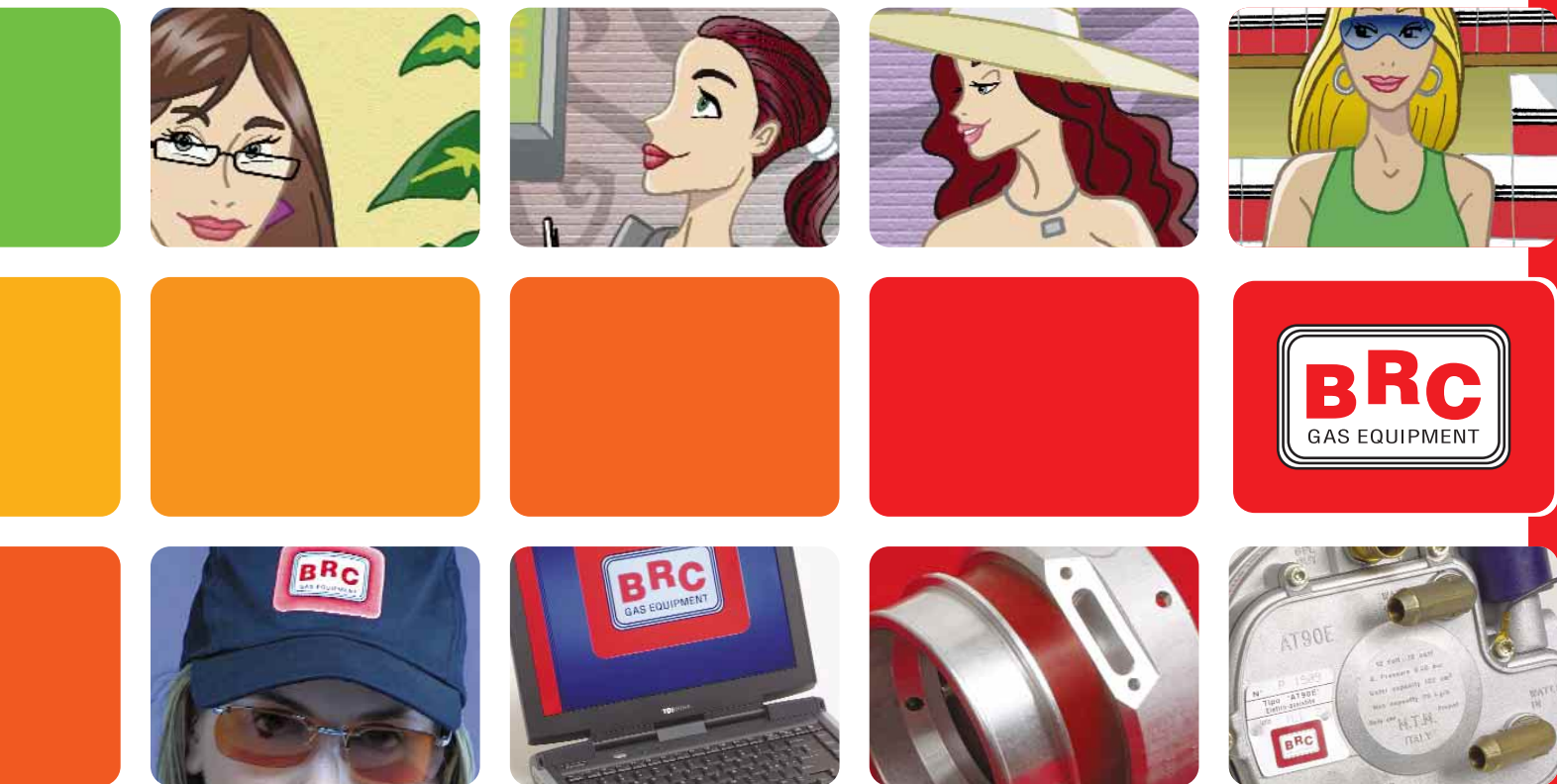


Catalogue 2004



<http://www.brc.it> - E-mail: info@brc.it

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l.

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco Cn Italy
Tel. +39.017248681 - Fax +39.0172488237
<http://www.brc.it> - E-mail: info@brc.it



L'azienda.

La M.T.M. S.r.l., azienda italiana con sede a Cherasco (CN), proprietaria del marchio BRC Gas Equipment, è fra i leader mondiali nella produzione e commercializzazione di componenti ed impianti di conversione a gas metano e GPL per autotrazione.

Nata nel 1977, la M.T.M. - BRC Gas Equipment ha saputo svilupparsi con particolare dinamismo, divenendo, nell'arco di pochi anni, una delle principali aziende di produzione di sistemi per l'utilizzo di carburanti alternativi in autotrazione.

Dopo una prima fase di crescita legata principalmente alla fabbricazione di multivalvole, la M.T.M. - BRC Gas Equipment ha avviato negli anni '80 la produzione di una gamma completa di componenti GPL e metano, collocandosi in una posizione di avanguardia tecnologica che le ha consentito di commercializzare, nel 1991, il suo primo sistema elettronico di controllo della carburazione e, nel 1996, il primo sistema italiano di iniezione gassosa di GPL e metano.

L'organico è aumentato progressivamente fino ad arrivare agli attuali 250 dipendenti che operano in 3 stabilimenti, su un'area coperta complessiva di 29.000 m², mentre la presenza del marchio BRC ha assunto, sui mercati italiano ed estero, sempre maggiore rilievo, grazie ad una capillare rete distributiva costituita da oltre 100 fra agenti e distributori, attivi in oltre 60 paesi.

Oggi, venticinque anni di esperienza, la continua ricerca e sperimentazione di nuove soluzioni tecniche, la cura nell'assistenza post-vendita insieme alla grande attenzione per il supporto tecnico e la formazione degli installatori, consentono alla M.T.M. S.r.l. di beneficiare dell'apprezzamento e del gradimento da parte degli operatori del settore e degli utilizzatori dei sistemi BRC Gas Equipment.

I prodotti.

M.T.M. - BRC Gas Equipment produce una gamma completa di sistemi di conversione GPL e metano in grado di soddisfare qualsiasi esigenza di mercato, a partire dai semplici sistemi per veicoli a carburatore fino ai sistemi altamente sofisticati per veicoli di categoria Euro IV ed equipaggiati di diagnostica OBD.

Di particolare importanza è il sistema d'iniezione sequenziale fasato "Sequent": moderno e sofisticato sistema d'iniezione gassosa BRC, innovativo per la grande facilità di installazione e taratura, adottato da vari costruttori automobilistici per l'elevato contenuto tecnologico e le eccellenti prestazioni.

La totalità dei componenti a marchio BRC è concepita e sviluppata internamente all'azienda con il ricorso a moderni strumenti di lavoro quali un sistema di disegno CAD -3D dell'ultima generazione, laboratori per prove statiche e dinamiche, strumenti di sviluppo quali differenti tipologie di banchi prova vettura e prova emissioni equipaggiati di sistema di analisi modale.

Tutti i prodotti BRC Gas Equipment sono progettati e fabbricati in conformità alle norme di Qualità UNI EN ISO 9001:2000, sono omologati secondo le normative vigenti (R67-01, R110 ed ISO 15500) e rispondono alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti (EuroIII ed EuroIV) e di compatibilità elettromagnetica.

A completamento dell'attività di conversione dei veicoli è attivo un grande centro di installazione presso il quale vengono eseguite produzioni in serie di vetture bi-fuel per conto di svariati marchi automobilistici, con criteri qualitativi tipicamente industriali.

La filosofia produttiva.

Fra i fattori che hanno garantito alla M.T.M. - BRC Gas Equipment uno sviluppo rapido e di successo, va menzionata la scelta strategica che ha portato all'integrazione in azienda delle competenze per la concezione, lo sviluppo e la produzione della totalità dei componenti necessari alla conversione a GPL e metano quali, in particolare, i commutatori e le centraline elettroniche di gestione della carburazione che sono interamente sviluppati e prodotti all'interno dell'azienda.

La M.T.M. - BRC Gas Equipment nel mondo.

Consapevole delle esigenze di sempre maggiore competitività legate ad un mercato di dimensione mondiale, la M.T.M. - BRC Gas Equipment ha avviato, negli ultimi anni, un processo di decentramento delle proprie attività produttive che ha portato alla creazione di due sedi operative in Sud America.

Nel 2000 è stata creata a Buenos Aires la BRC Argentina, attiva nel settore della produzione, installazione e commercializzazione di impianti metano, mentre, nel 2002, per soddisfare la crescente domanda del mercato brasiliano, è stata costituita la WMTM, (una JV con la White Martins, filiale brasiliana del gruppo americano Praxair) ed è stato realizzato il nuovo ed imponente stabilimento di Manaus (Amazzonia) che conta oggi 70 dipendenti e rappresenta un elemento fondamentale per il consolidamento della presenza BRC in Sud America.

Infine, nel 2003, la M.T.M. - BRC Gas Equipment ha finalizzato un prestigioso accordo di alleanza strategica con l'americana Impco, leader assoluto nel settore delle applicazioni industriali dei carburanti gassosi. Tale accordo, che prevede importanti sinergie commerciali e tecnologiche, sancisce, di fatto, la nascita del più grande polo produttivo mondiale nel settore dei carburanti ecologici, garantendo ad entrambi i partner nuove possibilità in termini di mercato, capacità di investimento e tecnologia, con considerevoli benefici per entrambe le aziende.

Le collaborazioni OEM.

L'elevato livello qualitativo e tecnologico dei prodotti BRC è testimoniato dai prestigiosi accordi di collaborazione che, in Italia ed all'estero, associano al marchio BRC alcuni fra i maggiori costruttori automobilistici mondiali: PSA Peugeot-Citroën, Ford, Jaguar, DaimlerChrysler, MAN, Volkswagen, FIAT-Tofas, Mitsubishi, Daewoo Motors, Maruti Suzuki, Dewan-Hyundai, Lada.

La M.T.M. S.r.l., inoltre, partecipa attivamente in associazioni di categoria, quali: il Consorzio Ecogas, (è l'associazione italiana degli operatori del settore gas auto), la WLPGA (World LPG Association) e l'ENGVA (European NGV Association).

Altre notizie ed informazioni relative ai prodotti ed alla rete di vendita BRC Gas Equipment sono disponibili presso il sito www.brc.it che, oltre a fornire informazioni generali relativamente ai vantaggi economici ed ambientali derivanti dall'uso dei carburanti gassosi, dedica alle vantine installatrici un'ampia sezione riservata per mezzo della quale è possibile ottenere la documentazione tecnica ed omologativa ed ogni altra informazione utile per una corretta installazione, regolazione e collaudo degli impianti BRC Gas Equipment.

Buon Lavoro e Buon Viaggio con i prodotti BRC Gas Equipment!



Company overview.

M.T.M. S.r.l., an Italian company headquartered in Cherasco (CN), owner of the BRC Gas Equipment trademark, is among the world leaders in manufacturing and marketing components and systems for converting vehicles from petrol to LPG and CNG. Established in 1977, M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. has grown rapidly to become, over very few years, one of the principal companies in the automotive alternative fuel sector.

Following the initial development of this company, mainly dedicated to the production of multivalves, M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. started, in the Eighties, to manufacture a complete range of LPG and CNG components. BRC took its place amongst leading edge technology companies when, in 1991, it brought to the market its first carburetion control electronic system and, in 1996, its first Italian LPG and CNG gaseous injection system.

Personnel have progressively increased to the current level of 250 employees operating in three plants on a total covered surface of 29,000 square meters; over 100 dealers, distributors and agents form a worldwide sales network assuring the presence of the BRC trademark in 60 countries.

M.T.M. S.r.l. Co. now benefits from the appreciation and approval of operators and users of BRC Gas Equipment systems as a result of its 25-year experience in this field and in BRC's continual research into, and design of, new technical solutions, after-sales assistance and installers' technical support and training.

Products.

M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. produces a complete range of systems for converting vehicles from petrol to LPG and CNG to meet any market requirement, from the simple systems for carburettor vehicles to the highly sophisticated systems for Euro IV vehicles equipped with OBD diagnostics.

"Sequent" is a particularly important BRC product: it is a modern, innovative and sophisticated gaseous injection system, characterised by ease of installation and adopted by OEMs because of its advanced technology and excellent performance.

All BRC components are conceived and developed "in-house" with state of the art facilities, CAD-3D drawing systems of the latest generation, laboratories for static and dynamic tests and various types of vehicle and emission test benches equipped with modal analysis systems.

BRC products are designed and manufactured in accordance with the high quality standards assured by the Quality system certification UNI EN ISO 9001:2000 and comply with current regulations (R67-01, R110 and ISO 15500) and the EEC anti-pollution (EuroIII and EuroIV) and EMC norms.

Conversions are undertaken in a large in-house installation centre where zero kilometre OEM production of bi-fuel vehicles takes place, on behalf of different OEMs. The conversion process carried out at BRC has to meet the stringent quality standards set by the OEMs.

BRC production philosophy.

Since its inception, MTM - BRC Gas Equipment Co. has considered in-house knowledge of every phase of product conception, development, production and integration as a strategic part of the process. All components required to convert vehicles from petrol to LPG and CNG such as, for instance, changeover switches and carburetion ECUs, are developed and produced in the factory.

M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. in the world.

Aware of the increasingly competitive worldwide market, in the last years M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. has started a process to decentralise its production activities with the creation of two new operations in South America.

In 2000 BRC Argentina was established in Buenos Aires, involved in CNG equipment production, installation and marketing and in 2002 WMTM Co. (a JV with White Martins, Brazilian branch of the Praxair American group) was established in the new and imposing plant of Manaus (Amazon) to meet the growing demands of the Brazilian market: it now has 70 employees and constitutes a fundamental part of the strategy to grow the BRC presence in South America.

In 2003 M.T.M. - BRC Gas Equipment Co. finalised a prestigious strategic alliance agreement with the American company Impco, world leader in gaseous fuel industrial applications. This agreement envisages significant commercial and technological synergies and heralded the birth of the most important grouping of companies in the ecologically sustainable alternative fuel sector, assuring prospects of new complementary markets, investment and technology capabilities with remarkable profits predicted for both companies.

OEM co-operations.

Well-established alliances with several major car-makers are further evidence of the BRC product line's high tech regard and quality level. In both Italy and internationally the BRC trademark is branded to: PSA Peugeot-Citroën, Ford, Jaguar, DaimlerChrysler, MAN, Volkswagen, FIAT-Tofas, Mitsubishi, Daewoo Motors, Maruti Suzuki, Dewan-Hyundai, Lada.

M.T.M. S.r.l. Co. is also involved in important trade associations: Consorzio Ecogas, (the Italian automotive gas field association), WLPGA (World LPG Association) and ENGVA (European NGV Association).

Our many customers around the world are supported in real time via our web site www.brc.it. A specific part of our website contains general information on the gaseous fuel economic and environmental advantages while a wider section is reserved for the BRC installers to download technical literature, certifications and all the data necessary for the correct assembly, tune up and testing of the BRC Gas Equipment product line.

Enjoy a worry-free journey with BRC Gas Equipment!

Français à la page 208 - Español a página 209

Sommario

Index | Sommaire | Sumario

Devices Composants Equipos Apparecchiature			
8	LPG AND CNG REDUCERS VAPODETENDEURS GPL ET GNV REDUCTORES GLP Y GNC RIDUTTORI GPL E METANO	67	LPG MULTIVALVES, ACCESSORIES POLYVANNES GPL, ACCESSOIRES MULTIVÁLVULAS GLP, ACCESORIOS MULTIVALVOLE GPL E ACCESSORI
21	SOLENOID VALVES ELECTROVANNES ELECTROVÁLVULAS ELETTROVALVOLE	70	CNG VALVES AND ACCESSORIES SOUPAPES GNV ET ACCESSOIRES VÁLVULAS GNC Y ACCESORIOS VALVOLE METANO E ACCESSORI
24	CONVERSION KITS KITS DE TRANSFORMATION KITS DE TRANSFORMACIÓN KITS DI TRASFORMAZIONE	78	LPG REFUELLING POINTS PRISES DE CHARGE GPL TOMAS DE CARGA GLP PRESE CARICA GPL E ACCESSORI
25	LAMBDA CONTROL SYSTEMS SYSTÈMES DE CONTRÔLE LAMBDA SISTEMAS DE CONTROL LAMBDA SISTEMI DI CONTROLLO LAMBDA	87	SUPPORTS AND PROTECTIONS SUPPORTS ET PROTECTIONS SOPORTES Y PROTECCIONES SUPPORTI E PROTEZIONI
31	CHANGE-OVER ECUS CENTRALES DE COMMUTATION CENTRALITAS DE CONMUTACIÓN CENTRALINE DI COMMUTAZIONE	92	LPG-CNG PROOF CASINGS CHAMBRES D'ETANCHEITE GPL-GNV CÁMARAS HERMÉTICAS GLP-GNC CAMERE STAGNE GPL E METANO
35	LEVEL GAUGES JAUGES MEDIDORES DEL NIVEL INDICATORI DI LIVELLO	94	ADJUSTING SCREWS - NOZZLES VIS DE REGLAGE - BUSES TORNILLOS - REGULADORES - BOQUILLAS REGISTRI - DISTRIBUTORI - UGELLI
40	INJECTORS EMULATORS EMULATEURS INJECTEURS EMULADORES INYECTORES EMULATORI INIETTORI	97	PIPES AND CLAMPS TUYAUX ET COLLIERS DE SERRAGE TUBOS Y ABRAZADERAS TUBAZIONI E FASCETTE
46	ELECTRONIC DEVICES FOR CARS ELECTRONIQUE POUR VOITURES ELECTRÓNICA PARA VEHÍCULOS ELETTRONICA PER AUTO	102	PIPE FITTINGS RACCORDS ACCESORIOS DE UNIÓN RACCORDERIA
61	LPG TANKS - CNG CYLINDERS RESERVOIRS GPL - BOUTEILLES GNV TANQUES GLP - CILINDROS GNC SERBATOI GPL - BOMBOLE METANO	108	WATER TEES - REDUCTIONS "T" POUR EAU - REDUCTIONS "T" PARA AGUA - REDUCCIONES "T" PER ACQUA - RIDUZIONI
		109	SUNDRY ACCESSORIES ACCESSOIRES DIVERS ACCESORIOS VARIOS ACCESSORI VARI



Mixers | Mélangeurs | Mezcladores |
Miscelatori

Workshop equipment | Outillages pour atelier | Utensilios para talleres |
Attrezzature per officina

120

CATALYTIC CARS | VOITURES CATALYSÉES |
VEHÍCULOS CATALÍTICOS |
AUTO CATALITICHE

182

SETTING AND INSTALLATION | REGLAGE ET INSTALLATION |
AJUSTE E INSTALACIÓN |
REGOLAZIONE E INSTALLAZIONE

135

TRADITIONAL CARS | VOITURES TRADITIONNELLES |
VEHÍCULOS TRADICIONALES |
AUTO TRADIZIONALI

189

VARIOUS COMPONENTS | COMPOSANTS DIVERS |
VARIOS COMPONENTES |
COMPONENTI VARI

145

MIXERS | MÉLANGEURS |
MEZCLADORES |
MISCELATORI

Promotional material | Matériel promotionnel | Material promocional |
Materiale promozionale

172

LIST BY CODES | LISTE PAR CODES |
LISTA POR CÓDIGOS |
ELENCO PER CODICE

196

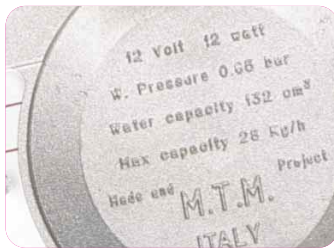
GARMENTS AND ACCESSORIES | VÊTEMENTS ET ACCESSOIRES |
VESTUARIO Y ACCESORIOS |
ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI

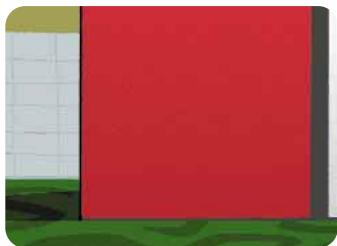
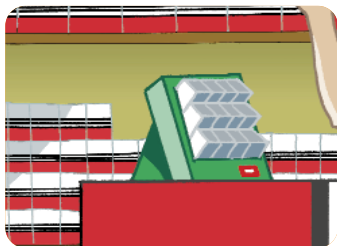
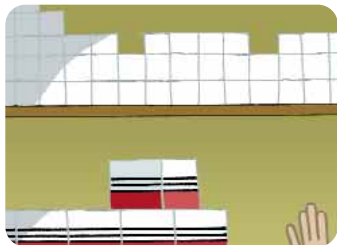
205

NEW ENTRY

Apparecchiature

Devices | Composants | Equipos





Riduttore GPL tipo Pneumatico "AT90E Pneumatic Version"
 "AT90E Pneumatic Version" Pneumatic LPG Reducer
 Vapodétendeur GPL type Pneumatique "AT90E Pneumatic Version"
 Reductor GLP tipo Neumático "AT90E Pneumatic Version"

Il riduttore pneumatico AT90E Pneumatic Version è la soluzione ideale per la trasformazione delle auto a carburatore in quanto è un prodotto largamente collaudato e con un ottimo rapporto qualità/prezzo. E' dotato di curve acqua in plastica "PL".

The AT90E Pneumatic Version pneumatic reducer is the perfect solution for the conversion of carburettor vehicles as it is a widely tested product with an excellent quality/price ratio. It is provided with plastic water elbows "PL".

Le vapodétendeur pneumatique AT90E Pneumatic Version est la solution idéale pour la transformation des voitures à carburateur parce que c'est un produit qui a été largement testé et qui bénéficie d'un excellent rapport qualité/prix. Il est fourni avec coudes eau en plastique "PL".

El reductor neumático AT90E Pneumatic Version es la solución ideal para la conversión de los vehículos con carburador porque es un producto ampliamente probado y con una óptima relación calidad/precio. Está provisto con codos agua de plástico "PL".

E13*67R01*0045*



"PL"

01RD00101000	mod. 70 kW
01RD00102000	mod. 100 kW
01RD00103000	mod. Super

Riduttore GPL Elettro-Assistito "AT90E"
 "AT90E" Electro-Assisted LPG Reducer
 Vapodétendeur GPL Electro-Assisté "AT90E"
 Reductor GLP Electro-Asistido "AT90E"

Il riduttore elettro-assistito AT90E' è indispensabile per la trasformazione di autovetture ad iniezione elettronica. Ottimo anche per vetture a carburatore. È dotato di raffinate regolazioni della sensibilità e del minimo. E' disponibile in diverse potenze e nelle versioni: "OT" con curve ottone e "WP" con curve ottone e connessioni stagne.

The AT90E' electro-assisted reducer is recommended for the conversion of electronic injection vehicles. It also fits carburettor vehicles. It is provided with sensitivity and idling adjustments. It is available for different engine powers and in the versions: "OT" with brass elbows and "WP" with brass elbows and waterproof connections.

Le vapodétendeur électro-assisté AT90E' est indispensable pour la conversion des voitures à injection électronique. Il convient également parfaitement aux voitures à carburateur. Il est équipé de très précis réglages de la sensibilité et du ralenti. Il est disponible pour de différentes puissances moteur et dans les versions: "OT" avec coudes en laiton et "WP" avec coudes en laiton et connexions étanches.

El reductor electro-asistido AT90E' es indispensable para la conversión de los vehículos de inyección electrónica. Óptimo también para vehículos con carburador. Está provisto de refinadas regulaciones de la sensibilidad y del ralenti. Está disponible para diferentes potencias motor y en las versiones: "OT" con codos en latón y "WP" con codos en latón y conexiones herméticas.

E13*67R01*0045*



Per la versione "PL" con curve in plastica, fare riferimento al ns. ufficio commerciale.

For the "PL" version with plastic elbows, please refer to our sales dept.

Pour la version "PL" avec coudes en plastique, veuillez contacter notre bureau de ventes.

Para la versión "PL" con codos en plástico, hagan referencia a nuestro servicio comercial.

"OT"

01RD00403004	mod. 100 kW
01RD00402004	mod. 140 kW
01RD00404004	mod. Super

"WP"

01RD00403007	mod. 100kW
01RD00402007	mod. 140kW
01RD00404007	mod. Super

Riduttore GPL Elettro-Assistito "AT90E" "SE" per auto turbo
"AT90E" "SE" Electro-Assisted LPG Reducer for turbo vehicles
Vapodétendeur GPL Electro-Assisté "AT90E" "SE" pour voitures turbo
Reductor GLP Electro-Asistido "AT90E" "SE" para vehículos turbo

Ricavato direttamente dalla versione AT90E è adatto alla trasformazione di vetture sovralimentate.

Directly based on the AT90E version, it is perfect for the conversion of boosted vehicles.

Basé directement sur la version AT90E, il est utilisé pour la conversion de voitures suralimentées.

Obtenido directamente de la versión AT90E, es apto para la conversión de vehículos sobrealimentados.

E13*67R01*0045*



01RD00301004

Riduttore GPL Elettro-Assistito "Tecno"
"Tecno" Electro-Assisted LPG Reducer
Vapodétendeur GPL Electro-Assisté "Tecno"
Reductor GLP Electro-Asistido "Tecno"

Riduttore dal minimo ingombro per facilitare l'installazione su ogni tipo di autovettura. Abbina ottime prestazioni, consumi contenuti ed un elevato standard qualitativo. E' disponibile in diverse potenze e nelle versioni: "PL" con curve in plastica, "OT" con curve ottone, "WP" con curve ottone e connessioni stagne.

Small-sized reducer to make its installation easier on any type of vehicle. It combines excellent performances, low consumption and a high quality standard. It is available for different engine powers and in the versions: "PL" with plastic elbows, "OT" with brass elbows, "WP" with brass elbows and waterproof connections.

Vapodétendeur de petites dimensions pour en faciliter l'installation sur n'importe quel type de voiture. Il unit d'excellentes performances, des consommations contenues et un élevé standard de qualité. Il est disponible pour de différentes puissances moteur et dans les versions: "PL" avec coudes en plastique, "OT" avec coudes en laiton, "WP" avec coudes en laiton et connexions étanches.

Reductor de dimensiones reducidas para facilitar su instalación en todo tipo de vehículo. Combina un óptimo rendimiento, consumos reducidos y un elevado estándar cualitativo. Está disponible para diferentes potencias motor y en las versiones: "PL" con codos en plástico, "OT" con codos en latón, "WP" con codos en latón y conexiones herméticas.

E13*67R01*0076*



Per la versione "PL" con curve in plastica, fare riferimento al ns. ufficio commerciale.

For the "PL" version with plastic elbows, please refer to our sales dept.

Pour la version "PL" avec coudes en plastique, veuillez contacter notre bureau de ventes.

Para la versión "PL" con codos en plástico, hagan referencia a nuestro servicio comercial.

