

Nieuwe DGC- en DGI-verdamper:

Onlangs zijn wij begonnen met de levering van een nieuw type DGC- & DGI-verdamper. Hierover bent u geïnformeerd in onze service mededeling ALG009 van oktober 1998.

Als aanvulling hierop willen wij u wijzen op enkele veranderingen t.o.v. de oude verdamper:

Algemeen (DGC & DGI):

-De verdamper dient met het centrale draadeind vastgeschroefd te worden op de verdampersteun. Monteer altijd de 3mm dikke opvulling tussen verdamper en steun, zodat er een vlak aanlegvlak ontstaat. Draai de moer aan met een maximaal aanhaalmoment van 25Nm.

-De aansluiting voor de drukmeter bevindt zich aan de smalle zijde van de verdamper, onder de aansluiting van de koperen leiding. Indien hier geen druk gemeten kan worden (druk= 0) kan de doorgang geblokkeerd zijn door een gietvlies. Dit kan met een puntig voorwerp eenvoudig doorgeprikt worden, waarna de juiste druk gemeten kan worden.

-Het is mogelijk om de verdamperdruk te corrigeren/af te stellen: Demonteer het achterdeksel en het membraan. **Let op dat bij het losnemen van het achterdeksel het membraan niet meegetrokken wordt, waardoor de hefboom beschadigd kan raken!** Er wordt nu een messing stelschroef zichtbaar met een imbus-aansluiting. Door deze stelschroef in of uit te draaien wordt de verdamperdruk groter of kleiner. N.B: Indien de druk gemeten wordt buiten de auto (b.v. op perslucht) dan moet de druk afgeregeld worden op ca. 0.1 bar hoger dan de gewenste druk, waarbij de gasuitgang afgedicht moet zijn.

DGC (AG 210215):

-Verdamper wordt alleen geleverd met een 50grams 2^e trap veer.

-De stappenmotor is niet uitwisselbaar met de oude (AG 210210) verdamper!

DGI (AG 500210):

-Bij montage vervalt de bevestiging met de trillingsdempers.

-Indien de trillingen van de injector te duidelijk doorgegeven worden adviseren wij u de drooggasslang tussen verdamper en injector te verlengen. Ook moet er gecontroleerd worden of de injector en drooggasslang voldoende vrij liggen, zodat de trillingen niet doorgegeven worden aan andere onderdelen in de motorruimte. Indien dit niet het gewenste effect geeft (duidelijk hoorbaar in het interieur) dient er een trillingsdemper op het centrale draadeind gemonteerd te worden. Deze demper is te bestellen onder opgave van het onderdeelnummer AG 40404. N.B: Door montage van deze trillingsdemper wordt de afstand tussen verdamper en verdampersteun met ca. 25mm vergroot.

Door bovengenoemde wijzigingen kan het voorkomen dat de montage van deze verdamper afwijkt van de inbouw instructie. Daar het voor ons niet mogelijk is om de montage op alle reeds ontwikkelde modellen te controleren en aan te passen, vragen wij uw begrip als blijkt dat de montage iets aangepast moet worden. Eventuele suggesties voor verbetering hiervan zijn van harte welkom.

(s.v.p. faxen naar 0318-557789)

SUGGESTIEFORMULIER(s.v.p. faxen naar 0318-557789)

AANPASSING VERDAMPERPLAATSING I.V.M. NIEUW TYPE VERDAMPER

DATUM:_____ - _____ - _____	DEALER/INBOUWSTATION:
AUTO : _____	
MOTOR: _____	
MOTORCODE: _____	
TYPE LPG-SYSTEEM: DGC / DGI	TEL: _____ - _____
	FAX: _____ - _____

AANWEZIGE ACCESSOIRES(*doorstrepen indien niet aanwezig*):
AIRCO / ABS / STUURBEKRACHTIGING / CRUISE CONTROL / AUTOMAAT
OVERIGE: _____

Suggestie: