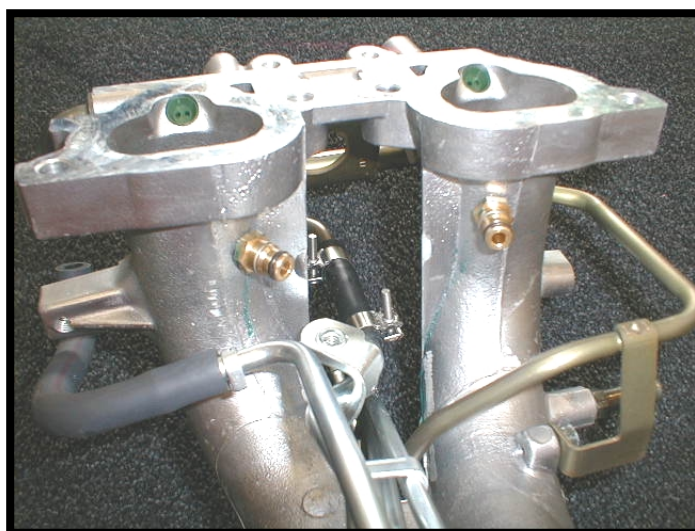
Réf. Réservoir : 75L ring 650mm R6701

MONTAGE DU KIT MOTEUR

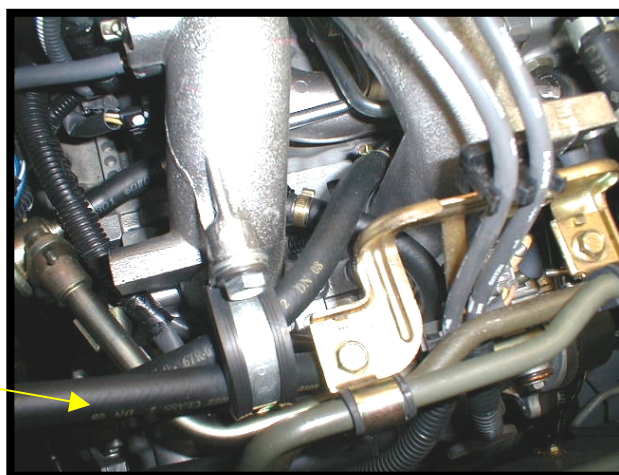
❑ DEPOSE DU COLLECTEUR :

Débrancher la batterie, déposer la manche à air, la rampe d'injecteurs et le collecteur.

❑ POSE DES INJECTEURS



Tuyau GAZ R67-010068

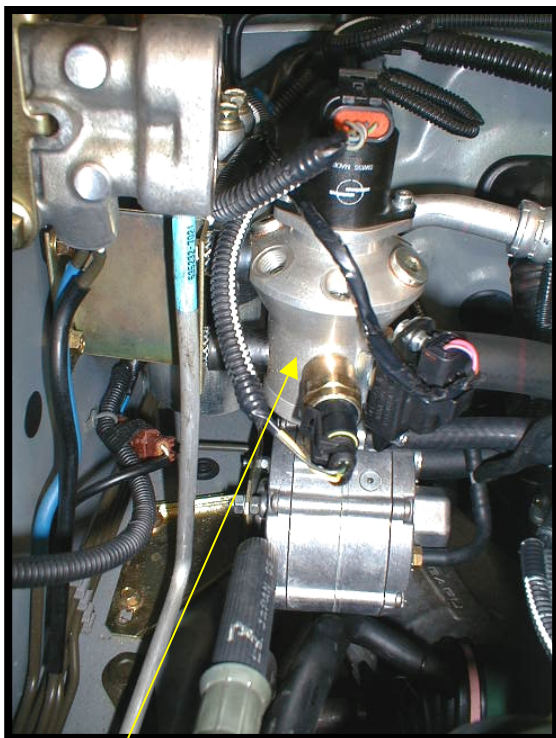


Utiliser le gabarit de perçage n° 457. Percer au diam. 8.5mm et tarauder à 10x100.
Souffler copeaux et limailles et visser les raccords injecteurs au frein filet. Réaliser la coupure injecteurs (+ commun) avant la repose du collecteur. Remonter le collecteur avec des joints neufs.

