

Alors pour rénover ton distributeur tu va chez un concessionnaire chevrolet (ex daewoo) et tu demande un kit rénovation référence L246241-003 ou L241400-999.

après tu ouvre ton distributeur en haut et en bas (attention de ne pas faire tomber le boisseau sinon il est déformé et HS)

dans la partie basse tu a un ressort, a régler a environ 20 mm (en l'étirant)

avant de remonter tu nettoie le corps de distributeur avec du nettoyant carbu ou même du nettoyant frein. tu peut utiliser un brosse a dent pour frotter et pour bien récurer tu prends un jeu de cale tu en prends une fine que tu coupe en pointe qui te permettra de bien gratter les orifice de distribution de GPL.

vérifier que le boisseau coulisse bien a l'intérieur dus distributeur (au besoin un ptit coup de WD 40)

après tu remonte bien tout en bon et du forme (attention au joint torique du moteur pas a pas qui a tendance a se pincer et se couper au remontage.

au sujet du moteur pas a pas vérifier son bon état en mettant l'extrémité biseauté dans la paume de ta main et l'autre bout sur tes doigt et tu le fais rentrer (tu ne doit pas ressentir de douleur dans ta paume et il doit rentrer sans forcer.

par dessus cela un réglage des pressions du détenteur te fera une instal au top (normalement tout concess chevrolet peut te le faire ils on t le matériel)

si t'as d'autre question n'hésite pas philippe.didier1@bbox.fr

Philippe