01RD00601002	"OT "	mod. 70 kW
01RD00602002		mod. 100 kW
01RD00601004	"WP"	mod. 70 kW
01RD00602004		mod. 100 kW

Riduttore Pneumatico “Colibri” con cicchetto manuale

“Colibri” Pneumatic Reducer with manual priming

Détendeur Pneumatique “Colibri” avec starter manuel

Reductor Neumático “Colibri” con cebado manual

Destinato ad alimentare motori con potenze non elevate (scooter, motocicli, generatori, carrelli elevatori, ecc.) senza circuito di riscaldamento. Può essere utilizzato sia per applicazioni a GPL che a Metano. Il Colibri lavora solo in fase di riduzione e non svolge la funzione di vaporizzatore. E' disponibile in diverse potenze e in tre versioni.

Destined to supply low-power engines (scooters, motorcycles, generators, lift trucks, etc.) without heating circuit, it can be used both for LPG and CNG. The Colibri only works in the reduction phase and not as a vaporiser. It is available for different engine powers and in three versions.

Destiné à alimenter moteurs avec des puissances non élevées (scooters, motocycles, générateurs, chariots élévateurs, etc.) sans circuit de chauffage, il peut être utilisé soit pour le GPL soit pour le GNV. Le Colibri travaille seulement en phase de détente et n'agit pas comme vaporisateur. Il est disponible pour de différentes puissances de moteur et en trois versions.

Destinado a alimentar motores con potencias no elevadas (scooters, motociclos, generadores, carretillas elevadoras, etc.) sin circuito de calefacción, puede utilizarse sea para GLP sea para GNC. El Colibri trabaja sólo en fase de reducción y no desempeña la función de vaporizador. Está disponible para diversas potencias de motor y en tres versiones.

E13*67R01*0219*

Utilizzato nei casi in cui il veicolo non è in grado di fornire alimentazione alla bobina, è dotato di cicchetto manuale situato direttamente sul riduttore.

Used when the vehicle is not able to supply the coil. It is provided with manual priming located directly on the reducer.

Utilisé au cas où la voiture n'est pas en mesure d'alimenter la bobine. Il est pourvu de starter manuel situé directement sur le détendeur.

Utilizado cuando el vehículo no está en condiciones de alimentar la bobina. Está provisto de cebado manual situado directamente en el reductor.

01RD00901000**mod. MAX Type****01RD00901010****mod. Normal Type****Riduttore Pneumatico “Colibri” con cicchetto automatico**

“Colibri” Pneumatic Reducer with automatic priming

Détendeur Pneumatique “Colibri” avec starter automatique

Reductor Neumático “Colibri” con cebado automático

E13*67R01*0219*

Viene utilizzato quando nel veicolo non è possibile ottenere un'alimentazione in grado di alimentare in modo continuo la bobina.

It is used when it is not possible to supply the coil continuously in the vehicle.

Il est utilisé lorsqu'il n'est pas possible d'alimenter la bobine d'une façon continue dans la voiture.

Se utiliza cuando en el vehículo no es posible alimentar de manera continua la bobina.

01RD00902000**mod. MAX Type****01RD00902010****mod. Normal Type**

Riduttore Elettro-Assistito “Colibri”

“Colibri” Electro-Assisted Reducer

Détendeur Electro-Assisté “Colibri”

Reductor Electro-Asistido “Colibri”

E13*67R01*0219*



Dotato di raffinate regolazioni della sensibilità e del minimo. L'elettrovalvola svolge le funzioni di intercettazione e starter.

Provided with refined sensitivity and idling adjustments. The solenoid valve acts as an on-off valve and a starter.

Pourvu de raffinés réglages de la sensibilité et du ralenti. L'électrovanne accomplit les fonctions d'arrêt et starter.

Provisto de refinados ajustes de la sensibilidad y del ralenti. La electroválvula desempeña las funciones de abre-cierre y arranque.

01RD00903000

mod. MAX Type

01RD00903010

mod. Normal Type

Riduttore Metano Pneumatico "BRC MP"**"BRC MP" Pneumatic CNG Reducer****Détendeur Pneumatique GNV "BRC MP"****Reductor GNC Neumático "BRC MP"**

Il riduttore pneumatico "BRC MP" permette la trasformazione a Metano di tutti i tipi di auto a carburatore. Il dispositivo è a tre stadi di riduzione con elettrovalvola di intercettazione tra il 2° e il 3° stadio ed elettrovalvola starter. E' disponibile in diverse potenze ed è fornito senza manometro.

The "BRC MP" pneumatic reducer allows the conversion of any carburettor vehicle to CNG. This device has three reduction stages, a shut-off solenoid valve between the 2nd and the 3rd stage and a starting solenoid valve. It is available for different engine powers and is supplied without pressure gauge.

Le détendeur pneumatique "BRC MP" permet de convertir au GNV tous les types de voitures à carburateur. Le détendeur a trois étages de détente avec une électrovanne d'arrêt entre le deuxième et le troisième étage et une électrovanne de démarrage. Il est disponible pour de différentes puissances de moteur et est fourni sans manomètre.

El reductor neumático "BRC MP" permite la conversión a GNC de todos los tipos de vehículos con carburador. El dispositivo tiene tres etapas de reducción con electroválvula de abre-cierre entre la 2ª y la 3ª etapa y electroválvula de arranque. Está disponible para diferentes potencias motor y está desprovisto de manómetro.

E13*110R00*0051***01RM00010004****mod. 70 kW****01RM00010005****mod. 100 kW****01RM00010006****mod. Super****01RM00010007****mod. Maxi Flow****Riduttore Metano Elettro-Assistito "BRC ME"****"BRC ME" Electro-Assisted CNG Reducer****Détendeur Electro-Assisté GNV "BRC ME"****Reductor GNC Electro-Asistido "BRC ME"**

Il riduttore elettro-assistito "BRC ME" è indispensabile nella trasformazione a Metano di auto ad iniezione elettronica. Il dispositivo è a tre stadi di riduzione con elettrovalvola di intercettazione tra 2° e 3°. Dispone di raffinate regolazioni del minimo e della sensibilità. E' disponibile in diverse potenze ed è fornito senza manometro.

The "BRC ME" electro-assisted reducer has to be used for the CNG conversion of electronic injection vehicles. This device has three reduction stages and a shut-off solenoid valve between the 2nd and the 3rd stage. It also has fine idling and sensitivity adjustments. It is available for different engine powers and is supplied without pressure gauge.

Le détendeur électro-assisté "BRC ME" est indispensable pour la conversion au GNV de voitures à injection électronique. Le détendeur a trois étages de détente avec une électrovanne d'arrêt entre le deuxième et le troisième étage. Il dispose également de très précis réglages du ralenti et de la sensibilité. Il est disponible pour de différentes puissances et est fourni sans manomètre.

El reductor electro-asistido "BRC ME" es indispensable para la conversión a GNC de vehículos de inyección electrónica. El dispositivo tiene tres etapas de reducción con electroválvula de abre-cierre entre la 2ª y la 3ª etapa. Posee refinadas regulaciones del ralenti y de la sensibilidad. Está disponible para diferentes potencias y está desprovisto de manómetro.

E13*110R00*0051***01RM00020004****mod. 70 kW****01RM00020005****mod. 100 kW****01RM00020006****mod. Super**

Riduttore Metano Turbo

Turbo CNG Reducer
 Détendeur GNV Turbo
 Reductor GNC Turbo

Ricavato dalla versione BRC ME, di cui conserva invariate le caratteristiche tecniche, il riduttore Turbo consente la trasformazione a Metano di autovetture sovralimentate. E' fornito senza manometro.

Based on the BRC ME reducer type, whose technical features it maintains, the Turbo reducer allows the conversion to CNG of boosted vehicles. It is supplied without pressure gauge.

Basé sur la version BRC ME, dont il garde les mêmes caractéristiques techniques, le détendeur Turbo permet la conversion au GNV de voitures suralimentées. Il est fourni sans manomètre.

Obtenido de la versión BRC ME, cuyas características técnicas guarda invariadas, el reductor Turbo permite la conversión a GNC de vehículos sobrealimentados. Está desprovisto de manómetro.

E13*110R00*0051*



01RM00030004

Riduttore Metano "Tecno M"

"Tecno M" CNG Reducer
 Détendeur GNV "Tecno M"
 Reductor GNC "Tecno M"

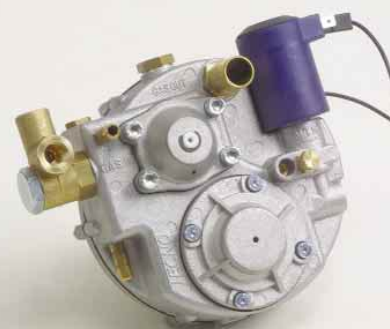
Riduttore di pressione per Metano, gode di dimensioni ridotte che ne facilitano il montaggio su ogni tipo di autovettura. Abbina ottime prestazioni, consumi contenuti ed un elevato standard qualitativo. E' disponibile per diverse potenze di motore ed è fornito senza manometro.

CNG pressure reducer, whose reduced dimensions make its installation on any type of vehicle easier. It combines excellent performances, low consumption and a high quality standard. It is available for different engine powers and is supplied without pressure gauge.

Détendeur pour GNV, ses dimensions réduites en facilitent le montage sur n'importe quel type de voiture. Il unit d'excellentes performances, des consommations contenues et un élevé standard de qualité. Il est disponible pour de différentes puissances de moteur et est fourni sans manomètre.

Reductor de presión para GNC, sus dimensiones reducidas facilitan su montaje en todo tipo de vehículo. Combina óptimas prestaciones, bajos consumos y un elevado estándar cualitativo. Está disponible para diversas potencias de motor y está provisto sin manómetro.

E13*110R00*0050*



01RM00601001	mod. 70kW
01RM00602001	mod. 100kW
01RM00603001	mod. Super

Stadio di riduzione alta pressione separato "HPR"

"HPR" (high-pressure reduction) separate stage

Etage de détente haute pression séparé "HPR"

Etap de reducción alta presión separada "HPR"

Utilizzato nelle applicazioni Metano del Colibrì, ha lo scopo di portare la pressione del gas in entrata a circa 5 bar.

Used for CNG applications of the Colibrì, it is aimed at having the inlet gas pressure at approx. 5 bar.

Utilisé dans les applications au GNV du Colibrì, son but est d'amener la pression du gaz en entrée à environ 5 bar.

Utilizado en las aplicaciones de GNC del Colibrì, tiene la finalidad de llevar la presión del gas en entrada a aproximadamente 5 bar.

E13*110R00*0048*



E010M0003

Riduttore GPL "Genius MAX"

"Genius MAX" LPG Reducer

Vapodétendeur GPL "Genius MAX"

Reductor GLP "Genius MAX"

Specifico riduttore per il sistema Sequent GPL, in grado di alimentare potenze fino a 200 kW. Fare riferimento al ns. ufficio vendite per ulteriori informazioni commerciali e tecniche.

Specific reducer for the LPG Sequent system, able to supply up to 200 kW. Please ask our sales department for further commercial and technical information.

Vapo-détendeur spécifique pour le système Sequent GPL, en mesure d'alimenter des puissances jusqu'à 200 kW. Veuillez contacter notre bureau de ventes pour toute information commerciale et technique complémentaire.

Reductor específico para el sistema Sequent GLP, en condiciones de alimentar potencias hasta 200 kW. Por favor contacten a nuestro servicio de ventas para cualquier información comercial y técnica suplementaria.



Buste revisione riduttori GPL AT90P

Overhauling kits for AT90P LPG reducers
 Kits de révision pour vapedétendeurs GPL AT90P
 Kits de revisión para reductores GLP AT90P

Contengono particolari e istruzioni per una corretta revisione dei riduttori in riferimento al lotto di produzione. Versioni disponibili: Standard "ST", Sempificata "SM" e Base "BS".

They contain parts and instructions for a correct overhauling of the reducers with reference to their batch. Available versions: Standard "ST", Simplified "SM" and Basic "BS".

Ils contiennent des pièces et des instructions pour une correcte révision des vapedétendeurs avec référence au lot de production. Versions disponibles: Standard "ST", Simplifiée "SM" et Base "BS".

Contienen piezas e instrucciones para una correcta revisión de los reductores con referencia al lote de producción. Versiones disponibles: Estándar "ST", Simplificada "SM" y Básica "BS".



Particolare, Part, Pièce, Pieza	ST	SM	BS
Membrana 1° e 2° st., 1st and 2nd stage diaphragm			
Membr. 1er et 2ème étage, Membr. 1° y 2° etapa	YES	YES	NO
Membrana depress., Vacuum diaphragm			
Membrane dépression, Membrana depresión	YES	YES	NO
Guarnizioni acqua, Water gaskets			
Jointes eau, Juntas agua	YES	YES	YES
Ricambi minimo, Idling screw spare parts			
Pièces de rech. vis de ralenti, Repuestos ralenti	YES	NO	NO
Ricambi E.V., S.V. spare parts			
Pièces de rechange E.V., Repuestos E.V.	YES	NO	NO
Perni e viti leva, Lever pivots and screws			
Pivots et vis levier, Clavijas y tornillos palanca	YES	NO	NO
Otturatori, Shutters			
Obturbateurs, Obturadores	YES	YES	YES

02RR00101000	<0BA	"ST"
02RR00101001	>=0BA	"ST"
02RR00101002	>=2BC	"ST"
02RR00101012	<0BA	"SM"
02RR00101013	>=0BA	"SM"
02RR00101014	>=2BC	"SM"
02RR00101011		"BS"

Buste revisione riduttori GPL AT90E e Turbo S100

Overhauling kits for AT90E and Turbo S100 LPG reducers
 Kits de révision pour vapedétendeurs GPL AT90E et Turbo S100
 Kits de revisión para reductores GLP AT90E y Turbo S100



Particolare, Part, Pièce, Pieza	ST	SM	BS
Membrana 1° e 2° st., 1st and 2nd stage diaphragm			
Membr. 1er et 2ème étage, Membr. 1° y 2° etapa	YES	YES	NO
Guarnizioni acqua, Water gaskets			
Jointes eau, Juntas agua	YES	YES	YES
Ricambi minimo, Idling screw spare parts			
Pièces de rech. vis de ralenti, Repuestos ralenti	YES	NO	NO
Ricambi sensibilità, Sensitivity spare parts			
Pièces de rech. sensibilité, Repuestos sensibilidad	YES	NO	NO
Ricambi E.V., S.V. spare parts			
Pièces de rechange E.V., Repuestos E.V.	YES	NO	NO
Ricambi valvola sic., Safety valve spare parts			
Rech. soupape de séc., Repuestos válvula de seg.	YES	NO	NO
Perni e viti leva, Lever pivots and screws			
Pivots et vis levier, Clavijas y tornillos palanca	YES	NO	NO
Otturatori, Shutters			
Obturbateurs, Obturadores	YES	YES	YES

02RR00201000		"ST"
02RR00201012		"SM"
02RR00201011		"BS"

Buste revisione riduttori GPL AT90E e Turbo SE

Overhauling kits for AT90E and Turbo SE LPG reducers
 Kits de révision pour vapedétendeurs GPL AT90E et Turbo SE
 Kits de revisión para reductores GLP AT90E y Turbo SE



Particolare, Part, Pièce, Pieza	ST	SM	BS
Membrana 1° e 2° st., 1st and 2nd stage diaphragm			
Membr. 1er et 2ème étage, Membr. 1° y 2° etapa	YES	YES	NO
Guarnizioni acqua, Water gaskets			
Jointes eau, Juntas agua	YES	YES	YES
Ricambi minimo, Idling screw spare parts			
Pièces de rech. vis de ralenti, Repuestos ralenti	YES	NO	NO
Ricambi sensibilità, Sensitivity spare parts			
Pièces de rech. sensibilité, Repuestos sensibilidad	YES	NO	NO
Ricambi E.V., S.V. spare parts			
Pièces de rechange E.V., Repuestos E.V.	YES	NO	NO
Ricambi valvola sic., Safety valve spare parts			
Rech. soupape de séc., Repuestos válvula de seg.	YES	NO	NO
Perni e viti leva, Lever pivots and screws			
Pivots et vis levier, Clavijas y tornillos palanca	YES	NO	NO
Otturatori, Shutters			
Obturbateurs, Obturadores	YES	YES	YES

02RR00202000	<0AB	"ST"
02RR00202001	>=0AB	"ST"
02RR00202002	>=2BC	"ST"
02RR00202012	<0AB	"SM"
02RR00202013	>=0AB	"SM"
02RR00202014	>=2BC	"SM"
02RR00202011		"BS"

Busta revisione riduttore Tecno GPL

Overhauling kit for LPG Tecno reducer
 Kit de révision pour vapo détendeur Tecno GPL
 Kit de revisión para reductor Tecno GLP



02RR00601000

Busta revisione riduttore GPL Fox.G

Overhauling kit for Fox.G LPG reducer
 Kit de révision pour vapo détendeur GPL Fox.G
 Kit de revisión para reductor GLP Fox.G



Particolare, Part, Pièce, Pieza	ST	SM	BS
Membrana 1° e 2° st., 1st and 2nd stage diaphragm			
Membr. 1er et 2ème étage, Membr. 1° y 2° etapa	YES	YES	NO
Guarnizioni acqua, Water gaskets			
Jointts eau, Juntas agua	YES	YES	YES
Ricambi minimo, Idling screw spare parts			
Pièces de rech. vis de ralenti, Repuestos ralenti	YES	NO	NO
Ricambi sensibilità, Sensitivity spare parts			
Pièces de rech.sensibilité, Repuestos sensibilidad	YES	NO	NO
Ricambi E.V., S.V. spare parts			
Pièces de rechange E.V., Repuestos E.V.	YES	NO	NO
Perni per leva, Lever pivots			
Pivots pour levier, Clavijas para palanca	YES	NO	NO
Leva 1° st., 1st stage lever			
Levier 1er étage, Palanca 1era etapa	YES	NO	NO
Otturatori, Shutters			
Obturbateurs, Obturadores	YES	YES	YES

02RR00801000	<70kW	Vers. 4A	"ST"
02RR00801001	>70<100kW	Vers. 4A	"ST"
02RR00801012	>70<100kW	Vers. 4A	"SM"
02RR00801011			"BS"

Busta revisione riduttore GPL Fox.G Ev. 99 (70-100kW)

Overhauling kit for Fox.G Ev. 99 LPG reducer (70-100kW)
 Kit de révision pour vapo détendeur GPL Fox.G Ev. 99 (70-100kW)
 Kit de revisión para reductor GLP Fox.G Ev. 99 (70-100kW)



02RR00801020

Busta revisione riduttore Genius GPL Flying Injection e Sequent

LPG Genius reducer overhauling kit for Flying Injection and Sequent
 Kit de révision du vapodétendeur Genius GPL pour Flying Injection et Sequent
 Kit de revisión del reductor Genius GLP para Flying Injection y Sequent



02RR00501001	<2DA
02RR00501002	>=2DA <3CI
02RR00501003	>=3CI

Busta revisione riduttore Metano Pneumatico BRC MP

Overhauling kit for BRC MP Pneumatic CNG reducer
 Kit de révision pour détendeur Pneumatique GNV BRC MP
 Kit de revisión para reductor GNC Neumático BRC MP



02BM00010005

Busta revisione riduttore Metano Elettro-assistito BRC ME

Overhauling kit for BRC ME Electro-assisted CNG reducer
 Kit de révision pour détendeur GNV Electro-assisté BRC ME
 Kit de revisión para reductor GNC Electro-asistido BRC ME



02BM00010006

Busta revisione riduttore Tecno Metano

Overhauling kit for CNG Tecno reducer
 Kit de révision pour détendeur Tecno GNV
 Kit de revisión reductor Tecno GNC



02BM00601000

Busta revisione riduttore Metano Fox.M

Overhauling kit for Fox.M CNG reducer
 Kit de révision pour détendeur GNV Fox.M
 Kit de revisión para reductor GNC Fox.M



02BM00801001	Super	<9EL
02BM00801002	100kW	<9EL
02BM00801005	Super-100 kW	>=9EL

Busta revisione riduttore Genius Metano Flying Injection e Sequent

CNG Genius reducer overhauling kit for Flying Injection and Sequent
 Kit de révision du détendeur Genius GNV pour Flying Injection et Sequent
 Kit de revisión del reductor Genius GNC para Flying Injection y Sequent



02BM00501001	<2DA
02BM00501002	>=2DA <3CI
02BM00501003	>=3CI

Kit attrezzi per revisione riduttori GPL AT90

Overhauling tool kit for AT90 LPG reducers

Kit outillage pour la révision des vapo détendeurs GPL AT90

Kit utensilios para la revisión de los reductores GLP AT90

I kit attrezzi descritti in queste pagine sono fondamentali per la riuscita della revisione in quanto contengono tutti gli attrezzi necessari al controllo dei relativi riduttori.

The tool kits described in these pages are essential for overhauling because they contain all the tools necessary to check the referred reducers.

Les kits outillage décrits dans ces pages sont fondamentaux pour la révision parce qu'ils contiennent tous les outils qui s'imposent pour le contrôle des vapo détendeurs.

Los kits utensilios descritos en estas páginas son fundamentales para la revisión porque contienen todos los utensilios necesarios para el control de los reductores.



02RR00401000

Kit attrezzi per revisione riduttori GPL Fox.G

Overhauling tool kit for Fox.G LPG reducers

Kit outillage pour la révision des vapo détendeurs GPL Fox.G

Kit utensilios para la revisión de los reductores GLP Fox.G



02RR00802000

Kit attrezzi per revisione riduttori Metano BRC ME - BRC MP

Overhauling tool kit for BRC ME - BRC MP CNG reducers

Kit outillage pour la révision des détendeurs GNV BRC ME - BRC MP

Kit utensilios para la revisión de los reductores GNC BRC ME - BRC MP



02BM00010007

Kit attrezzi per revisione riduttori Metano Fox.M

Overhauling tool kit for Fox.M CNG reducers

Kit outillage pour la révision des détendeurs GNV Fox.M

Kit utensilios para la revisión de los reductores GNC Fox.M



02BM00802000

Elettrovalvola GPL "ET98"

"ET98" LPG Solenoid Valve

Electrovanne GPL "ET98"

Electroválvula GLP "ET98"

Adatta a tutti i tipi di autoveicolo, l'elettrovalvola ET98 si distingue per la qualità dei materiali e per la considerevole superficie del filtro in essa contenuto. Disponibile anche nelle versione "WP" con connettori stagni e "Super".

The ET98 solenoid valve suits all types of vehicles. It stands out for its high quality materials and its large-surface filter. Also available in the "WP" version with waterproof connectors and "Super" version.

Indiquée pour tous les types de voitures, l'électrovanne ET98 se distingue par la qualité de ses matériaux et par la considérable surface du filtre qu'elle contient. Disponible aussi dans la version "WP" avec connecteurs étanches et "Super".

Apta para todos los tipos de vehículos, la electroválvula ET98 se distingue por la elevada calidad de sus materiales y por la considerable superficie del filtro que contiene. Disponible también en la versión "WP" con conectadores herméticos y "Súper".

E13*67R01*0015*



03EV00100001
03EV00100041
03EV00100005

"WP"
"Super"

Elettrovalvola GPL "River"

"River" LPG Solenoid Valve

Electrovanne GPL "River"

Electroválvula GLP "River"

Elettrovalvola di ridotte dimensioni, è sinonimo di sicurezza e durata di utilizzo. Il montaggio risulta essere di estrema facilità. Disponibile nelle due versioni Super "S" e Normale "N".

Little-sized solenoid valve, it symbolises safety and long-lasting life. The assembly is extremely easy. Available in the two versions: Super "S" and Normal "N".

Electrovanne de réduites dimensions, elle est synonyme de sécurité et durée d'emploi. Le montage est extrêmement facile. Disponible dans les deux versions Super "S" et Normal "N".

Electroválvula de reducidas dimensiones, es sinónimo de seguridad y duración de empleo. El montaje es extremadamente fácil. Disponible en las versiones Súper "S" y Normal "N".

E13*67R01*0044*



03EV00100025
03EV00100026

"S"
"N"

Elettrovalvola benzina

Petrol solenoid valve

Electrovanne essence

Electroválvula gasolina

Adatta a tutte le auto a carburatore che vengono trasformate sia a GPL che a Metano, l'elettrovalvola benzina dispone anche di un rubinetto d'emergenza facile da azionare in caso di necessità. Versione Normale "N". Disponibile anche nelle versioni "24V" con bobina 24V e "SR" senza rubinetto.

The petrol solenoid valve fits all the carburettor vehicles converted both to LPG and to CNG. It also has an emergency tap easy to be operated if need be. Normal Version "N". Also available in the two versions "24V" with 24V coil and "SR" without tap.

Indiquée pour toutes les voitures à carburateur qui sont converties au GPL ou au GNV, l'électrovanne essence dispose également d'un robinet d'urgence facile à actionner s'il y a lieu. (Version Normale "N". Aussi disponible dans les versions "24V" avec bobine 24V et "SR" sans robinet.

Apta para todos los vehículos convertidos a GLP y GNC, la electroválvula gasolina posee también un grifo de emergencia fácil de accionar en caso de necesidad. Versión Normal "N". Disponible asimismo en las versiones "24V" con bobina 24V y "SR" sin grifo.



03EV00200001
 03EV00200003
 03EV00200002

"N"
 "24V"
 "SR"

Busta revisione elettrovalvola GPL ET98

Overhauling kit for ET98 LPG solenoid valve

Kit de révision pour électrovanne GPL ET98

Kit para la revisión de la electroválvula GLP ET98

Contiene particolari e istruzioni per una corretta revisione delle elettrovalvole. Disponibile anche il codice 04RE00100004 per ET98 modello Flying-Sequent.

It contains parts and instructions for a correct overhauling of solenoid valves. Code 04RE00100004 is also available for the ET98, Flying-Sequent model.

Il contient des pièces et des instructions pour une correcte révision des électrovannes. Code 04RE00100004 aussi disponible pour ET98 modèle Flying-Sequent.

Contiene piezas e instrucciones para una correcta revisión de las electroválvulas. Disponible también el cód. 04RE00100004 para ET98 modelo Flying-Sequent.



04RE00100001

Busta revisione elettrovalvola GPL River

Overhauling kit for River LPG solenoid valve

Kit de révision pour électrovanne GPL River

Kit para la revisión de la electroválvula GLP River

Versioni disponibili: Normale "N", Super "S" e con O-Ring e filtro tubolare "OF".

Available versions: Normal "N", Super "S" and with O-Ring and tubular filter "OF".

Versions disponibles: Normale "N", Super "S" et avec O-Ring et filtre tubulaire "OF".

Versiones disponibles: Normal "N", Súper "S" y con O-Ring y filtro tubular "OF".



04RE00100021
04RE00100025
04RE00100026

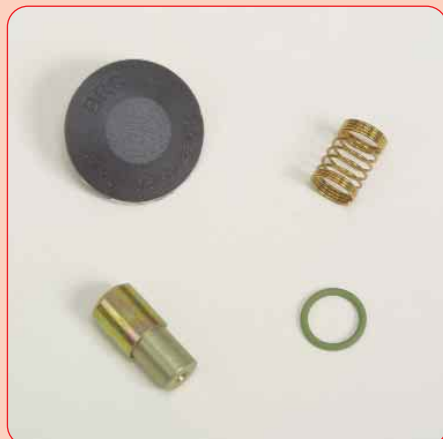
"N"
"Super"
"OF"

Busta revisione elettrovalvola benzina

Overhauling kit for petrol solenoid valve

Kit de révision pour électrovanne essence

Kit para la revisión de la electroválvula gasolina



04RE00200001

Kits GPL e Metano

LPG and CNG Kits

Kits GPL et GNV

Kits GLP y GNC

La BRC Gas Equipment fornisce un'ampia serie di kits adatti alla trasformazione di qualsiasi tipo di auto. Da un punto di vista tecnico il vantaggio è evidente: la comodità di avere, in un'unica confezione, tutto l'occorrente per il montaggio, dai componenti principali, quali riduttore, elettrovalvole, centraline elettroniche, fino ai particolari più semplici come raccordi, fusibili, ecc. Speciali kits possono essere preparati su richiesta.

BRC Gas Equipment Co. supplies a wide range of kits suitable to convert any type of vehicle. From a technical point of view, the advantage is clear: one kit contains everything requisite for assembly from the main components such as reducers, solenoid valves, electronic control units up to the simplest details such as fittings, fuses, etc.

Special kits can be assembled upon request.

BRC Gas Equipment fournit une vaste gamme de kits indiqués pour la conversion de n'importe quel type de voiture. D'un point de vue technique, l'avantage qui en résulte est évident: un seul kit comprend tout le nécessaire pour le montage, des composants principaux tels que les vapo-détendeurs, les électrovannes, les centrales électroniques de contrôle jusqu'aux pièces les plus simples comme les raccords, les fusibles, etc. Des kits spéciaux peuvent être préparés sur demande.

La BRC Gas Equipment provee una ampia serie di kits aptos para la conversión de cualquier tipo de vehículo. Desde el punto de vista técnico, la ventaja consiguiente es evidente: un único kit conteniendo todo lo necesario para el montaje, desde los componentes principales (reductores, electroválvulas, unidades de control electrónicas) hasta los detalles más sencillos como los accesorios de unión, los fusibles, etc.

Kits especiales pueden realizarse a instancias del cliente.





Sequent

Il Common Rail modulare per il gas - The modular Common Rail system for gas
Le Common Rail modulaire pour le gaz - El Common Rail modular para el gas

È il nuovo sistema sequenziale fasato multipoint di iniezione di GPL e Metano e rappresenta il vertice dell'attuale tecnologia nel campo dell'iniezione gassosa per l'alimentazione di motori ad accensione comandata.

Sequent consente la conversione di autovetture dell'ultima generazione nel pieno rispetto delle più avanzate norme relative ai livelli di emissioni, quali Euro 3 ed Euro 4. Inoltre, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate.

Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori.

Sequent introduce il concetto di modularità del cablaggio che permette di installare l'impianto su autovettura mediante la connessione di soli tre fili elettrici (oltre alle ovvie connessioni di alimentazione e massa) e di aggiungere ulteriori collegamenti elettrici solo ed esclusivamente nel caso di vetture particolarmente sofisticate. Sequent è caratterizzato da una procedura di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'Installatore la più ampia libertà di lavoro.

Sequent è composto da un kit base "BS" che contiene centralina, riduttore, cablaggio principale, tubazioni, filtro FJ1, elettrovalvola, sensori di pressione e da un kit standard "ST" contenente il Rail, gli elettro iniettori, le tubazioni gas. Si rimanda al listino prezzi in vigore per la disponibilità dei commutatori.

I kit "BS" e "ST" devono essere scelti dall'installatore in base al numero di cilindri, alla potenza, ed al sistema di alimentazione originario del veicolo da trasformare.

Grazie alle caratteristiche del sistema, con Sequent è possibile procedere alla trasformazione del veicolo anche senza la presenza di kit dedicati. Per un corretto uso e per tutte le informazioni supplementari di carattere tecnico si raccomanda di consultare attentamente i relativi manuali.

It is the new LPG and CNG injection multipoint sequential system and represents the peak of the current technology in the gaseous injection to power controlled ignition engines.

The Sequent allows converting vehicles of the latest generation guaranteeing full observance of the most advanced standards on emissions, such as Euro 3 and Euro 4. Thanks to its architecture serial to the petrol injection system, it moreover complies with the prescriptions of the EOBD norms, being the ideal product for the conversion of the most sophisticated vehicles.

The Sequent is a real Common Rail. It actually introduces the successful evolution used for the modern diesel engines in the gas powering field: an in-pressure "line" (the rail) that delivers fuel to all the injectors.

The Sequent introduces the concept of the harness modularity that allows installing the equipment on a vehicle through the connection of only three electrical wires (besides the obvious connections and grounding) and adding further electrical connections solely in case of particularly sophisticated vehicles. The Sequent is characterised by a calibration and self-configuration process that is quite rapid and adaptable, able to fit any vehicle type ensuring the Installer the widest working freedom.

The Sequent consists of a basic kit "BS" containing ECU, reducer, main harness, pipes, FJ1 filter, solenoid valve and pressure sensors and of a standard kit "ST" containing Rail, electro-injectors and gas pipes. Please refer to the price list in force to verify the availability of the changeover switches.

The "BS" and the "ST" kits ought to be chosen by the installer depending on the number of cylinders, power and original feeding system of the vehicle to be converted.

Sequent allows converting a vehicle even without a specific kit, thanks to its operations. For a correct use and for further technical details, customers are kindly recommended to carefully read the instruction manuals.

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
Built-in changeover switch not included, see on page 34
Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
Conmutador incorporado no incluido, véase pag. 34

E3*67R01*1002*
E3*110R00*1001*



KIT "BS" GPL - LPG - GLP

09SQ00000001	3 CILINDRI
09SQ00000014	3 CILINDRI TURBO
09SQ00000003	4 CILINDRI <100 kW
09SQ00000005	4 CILINDRI TURBO
09SQ00000006	4 CIL. >=100 kW, <140 kW
09SQ00000008	5-6 CILINDRI <140kW
09SQ00000010	5-6 CIL. TURBO <140kW
09SQ00000011	5-6 CILINDRI >=140kW
09SQ00000013	5-6 CIL. TURBO >=140kW
09SQ00000016	8 CILINDRI <140kW
09SQ00000017	8 CILINDRI TURBO <140kW
09SQ00000018	8 CILINDRI >=140kW
09SQ00000019	8 CIL. TURBO >=140kW

KIT "BS" METANO - CNG - GNV - GNC

09SM00000004	3-4 CILINDRI <=90kW (tubo rame - copper pipe)
09SM00000008	5-6 CILINDRI <=120kW (tubo rame - copper pipe)
09SM00000054	3-4 CILINDRI <=90kW (tubo acciaio - steel pipe)
09SM00000058	5-6 CILINDRI <=120kW (tubo acciaio - steel pipe)



KIT "ST" GPL METANO - LPG CNG GPL GNV - GLP GNC

09SQ00001003	INJ. KEIHIN 3 CILINDRI
09SQ00001007	INJ. KEIHIN 4 CIL. NORMAL
09SQ00001008	INJ. KEIHIN 4 CILINDRI MAX
09SQ00001002	INJ. KEIHIN 4 CIL. BOXER
09SQ00001012	INJ. KEIHIN 5 CILINDRI
09SQ00001013	INJ. KEIHIN 6 CILINDRI
09SQ00001006	INJ. KEIHIN 6 CIL. A "V"
09SQ00001010	INJ. KEIHIN 8 CIL. A "V"

C'est un système séquentiel multipoint d'injection de GPL et GNV qui représente le sommet de l'actuelle technologie dans le secteur de l'injection gazeuse pour l'alimentation de moteurs à allumage contrôlé.

Sequent permet la conversion de voitures de la dernière génération garantissant le respect des standards sur les émissions, tels que Euro 3 et Euro 4. En outre, grâce à son architecture sérielle par rapport au système d'injection essence, il est pleinement compatible avec les prescriptions des normes EOBD, étant le produit idéal pour la conversion des voitures plus sophistiquées.

Sequent est un vrai Common Rail. En effet, il introduit dans le secteur de l'alimentation au gaz l'évolution gagnante utilisée pour les modernes moteurs diesel: une "ligne-voie" en pression (le rail) fournissant du carburant à tous les injecteurs.

Sequent introduit la notion de modularité du câblage permettant d'équiper une voiture moyennant la connexion de trois fils électriques seulement (outre les évidentes connexions d'alimentation et masse) et d'ajouter d'ultérieures connexions électriques exclusivement dans le cas de voitures particulièrement sophistiquées. Sequent est caractérisé par un système d'étalonnage et auto-apprentissage particulièrement rapides et flexibles, capables de s'adapter à n'importe quelle typologie de voiture garantissant à l'Installateur toute liberté de travail.

Sequent est composé d'un kit base "BS" contenant centrale, vapo-détendeur, câblage principal, tuyaux, filtre FJ1, électrovanne et capteurs de pression et d'un kit standard "ST" contenant Rail, électro-injecteurs et tuyaux gaz. Prière de vous référer à la liste des prix en vigueur pour vérifier la disponibilité des commutateurs.

Les kits "BS" et "ST" doivent être choisis par l'installateur selon le nombre des cylindres, la puissance et le système d'alimentation original du véhicule à équiper.

Grâce aux caractéristiques du système, avec Sequent il est possible d'équiper un véhicule même sans kits spécifiques. Pour un correct emploi et pour tous renseignements techniques complémentaires, nous prions la clientèle de faire référence aux manuels d'instructions.

Es el nuevo sistema secuencial multipoint de inyección de GPL y GNC y representa la cumbre de la actual tecnología en el campo de la inyección gaseosa para la alimentación de motores de encendido mandado.

Sequent permite convertir vehículos de la última generación garantizando el pleno respeto de los estándares de los niveles de las emisiones, como Euro 3 y Euro 4. Además, gracias a su arquitectura serial respecto al sistema de inyección gasolina, es plenamente compatible con las prescripciones de las normas EOBD representando el producto ideal para la conversión de los vehículos más sofisticados.

Sequent es un verdadero Common Rail. De hecho, introduce en el sector de la alimentación a gas la evolución ganadora utilizada para los modernos motores diesel: una "línea-rail" en presión (el rail) que entrega carburante a todos los inyectores.

Sequent introduce el concepto de modularidad del cableado que permite instalar el equipo en un vehículo mediante la conexión de sólo tres cables eléctricos (además de las obvias conexiones de alimentación y tierra) y añadir ulteriores conexiones eléctricas sólo en caso de vehículos particularmente sofisticados. Sequent está caracterizado por un procedimiento de calibración y autoconfiguración particularmente rápidas y flexibles, capaces de adaptarse perfectamente a cualquier tipología de vehículo garantizando al instalador la más amplia libertad de trabajo.

Sequent se compone de un kit base "BS" que contiene centralita, reductor, cableado principal, tuberías, filtro FJ1, electroválvula, sensores de presión y de un kit estándar "ST" que contiene el rail, los electro-inyectores, las tuberías gas. Véase la lista de los precios vigente para la disponibilidad de los conmutadores.

El instalador debe elegir los kits "BS" y "ST" según el número de cilindros, la potencia y el sistema de alimentación original del vehículo a convertir.

Gracias a las características del sistema, con Sequent es posible convertir el vehículo aun sin la presencia de kits específicos. Para un correcto empleo y para toda información técnica suplementaria, véase los manuales de instrucción.



Just Heavy

Just Heavy è il nuovo sistema di iniezione di tipo "parallelo" con peculiari caratteristiche di autoadattatività che permette la conversione a gas di veicoli rispondenti alle diverse direttive antinquinamento.

Il prodotto è di semplice installazione, con un contenuto numero di collegamenti elettrici.

La messa a punto di Just Heavy è basata su un sistema di autoacquisizione dei parametri. La costanza nel tempo delle prestazioni è assicurata dall'autoadattatività del sistema stesso.

Just Heavy permette l'emulazione di qualsiasi tipo di sonda Lambda ed è compatibile con i sistemi EOBD presenti sui veicoli di ultima generazione.

Il sistema Just Heavy si distingue per l'assenza del miscelatore. Grazie all'iniezione di gas in prossimità delle valvole di aspirazione vengono soppressi i rischi di danneggiamenti dovuti a ritorni di fiamma e vengono eliminate le perdite di potenza che si verificano con i sistemi tradizionali.

Just Heavy si compone di un unico kit da scegliere in base al numero e alla tipologia dei cilindri del veicolo. Il commutatore ed i cablaggi sono venduti separatamente. Per un corretto uso si raccomanda di consultare attentamente il relativo manuale.

Disponibile nella versione normale "N" e "WP" con connettori stagni.

Just Heavy is the new injection system of the "parallel" type with peculiar self-learning operations allowing the conversion to gas of vehicles complying with the stringent anti-polluting standards.

The product is of simple installation, with a reduced number of electrical connections.

The Just Heavy tune-up is based on a self-acquisition system of the parameters. The constancy of the performances is ensured by the system itself self-learning.

Just Heavy allows the emulation of any type of Lambda oxygen sensor and is compatible with the EOBD systems existing in the latest generation vehicles.

The Just Heavy system stands out for the mixer absence. Thanks to the gas injection near the intake valves there are no damage risks due to flashbacks and there is no power loss unlike the traditional systems.

Just Heavy consists of a single kit to choose depending on the number and type of the vehicle cylinders. The changeover switch and the harness are sold separately. For a correct use read carefully the instructions.

Available in the normal version "N" and in the "WP" version with waterproof connectors.

E3*67R01*1001*



KIT GPL - LPG - GLP

"N"

30JH00000005	KIT GPL 3 VIE
30JH00000001	KIT GPL 4 VIE
30JH00000002	KIT GPL 5 VIE
30JH00000003	KIT GPL 6 VIE
30JH00000004	KIT GPL 6 VIE 2 BANCATE

"WP"

30JH00000105	KIT GPL 3 VIE
30JH00000101	KIT GPL 4 VIE
30JH00000102	KIT GPL 5 VIE
30JH00000103	KIT GPL 6 VIE
30JH00000104	KIT GPL 6 VIE 2 BANCATE

KIT METANO - CNG - GNV - GNC

tubo rame - copper pipe

tuyau cuivre - tubo cobre

30JM00000001	KIT MET. 4 VIE
30JM00000002	KIT MET. 5 VIE
30JM00000003	KIT MET. 6 VIE

tubo acciaio - steel pipe

tuyau acier - tubo acero

30JM00000051	KIT MET. 4 VIE
30JM00000052	KIT MET. 5 VIE
30JM00000053	KIT MET. 6 VIE

Just Heavy est le nouveau système d'injection de type "parallèle" avec de particulières caractéristiques d'autoapprentissage permettant la conversion au gaz de véhicules conformes aux différentes réglementations antipollution.

Le produit est de simple installation, avec un réduit nombre de connexions électriques.

La mise au point de Just Heavy est basée sur un système d'autoacquisition des paramètres. La constance dans le temps des performances est assurée par l'autoapprentissage du système même.

Just Heavy permet l'émulation de n'importe quel type de sonde Lambda et est compatible avec les systèmes EOBD présents sur les véhicules de la dernière génération.

Le système Just Heavy se distingue par l'absence du mélangeur. Grâce à l'injection de gaz près des soupapes d'aspiration on supprime les risques d'endommagements dus à des retours de flamme et on élimine les baisses de puissance qui se vérifient avec les systèmes traditionnels.

Just Heavy se compose d'un seul kit à choisir selon le nombre et la typologie des cylindres du véhicule. Le commutateur et les câblages sont vendus séparément. Pour un correct emploi on conseille de faire référence au manuel.

Disponibile dans la version normale "N" et "WP" avec connecteurs étanches.

Just Heavy es el nuevo sistema de inyección de tipo "paralelo" con peculiares características de autoadaptabilidad que permite convertir a gas los vehículos conformes a las diferentes normativas antipolución.

El producto puede instalarse fácilmente, con un reducido número de conexiones eléctricas.

La puesta a punto de Just Heavy se basa en un sistema de autoadquisición de los parámetros. La constancia en el tiempo del rendimiento es asegurada por la autoadaptabilidad del sistema mismo.

Just Heavy permite emular cualquier tipo de sonda Lambda y es compatible con los sistemas EOBD presentes en los vehículos de la última generación.

El sistema Just Heavy se distingue por la ausencia del mezclador. Gracias a la inyección de gas cerca de las válvulas de aspiración se suprimen los riesgos de perjuicios debidos a contraexplosiones y se eliminan las disminuciones de potencia que se verifican con los sistemas tradicionales.

Just Heavy se compone de un único kit a elegir según el número y la tipología de los cilindros del vehículo. El conmutador y los cableados se venden separadamente. Para un correcto empleo se recomienda hacer referencia al relativo manual.

Disponibile en la versión normal "N" y "WP" con conectores herméticos.

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
 Built-in changeover switch not included, see on page 34
 Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
 Conmutador incorporado no incluido, véase pág. 34


Just

Il complessivo Just è raccomandato nella trasformazione a GPL o a Metano di auto catalizzate, aspirate, anche rispondenti alla direttiva Euro 4. La strategia di controllo basata su microprocessore permette di ottenere una carburazione ottimale sotto l'aspetto dell'inquinamento, dei consumi e della guidabilità. Il sistema permette una agevole messa in funzione basata su procedure di taratura e regolazione semplici ed efficaci ed è in grado di gestire le diverse funzioni per cui è predisposto, ottimizzando ogni intervento della centralina di controllo.

La flessibilità, l'ottimizzazione delle strategie di controllo e la possibilità di configurazione per molteplici funzioni, collocano il complessivo Just all'avanguardia dei sistemi di controllo Lambda basati su motorino passo-passo.

Tra le principali caratteristiche si possono ricordare la gestione e l'emulazione del segnale lambda, l'azzeramento memorie centralina iniezione, la gestione iniettori, l'autoadattatività nel tempo, la diagnosi dell'impianto, ecc. E' disponibile per l'abbinamento con sensori di tipo resistivo e ad effetto Hall. Il cablaggio ed il commutatore vengono venduti separatamente.

Per un corretto uso si raccomanda di consultare attentamente il relativo manuale.

Disponibile nella versione con sensore Hall "H" e Resistivo "R".

The Just system is recommended in the conversion to LPG or CNG of catalysed, aspirated vehicles also complying with the Euro 4 standard. The control strategy based on microprocessor allows obtaining an excellent mixture as regards pollution, consumption and driving conditions. The system allows an easy starting based on simple and effective calibration and adjustment processes and is able to manage its different functions, optimising every action of the ECU.

The control strategy flexibility, optimisation and the possibility to configure itself for several functions place the Just system among the most-advanced Lambda control systems based on a step-by-step engine.

It stands out because of the Lambda signal control and emulation, the resetting of the injection ECU memories, the injector control, the self-learning, the equipment diagnosis, etc. It is available for the coupling with resistive type and Hall effect sensors. The harness and the changeover switch are sold separately.

For a correct use read carefully the "Just Handbook".

Available in the Hall "H" and Resistive "R" sensor versions.

E13*67R01*0038*

06LB00001690
06LB00001691
"H"
"R"

Le système Just est conseillé pour la conversion au GPL ou au GNV de voitures catalysées, aspirées, même répondant à la réglementation Euro 4. La stratégie de contrôle, basée sur microprocesseur, permet d'obtenir une carburation optimale vis-à-vis de la pollution, des consommations et des conditions de conduite. Le système permet une facile mise en fonction basée sur des procédés d'étalonnage et réglage simples et efficaces et est en mesure de gérer les différentes fonctions auxquelles il est préposé en optimisant chaque intervention de la centrale de contrôle.

La flexibilité, l'optimisation des stratégies de contrôle et la possibilité de configuration pour plusieurs fonctions rangent le système Just parmi les plus avancés systèmes de contrôle Lambda basés sur moteur pas-pas.

Il se distingue par la gestion et l'émulation du signal lambda, la mise à zéro des mémoires centrale injection, la gestion injecteurs, l'autoadaptation dans le temps, le diagnostic de l'équipement, etc. Il est disponible pour être associé aux capteurs de type résistif et à effet Hall. Le câblage et le commutateur sont vendus séparément. Pour un correct emploi on conseille de faire référence au manuel.

Disponibile dans la version avec capteur Hall "H" et Résistif "R".

El sistema Just está recomendado en la conversión a GLP o a GNC de vehículos catalíticos, aspirados, aun cumpliendo la normativa Euro 4. La estrategia de control basada en microprocesador permite obtener una carburación óptima para la polución, los consumos y las condiciones de conducción. El sistema permite una fácil puesta en función basada en procedimientos de ajuste sencillos y eficaces y está en condiciones de desempeñar diferentes funciones, optimizando cualquier intervención de la centralita de control.

La flexibilidad, la optimización de las estrategias de control y la posibilidad de configuración para varias funciones colocan el sistema Just entre los más avanzados sistemas de control Lambda basados en motor paso-paso.

Destaca por la gestión y la emulación de la señal lambda, la puesta a cero de las memorias de la centralita de inyección, la gestión inyectores, la autoadaptabilidad en el tiempo, el diagnóstico del equipo, etc. Está disponible para el acoplamiento con sensores de tipo resistivo y de efecto Hall. El cableado y el conmutador se venden separadamente.

Para un correcto empleo se recomienda consultar el relativo manual.

Disponibile in la versión con sensor Hall "H" y Resistivo "R".

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
 Built-in changeover switch not included, see on page 34
 Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
 Conmutador incorporado no incluido, véase pág. 34



Just Light

Il complessivo Just Light è una versione semplificata del sistema Just. E' destinato ai veicoli che non richiedono particolari procedure di regolazione o messa a punto dopo l'installazione.

Lo standard qualitativo, le strategie di controllo ed il microcontrollore sono gli stessi del sistema Just. Le semplificazioni, che hanno consentito una riduzione dei costi ed una maggiore semplicità di installazione, sono state mirate su parti non indispensabili del sistema, specie per una certa gamma di veicoli.

Sono inoltre state previste due versioni distinte di centralina, dedicate ai veicoli ad iniezione e a carburatore, da scegliere sempre in base al tipo di sonda Lambda "S" presente sul veicolo. Il cablaggio ed il commutatore vengono venduti separatamente.

Per un corretto uso si raccomanda di consultare attentamente il relativo manuale.

The Just Light system is a simplified version of the Just system. It is destined to vehicles which do not need any particular adjustment or tune-up after installation.

The quality standard, the control strategies and the micro-controller are the same as Just. The simplifications, that allow a cost reduction and a greater installation simplicity, are aimed at the unessential parts of the system, especially for a certain range of vehicles.

Two distinct ECU versions have been designed, dedicated to injection and carburettor vehicles, to be chosen depending on the Lambda oxygen sensor type "S" existing on the vehicle. The harness and the changeover switch are sold separately.

For a correct use read carefully the "Just Light Handbook".

E13*67R01*0038*



KIT INIEZIONE-INJECTION-INYECCIÓN

06LB00001750	"S" 0-1V
06LB00001751	"S" 0-5V
06LB00001754	"S" 0-1V - 15nF

KIT CARBURATORE-CARBURETTOR CARBURATEUR-CARBURADOR

06LB00001760	"S" 0-1V
06LB00001761	"S" 0-5V
06LB00001764	"S" 0-1V - 15nF

Le système Just Light est une version simplifiée du système Just. Il est destiné aux véhicules qui ne requièrent pas de particuliers procédés de réglage ou mise au point après l'installation.

Le standard de la qualité, les stratégies de contrôle et le microcontrôleur sont les mêmes que le système Just. Les simplifications, qui ont permis une réduction des coûts et une plus grande simplicité d'installation, ont été ciblées sur des pièces non indispensables du système, spécialement pour une certaine gamme de véhicules.

Deux versions distinctes de centrale ont été prévues, dédiées aux véhicules à injection et à carburateur, à choisir toujours selon le type de sonde Lambda "S" présent sur le véhicule. Le câblage et le commutateur sont vendus séparément.

Pour un correct emploi on conseille de faire référence au manuel.

El sistema Just Light es una versión simplificada del sistema Just. Está destinado a los vehículos que no requieren particulares procedimientos de ajuste o puesta a punto después de la instalación.

El estándar cualitativo, las estrategias de control y el microregulador son los mismos que el sistema Just. Las simplificaciones, que permitieron una reducción de los costes y una mayor sencillez de instalación, conciernen las piezas no indispensables del sistema, especialmente para cierta gama de vehículos.

Están previstas dos versiones distintas de centralita, específicas para los vehículos de inyección y con carburador, a elegir siempre según el tipo de sonda Lambda "S" presente en el vehículo. El cableado y el conmutador se venden separadamente.

Para un correcto empleo se recomienda consultar el relativo manual.

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
 Built-in changeover switch not included, see on page 34
 Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
 Conmutador incorporado no incluido, véase pág. 34

Blitz



Il complessivo "Blitz" è l'ideale per la trasformazione di veicoli ad iniezione elettronica rispondenti alle direttive Euro 1 ed Euro 2. E' contenuto in una scocca robusta e con un elevato grado di ermeticità, adatto ad installazioni anche nel vano motore. Il suo commutatore, venduto separatamente, può essere installato ad incasso direttamente sul cruscotto dell'autoveicolo. "Blitz" comprende le funzioni di emulazione segnale lambda, gestione delle memorie, commutazione, ecc., mentre la funzione di gestione iniettori è gestita separatamente. Il complessivo "Blitz" è disponibile per auto con sonde lambda 0-1V o 0-5V e per sensori di livello di tipo resistivo "R" o ad effetto Hall "H". L'attuatore di flusso tradizionale è del tipo "S" per auto fino a 1600 cm³ ed "L" per auto di cilindrata superiore. Il cablaggio 24 poli per i collegamenti elettrici è venduto separatamente, in quanto è disponibile in 4 diversi modelli. Per un corretto uso si raccomanda di consultare il relativo manuale. L'omologazione prevede l'abbinamento con qualsiasi tipo di riduttore BRC elettro-assistito.

The "Blitz" system is ideal for the conversion of electronic injection vehicles complying with the Euro 1 and Euro 2 standards. It is contained in a robust highly waterproof box, suitable to be installed in the engine compartment too. Its changeover switch, sold separately, can be directly built-in on the dashboard. "Blitz" includes lambda signal emulation functions, memory control, changing over, etc., whereas the injectors are managed separately. The "Blitz" system is available for vehicles with 0-1V or 0-5V lambda oxygen sensors and for level sensors of the resistive "R" or Hall "H" effect type. The traditional flow actuator is of the "S" type for vehicles up to 1600 cm³ and of the "L" type for high-powered vehicles. The 24-pole harness for the electrical connections is sold separately because it is available in 4 different models. For a correct use read carefully the "Blitz Handbook".

It is approved for fitting any type of BRC electro-assisted reducer.

