



Service Mededeling

SGI-injectoren

UITGAVE VAN AG AUTOGAS SYSTEMS VEENENDAAL

SGI007

september 2001

Mededeling:

Zoals gemeld in de voorgaande Service Mededeling SGI006 van mei jl. is het uiterst belangrijk om te voorkomen dat er vuil in de SGI-injectoren kan komen. Recente onderzoeken bij retour gestuurde (doorlekkende)SGI-injectoren tonen aan dat in 100% van de gevallen het doorlekken veroorzaakt wordt door stukjes rubber(slang) of kunststof c.q. aluminium boorspaanders(inlaatspruitstuk).

SGI-injectoren worden na de productie stuk voor stuk getest, onder andere op doorlekken. Let op: SGI-injectoren moeten volgens specificatie pas boven 200mbar afdichten. Met de mond doorblazen is dus geen goede testmethode. **Test de injectoren op doorlekken met een druk tussen 0,5 en 1,5 bar.**

Controleer het doorlekken van SGI-injectoren van een reeds gemonteerd SGI-systeem als volgt:

- * *Laat de auto stationair draaien op LPG en sluit de Psion aan (SYSTEM INFO menu).*
- * *Schakel de auto terug naar benzine (tijdens stationair draaien) en controleer de waarde DelP: als deze terug zakt naar 0 dan is er lekkage.*
- * *Herhaal deze procedure met telkens een 8mm slang naar een SGI-injector dichtgeknepen om te achterhalen welke cilinder lekt.*

Vanaf heden zijn wij genoodzaakt om doorlekkende SGI-injectoren waarbij blijkt dat vuil t.g.v. de inbouw de oorzaak is, niet meer te accepteren voor garantie.

Nogmaals zetten wij enkele tips voor u op een rij om bovengenoemde problemen te voorkomen, waarna het (door de beide filters in de verdamper) vrijwel onmogelijk is dat er vuildeeltjes in de SGI-injectoren komen:

- * ***Zorg voor een schone werkplek, verwijder vuil en slijpsel direct.***
- * ***Neem de SGI-injectoren pas bij de montage uit de verpakking en niet vooraf.***
- * ***Controleer fuel-rail en gasslangen (8 & 16mm) op vuil en blaas deze door met perslucht.***
- * ***Kort de gasslangen in m.b.v. een speciale slangknijptang. Bestelnummer AG 42385. Gebruik nooit een zaag!***