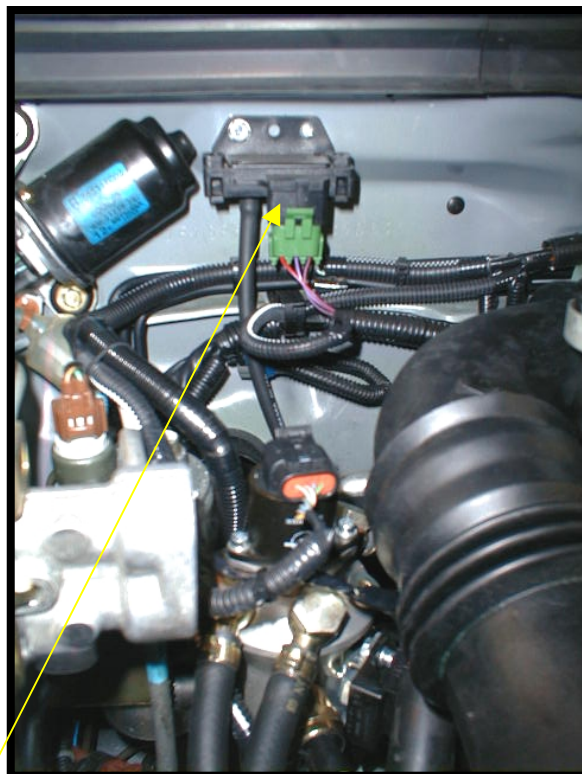
❑ RACCORDEMENT DE DEPRESSIION

Percer Ø6.5 suivant la photo et tarauder 8x100. Visser le raccord dépression au FREINFILET
Raccorder au MAP-SENSOR et au détendeur.

□ POSE DU DISTRIBUTEUR



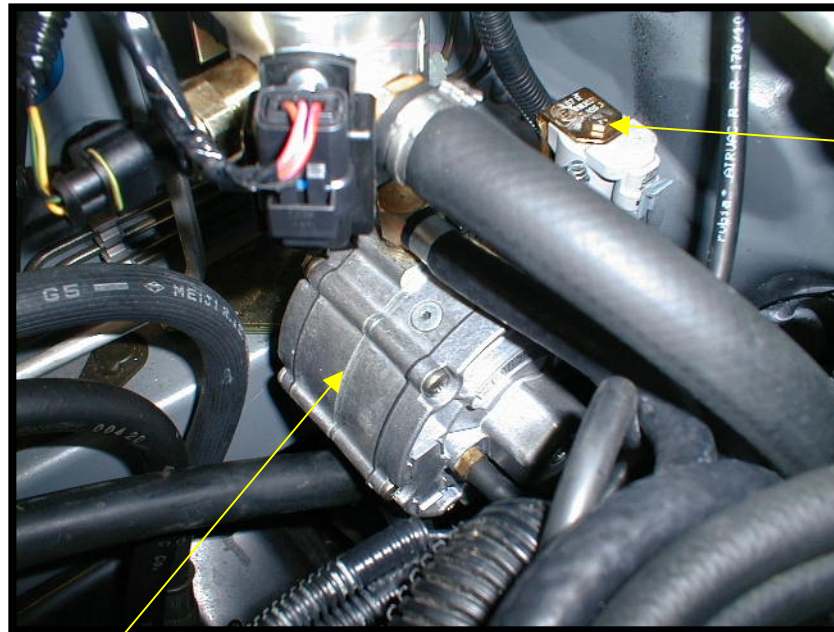
Distributeur KOLTEC
R67-010064



□ POSE DU MAP-SENSOR

Sur son support pvc , vissé au tablier (voir photo). Relier le détendeur avec le té 5x5x5.
Brancher la prise verte 3 broches.

❑ POSE DU GROUPE DETENTE



Electrovanne MEDtechnica
R67-0193001

Détendeur KOLTEC
R67-010196006

❑ RACCORDEMENT D'EAU

A réaliser en série sur le réchauffage du boîtier papillon en diam. 10mm.
Supprimer alors le tuyau court d'origine qui ne sera plus réutilisé et raccorder le détendeur.
Gainer les tuyaux si besoin.
La purge du circuit sera effectuée à la mise en route du moteur.