E13*67R01*0040*



HALL "H"

06LB00001670
06LB00001671
06LB00001672
06LB00001673

"S" 0-1V
"L" 0-1V
"S" 0-5V
"L" 0-5V

RESISTIVO "R"

06LB00001680
06LB00001681
06LB00001682
06LB00001683

"S" 0-1V
"L" 0-1V
"S" 0-5V
"L" 0-5V

Le système "Blitz" est l'idéal pour la conversion de véhicules à injection électronique répondant aux réglementations Euro 1 et Euro 2. Il est contenu dans une boîte robuste et avec un élevé degré d'étanchéité, apte pour installations dans le compartiment moteur. Son commutateur, vendu séparément, peut être emboîté directement sur le tableau de bord du véhicule. "Blitz" comprend les fonctions d'émulation signal lambda, gestion des mémoires, commutation, etc., tandis que la fonction de gestion injecteurs est gérée séparément. Le système "Blitz" est disponible pour voitures pourvues de sondes lambda 0-1V ou 0-5V et pour capteurs de niveau de type résistif "R" ou à effet Hall "H". L'actionneur de flux traditionnel est du type "S" pour voitures jusqu'à 1600 cm³ et "L" pour voiture de cylindrée supérieure. Le câblage 24 pôles pour les connexions électriques est vendu séparément, parce qu'il est disponible en 4 modèles différents. Pour un correct emploi on conseille de faire référence au manuel.

L'homologation prévoit l'accouplement avec n'importe quel type de vapo-détendeur BRC électro-assisté.

El sistema "Blitz" es ideal para la conversión de vehículos de inyección electrónica que cumplen con las normativas Euro 1 y Euro 2. Está contenido en una caja robusta y con un elevado grado de hermeticidad, apto para instalaciones también en el compartimento motor. Su conmutador, vendido separadamente, puede incorporarse directamente en el salpicadero del vehículo. "Blitz" comprende las funciones de emulación señal lambda, gestión de las memorias, conmutación, etc. mientras que la función de gestión inyectores se controla separadamente. El sistema "Blitz" está disponible para vehículos con sondas 0-1V ó 0-5V y para medidores del nivel de tipo resistivo "R" o de efecto Hall "H". El actuador de flujo tradicional es del tipo "S" para vehículos hasta 1600 cm³ y "L" para vehículos de cilindrada superior. El cableado 24 polos para las conexiones eléctricas se vende separadamente, porque está disponible en 4 diferentes modelos.

Para un correcto empleo se recomienda consultar el relativo manual.

La homologación prevé el acoplamiento con cualquier tipo de reductor BRC electro-asistido.

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
Built-in changeover switch not included, see on page 34
Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
Commutador incorporado no incluido, véase pág. 34



Blitz ED

Il sistema Blitz ED mantiene inalterate tutte le funzioni legate al controllo lambda già implementate nella centralina Blitz, funzioni che hanno permesso il conseguimento dell'omologazione in conformità con le direttive Euro 1 ed Euro 2.

La centralina Blitz ED si presenta con un involucro dalle ridotte dimensioni costituito da parti in alluminio e parti in plastica, robusto e con un elevato grado di ermeticità, adatto quindi ad installazioni anche nel vano motore.

"Blitz ED" svolge la funzione di emulazione segnale lambda. Ulteriori funzioni quali la gestione delle memorie, la commutazione, la gestione iniettori dovranno essere realizzate con dispositivi ausiliari.

E' disponibile nelle versioni "S" per auto fino a 1600 cm³ ed "L" per auto di cilindrata superiore.

Per un corretto uso si raccomanda di leggere le istruzioni presenti nella confezione.

L'omologazione prevede l'abbinamento con qualsiasi tipo di riduttore BRC elettro-assistito.

The Blitz ED system keeps all the functions related to the Lambda control unchanged. These functions were already implemented in the Blitz system and have allowed attaining the approval in accordance with the Euro 1 and Euro 2 standards.

The Blitz ED ECU box is small-sized and consists of aluminium and plastic parts; it is robust and highly waterproof, therefore suitable for being installed in the engine compartment too.

The "Blitz ED" performs the Lambda signal emulation function. Other functions such as the memory control, the changing over, the injector control will be performed by auxiliary devices.

It is available in the "S" version for vehicles up to 1600 cm³ and "L" version for high-powered vehicles.

For a correct use read carefully the instructions included in the package.

It is approved for fitting any type of BRC electro-assisted reducer.



06LB00001720
 06LB00001721

"S"
 "L"

Le système Blitz ED maintient inchangées toutes les fonctions liées au contrôle lambda déjà implémentées dans la centrale Blitz, fonctions qui ont permis d'obtenir l'homologation conformément aux réglementations Euro 1 et Euro 2.

La centrale Blitz ED se présente avec un boîtier des dimensions réduites constitué de pièces en aluminium et pièces en plastique, robuste et avec un élevé degré d'étanchéité, apte à être aussi installé dans le compartiment moteur.

"Blitz ED" a la fonction d'émulation signal lambda. Des fonctions complémentaires telles que la gestion des mémoires, la commutation, la gestion injecteurs devront être réalisées avec des dispositifs auxiliaires.

Il est disponible dans les versions "S" pour voitures jusqu'à 1600 cm³ et "L" pour voitures de cylindrée supérieure.

Pour un correct emploi on conseille de faire référence au manuel.

L'homologation prévoit l'accouplement avec n'importe quel type de vapo-détendeur BRC électro-assisté.

El sistema Blitz ED mantiene invariadas todas las funciones de control lambda ya implementadas en la centralita Blitz, funciones que permitieron conseguir la homologación cumpliendo las normativas Euro 1 y Euro 2.

La centralita Blitz ED se presenta con una caja de dimensiones reducidas compuesta por piezas en aluminio y piezas en plástico, robusta y con un elevado grado de hermeticidad, apta para instalarse en el compartimento motor.

"Blitz ED" desempeña la función de emulación señal lambda. Ulteriores funciones como la gestión de las memorias, la conmutación, la gestión inyectores deberán realizarse con dispositivos auxiliares.

Está disponible en las versiones "S" para vehículos hasta 1600 cm³ y "L" para vehículos de cilindrada superior.

Para un correcto empleo se recomienda consultar el relativo manual.

La homologación prevé el acoplamiento con cualquier tipo de reductor BRC electro-asistido.

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
 Built-in changeover switch not included, see on page 34
 Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
 Conmutador incorporado no incluido, véase pág. 34

Blos Evolution

"Blos Evolution" è un complessivo omologato per l'alimentazione a GPL di auto catalitiche rispondenti alle normative anti-inquinamento Euro 1 ed Euro 2. E' costituito da un miscelatore BLOS (vedere pagina 177) modificato con l'aggiunta di un motorino passo-passo e controllato dalla centralina JUST (pag. 27). Per tali caratteristiche è possibile l'impiego in paesi nei quali non è richiesta l'omologazione di prodotti conformemente alla normativa 67R-01. Per un corretto uso consultare il relativo manuale d'installazione.

"Blos Evolution" is a system approved for powering on LPG catalytic vehicles complying with the anti-polluting Euro 1 and Euro 2 standards. It consists of a BLOS mixer (see page 177) modified with a STEP motor and controlled by the JUST ECU (page 27). Due to these operations it is possible to use it in countries where the 67R-01 certification is not required. For a correct use refer to the operating instructions.



12MX77000033
12MX77000045

Blos Evolution
Blos Evolution + JUST "R"

"Blos Evolution" est un système homologué pour l'alimentation au GPL de voitures catalysées répondant aux réglementations anti-pollution. Il se compose d'un mélangeur BLOS (voir à la page 177) modifié en ajoutant un moteur pas-pas et contrôlé par la centrale JUST (page 27). Pour ces caractéristiques il est possible de l'employer dans les pays où l'homologation 67R-01 n'est pas demandée. Pour un correct emploi on conseille de faire référence au manuel.

"Blos Evolution" es un sistema homologado para la alimentación a GLP de vehículos catalíticos que cumplen las normas antipolución Euro 1 y Euro 2. Está compuesto por un mezclador BLOS (véase página 177) modificado añadiendo un motor paso-paso y controlado por la centralita JUST (pág. 27). Gracias a estas características es posible su empleo en países donde no se requiere la homologación 67R-01. Para un correcto empleo se recomienda consultar el relativo manual.

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
Built-in changeover switch not included, see on page 34
Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
Conmutador incorporado no incluido, véase pág. 34

Eco Gas Turbo

Il complessivo Eco Gas è ideale per la trasformazione di veicoli sovralimentati rispondenti alle direttive anti inquinamento Euro 2.

Il cuore del complessivo è costituito da un microprocessore in grado di gestire le diverse funzioni per cui è predisposto, ottimizzando ogni intervento della centralina di controllo. Il sistema permette di ottenere una carburazione ottimale sotto l'aspetto dell'inquinamento, dei consumi e della guidabilità. È predisposto per svariate funzioni (programmabili via software) quali: indicatore di livello GPL o di pressione Metano, commutazione in accelerazione o decelerazione, emulazione segnale lambda, azzeramento memorie centralina iniezione, gestione iniettori, diagnosi dell'impianto, ecc. La scheda elettronica, realizzata con componenti di qualità superiore, è alloggiata in un contenitore a tenuta ermetica. Per un corretto uso si raccomanda di consultare il "Manuale Eco Gas".

The Eco Gas system is ideal for the conversion of boosted vehicles complying with the Euro 2 anti-polluting standards.

The system core consists of a microprocessor able to manage its different functions, optimising every action of the ECU. The system allows obtaining an excellent mixture as regards pollution, consumption and driving conditions. It performs several functions (programmable via software) such as: LPG level or CNG pressure gauge, changing over while accelerating or decelerating, Lambda signal emulation, resetting of injection ECU memories, injector control, equipment diagnosis, etc. The electronic card, realised with high-grade components, is housed in a waterproof container. For a correct use read carefully the "Eco Gas Handbook".

E13*67R01*0132*



06LB00001533

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
Built-in changeover switch not included, see on page 34
Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
Conmutador incorporado no incluido, véase pág. 34

Le système Eco Gas est idéal pour la conversion de véhicules conformes aux réglementations antipollution Euro 2.

Le cœur du système est un microprocesseur en mesure de gérer les différentes fonctions auxquelles il est préposé, en optimisant chaque intervention de la centrale de contrôle. Le système permet d'obtenir une carburation optimale vis-à-vis de la pollution, des consommations et des conditions de conduite. Ses fonctions (programmables par logiciel) sont: jauge de niveau GPL ou de pression GNV, commutation en accélération ou décélération, émulation signal lambda, mise à zéro des mémoires de la centrale injection, gestion injecteurs, diagnostic de l'équipement, etc. La fiche électronique, réalisée avec des composants de qualité supérieure, est logée dans un conteneur étanche. Pour un correct emploi on conseille de faire référence au "Manuel Eco Gas".

El sistema Eco Gas es ideal para la conversión de vehículos sobrealimentados conformes a las normativas antipolución Euro 2.

El corazón del sistema está compuesto por un microprocesador en condiciones de desempeñar las diferentes funciones, optimizando cada intervención de la centralita de control. El sistema permite obtener una carburación óptima para la polución, los consumos y las condiciones de conducción. Sus funciones pueden programarse via software y son las siguientes: medidor del nivel GLP o de presión GNC, conmutación en aceleración o deceleración, emulación señal lambda, puesta a cero memorias centralita inyección, gestión inyectores, diagnóstico del equipo, etc. La ficha electrónica, realizada con componentes de calidad superior, está alojada en un contenedor hermético. Para un correcto empleo se recomienda consultar el "Manual Eco Gas".

Elegant

Destinata alle auto ad iniezione, la centralina Elegant unisce le funzioni di commutazione ad un design raffinato ed elegante. E' disponibile sia il modello con commutazione in accelerazione sia quello in decelerazione, entrambi nelle versioni "Hall", predisposta per sensore di tipo Hall, "Res", predisposta per sensore di tipo resistivo o "Ris" con sola spia riserva.

Devised for injection vehicles, the Elegant ECU combines the changeover functions to a refined and elegant design. It is available for the model with changeover function in acceleration and for the model with changeover function in deceleration, both in three versions: "Hall" for Hall sensor type, "Res" for resistive sensor type or "Ris" with low fuel warning light.

Conçue pour les voitures à injection, la centrale Elegant associe les fonctions de commutation à un design raffiné et élégant. Deux modèles sont disponibles: avec commutation en accélération et en décélération, les deux dans les versions Hall, pour capteur de type Hall, "Res", pour capteur de type résistif ou "Ris" avec témoin de réserve seulement.

Destinada a los vehículos de inyección, la centralita Elegant combina las funciones de conmutación a un diseño refinado y elegante. Están disponibles dos modelos: con conmutación en aceleración y en deceleración, los dos en las versiones Hall, para sensor de tipo Hall, "Res", para sensor de tipo resistivo o "Ris" con sola luz de reserva.

E13*67R01*0041*



Decelerazione - Deceleration Décélération - Deceleración

06LB00001150	"Hall"
06LB00001151	"Res"
06LB00001152	"Ris"

Accelerazione - Acceleration Accélération - Aceleración

06LB00001153	"Hall"
06LB00001154	"Res"
06LB00001155	"Ris"

Bristol

Destinata alle auto a carburatore, la centralina Bristol con riempimento vaschetta è disponibile in tre versioni: "Hall", predisposta per sensore di tipo Hall, "Res", predisposta per sensore di tipo resistivo e "Ris" con sola spia riserva.

Devised for carburettor vehicles, the Bristol ECU with cup filling is available in three versions: "Hall" for Hall sensor type, "Res" for resistive sensor type or "Ris" with low fuel warning light.

Conçue pour les voitures à carburateur, la centrale Bristol à remplissage de la cuve est disponible en trois versions: "Hall", pour capteur de type Hall, "Res", pour capteur de type résistif et "Ris" avec témoin de réserve seulement.

Destinada a los vehículos con carburador, la centralita Bristol con relleno de la cámara está disponible en tres versiones: "Hall", para sensor de tipo Hall, "Res", para sensor de tipo resistivo y "Ris" con sola luz de reserva.

E13*67R01*0042*



06LB00001140	"Hall"
06LB00001141	"Res"
06LB00001142	"Ris"

Base

Il commutatore Base è a tutti gli effetti una centralina di commutazione destinata alle automobili a carburatore, trasformate con riduttori BRC di tipo elettro-assistito. E' disponibile in due versioni: "Res" con indicatore di livello per sensore resistivo e "Ris" con sola spia riserva.

The Base changeover switch is a changeover ECU in all respects, destined to carburettor vehicles being converted with BRC reducers of the electro-assisted type. It is available in two versions: "Res" with level gauge for resistive sensor and "Ris" with the only low fuel warning light.

Le commutateur Base est une véritable centrale de commutation destinée aux véhicules à carburateur, convertis avec des vapo-détendeurs BRC du type électro-assisté. Il est disponible en deux versions: "Res" avec jauge de niveau pour capteur résistif et "Ris" avec le seul témoin de réserve.

El conmutador Base es una centralita de conmutación destinada a los vehículos de carburador, convertidos con reductores BRC de tipo electro-asistido. Está disponible en dos versiones: "Res" con medidor del nivel para sensor resistivo y "Ris" con luz de aviso escasez carburante.

E13*67R01*0161*



06LB00001160
06LB00001161

"Res"
"Ris"

Sunny

Sunny è una centralina di commutazione per sistemi a gas basata su microcontrollore, configurabile per autoveicoli sia a carburatore sia ad iniezione. La scocca garantisce, insieme con il cablaggio, una elevata ermeticità e compattezza, oltre che semplicità di installazione. E' disponibile in due versioni: "Hall" predisposta per sensore Hall e "Res" predisposta per sensore resistivo.

Sunny is a changeover ECU for gas systems based on a micro-controller, configurable both for carburettor and for injection vehicles. The ECU body, together with its harness, is waterproof and ensures a high compactness and installation easiness. It is available in two versions: "Hall" for Hall sensor and "Res" for resistive sensor.

Sunny est une centrale de commutation pour systèmes au gaz basée sur microcontrôleur, configurable soit pour véhicules à carburateur soit pour véhicules à injection. Son bâti garanti, avec le câblage, une élevée herméticité et compacité, ainsi que simplicité d'installation. Elle est disponible en deux versions: "Hall" pour capteur Hall et "Res" pour capteur résistif.

Sunny es una centralita de conmutación para sistemas de gas basada en un micro-regulador, configurable sea para automotores de carburador sea de inyección. La caja garantiza, junto al cableado, una elevada hermeticidad y compatibilidad, además de sencillez de instalación. Está disponible en dos versiones: "Hall" para sensor Hall y "Res" para sensor resistivo.

E13*67R01*0164*



06LB00001190
06LB00001191

"Res"
"Ris"

Commutatore ad incasso non incluso, vedere pag. 34
Built-in changeover switch not included, see on page 34
Commutateur emboîté non inclus, voir à la page 34
Conmutador incorporado no incluido, véase pág. 34

Commutatore T100
 T100 Changeover switch
 Commutateur T100
 Conmutador T100

Commutatore con cablaggio e starter manuale. Per autovetture a carburatore, molto affidabile ed economico. Commutatore a tre posizioni e tre led per l'indicazione del funzionamento.

Very reliable and cheap changeover switch with harness and manual starting device for carburettor vehicles. It has three positions and three LEDs for the operation mode.

Commutateur à câblage et démarreur manuel. Pour les voitures à carburateur, très fiable et économique. Commutateur à trois positions et trois leds pour l'indication du fonctionnement.

Conmutador con cableado y arranque manual. Para vehículos con carburador, fidedigno y barato. Conmutador con tres posiciones y tres leds para la indicación del funcionamiento.



06LB00001055

Commutatore ad incasso
 Built-in changeover switch
 Commutateur emboîté
 Conmutador incorporado

I commutatori ad incasso, con led indicante il tipo di carburante e indicatore di livello, sono stati studiati e realizzati per essere posizionati in sostituzione delle placchette copri interruttore di serie sulle autovetture. Il commutatore ad incasso universale è necessario per completare i vari sistemi di controllo Lambda (Just Heavy, Just, ecc.) e le centraline di commutazione BRC. Si rimanda al listino prezzi per l'elenco completo e aggiornato.

The built-in changeover switches, with a LED showing the type of fuel and a level gauge, have been devised to replace the switch covering plates currently installed on vehicles. The universal built-in changeover switch is necessary to complete the various Lambda control systems (Just Heavy, Just, etc.) and the BRC changeover ECUs. Please refer to the price list for their complete and updated list.



06LB00001999

Les commutateurs emboîtés à voyant indiquant le type de carburant et jauge, ont été conçus pour être positionnés au lieu des plaquettes couvre-interrupteur de série sur les voitures. Le commutateur universel emboîté est nécessaire afin de compléter les différents systèmes de contrôle Lambda (Just Heavy, Just, etc.) et les centrales de commutation BRC. On renvoie au tableau des prix pour leur liste complète et mise à jour.

Los conmutadores incorporados, con led que indica el tipo de carburante y con medidor del nivel, han sido estudiados y realizados para colocarse en substitución de las plaquetas cubre-interruptor de serie en los vehículos. El conmutador universal es necesario para completar los varios sistemas de control Lambda (Just Heavy, Just, etc.) y las centralitas de conmutación BRC. Véase en la lista de precios su tabla completa y puesta al día.

Commutatore ad incasso a due posizioni con avvisatore acustico

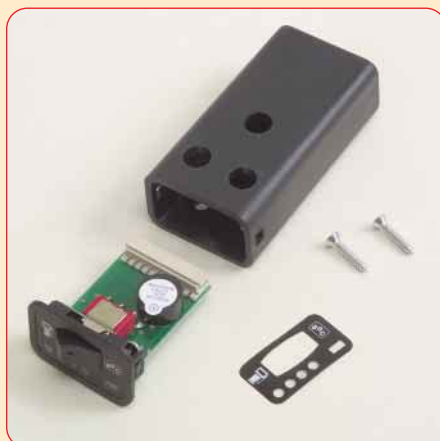
Two-position built-in changeover switch with buzzer

Commutateur emboîté à deux positions avec avertisseur sonore

Conmutador incorporado de dos posiciones con avisador sonoro

E' destinato ad essere utilizzato con il sistema Sequent. Oltre alle normali indicazioni luminose esso avverte il guidatore delle varie condizioni di utilizzo, tramite opportune segnalazioni acustiche. Disponibile sia con scocca in plastica "Box" sia senza "Inc".

It is destined to be used with the Sequent system. Besides the normal signal lights, it informs the driver of the several conditions of use, through a proper sound signaling. Available in two versions: "Box" with plastic box and "Inc" without it.



Il est destiné à être utilisé avec le système Sequent. Outre les normales indications lumineuses, il avertit le conducteur des conditions d'emploi, moyennant d'opportunes signalisations acoustiques. Disponible soit avec boîtier en plastique "Box" soit sans boîtier "Inc".

Está destinado a utilizarse con el sistema Sequent. Además de las normales indicaciones luminosas, advierte al conductor de las condiciones de empleo, a través de oportunas señalizaciones acústicas. Disponible sea con caja en plástico "Box" sea sin caja "Inc".

06LB00001997
 06LB00001995

"Box"
 "Inc"

Sensore di livello resistivo 0-90 ohm per MV Europa

0-90 ohm resistive level sensor for Europa MV

Jauge de niveau résistive 0-90 ohm pour PV Europa

Medidor del nivel resistivo 0-90 ohm para MV Europa

Utile ricambio da posizionare sulla Multivalvola Europa. E' disponibile nelle versioni 130° e 105° (per la cui scelta si rimanda alle istruzioni) per centraline BRC, Landi, AEB.

Useful spare part to be positioned on the Europa Multivalve. It is available in the 130° and 105° versions (please refer to the relevant instructions) for BRC, Landi, AEB ECUs.



Utile rechange à positionner sur la Polyvanne Europa. Il est disponible dans les versions 130° et 105° (voir les instructions lorsqu'on choisit) pour centrales BRC, Landi, AEB.

Útil repuesto a posicionarse en la Multiválvula Europa. Está disponible en las versiones 130° y 105° (véase las instrucciones para su elección) para centralitas BRC, Landi, AEB.

18CE00017000	130°
18CE00017001	105°
18CE00017160	Landi - 130°
18CE00017161	Landi - 105°
18CE00017180	AEB - 130°
18CE00017181	AEB - 105°

Sensore di livello per MV Europa con sola indicazione visiva

Level sensor for Europa MV with only visual signal

Jauge de niveau pour PV Europa avec seule indication visuelle

Medidor del nivel para MV Europa con sola indicación visual

Ricambio che permette una semplice indicazione visiva della quantità di GPL presente nel serbatoio. Non ha al suo interno alcuna legge resistiva, né fili di collegamento alle centraline. E' disponibile nelle versioni 130° e 105° (per la cui scelta si rimanda alle istruzioni).

Spare part allowing a simple visual indication of the LPG quantity in the tank. It does not contain either any resistive law, or ECU wiring. It is available in the 130° and 105° versions (please refer to the relevant instructions).



Rechange qui permet une simple indication visuelle de la quantité de GPL présente dans le réservoir. Il ne contient aucune loi résistive, ni aucun fil de connexion aux centrales. Il est disponible dans les versions 130° et 105° (voir les instructions lorsqu'on choisit).

Repuesto que permite una sencilla indicación visual de la cantidad de GPL presente en el tanque. No contiene ninguna ley resistiva, ni cables de conexión a las centralitas. Está disponible en las versiones 130° y 105° (véase las instrucciones para su elección).

18CE00018000	130°
18CE00018001	105°

Sensore di riserva resistivo 0-90 ohm per MV Europa

0-90 ohm resistive low fuel sensor for Europa MV

Capteur de réserve résistif 0-90 ohm pour PV Europa

Sensor de reserva resistivo 0-90 ohm para MV Europa

Utile ricambio da posizionare sulla Multivalvola Europa che consente di trasmettere alla centralina BRC la sola informazione relativa al raggiungimento della riserva carburante. E' disponibile nelle versioni 130° e 105° (per la cui scelta si rimanda alle istruzioni).

Useful spare part to be positioned on the Europa Multivalve allowing to inform the BRC ECU of the emergency fuel level. It is available in the 130° and 105° versions (please refer to the relevant instructions).



Utile rechange à positionner sur la Polyvanne Europa qui permet de transmettre à la centrale BRC la seule information de la réserve carburant. Il est disponible dans les versions 130° et 105° (voir les instructions lorsqu'on choisit).

Útil repuesto a posicionarse en la Multiválvula Europa que permite enviar a la centralita BRC la sola información relativa a la reserva carburante. Está disponible en las versiones 130° y 105° (véase las instrucciones para su elección).

18CE00019000	130°
18CE00019001	105°

Cablaggio per collegamento sensore livello resistivo Multivalvola Europa

Harness connecting the resistive level gauge on the Europa Multivalve

Câblage pour connexion jauge résistive sur Polyvanne Europa

Cableado para conexión medidor del nivel resistivo en Multiválvula Europa

Il cablaggio consente di utilizzare il sensore di livello resistivo della Multivalvola BRC Europa con le centraline BRC predisposte per sensore di livello resistivo.

The harness allows using the resistive level gauge on the BRC Europa Multivalve with the BRC ECUs for the resistive gauge.

Le câblage permet d'utiliser la jauge résistive de la Polyvanne BRC Europa avec les centrales BRC prévues pour jauge résistive.

El cableado permite utilizar el medidor del nivel resistivo de la Multiválvula BRC Europa con las centralitas BRC previstas para el medidor del nivel resistivo.



06LB50010060

Cablaggio per collegamento elettrovalvola Multivalvola Europa

Harness connecting the solenoid valve on the Europa Multivalve

Câblage pour connexion électrovanne sur Polyvanne Europa

Cableado para conexión electroválvula en Multiválvula Europa

Il cablaggio consente di pilotare l'elettrovalvola posteriore presente sulla Multivalvola Europa.

The harness allows piloting the rear solenoid valve on the Europa Multivalve.

Le câblage permet de piloter l'électrovanne arrière présente sur la Polyvanne Europa.

El cableado permite pilotar la electroválvula posterior presente en la Multiválvula Europa.



06LB50010061

Cablaggio con connessioni stagne per collegamento elettrovalvola o sensore Multivalvola Europa

Harness with waterproof connections for solenoid valve or sensor of the Europa Multivalve

Câblage avec connexions étanches pour connexion électrovanne ou capteur Polyvanne Europa

Cableado con conexiones herméticas para conexión electroválvula o sensor Multiválvula Europa

Il cablaggio consente di effettuare il collegamento dell'elettrovalvola o del sensore di livello resistivo della Multivalvola Europa.

The harness allows connecting the solenoid valve or the resistive level gauge of the Europa Multivalve

Le câblage permet d'effectuer la connexion de l'électrovanne ou de la jauge résistive de la Polyvanne Europa.

El cableado permite efectuar la conexión de la electroválvula o del medidor del nivel resistivo de la Multiválvula Europa.



06LB50010062

Cablaggio collegamento sensore resistivo MV Europa a connettore sensore Hall

Harness connecting the resistive level gauge on the Europa MV to the connector with Hall sensor

Câblage pour connexion jauge résistive PV Europa à connecteur avec capteur Hall

Cableado para conexión medidor del nivel resistivo MV Europa a conector con sensor Hall

Il cablaggio consente di utilizzare il sensore di livello resistivo della Multivalvola BRC Europa con le centraline Flying Injection predisposte per sensore ad effetto Hall.

The harness allows using the resistive level gauge of the BRC Europa Multivalve with Flying Injection ECUs for the Hall effect sensor.

