

ÉNERGIE, AIR ET CLIMAT

La fiscalité des produits énergétiques applicable au 1er janvier 2013

22 avril 2009 (mis à jour le 27 août 2013) - ÉNERGIE, AIR ET CLIMAT



Document présentant le détail des taxes hors TVA inscrites dans le code des douanes.

Le terme TIPP (taxe intérieure de consommation sur les produits pétroliers) est remplacé par la TICPE (taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques).

> montant des taxes hors TVA des principaux produits énergétiques (article 265 B du code des douanes).

Produits	En euros	
	Unité	TICPE (i)
Superéthanol E 85	hl	17,29
Supercarburant sans plomb SP95 - E10	hl	60,69
Supercarburant sans plomb (SP 95 / SP 98)	hl	60,69
Gazole	hl	42,84
Gazole non routier	hl	7,20
Emulsion d'eau dans du gazole (EEG) / carburant	hl	28,71
Fioul domestique	hl	5,66
Essences aviation	hl	35,90
Carburéacteur	hl	Exemption
GPL carburant	100 kg	10,76
Butane	t	Exemption
Propane	t	Exemption
Fioul lourd	100 kg	1,85
Gaz naturel carburant	100 m ³	0
Gaz naturel combustible	MWH	1,19

(i) TICPE (Taxe Intérieure de Consommation sur les Produits Énergétiques) pour les produits pétroliers et TICGN (Taxe Intérieure de Consommation sur le Gaz Naturel) pour le gaz naturel à l'état gazeux (combustible). La taxe parafiscale perçue par l'IFP EN est intégrée depuis le 1er janvier 2003 à la TICPE et à la TICGN. Règles d'application : il peut être effectuée depuis 2006 sur les TICPE une réfaction d'un montant de 1,77 €/hl pour les supercarburants et de 1,15 €/hl pour le gazole (article 265 du code des douanes). Par ailleurs, il convient de tenir compte depuis 2007 de la part régionale de TICPE qui est votée chaque année par les conseils régionaux et l'assemblée de Corse concernant les supercarburants et le gazole dans le cadre du transfert aux régions de dépenses qui étaient jusqu'alors assurées par l'Etat. En outre, depuis 2011, les conseils régionaux et l'Assemblée de Corse peuvent majorer la TICPE applicable aux carburants vendus sur leur territoire dans la limite de 0,73 €/hl pour les supercarburants et de 1,35 €/hl pour le gazole (cf. régionalisation de la TICPE) ; Pour la Corse, la TICPE fait l'objet d'une réfaction de 1 €/hl pour les supercarburants (article 265 quinquies du code des douanes) ;

Régionalisation de la TICPE

1^{ère} tranche

Depuis 2007, il est prévu une régionalisation d'une fraction de la TICPE applicable aux supercarburants et au gazole dans le cadre du transfert aux régions de dépenses qui étaient jusqu'alors assurées par l'Etat. Les conseils régionaux et l'Assemblée de Corse peuvent ainsi décider d'une fraction de TICPE à appliquer dans leur ressort territorial dans la limite de 1,77 €/hl pour les supercarburants et de 1,15 €/hl pour le gazole (article 265 du code des douanes). Seules les régions de Corse et de Poitou Charentes n'ont pas voté cette première tranche pour 2013, sans changement par rapport à 2012. Les autres régions ont voté le taux maximum.

2^{ème} tranche

Depuis 2011, les conseils régionaux et l'Assemblée de Corse peuvent majorer d'une deuxième tranche la TICPE applicable aux carburants vendus sur leur territoire dans la limite de 0,73 €/hl pour les supercarburants et de 1,35 €/hl pour le gazole. Les recettes fiscales issues de cette taxe sont affectées au financement de grands projets d'infrastructure de transport durable prévus par la loi du 3 août 2009 de programmation relative à la mise en oeuvre du Grenelle de l'environnement ou à l'amélioration du réseau de transports urbains en Ile-de-France (article 265 A bis du code des douanes). Seules les régions de Corse, Poitou Charentes et Rhône Alpes n'ont pas voté cette deuxième tranche pour 2013, sans changement par rapport à 2012. Les autres régions ont voté le taux maximum.

Les délibérations des conseils régionaux et de l'assemblée de Corse ne peuvent intervenir qu'une fois par an et au plus tard le 30 novembre de l'année qui précède

l'entrée en vigueur du nouveau tarif, applicable à compter du 1er janvier de l'année suivante.

Les majorations de taxes votées pour 2013 par les régions sont les suivantes :

Régions	En c€/l	
	Gazole	Supercarburants SP 95 et 98
Alsace	2,5	2,5
Aquitaine	2,5	2,5
Auvergne	2,5	2,5
Basse Normandie	2,5	2,5
Bourgogne	2,5	2,5
Bretagne	2,5	2,5
Centre	2,5	2,5
Champagne Ardennes	2,5	2,5
Corse	0	0
France Comté	2,5	2,5
Haute Normandie	2,5	2,5
Ile de France	2,5	2,5
Languedoc Roussillon	2,5	2,5
Limousin	2,5	2,5
Lorraine	2,5	2,5
Midi Pyrénées	2,5	2,5
Nord Pas de Calais	2,5	2,5
Pays de la Loire	2,5	2,5
Picardie	2,5	2,5
Poitou Charentes	0	0
Rhône Alpes	1,15	1,77
PACA	2,5	2,5

Ainsi, en cumulant les deux tranches, les taux maxima de la TICPE s'élèvent à 61,42 €/hl pour les supercarburants et à 44,19 €/hl pour le gazole.

Les TICPE applicables en régions en 2013 sont les suivants :

Régions	En c€/l	
	Gazole	Supercarburants SP 95 et 98
Alsace	44,19	61.42
Aquitaine	44,19	61.42
Auvergne	44,19	61.42
Basse Normandie	44.19	61.42
Bourgogne	44.19	61.42
Bretagne	44.19	61.42
Centre	44.19	61.42
Champagne Ardennes	44.19	61.42
Corse (i)	41.69	57.92 ; 58,92 (SP 95 E 10)
France Comté	44.19	61.42
Haute Normandie	44.19	61.42
Ile de France	44.19	61.42
Languedoc Roussillon	44.19	61.42
Limousin	44.19	61.42
Lorraine	44.19	61.42
Midi Pyrénées	44.19	61.42
Nord Pas de Calais	44.19	61.42
Pays de la Loire	44.19	61.42
Picardie	44.19	61.42
Poitou Charentes	41.69	58.92
Rhône Alpes	42.84	60.69
PACA	44.19	61.42

(i) Le taux de TICPE inclut la réfaction de 1 €/hl qui s'applique aux supercarburants destinés à être utilisés en Corse. Le SP 95 E 10 n'est pas concerné par cette disposition (article 265 quinquies du code des douanes).



Voir aussi

Panorama énergies-climat :

- ▶ [Fiche "La fiscalité de l'énergie" \(2013\)](#)
- ▶ [Fiche sur "la fiscalité des produits pétroliers et gaziers" en 2011](#)