ELECTRICITE

1. INTERRUPTEUR

Encastrer l'interrupteur à l'endroit indiqué. Raccorder le connecteur.

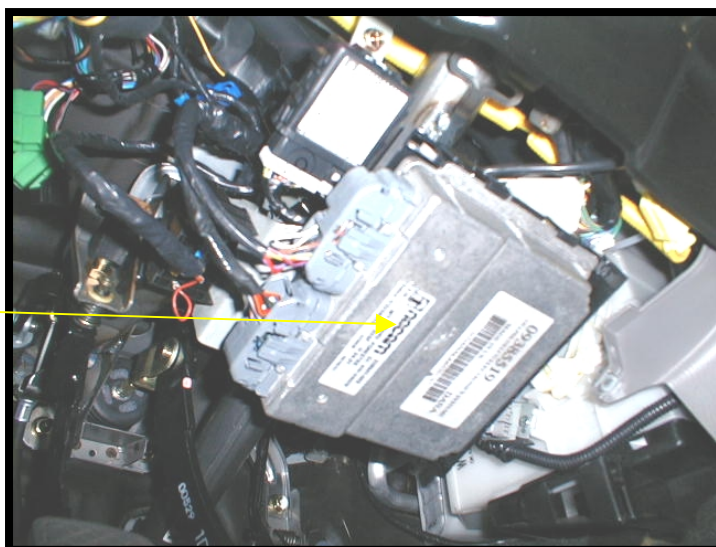


2. ALIMENTATION 12 VOLTS

3. MICROPROCESSEUR KOLTEC

Fixer le support plastique et les 2 relais sur la tôle prévue à cet effet.

ECM ITM6U
R67-010079
Ref :238941-002



4. RELAIS

5. PASSAGE DU FAISCEAU (ref : 238650-030)

Percer Ø 32mm au tablier à gauche. Aspirer les copeaux et pulvériser une cire de protection. Placer le passe cloison d'étanchéité + mastic.



6. MAP-SENSOR

Raccorder la prise verte 3 fils du faisceau KOLTEC.

7. DISTRIBUTEUR

Raccorder la prise noire 4 fils et la prise de l'électrovanne DFCO.
Raccorder la prise du capteur de pression.

8. REGIME MOTEUR(RPM)

9. POSITION PAPILLON (TPS)

10. MASSE MOTEUR

11. COUPURE INJECTEURS (+ commun)



12.

INFO	FIL KOLTEC	FIL XXX	POSITION ORIGINE
TPS +	BLEU		
TPS-	BRUN/BLEU		
RPM +	VERT		
LAMBDA +	BLANC NOIR/BLANC		
LAMBDA -	BRUN/BLANC		
Masse INJ. CYL. 1			
Masse INJ. CYL. 2			
Masse INJ. CYL. 3			
Masse INJ. CYL. 4			