Le câblage permet d'utiliser la jauge résistive de la Polyvanne BRC Europa avec les centrales Flying Injection prévues pour le capteur à effet Hall.

El cableado permite utilizar el medidor del nivel resistivo de la Multiválvula BRC Europa con las centralitas Flying Injection para el sensor de efecto Hall.



06LB50010063

Cablaggio con connessioni stagne per collegamento elettrovalvola e sensore MV Europa

Harness with waterproof connections for solenoid valve and sensor on the Europa Multivalve

Câblage avec connexions étanches pour branchement électrovanne et capteur PV Europa

Cableado con conexiones herméticas para electroválvula y sensor MV Europa

Il cablaggio consente di effettuare il collegamento sia dell'elettrovalvola che del sensore di livello resistivo della Multivalvola Europa.

The harness allows connecting both the solenoid valve and the resistive level gauge of the Europa Multivalve

Le câblage permet d'effectuer la connexion soit de l'électrovanne soit de la jauge résistive de la Polyvanne Europa.

El cableado permite efectuar sea la conexión de la electroválvula sea del medidor del nivel resistivo de la Multiválvula Europa.



06LB50010064

Cablaggio con connettore per collegamento sensore di pressione resistivo Metano

Harness with connector for the CNG pressure resistive sensor

Câblage avec connecteur pour connexion capteur de pression résistif GNV

Cableado con conector para conexión sensor de presión resistivo GNC

Il cablaggio consente di utilizzare il sensore di pressione resistivo Metano BRC con le centraline BRC predisposte per sensore di pressione resistivo.

The harness allows using the BRC CNG pressure resistive sensor with the BRC ECUs for resistive sensor.

Le câblage permet d'utiliser le capteur de pression résistif GNV BRC avec les centrales BRC prévues pour capteur de pression résistif.

El cableado permite utilizar el sensor de presión resistivo GNC BRC con las centralitas BRC previstas para el sensor de presión resistivo.



06LB50010065

Cablaggio senza connettore per collegamento sensore di pressione resistivo Metano

Harness without connector connecting the CNG pressure resistive sensor
Câblage sans connecteur pour connexion capteur de pression résistif GNV
Cableado sin conector para conexión sensor de presión resistivo GNC

Il cablaggio consente di utilizzare il sensore di pressione resistivo Metano con le centraline BRC predisposte per sensore di pressione resistivo.

The harness allows using the CNG pressure resistive sensor with the BRC ECUs for the pressure resistive sensor.

Le câblage permet d'utiliser le capteur de pression résistif GNV avec les centrales BRC prévues pour capteur de pression résistif.

El cableado permite utilizar el sensor de presión resistivo GNC con las centralitas BRC para el sensor de presión resistivo.



06LB50010066

Adattatore sensore di livello resistivo 0-90 ohm – sensore effetto Hall

Adapter for 0-90 ohm resistive level sensor with Hall effect sensor
Adaptateur jauge de niveau résistive 0-90 ohm – capteur effet Hall
Adaptador medidor del nivel resistivo 0-90 ohm – sensor efecto Hall

L'adattatore trova applicazione quando si deve utilizzare il sensore di livello resistivo 0-90 ohm per Multivalvola Europa su una vettura dotata di una centralina BRC predisposta per funzionamento con sensore di livello ad effetto Hall (Bristol, Elegant, Ecogas, Blitz, Just).

The adapter is used when the 0-90 ohm resistive level sensor for the Europa Multivalve is requisite on a vehicle equipped with a BRC ECU working with the Hall effect level sensor (Bristol, Elegant, Ecogas, Blitz, Just).



06LB00001116

L'adaptateur s'applique lorsqu'on doit utiliser la jauge de niveau résistive 0-90 ohm pour Polyvanne Europa sur une voiture équipée d'une centrale BRC prévue pour le fonctionnement avec capteur de niveau à effet Hall (Bristol, Elegant, Ecogas, Blitz, Just).

El adaptador se aplica cada vez que hay que utilizar el medidor del nivel resistivo 0-90 ohm para Multiválvula Europa, en un vehículo equipado con una centralita BRC prevista para el funcionamiento con sensor del nivel de efecto Hall (Bristol, Elegant, Ecogas, Blitz, Just).

Adattatore sensore di livello resistivo 0-90 ohm con centraline non BRC

Adapter for 0-90 ohm resistive level sensor with non-BRC ECUs
Adaptateur jauge de niveau résistive 0-90 ohm avec centrales non BRC
Adaptador medidor del nivel resistivo 0-90 ohm con centralitas no BRC

L'adattatore trova applicazione quando si deve utilizzare il Sensore di Livello Resistivo 0-90 ohm per Multivalvola Europa su una vettura dotata di una centralina Lovato.

The adapter is used when the 0-90 ohm resistive level sensor for the Europa Multivalve is requisite on a vehicle equipped with a Lovato ECU.

L'adaptateur s'applique lorsqu'on doit utiliser la jauge de niveau résistive 0-90 ohm pour Polyvanne Europa sur une voiture équipée d'une centrale Lovato.

El adaptador se aplica cada vez que hay que utilizar el medidor del nivel resistivo 0-90 ohm para Multiválvula Europa, en un vehículo equipado con una centralita Lovato.



06LB00001118

Manometro Metano 0-250 bar con sensore livello resistivo 0-90 ohm

0-250 bar CNG pressure gauge with 0-90 ohm resistive level sensor

Manomètre GNV 0-250 bar avec jauge résistive 0-90 ohm

Manómetro GNC 0-250 bar con medidor del nivel resistivo 0-90 ohm

Da abbinare ai riduttori Metano BRC. Disponibile anche nella versione 0-400 bar senza connettore: cod. 18CE00010072.

To be combined to the BRC CNG reducers. Also available in the 0-400 bar version without connector: code 18CE00010072.

A associer aux détendeurs GNV BRC. Aussi disponible dans la version 0-400 bar sans connecteur: code 18CE00010072.

A acoplar a los reductores GNC BRC. Disponible también en la versión 0-400 bar sin conector: cód. 18CE00010072.

E13*110R00*0040*



18CE00010070

Per la versione con quadrante psi-kPa, fare riferimento al ns. ufficio commerciale.

For the psi-kPa dial version, please refer to our sales dept.

Pour la version avec cadran psi-kPa, veuillez contacter notre bureau de ventes.

Para la versión con cuadrante psi-kPa, hagan referencia a nuestro servicio comercial.

Manometro Metano 0-250 bar con sensore riserva resistivo

0-250 bar CNG pressure gauge with resistive low fuel sensor

Manomètre GNV 0-250 bar avec capteur de réserve résistif

Manómetro GNC 0-250 bar con sensor de reserva resistivo

Da abbinare ai riduttori Metano BRC.

To be combined to the BRC CNG reducers.

A associer aux détendeurs GNV BRC.

A acoplar a los reductores GNC BRC.

E13*110R00*0040*



18CE00010071

Manometro Metano 0-400 bar diam. 53, 1/4" con sensore riserva

0-400 bar CNG pressure gauge with low fuel sensor - diam. 53, 1/4"

Manomètre GNV 0-400 bar diam. 53, 1/4" avec capteur de réserve

Manómetro GNC 0-400 bar diám. 53, 1/4" con sensor de reserva

Da abbinare ai riduttori Metano BRC.

To be combined to the BRC CNG reducers.

A associer aux détendeurs GNV BRC.

A acoplar a los reductores GNC BRC.



18CE00010034

Modular HI 2 Canali "MM"

Modulo emulatore iniettori a 2 canali di tipo induttivo ad alta impedenza (High Impedance) E' particolarmente indicato per autovetture ad iniezione elettronica di tipo sequenziale. Per una corretta installazione è necessario attenersi sempre scrupolosamente agli schemi elettrici specifici.

Disponibile anche nella versione 270 ohm per applicazioni particolari cod. 06LB00003151.

2-channel injector emulating module of the high impedance inductive type. It is particularly suitable for electronic injection vehicles of the sequential type. For a correct installation it is necessary to always follow the specific wiring diagrams carefully.

Also available in the 270 ohm version for particular applications code 06LB00003151.



06LB00003101

Module émulateur injecteurs à 2 canaux du type inductif à haute impédance (High Impedance). Il est particulièrement indiqué pour les voitures à injection électronique du type séquentiel. Pour une correcte installation il est nécessaire de s'en tenir toujours scrupuleusement aux schémas électriques spécifiques.

Aussi disponible dans la version 270 ohm pour applications particulières code 06LB00003151.

Módulo emulador inyectoros de 2 canales del tipo inductivo con alta impedancia (High Impedance). Es particularmente apto para los vehículos de inyección electrónica de tipo secuencial. Para una correcta instalación es preciso seguir siempre los esquemas eléctricos específicos con gran esmero.

Disponibile también en la versión 270 ohm para aplicaciones particulares código. 06LB00003151.

Modular HI 1 Canale "MM"

Modulo emulatore iniettori a 1 canale di tipo induttivo ad alta impedenza (High Impedance). Consente di interrompere ed emulare iniezioni di tipo single-point o multipoint full-group. Per una corretta installazione è necessario attenersi sempre scrupolosamente agli schemi elettrici specifici.

1-channel injector emulating module of the high impedance inductive type. It allows interrupting and emulating injections of the single-point or multipoint full-group types. For a correct installation it is necessary to always follow the specific wiring diagrams carefully.



06LB00003103

Module émulateur injecteurs à 1 canal du type inductif à haute impédance (High Impedance). Il permet d'interrompre et émuler des injections du type single-point ou multipoint full-group. Pour une correcte installation il est nécessaire de s'en tenir toujours scrupuleusement aux schémas électriques spécifiques.

Módulo emulador inyectoros de 1 canal del tipo inductivo con alta impedancia (High Impedance). Permite interrumpir y emular inyecciones de tipo single-point o multipoint full-group. Para una correcta instalación es preciso seguir siempre los esquemas eléctricos específicos con gran esmero.

Modular SEZ

Modulo sezionatore iniettori a 2 canali. Consente di interrompere il funzionamento degli iniettori senza inserire alcun carico fittizio. Per una corretta installazione è necessario attenersi sempre scrupolosamente agli schemi elettrici specifici.

2-channel injector disconnecting module. It allows interrupting the injector working with no dummy charges. For a correct installation it is necessary to always follow the specific wiring diagrams carefully.



06LB00003010

Module sectionneur injecteurs à 2 canaux. Permet d'interrompre le fonctionnement des injecteurs sans charges fictives. Pour une correcte installation il est nécessaire de s'en tenir toujours scrupuleusement aux schémas électriques spécifiques.

Módulo aislador inyectoros de 2 canales. Permite interrumpir el funcionamiento de los inyectoros sin cargas ficticias. Para una correcta instalación es preciso seguir siempre los esquemas eléctricos específicos con gran esmero.

Modular LD

Il dispositivo trova applicazione sulle vetture ad iniezione elettronica multipoint installate con il sistema SEQUENT. Permette di emulare gli iniettori benzina con un opportuno carico, che si aggiunge eventualmente a quello della centralina FLY SF. Fare riferimento agli schemi specifici.

The device is applied on electronic multipoint injection vehicles equipped with the SEQUENT system. It allows emulating the petrol injectors with a suitable load that, in case, is added to the FLY SF ECU load. Refer to the specific wiring diagrams.



06LB00003201

Le dispositif s'applique sur les voitures à injection électronique multipoint équipées en SEQUENT. Il permet d'émuler les injecteurs essence avec une charge opportune qui s'ajoute éventuellement à celle de la centrale FLY SF. Faire référence aux schémas spécifiques.

El dispositivo se aplica en los vehículos de inyección electrónica multipoint equipados con el sistema SEQUENT. Permite emular los inyectores gasolina con una carga oportuna que se añade eventualmente a la de la centralita FLY SF. Véase los esquemas específicos.

NP04

Trova applicazione sulle vetture ad iniezione elettronica single-point e su quelle ad iniezione elettronica multipoint full-group. Permette di interrompere il funzionamento dell'iniettore o degli iniettori senza inserire però alcun carico fittizio. Per l'uso attenersi scrupolosamente agli schemi specifici.

This device is applied on single-point and full-group multipoint electronic injection vehicles. It allows interrupting the working of the injector/s with no dummy load. Always follow the specific wiring diagrams carefully.



06LB00001112

Le dispositif s'applique sur les voitures à injection électronique single-point et sur celles à injection électronique multipoint full-group. Il permet d'interrompre le fonctionnement de l'injecteur ou des injecteurs sans charges fictives. S'en tenir scrupuleusement aux schémas spécifiques.

El dispositivo se aplica en los vehículos de inyección electrónica single-point y en los de inyección electrónica multi-point full-group. Permite interrumpir el funcionamiento del inyector o de los inyectores sin cargas ficticias. Hay que seguir escrupulosamente los esquemas específicos.

Modular CAB "MM"

Cablaggi per la connessione degli iniettori ai moduli emulanti/sezionatori. Sono forniti nelle versioni destro "DX" e sinistro "SX" e in due lunghezze differenti. Ogni cablaggio è robusto, affidabile ma soprattutto economico e di semplice installazione. Può connettere ai moduli emulanti/sezionatori un solo iniettore.

Harnesses for the connection of the injectors to the emulating/disconnecting modules. They are supplied in the right "DX" and left "SX" versions and with two different lengths. Every harness is strong, reliable and above all cheap and easy to be installed. It is able to connect one injector to the emulating/disconnecting modules.

Câblages pour la connexion des injecteurs aux modules émulateurs/sectionneurs. Ils sont disponibles dans la version droite "DX" et gauche "SX" et avec deux longueurs différentes. Chaque câblage est robuste, fiable, mais surtout économique et très facile à installer. Il peut connecter un seul injecteur aux modules émulateurs/sectionneurs.

Cableados para la conexión de los inyectores a los módulos emuladores/aisladores. Están disponibles en la versión derecha "DX" e izquierda "SX" con dos longitudes diferentes. Cada cableado es robusto, fidedigno y sobre todo barato y fácil a instalar. Puede conectar un solo inyector a los módulos emuladores/aisladores.



06LB50030101	"DX" 800 mm
06LB50030102	"SX" 800 mm
06LB50030103	"DX" 1200 mm
06LB50030104	"SX" 1200 mm

Modular Unicab "MM"

Cablaggio senza spinotti, per la connessione degli iniettori ai Modular HI-SEZ. Viene fornito in due lunghezze. Può essere utilizzato quando gli spinotti per iniettori del Modular Cab non sono compatibili con quelli originali dell'autovettura, oppure per interrompere delle iniezioni di tipo single-point o multipoint full-group con il Modular HI 1Canale. Fare comunque riferimento agli schemi specifici BRC.

Harnesses without pins for the connection of the injectors to the Modular HI-SEZ. It is supplied with two lengths. It can be used when the Modular Cab injector pins are not compatible with the original ones of the vehicle, or to interrupt injections of the single-point or multipoint full-group type with the 1-Channel Modular HI. Always refer to the BRC specific wiring diagrams.

Câblage sans broches, pour la connexion des injecteurs aux Modular HI-SEZ. Il est disponible en deux longueurs. Il peut être utilisé quand les broches pour injecteurs du Modular Cab ne sont pas compatibles avec celles originales de la voiture, ou bien pour interrompre des injections de type single-point ou multipoint full-group avec le Modular HI 1Canal. Faire de toute façon référence aux schémas spécifiques BRC.

Cableado sin clavijas, para la conexión de los inyectores a los Modular HI-SEZ. Está disponible con dos longitudes. Puede utilizarse cuando las clavijas para inyectores del Modular Cab no son compatibles con las originales del vehículo, o para interrumpir inyecciones de tipo single-point o multipoint full-group con el Modular HI 1Canal. De todos modos, hay que hacer referencia a los esquemas específicos BRC.



È disponibile un cablaggio speciale per Emulatori "Modular" che permette l'interruzione degli iniettori su Fiat Bravo, Brava e Marea 1.6i 16V cod. 06LB50030130.

A special harness for "Modular" Emulators is available allowing the interruption of the injectors on Fiat Bravo, Brava and Marea 1.6i 16V code 06LB50030130.

Un câblage spécial pour les Emulateurs "Modular" est disponible permettant l'interruption des injecteurs sur Fiat Bravo, Brava et Marea 1.6i 16S code 06LB50030130.

Está disponible un cableado especial para Emuladores "Modular" permitiendo la interrupción de los inyectores en Fiat Bravo, Brava y Marea 1.6i 16V código 06LB50030130.

06LB50030110	500 mm
06LB50030111	1200 mm

Modular CAB “MM”

Vale quanto detto per i Modular CAB “MM”, ma sono proposti in confezione singola anziché doppia.

Same description as for the Modular CAB “MM”, but they are proposed in a single package.

Même description que pour les Modular CAB “MM”, mais ils sont conditionnés individuellement.

Misma descripción que para los Modular CAB “MM”, pero están empaquetados individualmente.



06LB50030115	“DX” 800 mm
06LB50030116	“SX” 800 mm
06LB50030117	“DX” 1200 mm
06LB50030118	“SX” 1200 mm

Modular Unicab “MM”

Vale quanto detto per i Modular Unicab “MM”, ma sono proposti in confezione singola anziché doppia.

Same description as for the Modular Unicab “MM”, but they are proposed in a single package.

Même description que pour les Modular Unicab “MM”, mais ils sont conditionnés individuellement.

Misma descripción que para los Modular Unicab “MM”, pero están empaquetados individualmente.



06LB50030119	500 mm
06LB50030120	1200 mm

Cablaggio sostituzione Modular HI con HI “MM”

Harness for the replacement of the Modular HI with the HI “MM”

Câblage remplacement Modular HI par HI “MM”

Cableado substitución Modular HI con HI “MM”

Comodo cablaggio per sostituire i Modular HI presenti sul veicolo con Modular HI “MM”, senza dover rifare i collegamenti elettrici.

Convenient harness to replace the Modular HI existing on the vehicle with the Modular HI “MM”, without remaking the electrical connections.

Pratique câblage pour remplacer les Modular HI présents sur le véhicule par Modular HI “MM”, sans refaire les connexions électriques.

Cómodo cableado para substituir los Modular HI presentes en el vehículo con Modular HI “MM”, sin rehacer las conexiones eléctricas.



06LB50030100

Emulatore 2 Canali

2-channel emulator

Emulateur 2 canaux

Emulador 2 canales

Offre la possibilità di disattivare due bancate di iniettori comandate separatamente. Il carico può essere regolato grazie ad un trimmer.

It gives the possibility to deactivate two banks of injectors controlled separately. The load can be adjusted with a trimmer.

Il offre la possibilité de déconnecter deux groupes d'injecteurs commandés séparément. La charge peut être réglée grâce à un trimmer.

Ofrece la posibilidad de interrumpir dos grupos de inyectoros mandados separadamente. La carga puede arreglarse gracias a un potenciómetro.



06LB00001097

Sezionatore 4 canali con cablaggio

4-channel disconnecter with harness

Sectionneur 4 canaux avec câblage

Aislador 4 canales con cableado

Trova applicazione quando si devono disattivare bancate di iniettori che non richiedono l'emulazione del carico.

It is applied when it is necessary to deactivate banks of injectors which do not require any load emulation.

Il s'applique lorsqu'il est nécessaire de déconnecter des groupes d'injecteurs qui ne demandent pas l'émulation de la charge.

Se aplica cuando hay que desconectar grupos de inyectoros que no necesitan la emulación de la carga.



06LB00001072

Emulatore Renix

Renix emulator

Emulateur Renix

Emulador Renix

Per iniezioni Renix full-group, aventi iniettori con resistenza minore o uguale a 3 ohm. È possibile collegarlo direttamente alla ECU con il cavo Cod. 06LB50010011.

For full-group Renix injections, whose resistance is inferior or equal to 3 ohm. It is possible to connect it directly to the ECU through the cable Code 06LB50010011.

Pour des injections Renix full-group dont les injecteurs ont une résistance inférieure ou égale à 3 ohm. Il est possible de le connecter directement à la centrale moyennant le câble Code 06LB50010011.

Para inyecciones Renix full-group, cuyos inyectoros tienen una resistencia menor o igual a 3 ohm. Es posible conectarlo directamente a la centralita con el cable Cód. 06LB50010011.



06LB00001092

Cablaggio per Emulatore Renix

Harness for Renix emulator

Câblage pour Emulateur Renix

Cableado para Emulador Renix

È disponibile nelle versioni Destro "DX" e Sinistro "SX" e deve essere scelto in base alla polarità della tensione di alimentazione degli iniettori. Disponibile per auto a 4 o 6 cilindri.

It is available in the Right "DX" and Left "SX" versions and should be chosen according to the power supply tension polarity of the injectors. It is available for 4 and 6-cylinder vehicles.

Il est disponible dans les versions Droit "DX" et Gauche "SX" et doit être choisi selon la polarité de la tension d'alimentation des injecteurs. Il est disponible pour les voitures à 4 ou 6 cylindres.

Está disponible en las versiones Derecha "DX" e Izquierda "SX" y debe elegirse según la polaridad de la tensión de alimentación de los inyectores. Está disponible para vehículos de 4 ó 6 cilindros.



4 cilindri 4-cylinder		
4 cylindres 4 cilindros		
06LB50010007		"DX"
06LB50010008		"SX"
6 cilindri 6-cylinder		
6 cylindres 6 cilindros		
06LB50010009		"DX"
06LB50010010		"SX"

Cablaggio Sinistro "SX" e Destro "DX" per interruzione iniettori auto 4 cilindri

Left "SX" and Right "DX" Harness for interrupting the 4-cylinder vehicle injectors

Câblage Gauche "SX" et Droit "DX" pour interruption injecteurs voitures à 4 cylindres

Cableado Izquierdo "SX" y Derecho "DX" para interrupción inyectores vehículos de 4 cilindros

Il cablaggio permette di disattivare gli iniettori senza dover individuare il cavo che comanda gli stessi. E' disponibile anche nelle versioni per motori Boxer ed è abbinabile alle centraline BRC con funzione di taglio iniettori tramite i fili Arancione e Viola.

The harness allows deactivating the injectors with no need to locate the wire controlling them. It is also available in the versions for Boxer engines and can be coupled with the BRC ECUs cutting the injectors through the Orange and Violet wires.



Le câblage permet de déconnecter les injecteurs sans devoir localiser le câble qui les commande. Il est aussi disponible dans les versions pour moteurs Boxer et peut être associé aux centrales BRC avec la fonction de coupure injecteurs moyennant les fils Orange et Violet.

El cableado permite desactivar los inyectores sin deber individualizar el cable que los manda. Está aun disponible en las versiones para motores Boxer y puede acoplarse a las centralitas BRC con la función de corte de los inyectores mediante los cables Anaranjado y Violeta.

06LB50010015	"DX"
06LB50010016	"SX"
06LB50010023	"DX" Boxer
06LB50010024	"SX" Boxer

Emulatore Lambda Gas

Lambda Gas Emulator

Emulateur Lambda Gas

Emulador Lambda Gas

Emula il carico degli iniettori a fronte della centralina iniezione e può assorbire una corrente variabile.

It supplies an injector emulated load to the injection ECU and can absorb a variable current.

Il émule la charge des injecteurs par rapport à la centrale d'injection et peut absorber un courant variable.

Emula la carga de los inyectores respecto a la centralita de inyección y puede absorber una corriente variable.



06LB00001054

Variatore elettronico d'anticipo Orion
Orion electronic timing advanced processor
Variateur électronique de l'avance Orion
Variador electrónico de avance Orion

Tutti i modelli di variatori descritti in queste pagine sono dispositivi che permettono di migliorare il funzionamento della vettura quando questa funziona a GPL o Metano. Sono a disposizione istruzioni per ogni modello di variatore ed una guida per la corretta scelta in base al modello di auto.

All the models of processors described in these pages are devices allowing a better running of the vehicle when it is powered either by LPG or CNG. Instructions for every model of processor and a guide for a correct choice according to the vehicle model are available.

**18CE00011003**

Tous les modèles de variateurs décrits dans ces pages sont des dispositifs permettant d'améliorer le fonctionnement de la voiture quand celle-ci marche au GPL ou au GNV. D'instructions pour chaque modèle de variateur et un guide pour le correct choix selon le modèle de voiture sont disponibles.

Todos los modelos de variadores descritos en estas páginas son dispositivos que permiten mejorar el funcionamiento del vehículo cuando éste funciona a GLP o a GNC. Están disponibles instrucciones para cada modelo de variador y una guía para la correcta elección según el modelo de vehículo.

Variatore elettronico d'anticipo Agena
Agena electronic timing advanced processor
Variateur électronique de l'avance Agena
Variador electrónico de avance Agena**18CE00011004****Variatore elettronico d'anticipo Antares**
Antares electronic timing advanced processor
Variateur électronique de l'avance Antares
Variador electrónico de avance Antares**18CE00011005**

Variatore elettronico d'anticipo Aries

Aries electronic timing advanced processor

Variateur électronique de l'avance Aries

Variador electrónico de avance Aries



18CE00011006

Variatore elettronico d'anticipo Aries 2

Aries 2 electronic timing advanced processor

Variateur électronique de l'avance Aries 2

Variador electrónico de avance Aries 2



18CE00011008

Variatore elettronico d'anticipo Acrux

Acrux electronic timing advanced processor

Variateur électronique de l'avance Acrux

Variador electrónico de avance Acrux



18CE00011010

Variatore elettronico d'anticipo Pegasus
 Pegasus electronic timing advanced processor
 Variateur électronique de l'avance Pegasus
 Variador electrónico de avance Pegasus



18CE00011011

Variatore elettronico d'anticipo Polaris
 Polaris electronic timing advanced processor
 Variateur électronique de l'avance Polaris
 Variador electrónico de avance Polaris



18CE00011012

Cablaggi per variatori Aries
 Harnesses for Aries processors
 Câblages pour variateurs Aries
 Cableados para variadores Aries

Per l'abbinamento dei cablaggi ai vari tipi di variatori fare riferimento alle istruzioni e al "Manuale per la scelta del variatore d'anticipo".

To choose the harnesses for the different types of processors, make reference to the instructions and to the "Manual for choosing the timing advance processor".

Pour l'accouplement des câblages aux types divers de variateurs faire référence aux instructions et au "Manuel pour le choix du variateur de l'avance".

Para el acoplamiento de los cableados a los varios tipos de variadores hacer referencia a las instrucciones y al "Manual para elegir el variador de avance".



DE512074	"A"
DE512075	"B"
DE512076	"C"
DE512077	"D"
DE512078	"E"
DE512079	"F"
DE512080	"G"
DE512081	"H"

Dispositivo "NP03"

"NP03" device

Dispositif "NP03"

Dispositivo "NP03"

I dispositivi "NP03", "NP05" e "NP06" costituiscono un'interessante soluzione per i diversi problemi che si possono incontrare nelle auto più sofisticate. Sulle istruzioni le diverse applicazioni.

The "NP03", "NP05" and "NP06" devices are interesting solutions to the problems that can arise on highly developed cars. Refer to the instructions for the various applications.

Les dispositifs "NP03", "NP05" et "NP06" constituent une intéressante solution aux problèmes qui peuvent se vérifier sur les voitures les plus sophistiquées. Voir les instructions pour les différentes applications.

