

	LPG d'origine	LPG 2ème monte	GNV d'origine	Incompatibilité technique	Perte de garantie	Kit ou installateur agréés	Mensonges et bobards	Attitude générale vis à vis du LPG
Alfa	non	non	non	non	non sauf moteur	non	non	positive
Audi	non	non	non	non	non sauf moteur	non	oui (11)	négative
BMW	non	non	non	non 100% OK pour LPG	oui (8)	non	non	neutre
Chevrolet	non	non	non	oui (soupapes)	non sauf moteur	non	non	très négative
Citroen	non	oui	non	non	non (9)	oui (un seul)	non	positive
Dacia	non	non	non	LPG déconseillé	non sauf moteur	non	oui (12)	très négative
Fiat	oui (utilitaires)	non	oui (4)	non	non	non	non	extrêmement positive
Ford	non	oui (1)	non	non	?	non	non	neutre
Honda	non	non	non	non 100% OK pour LPG	non sauf moteur	non	non	positive
Huyndai	non	oui (2)	non	non (6)	non sauf moteur	certaines concessionnaires	non	négative
Isuzu	x	x	x	x	x	x	x	Exclusivement motorisations diesel
Jeep	non	non	non	?	?	non	non	neutre
Kia	non	non	non	oui (certains moteurs)	non sauf moteur	non	non	négative
Lancia	non	non	non	?	?	non	non	très négative
Land Rover	non	non	non	non	non sauf moteur	non	non	neutre
Landwind	oui (Landireenzo)	non	non	non	non	non	non	très positive
Mazda	non	non	non	oui (tous les moteurs)	-	non	non	extrêmement négative
Mercedes	non	non	oui	non 100% OK pour LPG	non sauf moteur	non	non	très positive
Mini	non	non	non	non	oui, perte totale	non	non	négative
Mitsubishi	non	non	non	non 100% OK pour LPG	non sauf moteur	non	non	neutre
Nissan	non	non	non	LPG déconseillé	non sauf moteur	non	non	négative
Opel	oui	non	oui	?	non sauf moteur	non	non	très positive
Peugeot	non	non	non (5)	non	non (10)	non	non	positive
Renault	non	?	non	?	non sauf moteur	non	non	neutre
Seat	non	non	non	?	?	non	non	négative
Skoda	non	oui (3)	non	non	?	?	non	neutre
Smart	non	non	non	oui (7)	-	non	non	neutre
Ssangyong	non	oui (Landireenzo)	non	non	non	oui	non	très positive
Subaru	non	oui	non	non 100% OK pour LPG	non sauf moteur	non	non	positive
Suzuki	non	non	non	non	non sauf moteur	non	non	neutre
Toyota	non	non	non	oui	non sauf moteur	non	non	extrêmement négative
Volvo	non	non	non	non	non sauf moteur	non	non	négative
VW	oui	non	oui	non	non sauf moteur	non	non	neutre

(1) : Chez certains concessionnaires, voir avec le vendeur

(2) : Chez certains concessionnaires. Il existe même des concessionnaires qui sont installateurs LPG

(3) : A l'achat de minimum 10 Octavia

(4) : Doblo, Kubo, Panda (ancienne version) et Punto

(5) : Partner GNV en projet

(6) : Moteurs compatibles avec le LPG à condition de mettre un Flashlube (ou dispositif équivalent)

(7) : Impossible de placer un réservoir LPG dans ces véhicules

(8) : Si LPG, perte de garantie sur moteur, boîte, pont, cardans, transmission et freins

(9) : Pas de perte de garantie si installation d'origine ou montée par installateur agréé par Citroen

(10) : Pas de perte de garantie sauf sur les dégâts provoqués directement par le LPG

(11) : "Le LPG est néfaste pour la mécanique"

(12) : "Le LPG n'est jamais rentable parce qu'il faut rouler un plein complet à l'essence entre chaque plein de LPG" (sic)

www.lpgonline.be

Données collectées le 19 janvier 2012 au salon de l'auto de Bruxelles. La plupart des informations nous ont été données verbalement et ne peuvent donc pas être considérées comme fiables à 100%.