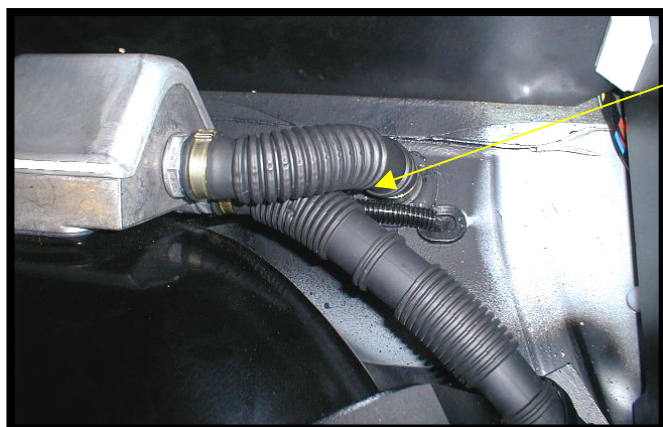
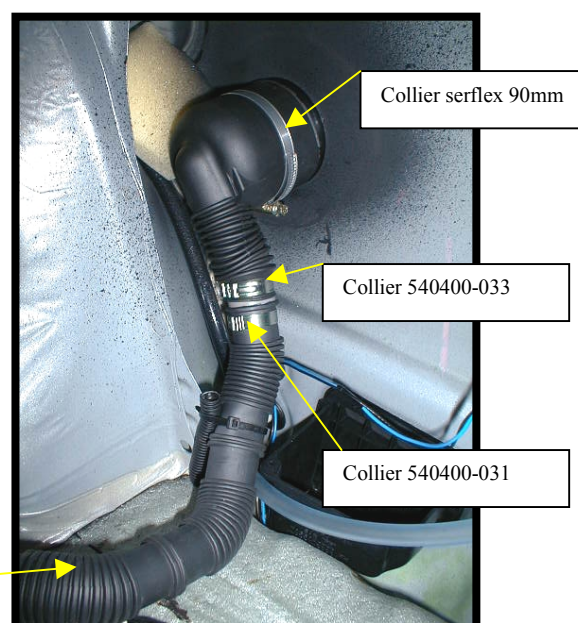
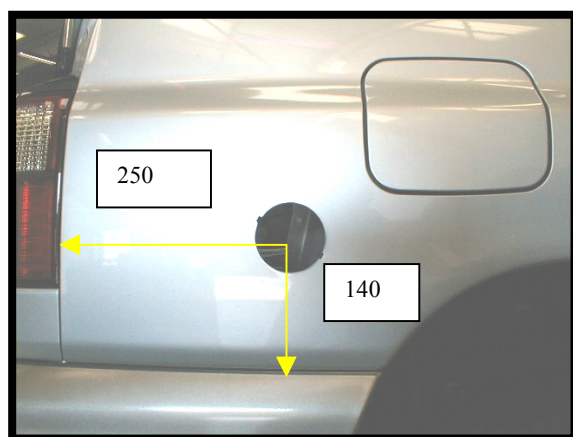
MONTAGE ARRIERE

IMPORTANT : Pour tous les perçages, aspirer les copeaux, pulvériser de la cire et faire une étanchéité au mastic carrosserie.

❑ REMPLISSAGE (R67-012481)

Percer Ø 70 mm suivant les cotes. Diriger le remplissage vers le bas, légèrement orienté vers l'arrière. Serrer le boîtier encastrable. (photo)

Huiler légèrement le filet du flexible droit/droit d'1.00m [R67-01010074](#), et le raccorder au remplissage. (pas de téflon)

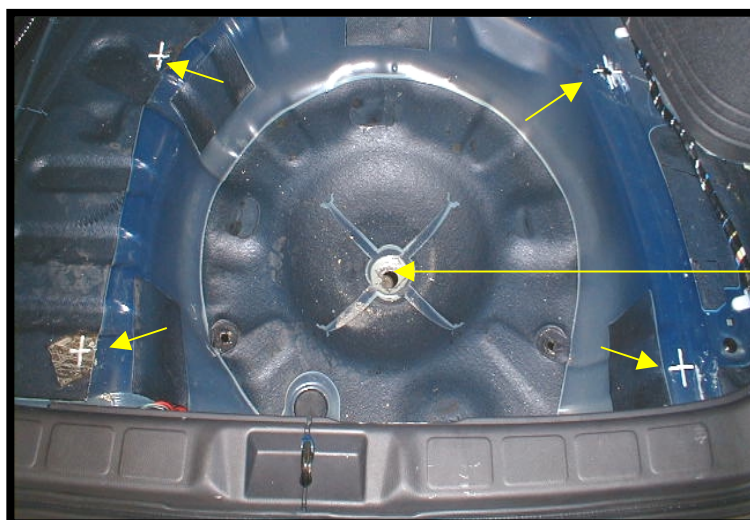


❑ EVENTS

Percer Ø 32 mm au plancher à l'avant droit du réservoir. (photo) Fixer l'évent avec les 4 vis PARKER+ mastic. Percer à 13mm au plancher pour le passage du faisceau arrière et placer le passe cloison.