Los dispositivos "NP03", "NP05" y "NP06" constituyen una interesante solución para los diferentes problemas que pueden encontrarse en los vehículos más sofisticados. Véase en las instrucciones las diferentes aplicaciones.



06LB00001094

Dispositivo "NP05"

"NP05" device

Dispositif "NP05"

Dispositivo "NP05"



06LB00001171

Dispositivo "NP06"

"NP06" device

Dispositif "NP06"

Dispositivo "NP06"



06LB00001172

Dispositivo "No Problem 01"

"No Problem 01" device

Dispositif "No Problem 01"

Dispositivo "No Problem 01"

Il dispositivo in oggetto costituisce un'interessante soluzione per problemi che si possono incontrare sulle auto trasformate con sistemi tradizionali. Sulle istruzioni le diverse applicazioni. Anche nella versione "Long Time".

The referred device is an interesting solution to the problems that can arise with traditional systems. Refer to the instructions for the various applications. Also available in the "Long Time" version.

Le dispositif en objet est une intéressante solution aux problèmes qui peuvent se vérifier sur les voitures converties avec les systèmes traditionnels. Voir les instructions pour les différentes applications. Aussi disponible dans la version "Long Time".

El dispositivo en objeto es una interesante solución a los diferentes problemas que pueden encontrarse en los vehículos convertidos con sistemas tradicionales. Véase en las instrucciones las diferentes aplicaciones. También está disponible en la versión "Long Time".

**06LB00001082**
06LB00001082A**"Long Time"****Modular TC**

Il Modular TC trova applicazione sui veicoli trasformati a Metano con sistemi ad iniezione BRC. Consente di ottenere un anticipo d'accensione ed un tempo d'iniezione adeguati al funzionamento a Metano su un veicolo che non ha ancora raggiunto la temperatura ottimale di funzionamento. Il dispositivo deve essere installato solo se espressamente indicato sulle relative istruzioni BRC del veicolo che si sta trasformando. Disponibile anche nella versione con trimmer da 1K cod. 06LB00001175.

The Modular TC is applied on vehicles converted to CNG with BRC injection systems. It allows obtaining a spark advance and an injection time that are proper on a vehicle powered by CNG that has not reached the optimum working temperature. The device should be installed only when it is expressly indicated on the relevant BRC instructions of the vehicle being converted. Also available in the version with 1K trimmer code 06LB00001175.

**06LB00001173**

Le Modular TC s'applique sur les véhicules convertis au GNV avec les systèmes à injection. Il permet d'obtenir une avance d'allumage et un temps d'injection adéquats au fonctionnement au GNV sur un véhicule qui n'a pas encore atteint la température optimale de fonctionnement. Le dispositif doit être seulement installé si expressément indiqué sur les instructions BRC du véhicule qu'on convertit. Disponible aussi dans la version avec trimmer à 1K code 06LB00001175.

El Modular TC se aplica en los vehículos convertidos a GNC con sistemas de inyección BRC. Permite obtener un avance de encendido y un tiempo de inyección adecuados al funcionamiento a GNC en un vehículo que todavía no ha alcanzado la temperatura óptima de funcionamiento. El dispositivo debe instalarse sólo si expresamente indicado en las instrucciones BRC del vehículo que se está convirtiendo. También disponible en la versión con trimmer de 1K cód. 06LB00001175.

Modular FF

Il dispositivo Modular FF trova applicazione su veicoli che attuano una specifica gestione dell'indicatore di livello benzina (es. Citroën e Peugeot). Su questo tipo di autovetture la gestione del livello benzina tiene conto dei tempi di iniezione e, di conseguenza, durante il funzionamento a gas, il livello benzina visualizzato decresce ugualmente fino a segnalare falsi malfunzionamenti. Tale dispositivo permette di aggirare il problema durante il funzionamento a gas.

The Modular FF device is applied on vehicles performing a specific control on the petrol level gauge (ex. Citroën and Peugeot). On this type of vehicles the petrol level is managed by taking into account the injection times and, consequently, while running on gas, the displayed petrol level decreases so much that it signals false malfunctions. Such a device allows bypassing this problem while running on gas.

**06LB00001176**

Le dispositif Modular FF s'applique sur les véhicules qui effectuent une spécifique gestion de la jauge essence (ex. Citroën et Peugeot). Sur ce type de véhicules la gestion du niveau essence tient compte des temps d'injection et, par conséquent, lorsqu'on roule au gaz, le niveau essence affiché décroît également jusqu'à signaler de faux dysfonctionnements. Ce dispositif permet de tourner le problème pendant le fonctionnement au gaz.

El dispositivo Modular FF se aplica en vehículos que actúan una específica gestión del medidor del nivel gasolina (ej. Citroën y Peugeot). En este tipo de vehículos la gestión del nivel gasolina tiene en cuenta los tiempos de inyección y, por consiguiente, durante el funcionamiento a gas, el nivel gasolina visualizado decrece igualmente hasta señalar falsos malfuncionamientos. Este dispositivo permite evitar el problema durante el funcionamiento a gas.

Stabilizzatore di minimo

Idling stabiliser

Stabilisateur du ralenti

Estabilizador del ralenti

Impedisce che sull'autovettura funzionante a gas il minimo scenda a valori troppo bassi o abbia oscillazioni a bassi regimi con conseguente spegnimento.

When a vehicle is powered by gas, it prevents its idle speed from attaining too low values or from oscillating at a slow running with a subsequent turning off.

Il empêche que sur la voiture roulant au gaz le ralenti atteigne à des valeurs trop basses ou ait des oscillations à de bas régimes avec une coupure consécutive.

Impide que, al funcionar el vehículo a gas, el ralenti alcance valores demasiado bajos o tenga oscilaciones a bajos regímenes con consiguiente apagamiento.



06LB00001077

Adattatore 2 vie

2-way adapter

Adaptateur à 2 voies

Adaptador de 2 vías

Il dispositivo in oggetto risolve diversi problemi che si possono incontrare nelle auto più sofisticate. Sulle istruzioni le diverse applicazioni.

The referred device is an interesting solution to the problems that can arise on highly developed cars. Refer to the instructions for the various applications.

Le dispositif en objet est une intéressante solution aux problèmes qui peuvent se vérifier sur les voitures les plus sophistiquées. Voir les instructions pour les différentes applications.

El dispositivo en objeto es una interesante solución a los diferentes problemas que pueden encontrarse en los vehículos más sofisticados. Véase en las instrucciones las diferentes aplicaciones.



06LB00001104

Filtro antisturbi posizionario farfalla 4 fili e 6 fili

4 and 6-wire throttle valve positioner anti-jamming filter

Filtre antiparasite positionneur papillon 4-6 fils

Filtro antiperturbaciones posicionador mariposa 4 y 6 cables

Dispositivo che consente di riportare il numero dei giri motore al minimo e ad un funzionamento regolare. Si raccomanda di utilizzare il dispositivo solo se indicato sugli schemi specifici o dietro consiglio del Servizio Assistenza.

Device that allows resetting the engine idling and a regular working. We recommend to use this device only when it is advised on our specific diagrams or by our After-Sales dept.



Dispositif permettant de rétablir le régime du moteur au ralenti et un fonctionnement régulier. On recommande d'utiliser le dispositif seulement s'il est conseillé sur les schémas spécifiques ou par le Service d'Assistance.

Dispositivo que permite restablecer el número de revoluciones del motor al ralenti y un funcionamiento regular. Se recomienda utilizar el dispositivo sólo si está aconsejado en los esquemas específicos o por el Servicio Asistencia.

06LB00001098A

06LB00001098

"4"

"6"

Invertitore segnaleSignal inverter
Inverseur de signal
Inversor de señal

Il presente dispositivo si utilizza su autovetture con segnale TPS invertito. Per il corretto impiego fare riferimento agli schemi specifici BRC.

This device is used on vehicles with an inverted TPS signal. For a correct use always refer to the BRC specific diagrams.

Ce dispositif est utilisé sur des voitures avec un signal TPS inversé. Pour un correct emploi faire toujours référence aux schémas spécifiques BRC.

Se utiliza este dispositivo en vehículos con señal TPS invertida. Para el correcto empleo hay que referirse a los esquemas específicos BRC.

**06LB00001105****Amplificatore di segnale**Signal amplifier
Amplificateur de signal
Amplificador de señal

Deve essere utilizzato ogni qualvolta il segnale dei giri motore risulta troppo debole e di conseguenza non utilizzabile dalle centraline BRC. Utilizzare l'amplificatore solo se indicato negli schemi specifici.

It should be used whenever the rpm signal is too weak and cannot be therefore used by the BRC ECUs. Use the signal amplifier only when it is advised in the specific diagrams.

Il doit être utilisé chaque fois que le signal régime moteur est trop faible et, par conséquent, ne peut pas être utilisé par les centrales BRC. Utiliser l'amplificateur seulement s'il est indiqué dans les schémas spécifiques.

Debe utilizarse cada vez que la señal de las revoluciones motor resulte demasiado débil y, por consiguiente, no pueda ser utilizada por las centralitas BRC. Hay que utilizar el amplificador sólo si está indicado en los esquemas específicos.

**06LB00001106****C.E.C. Cut-Off Electronic Control**

Questo dispositivo consente di evitare fastidiosi problemi di non corretto ritorno al minimo delle autovetture durante il funzionamento a gas.

This device allows avoiding any bothersome problems of wrong return to idling while the vehicle is powered by gas.

Ce dispositif permet d'éviter d'embêtants problèmes d'incorrect retour au ralenti lorsqu'on roule au gaz.

Este dispositivo permite evitar fastidiosos problemas de incorrecto regreso al ralentí al funcionar a gas.

**06LB00001107**

Adattatore per centralina a bassa impedenza

Low impedance ECU adapter
Adaptateur pour centrale à basse impédance
Adaptador para centralita de baja impedancia



06LB00001108

Centralina Safety-Car

Safety-Car ECU
Centrale Safety-Car
Centralita Safety-Car

Questo dispositivo può essere utilizzato con funzione di safety-car sui veicoli muniti di commutatore T100 e riduttore elettroassistito BRC (AT90E, Tecno, BRC ME e Tecno M).

This device can be used with the safety-car function on the vehicles equipped with T100 changeover switch and BRC electro-assisted reducer (AT90E, Tecno, BRC ME and Tecno M).

Ce dispositif peut être utilisé avec la fonction de safety-car sur les véhicules équipés de commutateur T100 et vapo-détendeur électro-assisté BRC (AT90E, Tecno, BRC ME et Tecno M).

Este dispositivo puede utilizarse con función de safety-car en los vehículos equipados con conmutador T100 y reductor electroasistido BRC (AT90E, Tecno, BRC ME y Tecno M).



06LB00001110

Adattatore lettura giri da ruota fonica polarizzato

Crankshaft position sensor rpm reading polarised adapter
Adaptateur lecture régime de capteur de point mort haut polarisé
Adaptador lectura revoluciones sensor de punto muerto superior polarizado

Questo adattatore trova applicazione sulle vetture trasformate a GPL o Metano con il sistema Flying Injection, che non dispongono di un segnale giri motore ad onda quadra.

This adapter is applied on vehicles converted to LPG or CNG with the Flying Injection system, that do not have any rpm square wave signal.

Cet adaptateur s'applique sur les véhicules convertis au GPL ou GNV avec le système Flying Injection, qui ne disposent pas de signaux régime moteur à onde carrée.

Este adaptador se aplica en los vehículos convertidos a GLP o GNC con el sistema Flying Injection, que no disponen de una señal revoluciones motor de onda cuadrada.



06LB00001114

Adattatore lettura giri da ruota fonica disaccoppiato

Crankshaft position sensor rpm reading decoupled adapter

Adaptateur lecture régime de capteur de point mort haut découplé

Adaptador lectura revoluciones de sensor de punto muerto superior desacoplado

Il presente dispositivo trova applicazione sulle vetture trasformate a GPL o Metano con il sistema Flying Injection, che non dispongono di un segnale giri motore ad onda quadra.

This adapter is applied on vehicles converted to LPG or CNG with the Flying Injection system, that do not have any rpm square wave signal.

Ce dispositif s'applique sur les voitures converties au GPL ou GNV avec le système Flying Injection, qui ne disposent pas de signaux régime moteur à onde carrée.

El presente dispositivo se aplica en los vehículos convertidos a GLP o GNC con el sistema Flying Injection, que no disponen de una señal rpm de onda cuadrada.

**06LB00001174****Adattatore sensore ruota fonica Open-Collector**

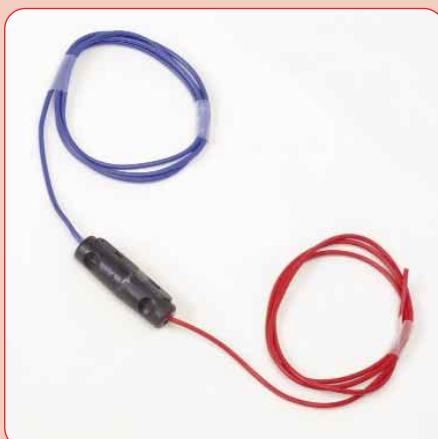
Crankshaft position sensor Open-Collector adapter

Adaptateur capteur de point mort haut Open-Collector

Adaptador sensor de punto muerto superior Open-Collector

L'adattatore sensore ruota fonica Open-Collector si utilizza sulle vetture trasformate con sistema SEQUENT che presentano un sensore ruota fonica alimentato a 5V ed uscita amplificata riferita a massa, nel solo caso in cui ci sia la necessità di attivare il variatore elettronico di anticipo interno alla centralina FLY SF. Tali sensori sono generalmente montati su tutte le vetture del gruppo Volkswagen (Audi, Seat, Skoda).

The crankshaft position sensor Open-Collector adapter is used on vehicles converted with the SEQUENT system that have a 5V crankshaft position sensor and an amplified output referred to ground, only if it is necessary to operate the timing advanced processor inside the FLY SF ECU. Such sensors are generally mounted on all the vehicles of the Volkswagen group (Audi, Seat, Skoda).

**06LB00001205**

L'adaptateur capteur de point mort haut Open-Collector s'utilise sur les voitures converties avec le système SEQUENT qui présentent un capteur de point mort haut alimenté à 5V et une sortie amplifiée référée à la masse, au seul cas où il est nécessaire d'activer le variateur électronique de l'avance intérieur à la centrale FLY SF. Ces capteurs sont généralement montés sur toutes les voitures du groupe Volkswagen (Audi, Seat, Skoda).

El adaptador sensor de punto muerto superior Open-Collector se utiliza en los vehículos convertidos con el sistema SEQUENT que presentan un sensor de punto muerto superior alimentado a 5V y una salida amplificada referida a tierra, en el solo caso de que sea preciso activar el variador de avance interior a la centralita FLY SF. Estos sensores están generalmente armados en todos los vehículos del grupo Volkswagen (Audi, Seat, Skoda).

Adattatore lettura giri da ruota fonica per centralina Just Heavy

Crankshaft position sensor RPM reading adapter for Just Heavy ECU

Adaptateur lecture régime de capteur de point mort haut pour centrale Just Heavy

Adaptador lectura revoluciones de sensor de punto muerto superior para centralita Just Heavy

Il presente dispositivo trova applicazione sulle vetture trasformate a GPL o Metano con il sistema Just Heavy, che non dispongono di un segnale giri motore ad onda quadra.

This adapter is applied on vehicles converted to LPG or CNG with the Just Heavy system, that do not have any rpm square wave signal.

Ce dispositif s'applique sur les voitures converties au GPL ou GNV avec le système Just Heavy, qui ne disposent pas de signaux régime moteur à onde carrée.

El presente dispositivo se aplica en los vehículos convertidos a GLP o GNC con el sistema Just Heavy, que no disponen de una señal rpm motor de onda cuadrada.

**06LB00001250**

Invertitore segnale Lambda

Lambda signal inverter
Inverseur de signal Lambda
Inversor de señal Lambda

L'invertitore segnale sonda lambda viene utilizzato su vetture con segnale sonda Lambda invertito. Per l'impiego attenersi agli schemi elettrici specifici.

The lambda oxygen sensor signal inverter is used on vehicles with an inverted Lambda oxygen sensor signal. For a correct use, refer to the specific wiring diagrams.

L'inverseur signal sonde lambda est utilisé sur des voitures avec signal sonde Lambda inversé. Pour son emploi, s'en tenir aux schémas électriques spécifiques.

El inversor señal sonda lambda se utiliza en vehículos con señal sonda Lambda invertida. Para su empleo, hay que seguir los esquemas eléctricos específicos.



06LB00001099

Adattatore per 2 segnali Lambda su centraline BRC

Adapter for 2 Lambda signals on BRC ECUs
Adaptateur pour 2 signaux Lambda sur centrales BRC
Adaptador para 2 señales Lambda en centralitas BRC

Dispositivo che consente il corretto collegamento del filo Giallo delle centraline BRC su autovetture dotate di due sonde Lambda.

Device allowing the correct connection of the Yellow wire of the BRC ECUs on vehicles equipped with two Lambda oxygen sensors.

Dispositif permettant la correcte connexion du fil Jaune des centrales BRC sur des voitures équipées avec deux sondes Lambda.

Dispositivo que permite la correcta conexión del cable Amarillo de las centralitas BRC en vehículos equipados con dos sondas Lambda.



06LB00001070

Sonde Lambda

Lambda oxygen sensors
Sondes Lambda
Sondas Lambda

Possono essere utili come ricambio o come aggiunta su autovetture ad iniezione elettronica di tipo tradizionale trasformate con i dispositivi BRC. Disponibili nella versione standard "ST", preriscaldata "PR" e preriscaldata 0-1V 4 fili "0-1V".

They can be convenient as spare or additional parts on electronic injection vehicles of the traditional type being converted with BRC devices. Available in three versions: standard "ST", pre-heated "PR" and 0-1V 4-wire pre-heated "0-1V".



Elles peuvent être utiles comme pièces de rechange ou supplémentaires sur des voitures à injection électronique du type traditionnel converties avec des dispositifs BRC. Disponibles dans la version standard "ST", préchauffée "PR" et préchauffée 0-1V 4 fils "0-1V".

Pueden ser útiles como piezas de repuesto o adicionales en vehículos de inyección electrónica de tipo tradicional convertidos con dispositivos BRC. Disponibles en la versión estándar "ST", precalentada "PR" y precalentada 0-1V 4 cables "0-1V".

06LB00001056
06LB00001081
06LB00001113

"ST"
"PR"
"0-1V"

Manicotto tubo scarico
 Exhaust-pipe coupling
 Manchon tuyau d'échappement
 Manguito para tubo de escape

Manicotti da saldare sui tubi di scarico per l'installazione della sonda lambda. Disponibili nelle versioni singolo "S" e doppio "D".

Couplings to be welded on exhaust-pipes for the lambda oxygen sensor installation. Available in the following versions: single "S" and double "D".

Manchons à souder sur les tuyaux d'échappement pour l'installation de la sonde lambda. Disponibles dans les versions: individuel "S" et double "D".

Manguitos a soldar en los tubos de escape para la instalación de la sonda lambda. Disponibles en las versiones: sencillo "S" y doble "D".



06LB00001067
 06LB00001068

"S"
 "D"

Filtro impulsu accensione
 Ignition impulse filter
 Filtre impulsions allumage
 Filtro impulsos encendido



06LB00001076

Adattatore commutatore doppio Flying Injection
 Double Flying Injection changeover switch adapter
 Adaptateur commutateur double Flying Injection
 Adaptador conmutador doble Flying Injection

Dispositivo necessario per gestire la commutazione d'impianti Flying Injection doppi (con due centraline Fly Gas).

Device necessary to manage the changeover function of double (two-Fly Gas ECU) Flying Injection systems.

Dispositif nécessaire pour la gestion de la commutation d'équipements Flying Injection doubles (avec deux centrales Fly Gas).

Dispositivo necesario para la gestión de la conmutación de equipos Flying Injection dobles (con dos centralitas Fly Gas).



DE802009

Adattatore segnale TPS

TPS signal adapter
Adaptateur signal TPS
Adaptador señal TPS

Dispositivo per filtrare opportunamente il segnale TPS nei casi in cui non è direttamente utilizzabile da Fly Gas o Just.

Device for filtering the TPS signal properly when it is not possible to use it directly from Fly Gas or Just.

Dispositif pour filtrer opportunément le signal TPS quand il n'est pas utilisable directement de Fly Gas ou Just.

Dispositivo para filtrar oportunamente la señal TPS cuando no se puede utilizarla directamente desde Fly Gas o Just.



DE802010

Emulatori Sonda Lambda EOBD "Memory" "Memory" EOBD Lambda Oxygen Sensor Emulators Emulateurs Sonde Lambda EOBD "Memory" Emuladores Sonda Lambda EOBD "Memory"

Gli emulatori "Memory" evitano che si alteri la carburazione a benzina durante il funzionamento a gas su vetture con diagnostica EOBD (Euro 3 ed Euro 4). Questo impedisce che si accenda la spia di Check Engine durante il funzionamento a gas.

The "Memory" emulators prevents the petrol carburetion from altering while running on gas on vehicles with EOBD diagnostics (Euro 3 and Euro 4). This saves the check-engine warning light from turning on while running on gas.



Les émulateurs "Memory" évitent l'altération de la carburation à l'essence lorsqu'on roule au gaz sur des voitures avec diagnostic EOBD (Euro 3 et Euro 4). Ceci empêche l'allumage de la lampe témoin de check-engine lorsqu'on roule au gaz.

Los emuladores "Memory" evitan que se altere la carburación a gasolina al funcionar a gas en vehículos con diagnóstico EOBD (Euro 3 y Euro 4). Esto impide que se encienda la luz de check-engine al funcionar a gas.

06LB00020024
06LB00020025
06LB00020026

"Memory 4"
"Memory 5"
"Memory 6"

Modular 2 Vie

Il Modular 2 vie costituisce una soluzione a vari problemi che si possono incontrare sulle auto più sofisticate. Sulle istruzioni le diverse applicazioni.

The 2-way Modular is an interesting solution to the various problems that may arise on highly developed cars. Refer to the instructions for the different applications.

Le Modular 2 voies est une solution intéressante aux différents problèmes qui peuvent se vérifier sur les voitures les plus sophistiquées. Voir les instructions pour les différentes applications.

El Modular 2 vías constituye una solución interesante para diferentes problemas que pueden encontrarse en los vehículos más sofisticados. Véase en las instrucciones las diferentes aplicaciones.



06LB00003012

Modular EMU

L'emulatore segnale sonda a ricchezza variabile invia alla centralina di iniezione un segnale ottimale della sonda durante il funzionamento a gas. Sulle istruzioni le diverse applicazioni. Versione per sonde 0-5 Volt: cod. 06LB00003013A.

The variable richness oxygen sensor signal emulator sends an optimum signal of the oxygen sensor to the injection ECU, while running on gas. Refer to the instructions for the various applications. Version for 0-5V oxygen sensors: code 06LB00003013A.



06LB00003013

L'émulateur signal sonde à richesse variable envoie à la centrale d'injection un signal optimal de la sonde lorsqu'on roule au gaz. Voir les instructions pour les différentes applications. Version pour sondes 0-5 V: code 06LB00003013A.

El emulador señal sonda de riqueza variable envía a la centralita de inyección una señal óptima de la sonda al funcionar a gas. Véase en las instrucciones las diferentes aplicaciones. Versión para sondas 0-5 V: cód. 06LB00003013A.

Modular K-J

Il Modular K-J permette di interrompere il funzionamento a benzina di autovetture dotate di iniezione meccanica "Bosch KE-Jetronic" senza interrompere il funzionamento della pompa.

The Modular K-J allows cutting off the petrol running of vehicles equipped with the mechanical "Bosch KE-Jetronic" injection without interrupting the working of the pump.

Le Modular K-J permet d'interrompre le fonctionnement à l'essence de voitures équipées d'injection mécanique "Bosch KE-Jetronic" sans interrompre le fonctionnement de la pompe.

El Modular K-J permite interrumpir el funcionamiento a gasolina de vehículos equipados con inyección mecánica "Bosch KE-Jetronic" sin interrumpir el funcionamiento de la bomba.



06LB00003014

Modular RIT

Modulo ritardatore che, abbinato ai moduli emulatori/sezionatori, permette di effettuare una sovrapposizione di carburanti all'atto della commutazione benzina/gas.

Delaying module that, coupled with the emulating/disconnecting modules, allows overlapping fuels during the petrol/gas changeover.

Module retardateur qui, associé aux modules émulateurs/sectionneurs, permet d'effectuer une superposition de carburants au moment de la commutation essence/gaz.

Módulo retardador que, acoplado con módulos emuladores/aisladores, permite superponer los combustibles al conmutar gasolina/gas.



06LB00003011

Modular Start

Il dispositivo viene impiegato per prolungare il funzionamento del motore dopo che il guidatore toglie il contatto della chiave. Il motore si spegne con leggero ritardo, evitando fastidiosi fenomeni di autoaccensione o problemi al successivo avviamento a benzina.

The device is used to extend the engine working after turning off.

The engine stops with a slight delay, avoiding that way any self-ignition or troubles when subsequently starting up on petrol.



06LB00003200

Le dispositif est employé pour prolonger le fonctionnement du moteur après avoir coupé le contact. Le moteur s'arrête avec un léger retard, en évitant d'embêtants phénomènes d'autoallumage ou des problèmes au suivant démarrage à l'essence.

Se emplea este dispositivo para prolongar el funcionamiento del motor después de desconectada la llave de encendido. El motor se apaga con un leve retraso evitando fastidiosos fenómenos de autoencendido o problemas al siguiente arranque a gasolina.

Strozzatura aria elettrica

Electric air throttling

Etranglement électrique air

Estrangulación eléctrica del aire

Destinata ad alcuni tipi di autovetture, consente di accentuare l'aspirazione del miscelatore e di lasciare invariato il funzionamento a benzina.

Destined to some models of vehicles, it accentuates the mixer suction and leaves the running on petrol unchanged.

Destiné à quelques modèles de voitures, il permet d'accentuer l'aspiration du mélangeur et de laisser le fonctionnement à l'essence inchangé.

Destinada a algunos tipos de vehículos, permite acentuar la aspiración del mezclador y dejar el funcionamiento a gasolina invariado.



18CE00010017

Componenti elettrici vari

Various electric components

Composants électriques divers

Varios componentes eléctricos

La BRC Gas Equipment fornisce un'ampia serie di componenti elettrici indispensabili nella trasformazione a gas delle autovetture. Sul listino prezzi si può trovare tutta la componentistica disponibile.

The BRC Gas Equipment Co. supplies a wide range of electric components requisite for gas conversions of vehicles. In the price list you will find all the available components.

BRC Gas Equipment fournit une vaste gamme de composants électriques indispensables pour la conversion au gaz des véhicules. Sur le tableau des prix on peut trouver tous les composants disponibles.

La BRC Gas Equipment produce una amplia gama de componentes eléctricos indispensables para la conversión a gas de los vehículos. En la lista de precios se pueden encontrar todos los componentes disponibles.



Guaina termorestringente

Thermoshrinking sheath

Gaine thermorétrécissante

Vaina termorestringidora



GO050007	ø 3,2x1,6
GO050008	ø 1,6x0,8
GO050009	ø 4,8x2,4
GO050010	ø 9,6x4,8

Modular StartEnd

Cablaggio per la connessione con l'alimentazione esterna del primo elemento (start) di un gruppo di Modular. Nella confezione è contenuto anche il tappo di chiusura dell'ultimo modulo (end) che migliora l'ermeticità ed anche la qualità dell'installazione.

Harness for the connection with the outside supply of the first element (start) of a Modular group. The package also contains the locking cap of the last module (end) improving the installation tightness and quality.

**06LB50030000**

Câblage pour la connexion avec l'alimentation extérieure du premier élément (start) d'un groupe de Modular. Le conditionnement contient aussi le bouchon de fermeture du dernier module (end) qui améliore soit l'étanchéité soit la qualité de l'installation.

Cableado para la conexión con la alimentación exterior del primer elemento (start) de un grupo de Modular. En el paquete está también el tapón de cierre del último módulo (end) que mejora sea la hermeticidad sea la calidad de la instalación.

Serbatoio cilindrico con ghiera ad un foro
One-hole ring nut cylindrical tank
Réservoir cylindrique avec bossage à un trou
Tanque cilíndrico con virola de un hoyo

I serbatoi cilindrici con ghiera ad un foro sono omologati secondo le severissime normative europee (Reg. 67-01) e possono quindi essere commercializzati in diversi paesi europei. Su questo tipo di serbatoio, dotato di una particolare ghiera, si installano le Multivalvole BRC Europa.

The one-hole ring nut cylindrical tanks conform to the stringent European regulations (Reg. 67-01) and can be therefore marketed in several European countries. The BRC Europa Multivalves fit this type of tank, equipped with a particular ring nut.

Les réservoirs cylindriques avec bossage à un trou sont homologués conformément à la très sévère réglementation européenne (Rég. 67-01) et peuvent donc être commercialisés dans plusieurs pays européens. Sur ce type de réservoir, équipé d'un particulier bossage, on installe exclusivement les Polyvannes BRC Europa.

Los tanques cilíndricos con una virola de un hoyo están homologados con arreglo a las severísimas normativas europeas (Reg. 67-01) y pueden por eso comercializarse en varios países europeos. En este tipo de tanque, equipado con una particular virola, se instalan exclusivamente las Multiválvulas BRC Europa.

E20*67R01*



Codice Code Code Código	Dimensioni Dimensions Dimensions	Litri Liters Litres Litros
27CE01200010	200X382	10
27CE02200015	200X550	15
27CE03200020	200X717	20
27CE04200025	200X884	25
27CE05200030	200X1052	30
27CE06200035	200X1219	35
27CE07200040	200X1387	40
27CE08200045	200X1554	45
27CE00244024	244X600	24
27CE00244036	244X860	36
27CE00244042	244X1000	42
27CE00244052	244X1200	52
27CE09270025	270X514	25
27CE10270030	270X607	30
27CE11270035	270X699	35
27CE12270040	270X792	40
27CE13270045	270X884	45
27CE14270050	270X977	50
27CE15270055	270X1069	55
27CE16300040	300X646	40
27CE17300045	300X720	45
27CE18300050	300X793	50
27CE19300055	300X867	55
27CE20300060	300X940	60
27CE21300065	300X1014	65
27CE22300070	300X1088	70
27CE23315035	315X531	35
27CE24315040	315X599	40
27CE25315045	315X667	45
27CE26315050	315X734	50
27CE27315055	315X802	55
27CE28315060	315X869	60
27CE29315065	315X937	65
27CE30315070	315X1004	70
27CE31315080	315X1139	80
27CE32315090	315X1274	90
27CE35360040	360X478	40
27CE36360050	360X582	50
27CE37360060	360X686	60
27CE38360070	360X789	70
27CE39360080	360X892	80
27CE40360090	360X996	90
27CE41360100	360X1099	100
27CE43360110	360X1203	110
27CE47400090	400X847	90

Serbatoio toroidale con ghiera periferica
Ring-shaped tank with peripheral ring-nut
Réservoir torique avec bossage périphérique
Tanque toroidal con virola periférica

Anche questo tipo di serbatoio è omologato secondo le normative europee (Reg. 67-01) e su di esso può essere montata la nuova Multivalvola BRC Europa nelle versioni a 0°. Il serbatoio si presta quindi ad essere installato sia in un vano ruota di scorta interno, sia in uno esterno.

This type of tank too conforms to the European regulations (Reg. 67-01). The new BRC Europa Multivalve can be installed on it in the 0° versions. The tank is therefore suitable for being installed both in an inside and in an outside spare-wheel compartment.

Ce type de réservoir aussi est homologué conformément à la réglementation européenne (Rég. 67-01) et on y peut monter la nouvelle Polyvanne BRC Europa dans les versions à 0°. Le réservoir se prête donc à être installé dans un compartiment roue de secours soit intérieur, soit extérieur.

Este tipo de tanque está también homologado con arreglo a las normativas europeas (Reg. 67-01) y se puede montar en él la nueva Multivalvula BRC Europa en las versiones 0°. El tanque es por lo tanto apto para instalaciones en un compartimento rueda de repuesto sea interno que externo.

E20*67R01*

Codice Code Code Código	Dimensioni Dimensions Dimensions Dimensiones	Litri Liters Litres Litros
27TE05565G35	565X180	34
27TE00580039	580X200	40
27TE01580045	580X225	46
27TE10600040	600X190	39
27TE11600042	600X200	42
27TE12600047	600X220	47
27TE07600048	600X230	49
27TE08600052	600X250	54
27TE09600057	600X270	59
27TE06630G40	630X190	43
27TE02630045	630X204	47
27TE03630050	630X225	50
27TE04630G60	630X250	60
27TE15650050	650X200	50
27TE16650056	650X220	55
27TE17650062	650X240	61
27TE18650070	650X270	70

Serbatoio toroidale con ghiera centrale
Ring-shaped tank with central ring-nut
Réservoir torique avec bossage central
Tanque toroidal con virola central

Anche questo tipo di serbatoio è omologato secondo le severissime normative europee (Reg. 67-01) e su di esso può essere montata la nuova Multivalvola BRC Europa nella versione a 30°. Il serbatoio si presta quindi ad essere installato esclusivamente in un vano ruota di scorta interno.

This type of tank too conforms to the very stringent European regulations (Reg. 67-01). The new BRC Europa Multivalve can be installed on it in the 30° version. The tank is therefore suitable for being solely installed in an inside spare-wheel compartment.

Ce type de réservoir aussi est homologué conformément à la réglementation européenne (Rég. 67-01) et on y peut monter la nouvelle Polyvanne BRC Europa dans la version 30°. Le réservoir se prête donc à être installé exclusivement dans un compartiment roue de secours intérieur.

Este tipo de tanque está también homologado con arreglo a las normativas europeas (Reg. 67-01) y se puede montar en él la nueva Multivalvula BRC Europa en la versión 30°. El tanque es por lo tanto apto exclusivamente para instalaciones en un compartimento rueda de repuesto interno.

E20*67R01*

Codice Code Code Código	Dimensioni Dimensions Dimensions Dimensiones	Litri Liters Litres Litros
27TE56518035	565X180	34
27TE58020039	580X200	40
27TE58022545G	580X225	46
27TE60019040	600X190	39
27TE60020042	600X200	42
27TE60022047	600X220	47
27TE60023048	600X230	49
27TE60025052	600X250	54
27TE60027057	600X270	59
27TE63020445	630X204	47
27TE63022550	630X225	53
27TE63025060	630X250	60
27TE65020050	650X200	50
27TE65022056	650X220	55
27TE65024062	650X240	61
27TE65027070	650X270	70

Serbatoio cilindrico con piastra a quattro fori

Cylindrical tank with a four-hole plate
 Réservoir cylindrique avec plaque à quatre trous
 Tanque cilíndrico con chapa de cuatro hoyos

I serbatoi cilindrici con piastra a quattro fori sono omologati secondo le normative europee (Reg. 67-01) e possono quindi essere commercializzati in diversi paesi europei. Su questo tipo di serbatoio deve essere installata la nuova Plurivalvola BRC. Fare riferimento al ns. ufficio commerciale per i modelli disponibili.

The cylindrical tanks with a four-hole plate conform to the European regulations (Reg. 67-01) and can be therefore marketed in several European countries. On this type of tank the new BRC Multihole valve must be installed. Please ask our sales department for full information on the models available.

Les réservoirs cylindriques avec une plaque à quatre trous sont homologués conformément à la réglementation européenne (Rég. 67-01) et peuvent donc être commercialisés dans plusieurs pays européens. Sur ce type de réservoir on doit installer la nouvelle Plurivanne BRC. Veuillez contacter notre bureau de ventes pour les modèles disponibles.

Los tanques cilíndricos con una chapa de cuatro hoyos están homologados con arreglo a las normativas europeas (Reg. 67-01) y pueden por eso comercializarse en varios países europeos. En este tipo de tanque hay que instalar la nueva Pluriválvula BRC. Por favor contacten a nuestro servicio de ventas para los modelos disponibles.



Serbatoio toroidale con quattro ghiera centrali

Ring-shaped tank with four central ring-nuts
 Réservoir torique avec quatre bossages centraux
 Tanque toroidal con cuatro virolas centrales

Anche questo tipo di serbatoio è omologato secondo le normative europee (Reg. 67-01) e su di esso deve essere montata la nuova Plurivalvola BRC nella versione a 30°. Il serbatoio si presta quindi ad essere installato esclusivamente in un vano ruota di scorta interno. Fare riferimento al ns. ufficio commerciale per i modelli disponibili.

This type of tank too conforms to the European regulations (Reg. 67-01). The new BRC Multihole valve must be installed on it in the 30° version. The tank is therefore suitable for being solely installed in an inside spare-wheel compartment. Please ask our sales department for full information on the models available.

Ce type de réservoir aussi est homologué conformément à la réglementation européenne (Rég. 67-01) et on y doit monter la nouvelle Plurivanne BRC dans la version 30°. Le réservoir se prête donc à être exclusivement installé dans un compartiment roue de secours intérieur. Veuillez contacter notre bureau de ventes pour les modèles disponibles.

Este tipo de tanque está también homologado con arreglo a las normativas europeas (Reg. 67-01) y hay que montar en él la nueva Pluriválvula BRC en la versión 30°. El tanque es por lo tanto apto sólo para instalaciones en un compartimento rueda de repuesto interno. Por favor contacten a nuestro servicio de ventas para los modelos disponibles..



Serbatoio toroidale con piastra periferica a quattro fori

Ring-shaped tank with a four-hole peripheral plate

Réservoir torique avec plaque périphérique à quatre trous

Tanque toroidal con chapa periférica de cuatro hoyos

Anche questo tipo di serbatoio è omologato secondo le normative europee (Reg. 67-01) e su di esso deve essere montata la nuova Plurivalvola BRC nella versione a 30°. Il serbatoio si presta a diverse applicazioni di installazione. Fare riferimento al ns. ufficio commerciale per i modelli disponibili.

This type of tank too conforms to the European regulations (Reg. 67-01). The new Multihole valve must be installed on it in the 30° version. The tank is therefore suitable for different installations. Please ask our sales department for full information on the models available.

Ce type de réservoir aussi est homologué conformément à la réglementation européenne (Rég. 67-01) et on y doit monter la nouvelle Plurivanne BRC dans la version 30°. Le réservoir se prête à plusieurs installations. Veuillez contacter notre bureau de ventes pour les modèles disponibles.

Este tipo de tanque está también homologado con arreglo a las normativas europeas (Reg. 67-01) y hay que montar en él la nueva Pluriválvula BRC en la versión 30°. El tanque es apto para diferentes instalaciones. Por favor contacten a nuestro servicio de ventas para los modelos disponibles.



Serbatoio toroidale con piastra periferica a quattro fori (modello Olanda)

Ring-shaped tank with a four-hole peripheral plate (Netherlands type)

Réservoir torique avec plaque périphérique à quatre trous (modèle hollandais)

Tanque toroidal con chapa periférica de cuatro hoyos (modelo holandés)

Serbatoio costruito in accordo con le normative europee (Reg. 67-01), viene fornito accessorio di valvole Stako. Dotato di piedini di fissaggio. Fare riferimento al ns. ufficio commerciale per i modelli disponibili.

Tank built in compliance with the European Regulations (67-01), it is equipped with Stako valves and fixing legs. Please ask our sales department for full information on the models available.

Réservoir construit conformément aux Réglementations Européennes (67-01), il est fourni équipé de soupapes Stako et pieds de fixation. Veuillez contacter notre bureau de ventes pour connaître les modèles disponibles.

Tanque construido conforme a las reglamentaciones europeas (67-01), está equipado con válvulas Stako y pies de fijación. Por favor contacten a nuestro servicio de ventas para conocer los modelos disponibles.

E20*67R01*



Serbatoio cilindrico con ghiera ad un foro assemblato

One-hole ring nut assembled cylindrical tank
 Réservoir cylindrique avec bossage à un trou assemblé
 Tanque cilíndrico con virola de un hoyo ensamblado

BRC fornisce serbatoi E67-01 preassemblati con Multivalvola Europa, presa carica e camera stagna. Fare riferimento al Listino Prezzi in vigore per i modelli disponibili.

BRC supplies pre-assembled E67-01 tanks with Europa Multivalve, refuelling point and LPG-proof casing. Refer to the effective Price List for the available models.

BRC fournit des réservoirs E67-01 pré-assemblés avec Polyvanne Europa, prise de charge et chambre d'étanchéité. Faire référence à la Liste des Prix en vigueur pour les modèles disponibles.

BRC vende tanques E67-01 pre-ensamblados con Multiválvula Europa, toma de carga y cámara hermética. Hacer referencia a la Lista de Precios en vigor para los modelos disponibles.

E20*67R01*



Serbatoio toroidale con ghiera periferica assemblato

Ring-shaped assembled tank with peripheral ring-nut
 Réservoir torique avec bossage périphérique assemblé
 Tanque toroidal con virola periférica ensamblado

BRC fornisce serbatoi E67-01 preassemblati con Multivalvola Europa, presa carica e protezione. Fare riferimento al Listino Prezzi in vigore per i modelli disponibili.

BRC supplies pre-assembled E67-01 tanks with Europa Multivalve, refuelling point and protection. Refer to the effective Price List for the available models.

BRC fournit des réservoirs E67-01 pré-assemblés avec Polyvanne Europa, prise de charge et protection. Faire référence à la Liste des Prix en vigueur pour les modèles disponibles.

BRC vende tanques E67-01 pre-ensamblados con Multiválvula Europa, toma de carga y protección. Hacer referencia a la Lista de Precios en vigor para los modelos disponibles.

E20*67R01*



Serbatoio toroidale con ghiera centrale

Ring-shaped assembled tank with central ring-nut
 Réservoir torique avec bossage central assemblé
 Tanque toroidal con virola central ensamblado

BRC fornisce serbatoi E67-01 preassemblati con Multivalvola Europa e presa carica. Fare riferimento al Listino Prezzi in vigore per i modelli disponibili.

BRC supplies pre-assembled E67-01 tanks with Europa Multivalve and refuelling point. Refer to the effective Price List for the available models.

BRC fournit des réservoirs E67-01 pré-assemblés avec Polyvanne Europa et prise de charge. Faire référence à la Liste des Prix en vigueur pour les modèles disponibles.

BRC vende tanques E67-01 pre-ensamblados con Multiválvula Europa y toma de carga. Hacer referencia a la Lista de Precios en vigor para los modelos disponibles.

E20*67R01*



Bombola Metano

CNG cylinder

Bouteille GNV

Cilindro GNC

Le bombole Metano, omologate secondo severe normative, sono costruite con materiali d'avanguardia e con l'ausilio delle tecnologie più avanzate, il tutto per garantire qualità, sicurezza e affidabilità. Disponibili in differenti modelli e materiali.

The CNG cylinders, conforming to very stringent regulations, are made of advanced materials and cutting edge technologies at the service of quality, safety and reliability. They are available in different models and materials.

Les bouteilles GNV, homologuées conformément aux réglementations en vigueur, sont construites avec des matériaux avancés et des technologies de pointe, afin de garantir qualité, sécurité et fiabilité. Disponibles en différents modèles et matériaux.

Los cilindros GNC, conformes a severas normativas, están contruidos con materiales de vanguardia y las tecnologías más avanzadas, para garantizar calidad, seguridad y confianza. Disponibles en diferentes modelos y materiales.

"Type 1" Steel cylinder



Codice Code Code Código	Dimensioni Dimensions Dimensions Dimensiones	Litri Liters Litres Litros	kg
27BM00168017	165x950	17	20
27BM00203024	203x950	24	
27BM00203030	203x1150	30	28,8
27BM00227030	227x950	30	33,5
27BM00229025	229x800	25	
27BM00244040	244,5x1100	40	
27BM00273040	273x900	40	45,5
27BM00273045	273x1000	45	49,5
27BM00273050	273x1100	50	53

Disponibili prossimamente

Available soon

Prochainement disponibles

Próximamente disponibles

"Type 2" Metal cylinder

+ composite wrapping on central section

"Type 3" Metal liner + composite wrapping

"Type 4" Full composite

Multivalvola BRC Europa con rubinetto per serbatoi cilindrici

BRC Europa Multivalve with tap for cylindrical tanks

Polyvanne BRC Europa avec robinet pour réservoirs cylindriques

Multiválvula BRC Europa con grifo para tanques cilíndricos

La multivalvola BRC Europa omologata secondo la normativa europea (Reg. 67-01), deve essere installata solo su serbatoi E67-01.

Per serbatoi cilindrici (CIL) viene prodotta nelle versioni a 0°, 30° e 90° mentre per serbatoi toroidali (TOR) è disponibile nelle versioni a 0° e 30°, quest'ultima esclusivamente per serbatoi installati in vano ruota di scorta interno. La Multivalvola BRC Europa è dotata di tutti i dispositivi di sicurezza e di tutte le funzioni previste dalla Nuova Regolamentazione Europea quali: valvola di carica con limitatore automatico di riempimento all'80%, valvola di prelievo con eccesso flusso, elettrovalvola di intercettazione, valvola di sicurezza a 27 bar ed elemento basso fondente, indicatore di livello.

The BRC Europa multivalve, conforming to the European regulation (Reg. 67-01), must be only installed on E67-01 tanks.

It is manufactured in the 0°, 30° and 90° versions for cylindrical (CIL) tanks and in the 0° and 30° versions for ring-shaped tanks (TOR). The 30° version is exclusively for tanks installed in the inside spare-wheel compartment. The BRC Europa Multivalve is provided with all the safety devices and functions contemplated in the New European Regulation, namely: refuelling valve with automatic 80% filling limiting device, excess flow valve, on-off solenoid valve, 27 bar safety valve with low-melting element, level gauge.

La Polyvanne BRC Europa, homologuée selon la réglementation européenne (Reg. 67-01), doit être seulement installée sur réservoirs E67-01.

Elle est produite dans les versions à 0°, 30° et 90° pour les réservoirs cylindriques (CIL) et dans les versions à 0° et 30° pour les réservoirs toriques (TOR); la version à 30° étant destinée exclusivement aux réservoirs installés dans le compartiment roue de secours intérieur. La Polyvanne BRC Europa est équipée avec tous les dispositifs de sécurité et toutes les fonctions prévues par la Nouvelle Réglementation Européenne tels que: soupape de charge avec limiteur automatique de remplissage au 80%, soupape d'excès de flux, électrovanne d'arrêt, soupape de sécurité à 27 bar et élément bas-fondant, jauge.

La Multiválvula BRC Europa, homologada según la normativa europea (Reg. 67-01), debe sólo instalarse en tanques E67-01.

Para los tanques cilíndricos (CIL) está construida en las versiones a 0°, 30° y 90° mientras que para los tanques toroidales (TOR) está disponible en las versiones a 0° y 30°, ésta última sólo para tanques instalados en el compartimento rueda de repuesto interno. La Multiválvula BRC Europa está provista de todos los dispositivos de seguridad y de todas las funciones previstas por la Nueva Normativa Europea como: válvula de carga con limitador automático de llenado a 80%, válvula de exceso flujo, electroválvula de abre-cierre, válvula de seguridad a 27 bar y elemento de bajo punto de fusión, medidor del nivel.

E13*67R01*0004



CIL 0°

10MV30000200	200/0°
10MV30000244	244/0°
10MV30000270	270/0°
10MV30000300	300/0°
10MV30000315	315/0°
10MV30000360	360/0°

CIL 30°

10MV30300200	200/30°
10MV30300244	244/30°
10MV30300270	270/30°
10MV30300300	300/30°
10MV30300315	315/30°
10MV30300360	360/30°
10MV30300400	400/30°

CIL 90°

10MV30900200	200/90°
10MV30900244	244/90°
10MV30900270	270/90°
10MV30900300	300/90°
10MV30900315	315/90°
10MV30900360	360/90°

Multivalvola BRC Europa con rubinetto per serbatoi toroidali ghiera periferica 0°

BRC Europa Multivalve with tap for ring-shaped tanks with 0° peripheral ring-nut
 Polyvanne BRC Europa avec robinet pour réservoirs toriques bossage périphérique 0°
 Multiválvula BRC Europa con grifo para tanques toroidales virola periférica 0°

E13*67R01*0004



TOR 0°

10MV320G1180	180X565
10MV32004190	190
10MV32003200	200,204
10MV32003220	220X550-600-650
10MV32003225	225X580-630
10MV32003230	230X600
10MV32005240	240X650
10MV32004250	250x600-630
10MV32003270	270x600-650

Multivalvola BRC Europa con rubinetto per serbatoi toroidali ghiera centrale 30°

BRC Europa Multivalve with tap for ring-shaped tanks with 30° central ring-nut
 Polyvanne BRC Europa avec robinet pour réservoirs toriques bossage central 30°
 Multiválvula BRC Europa con grifo para tanques toroidales virola central 30°

E13*67R01*0004



TOR 30°

10MV34301180	180X565
10MV34303190	190X600
10MV34302200	200X580-600-650
10MV34304204	204X630
10MV34303220	220X600-650
10MV34304225	225X630
10MV343G2225	225X580,230X600
10MV34305240	240X650
10MV34303250	250X600-630
10MV34303270	270X600
10MV34305270	270X650

Protezione per Multivalvola BRC Europa

Protection for BRC Europa Multivalve
 Protection pour Polyvanne BRC Europa
 Protección para Multiválvula BRC Europa

È obbligatoria quando la multivalvola è installata all'esterno della vettura e può essere soggetta ad urti. Disponibile per multivalvola con rubinetto (R) e per multivalvola senza rubinetto (S).

It is compulsory when the multivalve is installed outside the vehicle and can be subjected to impacts. Available for multivalve with tap (R) and for multivalve without tap (S).

Elle est obligatoire lorsque la polyvanne est installée à l'extérieur du véhicule et peut être exposée à des chocs. Disponible pour polyvanne avec robinet (R) ou pour polyvanne sans robinet (S).

Es obligatoria cuando la multiválvula está instalada al exterior del vehículo y puede someterse a choques. Disponible para multiválvula con grifo (R) y para multiválvula sin grifo (S).



11RM00100031	"R"
11RM00100029	"S"

Plurivalvola BRC per serbatoi 4 fori
BRC Multihole valve for 4-hole tanks
Plurivanne BRC pour réservoirs à 4 trous
Pluriválvula BRC para tanques de 4 hoyos

Il complessivo in oggetto consta di quattro valvole aventi rispettivamente le funzioni di: Carica con limitatore elettronico automatico all'80%, Prelievo con eccesso flusso, rubinetto ed elettrovalvola di intercettazione, Valvola di sicurezza a 27 bar ed elemento basso-fondente, Indicatore di livello. Vista la particolare configurazione delle 4 valvole costituenti il complessivo, la Plurivalvola BRC può essere installata esclusivamente su serbatoi cilindrici e toroidali BRC a 4 fori o su serbatoi che adottano una ghiera con O-Ring di tenuta interno. La plurivalvola viene prodotta nelle seguenti versioni: a 45° per serbatoi cilindrici, 30° per serbatoi toroidali con quattro ghiera centrali e 30° per serbatoi toroidali con piastra periferica. Contattare il ns. ufficio commerciale per disponibilità e prezzi.

The referred unit consists of four valves having the following functions respectively: Refuelling with 80% automatic electronic limiting device, Intake with excess flow, tap and on-off solenoid valve, 27 bar Safety valve and low-melting element, Level gauge. In view of the particular configuration of the 4 valves the unit consists of, the BRC Multihole valve can be solely installed on 4-hole cylindrical and ring-shaped BRC tanks or on tanks having a tightness inside O-Ring ring nut. The Multihole valves are manufactured in the following versions: 45° for cylindrical tanks, 30° for ring-shaped tanks with four central ring-nuts and 30° for ring-shaped tanks with peripheral plate. Please ask our sales department for full information on the models available and prices.



L'ensemble en objet se compose de quatre soupapes ayant respectivement les fonctions de Charge avec limiteur électronique automatique au 80%, Prise avec excès de flux, robinet et électrovanne d'arrêt, Soupape de Sécurité à 27 bar et élément bas-fondant, Jauge. Vue la particulière configuration des 4 soupapes constituant l'ensemble, la Plurivanne BRC peut être installée exclusivement sur les réservoirs cylindriques et toriques à 4 trous de marque BRC ou sur les réservoirs ayant un bossage avec O-Ring d'étanchéité intérieur. Les plurivannes sont produites dans les versions suivantes: à 45° pour les réservoirs cylindriques, à 30° pour les réservoirs toriques avec quatre bossages centraux et à 30° pour réservoirs toriques avec plaque périphérique. Veuillez contacter notre bureau de ventes pour les modèles disponibles et les prix.

El conjunto en objeto se compone de cuatro válvulas que desempeñan respectivamente las funciones de Carga con limitador electrónico automático al 80%, Toma con exceso de flujo, grifo y electroválvula de abre-cierre, Válvula de Seguridad a 27 bar y elemento de bajo punto de fusión, Medidor del nivel. Vista la particular configuración de las 4 válvulas que constituyen el conjunto, la Pluriválvula BRC puede instalarse exclusivamente en los tanques cilíndricos y toroidales con 4 hoyos de marca BRC o en los tanques que tienen una virola con O-Ring hermético interior. Las Pluriválvulas se producen en las versiones siguientes: 45° para tanques cilíndricos, 30° para tanques toroidales con cuatro virolas centrales y 30° para tanques toroidales con chapa periférica. Por favor contacten a nuestro servicio de ventas para los modelos disponibles y los precios.

Valvola bombola Metano "VB A1"

"VB A1" CNG cylinder valve

Soupape bouteille GNV "VB A1"

Válvula cilindro GNC "VB A1"

Di ingombro particolarmente ridotto riunisce le funzioni di valvola d'intercettazione e di contenitore per convogliamento di eventuali perdite all'esterno. Disponibile in diversi modelli in funzione dei dispositivi di sicurezza e dal tipo di bombola su cui è installata.

With small overall dimensions, it gathers the functions of on-off valve and container conveying any leaks out. Available in different models depending on the safety devices and on the cylinder type.