PREPARATION ET POSE DU RESERVOIR :

Relever le n° de série et la date du réservoir pour la fiche de suivi du véhicule. Poser l'émetteur de jauge (0.95) sur le réservoir .Raccorder la masse émetteur avec la masse électrovanne par épissure et gaine thermo , 3 cm environ avant le connecteur étanche.Réaliser la connection spécifique R6701 avec les cosses et manchon fournis. Coller les 4 morceaux de mousse adhésive sur le réservoir aux points de contact avec son support. Déposer la roue de secours, découper son dome de fixation et traiter la découpe.Placer le tapis dans le fond du bac , centrer le réservoir en latéral afin de présenter les 4 points de fixations sur les bords du plancher en tenant compte de la largeur des 4 contre plaques qui viendront dessous.Percer au diam.10.5 et serrer les 4 vis + rondelles plates et nylstop sous le véhicule avec les contre plaques.Serrer les vis a 45/50 Nm. Raccorder le flexible de remplissage, la ligne cuivre et le faisceau électrique . Serrer les colliers Cobra avec la pince adaptée.

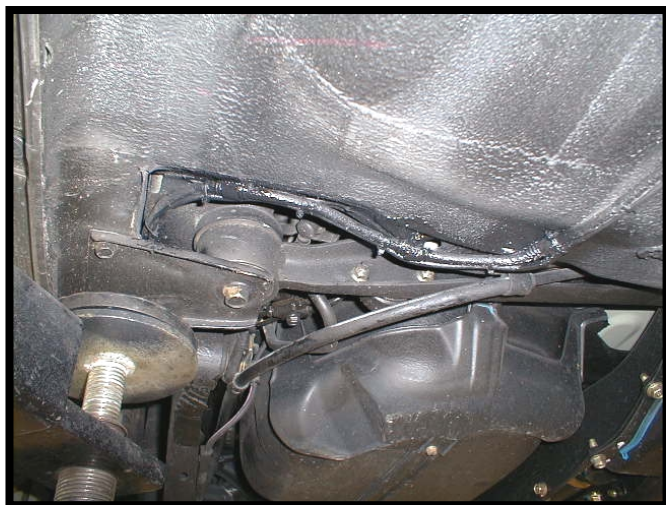
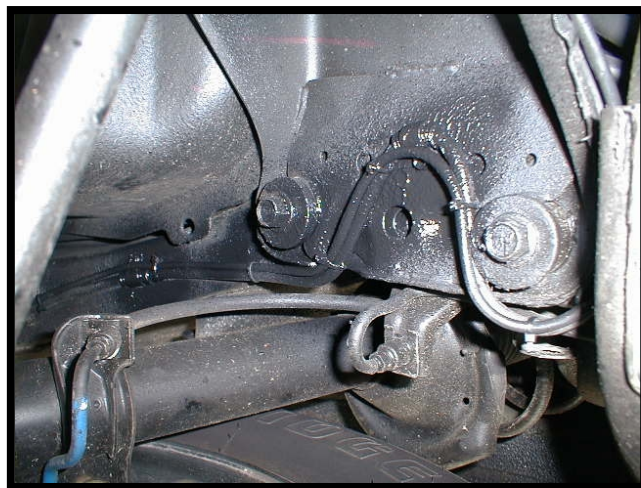
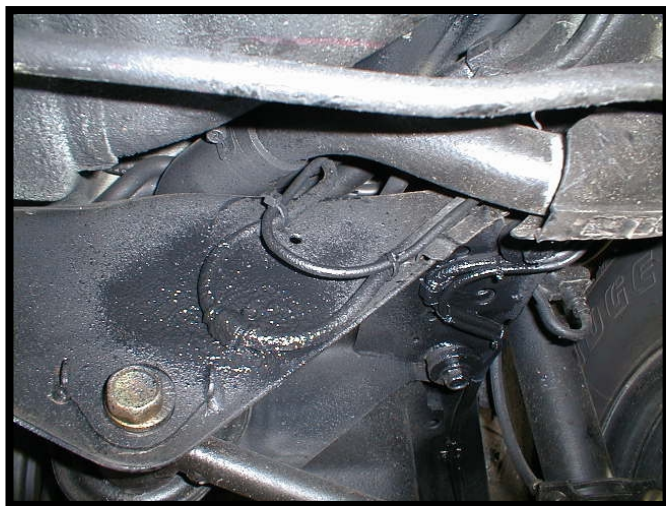


Découpe

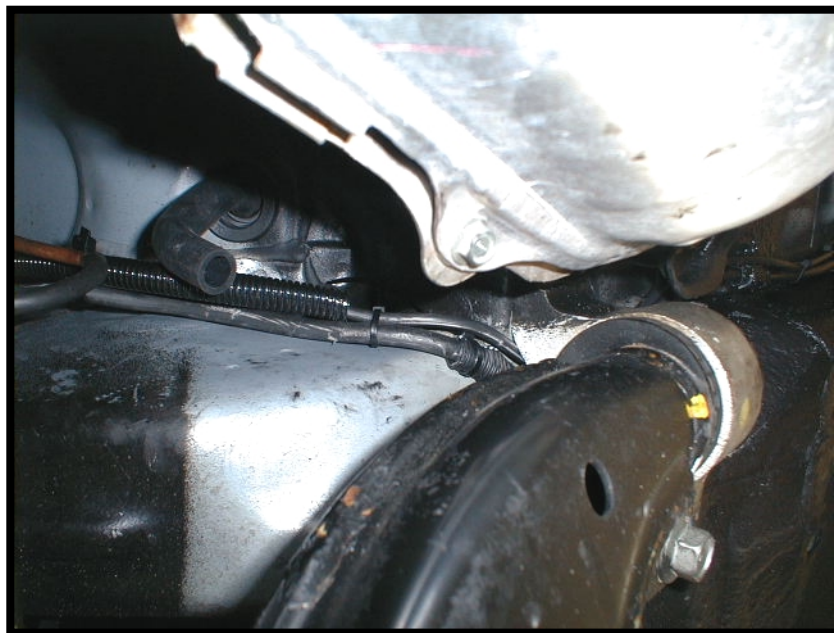


❑ LIGNE GAZ

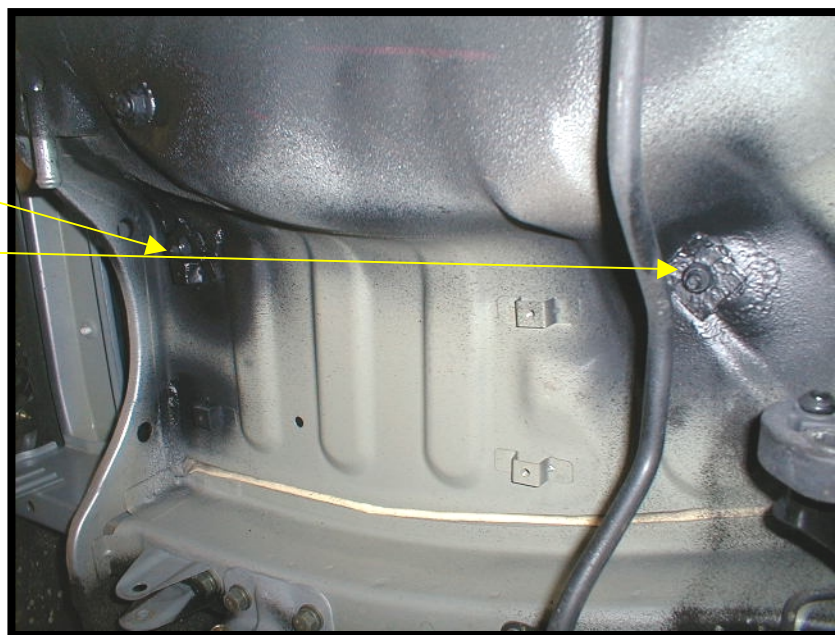
Poser la ligne gaz comme indiqué sur les photos. Placer les manchons protecteurs à chaque pontets. Blacksonner en insistant sur les pontets. Raccorder par collets battus aux 2 extrémités et brancher le faisceau à l'interrupteur par l'intérieur du véhicule. **Attention de bien respecter les 10cm par rapport à l'échappement au niveau du catalyseur !**



VUES :



Contre plaques
40x40x4



**PASSER ENSUITE A LA PROCEDURE DE TEST
APRES MONTAGE**

1
2
3