Avec des dimensions particulièrement réduites, elle réunit les fonctions de soupape d'arrêt et de conteneur convoyeur de fuites éventuelles à l'extérieur. Disponible en différents modèles en fonction des dispositifs de sécurité et du type de bouteille.

De dimensiones particularmente reducidas, combina las funciones de válvula de abre-cierre y de contenedor para el encauzamiento de eventuales escapes al exterior.

Disponibile in varios modelos según los dispositivos de seguridad y el tipo de cilindro.



		Filetto Bombola, Cylinder Thread Filet Bouteille, Rosca Cilindro	Eccesso Flusso, Flow Excess Excès Flux, Exceso Flujo	Disco Rottura, Burst Disk Disque Rupture, Disco Ruptura	Fusibile, Fuse Fusible, Fusible	Quadrello, Square Fitting Seat Siège d'acc. Carré, Asiento acopl. Cuadrado
16PM00020002	W28,8	NO	NO	NO	NO	
E160M6411	W28,8	YES	YES	NO	NO	
E160M6414Q	W28,8	YES	NO	NO	YES	
E160M6415	W28,8	YES	YES	YES	NO	
E160M6415Q	W28,8	YES	YES	YES	YES	
E160M6407	W28,8	NO	YES	YES	NO	
E160M6418	3/4"NGT	YES	YES	NO	NO	
E160M6424Q	3/4"NGT	YES	NO	YES	YES	
E160M6425	3/4"NGT	YES	YES	YES	NO	
E160M6425Q	3/4"NGT	YES	YES	YES	YES	
E160M6435Q	1" BS 341	YES	YES	YES	YES	

Valvola bombola Metano elettroassistita "VB S1"

"VB S1" CNG electro-assisted cylinder valve

Soupape bouteille GNV électro-assistée "VB S1"

Válvula cilindro GNC electroasistida "VB S1"

Derivata dalla "VB A1" ed omologata secondo la normativa R110. Nella condizione di utilizzo l'elettrovalvola consente o inibisce il flusso di gas verso il motore, aumentando notevolmente la sicurezza del dispositivo. E' disponibile in diverse versioni, in base al tipo di filetto della bombola.

Obtained from the "VB A1", it complies with the R110 regulation. In the operating condition the solenoid valve allows or stops the gas flow towards the engine, by remarkably increasing the device safety. It is available in different versions, depending on the cylinder thread type.

Obtenue de la "VB A1", elle est conforme à la R110. Dans la condition d'emploi l'électrovanne permet ou empêche le flux de gaz vers le moteur, en augmentant remarquablement la sécurité du dispositif. Elle est disponible dans plusieurs versions, selon le type de filet de la bouteille.

Obtenida de la "VB A1", está homologada según la normativa R110. En la condición de empleo la electroválvula permite o impide el flujo de gas hacia el motor, aumentando notablemente la seguridad del dispositivo. Está disponible en distintas versiones según el tipo de rosca del cilindro.



E160M6914	W28,8
E160M6924	3/4" NGT
E160M6934	1" BS 341

Valvola di carica Metano "BRC A2"

"BRC A2" CNG refuelling valve
 Soupape de charge GNV "BRC A2"
 Válvula de carga GNC "BRC A2"

Dal funzionamento innovativo, la valvola BRC A2 semplifica e velocizza le operazioni di rifornimento, essendo dotata di una valvola di non ritorno. Da abbinare ad uno degli innesti di carica senza anti ritorno descritti a pag. 73.

Featuring an innovative operation, the BRC A2 valve simplifies and quickens the filling-up operations due to its non-return valve. To be coupled to one of the filling adapters without non-return described on page 73.

Avec un fonctionnement innovant, la soupape BRC A2 simplifie et accélère l'opération de charge grâce à une soupape de non-retour. A associer à l'une des prises de charge sans anti-retour décrites à la page 73.

Caracterizada por un funcionamiento innovador, la válvula BRC A2 simplifica y acelera las operaciones de carga porque posee una válvula sin retroceso. A asociar a uno de los picos de carga sin retención descritos a pag. 73.



16PM00010002

"T" di carica Metano tipo "TC A4"

CNG refuelling "tee" of the "TC A4" type
 "T" de charge GNV du type "TC A4"
 "T" de carga GNC tipo "TC A4"

Raccordo da posizionare lungo la tubazione riduttore bombole, in abbinamento ad uno degli innesti di carica con anti ritorno, descritti da pag. 74. E' disponibile anche con rubinetto manuale "RM" per la chiusura del flusso gas verso l'innesto.

Fitting to be positioned along the cylinder reducer pipe, coupled to one of the filling adapters with non-return described on page 74. It is also available with manual tap (RM) to turn off the gas flow towards the adapter.

Raccord à positionner le long du tuyau vapo-détendeur bouteille, associé à l'une des prises de charge avec anti-retour décrites à la page 74. Il est aussi disponible avec robinet manuel "RM" pour fermer le flux de gaz vers la prise.

Unión a colocar a lo largo de la cañería reductor cilindros, asociada a uno de los picos de carga con retención descritos a pag. 74. Está disponible asimismo con grifo manual "RM" para cerrar el flujo del gas hacia el pico.



16PM00010010
 E160M6006

"RM"

Elettrovalvola di carica Metano "BRC VMA3-E"

"BRC VMA3-E" CNG refuelling solenoid valve
 Electrovanne de charge GNV "BRC VMA3-E"
 Electroválvula de carga GNC "BRC VMA3-E"

L'elettrovalvola di intercettazione "BRC VMA3-E" si deve posizionare lungo le tubazioni che collegano le bombole Metano al riduttore. Priva di innesto di carica è disponibile anche con bobina maggiorata "24V", con connessioni stagne "WP" e "CLASSIC" con protezione del riduttore durante la fase di carica.

The "BRC VMA3-E" on-off solenoid valve is to be positioned along the pipes connecting the CNG cylinders to the reducer. Unprovided with filling adapter, it is also available with a "24V" uprated coil, with "WP" waterproof connections and in the "CLASSIC" version with reducer protection during the refuelling operation.

L'électrovanne d'arrêt "BRC VMA3-E" doit être positionnée le long des tuyaux connectant les bouteilles GNV au détendeur. Dépourvue de prise de charge, elle est aussi disponible avec bobine majorée 24V", avec connexions étanches "WP" et "CLASSIC" avec protection du vapo-détendeur pendant la phase de charge.

La electroválvula abre-cierre "BRC VMA3-E" debe posicionarse a lo largo de las tuberías que conectan los cilindros GNC al reductor. Desprovista de pico de carga, está disponible también con bobina aumentada "24V", con conexiones herméticas "WP" y "CLASSIC" con protección del reductor durante la fase de carga.

E13*110R00*0039*



16PM00010005
 16PM00010015
 16PM00010012
 16PM00010014

"24V"
 "WP"
 "CLASSIC"

Valvola di carica Metano "BRC VMA3-R"

"BRC VMA3-R" CNG refuelling valve
 Vanne de charge GNV "BRC VMA3-R"
 Válvula de carga GNC "BRC VMA3-R"

La "BRC VMA3-R" è derivata dalla "BRC VMA3-E". E' dotata, per l'intercettazione del flusso di gas, di un rubinetto manuale. Priva di innesto di carica è disponibile anche in un modello per il solo mercato argentino "ARG".

The "BRC VMA3-R" is obtained from the "BRC VMA3-E". The gas flow towards the reducer is managed with a manual tap. Unprovided with filling adapter, it is also available in an exclusive model for the Argentine market "ARG".

La "BRC VMA3-R" est obtenue de la "BRC VMA3-E". Le flux de gaz vers le détendeur est géré avec un robinet manuel. Dépourvue de prise de charge, elle est aussi disponible dans un modèle exclusif pour le marché argentin "ARG".

Obtenida de la "BRC VMA3-E" es la "BRC VMA3-R". El flujo de gas hacia el reductor está controlado con un grifo manual. Desprovista de pico de carga, está disponible también en un modelo exclusivo para el mercado argentino "ARG".

E13*110R00*0039*



16PM00010011
 E160M6202

"ARG"

Innesto rapido carica Metano Italia senza anti ritorno per BRCA2

Italy CNG refuelling quick coupling without non-return for BRCA2

Prise de charge rapide GNV Italie sans anti-retour pour BRCA2

Pico rápido de carga GNC Italia sin retroceso para BRCA2

**16PM00990005****Innesto rapido carica Metano NGV1-P30 senza anti ritorno per BRCA2**

NGV1-P30 CNG refuelling quick coupling without non-return for BRCA2

Prise de charge rapide GNV NGV1-P30 sans anti-retour pour BRCA2

Pico rápido de carga GNC NGV1-P30 sin retroceso para BRCA2

**E160M6002**

IM A5 Italia

BRC produce e commercializza una vasta gamma di innesti di carica con antiritorno, in modo da poter coprire le diverse tipologie di attacchi utilizzati per la carica Metano (Italia, NGV1-P30, NZS, Brasile, ecc). Gli innesti possono essere disponibili nella versione in linea "L" o passaparete "P".

BRC produces and commercialises a wide range of refuelling couplings with non-return, in order to fit the different types of connections for CNG refuelling (Italy, NGV1-P30, NZS, Brazil, etc). The filling adapters can be available in the upright version "L" or bodywork-piercing version "P".

E13*110R00*0043*



BRC produit et commercialise une vaste gamme de prises de charge rapides pour GNV avec anti-retour, afin de couvrir les différents types de connexions (Italie, NGV1-P30, NZS, Brésil, etc). Les prises de charge peuvent être disponibles dans la version en ligne "L" ou passe-cloison "P".

BRC produce y comercializa una amplia gama de picos de carga con válvula checadora, para cubrir los distintos tipos de conexiones para la carga de GNC (Italia, NGV1-P30, NZS/Brasil/etc). Los picos de carga pueden estar disponibles en la versión en línea "L" o pasa-pared "P".



16PM00990007
 16PM00990008

"L"
 "P"

IM A6 NGV1 P30

E13*110R00*0043*



E160M6500
 E160M6506

"L"
 "P"

IM A6 NGV1 P30

con microinterruttore, with microswitch, avec microinterrupteur, con microinterruttore

E13*110R00*0043*



E160M6507

"L"

IM A8 Argentina

E13*110R00*0043*



16PM00030003
 16PM00030004

“L”
 “P”

IM A9 Brasile

E13*110R00*0043*



16PM00030005
 16PM00030006

“L”
 “P”

IM A12 Cina

E13*110R00*0043*



16PM00030007

“L”

Valvolina antiritorno Metano “VM A7”

“VM A7” CNG non-return valve

Soupape anti-retour GNV “VMA7”

Válvula sin retroceso “VMA7”

Trova applicazione sulla linea alta pressione Metano diretta dalla presa di carica staccata (es. presa passaparete) alla valvola bombola, svolgendo funzione di sicurezza.

It is applied on the CNG high-pressure line connecting the detached filling adapter (ex. bodywork-piercing point) to the cylinder valve, performing a safety function.

Elle est appliquée sur la ligne à haute pression du GNV connectant la prise de charge détachée (ex. prise passe-cloison) à la soupape de la bouteille, avec une fonction de sécurité.

Se aplica en la línea de alta presión GNC conectando el pico de carga separado (ej. pico pasa-pared) a la válvula del cilindro, desempeñando función de seguridad.



E160M6712

Chiave serraggio valvola VB A1

Clamping spanner for VB A1 valve

Clé de serrage soupape VB A1

Llave de apretamiento válvula VB A1



16PM00040001

Chiave serraggio valvola VB A1 con disco rottura e fusibile

Clamping spanner for VB A1 valve with burst disk and fuse

Clé de serrage soupape VB A1 avec disque de rupture et fusible

Llave de apretamiento válvula VB A1 con disco de ruptura y fusible



16PM00040003

Chiave serraggio valvola VB A1 con quadrello

Clamping spanner for VB A1 valve with square fitting seat

Clé de serrage soupape VB A1 avec siège d'accouplement carré

Llave de apretamiento válvula VB A1 con asiento de acoplamiento cuadrado



16PM00040004

Presa di Carica "B1" Standard
 "B1" Standard Refuelling Point
 Prise de Charge "B1" Standard
 Toma de Carga "B1" Estándar

Costruita in ottone essa è essenzialmente una valvola di non ritorno che garantisce il massimo della sicurezza sia in fase di carica sia durante l'uso della vettura. Disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8.

Made of brass, it is essentially a non-return valve that guarantees the highest safety during both the refuelling operation and the use of the vehicle. Available for ø 10 and ø 8 pipes.

Construite en laiton, elle est essentiellement une soupape anti-retour garantissant une sécurité maximum soit en phase de charge soit pendant le fonctionnement du véhicule. Disponible pour tuyaux ø 10 et ø 8.

Construida en latón, esencialmente es una válvula sin retroceso que garantiza la máxima seguridad sea en fase de carga, sea al usar el vehículo. Disponible para tubos ø 10 y ø 8.

E13*67R01*0020*



16PC00010005
 16PC00010002

"ø 10"
 "ø 8"

Presa di Carica "B1" passaparete con flangia
 "B1" bodywork piercing refuelling point with flange
 Prise de Charge "B1" passecloison à bride
 Toma de Carga "B1" pasapared con brida

Consente l'applicazione della presa carica in zona nascosta. La campana, in dotazione nel kit, viene utilizzata al momento del rifornimento. Disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8.

It allows fitting the filling adapter in a hidden position. The dispenser supplied in the kit is used while refuelling. Available for ø 10 and ø 8 pipes.

Elle permet l'application de la prise de charge dans une position cachée. La connexion, fournie dans le kit, est utilisée lors de la charge. Disponible pour tuyau ø 10 et pour tuyau ø 8.

Permite la aplicación del pico de carga en posición escondida. La conexión, incluida en el kit, se utiliza al abastecer. Disponible para tubo ø 10 y para tubo ø 8.

E13*67R01*0020*



16PC00030006
 16PC00030001

"ø 10"
 "ø 8"

Presa di Carica "B1" passaparete senza flangia
 "B1" bodywork piercing refuelling point without flange
 Prise de Charge "B1" passecloison sans bride
 Toma de Carga "B1" pasapared sin brida

Dalle dimensioni maggiormente contenute rispetto al modello precedente, è disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8. Anche in questo caso la campana, in dotazione nel kit, viene utilizzata nella sola fase di rifornimento.

Smaller in size than the previous model, it is available for ø 10 and ø 8 pipes. In this case too, the dispenser supplied with the kit is only used while refuelling.

Des dimensions plus réduites par rapport au modèle précédent, elle est disponible pour tuyau ø 10 et pour tuyau ø 8. Dans ce cas aussi la connexion, fournie dans le kit, est seulement utilisée lors de la charge.

De dimensiones menores del modelo precedente, está disponible para tubo ø 10 y para tubo ø 8. En este caso también la conexión, incluida en el kit, sólo se utiliza al abastecer.

E13*67R01*0020*



16PC00030007
 16PC00030005

"ø 10"
 "ø 8"

Presa di Carica "B1" in 2 parti
 Two-Piece "B1" Refuelling Point
 Prise de Charge "B1" en 2 pièces
 Toma de Carga "B1" de 2 piezas

Include le stesse caratteristiche di sicurezza delle versioni precedenti. La campana presenta un comodo attacco a vite. Da utilizzare qualora si voglia installare la presa in zona nascosta (solitamente all'interno dello sportellino di rifornimento benzina). Disponibile per tubo ø 10.

It has the same safety characteristics as the previous versions. The dispenser features a convenient screw coupling. To be used in case the refuelling point is installed in a hidden position (usually inside the petrol flap). Available for ø 10 pipe.

Elle inclut les mêmes caractéristiques que les versions précédentes. La connexion présente un très pratique attelage à vis. A utiliser au cas où on veut installer la prise dans un endroit caché (habituellement à l'intérieur du goulot essence). Disponible pour tuyau ø 10.

Incluye las mismas características de seguridad de las versiones precedentes. La conexión presenta un cómodo empalme roscado. A utilizar en caso de que se quiera instalar la toma en una posición escondida (generalmente dentro de la boca de llenado gasolina). Disponible para tubo ø 10.

E13*67R01*0020*



16PC00030008

Presa di Carica "B1" per scatola ad incasso
 "B1" Refuelling Point for built-in box
 Prise de Charge "B1" pour boîte encastrée
 Toma de Carga "B1" para caja incorporada

Da utilizzare qualora si voglia installare la presa in abbinamento alla scatola ad incasso 16PC00990014 (solitamente nel parafango posteriore). Disponibile per tubo ø 10.

To be used in case the refuelling point is paired to the built-in box 16PC00990014 (usually in the rear mudguard). Available for ø 10 pipe.

A utiliser au cas où on veut assembler la prise à la boîte encastrée 16PC00990014 (habituellement dans l'aile postérieure). Disponible pour tuyau ø 10.

A utilizar en caso de que se quiera emparejar la toma a la caja incorporada 16PC00990014 (generalmente en el guardabarros posterior). Disponible para tubo ø 10.

E13*67R01*0020*



16PC00010006

Presa di carica staccata con curva
 Detached refuelling point with elbow
 Prise de charge détachée avec coude
 Toma de carga separada con codo

La curva ed il raccordo con filettatura passo sinistro consentono l'utilizzo della presa carica B1 con valvole di altra marca. Disponibile per tubo ø 8.

The elbow and the left pitch nipple allow using the B1 refuelling point with valves of other manufacturers. Available for ø 8 pipe.

Le coude et le raccord fileté pas gauche permettent d'utiliser la prise de charge B1 avec des soupapes d'autres constructeurs. Disponible pour tuyau ø 8.

El codo y el empalme con enroscado paso izquierdo permiten emplear la toma de carga B1 con válvulas de otras marcas. Disponible para tubo ø 8.

E13*67R01*0020*



16PC00010001

Presa di Carica GPL "B1" staccata con curva 90°
 "B1" detached LPG refuelling point with quarter bend
 Prise de Charge GPL "B1" détachée avec coude à 90°
 Toma de Carga GLP "B1" separada con codo recto

La curva consente l'installazione della presa in condizioni di spazio particolarmente limitato. Disponibile per tubo ø 8.

The elbow allows installing the refuelling point in a particularly narrow space. Available for ø 8 pipe.

Le coude permet l'installation de la prise dans un endroit particulièrement limité. Disponible pour tuyau ø 8.

El codo permite la instalación de la toma en un lugar particularmente limitado. Disponible para tubo ø 8.

E13*67R01*0020*



16PC00010003

Presa di Carica fissa
 Fixed Refuelling Point
 Prise de Charge fixe
 Toma de Carga fija

Può essere utilizzata in particolari situazioni, avvitandola direttamente sull'ingresso gas della multivalvola.

It can be used in particular situations, by screwing it directly on the multivalve gas inlet.

Elle peut être utilisée dans des situations particulières, en la vissant directement sur l'entrée gaz de la polyvalvane.

Puede utilizarse en particulares situaciones, atornillándola directamente en la entrada gas de la multiválvula.



16PC00010004

Ricambio per kit prolunga presa di carica
 Refuelling point extension kit spare part
 Rechange pour kit rallonge prise de charge
 Repuesto para kit extensión toma de carga

Comodo ricambio utilizzabile con i kit cod. 16PC00030001, 16PC00030006, 16PC00030005, 16PC00030007, descritti a pag. 78.

Convenient spare part usable with the kits codes 16PC00030001, 16PC00030006, 16PC00030005, 16PC00030007, described on page 78.

Pratique rechange utilisable avec les kits codes 16PC00030001, 16PC00030006, 16PC00030005, 16PC00030007, décrits à la page 78.

Cómodo repuesto utilizable con los kits cód. 16PC00030001, 16PC00030006, 16PC00030005, 16PC00030007, descritos a pag. 78.



16PC00030002

Ricambio kit presa di carica tornita per tubo ø 8

ø 8 pipe turned refuelling point kit spare part
 Rechange kit prise de charge tournée pour tuyau ø 8
 Repuesto kit toma de carga torneada para tubo ø 8



16PC00030003

Curva a 90° uscita presa carica orientabile

Adjustable quarter bend on refuelling point outlet
 Coude à 90° sortie prise de charge orientable
 Codo recto salida toma de carga ajustable

Si utilizza sull'uscita della presa di carica, avvitandola sul raccordo. Consente di direzionare il tubo di rame in base agli spazi o ai passaggi disponibili. Disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8.

It is used on the refuelling point outlet, by screwing it on the nipple. It allows to turn the copper pipe depending on the spaces and passages available. Available for ø 10 and ø 8 pipes.

Il est utilisé sur la sortie de la prise de charge, en le vissant sur le raccord. Il permet de positionner le tuyau de cuivre selon les espaces ou les passages disponibles. Disponible pour tuyau ø 10 et pour tuyau ø 8.

Se utiliza en la salida de la toma de carga, atornillándolo en el empalme. Permite colocar el tubo en cobre según los espacios o los pasajes disponibles. Disponible para tubo ø 10 y para tubo ø 8.



16PC00990003
 16PC00990016

“ø 10”
 “ø 8”

Curva a 90° uscita presa carica

Quarter bend on refuelling point outlet
 Coude à 90° sortie prise de charge
 Codo recto salida toma de carga

Si utilizza sull'uscita della presa di carica, avvitandola in luogo del raccordo. Consente di direzionare il tubo di rame in base agli spazi o ai passaggi disponibili. Disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8.

It is used on the refuelling point outlet, by screwing it in place of the nipple. It allows to turn the copper pipe depending on the spaces and passages available. Available for ø 10 and ø 8 pipes.

Il est utilisé sur la sortie de la prise de charge, en le vissant au lieu du raccord. Il permet de positionner le tuyau de cuivre selon les espaces ou les passages disponibles. Disponible pour tuyau ø 10 et pour tuyau ø 8.

Se utiliza en la salida de la toma de carga, atornillándolo en lugar del empalme. Permite colocar el tubo en cobre según los espacios o los pasajes disponibles. Disponible para tubo ø 10 y para tubo ø 8.



16PC00990004
 16PC00990002

“ø 10”
 “ø 8”

Adattatore per presa di carica Italia/Belgio

Italy/Belgium refuelling point adapter
Adaptateur pour prise de charge Italie/Belgique
Adaptador para toma de carga Italia/Bélgica

Raccordo da avvitare sulla presa di carica modello italiano, al fine di poter eseguire il rifornimento nei seguenti paesi: Belgio, Irlanda, Germania, U.S.A., Canada, Australia, Nuova Zelanda.

Fitting to be screwed on the refuelling point of the Italian model, in order to be able to refuel in the following countries: Belgium, Ireland, Germany, U.S.A., Canada, Australia, New Zealand.

Raccord à visser sur la prise de charge modèle italien, afin de pouvoir prendre du gaz dans les pays suivants: Belgique, Irlande, Allemagne, Etats-Unis, Canada, Australie, Nouvelle Zélande.

Empalme a atornillar en la toma de carga modelo italiano, para poder ejecutar el abastecimiento en los países siguientes: Bélgica, Irlanda, Alemania, Estados Unidos, Canadá, Australia, Nueva Zelanda.



16PC00020002

Adattatore per presa di carica Italia/Belgio con flangia

Italy/Belgium refuelling point adapter with flange
Adaptateur pour prise de charge Italie/Belgique à bride
Adaptador para toma de carga Italia/Bélgica con brida



E1606405

Adattatore per presa di carica Italia/Olanda

Italy/Netherlands refuelling point adapter
Adaptateur pour prise de charge Italie/Hollande
Adaptador para toma de carga Italia/Holanda

Raccordo da avvitare sulla presa di carica modello italiano, al fine di poter eseguire il rifornimento nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Olanda.

Fitting to be screwed on the refuelling point of the Italian model, in order to be able to refuel in the countries where you can find the refuelling guns currently used in the Netherlands.

Raccord à visser sur la prise de charge modèle italien, afin de pouvoir prendre du gaz dans les pays où on trouve les pistolets normalement utilisés en Hollande.

Empalme a atornillar en la toma de carga modelo italiano, para poder ejecutar el abastecimiento en los países donde se encuentran las pistolas normalmente utilizadas en Holanda.



E1606406

Adattatore per presa di carica Italia/Olanda con flangia

Italy/Netherlands refuelling point adapter with flange
 Adaptateur pour prise de charge Italie/Hollande à bride
 Adaptador para toma de carga Italia/Holanda con brida



E1606402

Raccordo presa carica Belgio/Italia

Belgium/ Italy refuelling point fitting
 Raccord prise de charge Belgique/Italie
 Empalme toma de carga Bélgica/Italia

Raccordo da avvitare sulle prese di carica modello Belgio, al fine di poter eseguire il rifornimento nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Italia.

Fitting to be screwed on the refuelling points of the Belgium model, in order to be able to refuel in the countries where you can find the refuelling guns currently used in Italy.

Raccord à visser sur les prises de charge modèle Belgique, afin de pouvoir prendre du gaz dans les pays où on trouve les pistolets normalement utilisés en Italie.

Empalme a atornillar en las tomas de carga modelo Bélgica, para poder ejecutar el abastecimiento en los países donde se encuentran las pistolas normalmente utilizadas en Italia.



16PC00020004

Raccordo presa di carica Estero/Italia

Foreign/Italy refuelling point fitting
 Raccord prise de charge Etranger/Italie
 Empalme toma de carga Extranjero/Italia

Raccordo da avvitare sulle prese di carica modello Olanda, al fine di poter eseguire il rifornimento nei paesi che utilizzano pistole di rifornimento normalmente in uso in Italia.

Fitting to be screwed on the refuelling points of the Netherlands model, in order to be able to refuel in the countries where you can find the refuelling guns currently used in Italy.

Raccord à visser sur les prises de charge modèle Hollande, afin de pouvoir prendre du gaz dans les pays où on trouve les pistolets normalement utilisés en Italie.

Empalme a atornillar en las tomas de carga modelo Holanda, para poder ejecutar el abastecimiento en los países donde se encuentran las pistolas normalmente utilizadas en Italia.



16PC00020005

Presa di carica "FP1"
 "FP1" refuelling point
 Prise de charge "FP1"
 Toma de carga "FP1"

Presa carica ad incasso, idonea per le applicazioni in Germania, Belgio e Regno Unito, è disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8.

Built-in refuelling point, suitable for applications in Germany, Belgium and United Kingdom, it is available for ø 10 and ø 8 pipes.

Prise de charge emboîtée, indiquée pour les applications en Allemagne, Belgique et Grande-Bretagne, elle est disponible pour tuyau ø 10 et pour tuyau ø 8.

Toma de carga incorporada, idónea para las aplicaciones en Alemania, Bélgica y Gran Bretaña, está disponible para tubo ø 10 y para tubo ø 8.

E13*67R01*0207*



E1606305
 E1606303

"ø 10"
 "ø 8"

Presa di carica "FP1" con curva orientabile
 "FP1" refuelling point with adjustable elbow
 Prise de charge "FP1" avec coude orientable
 Toma de carga "FP1" con codo ajustable

La curva orientabile consente applicazioni della presa in condizioni di spazio particolarmente limitato. Disponibile per tubo ø 10 e per tubo ø 8.

The adjustable elbow allows installing the refuelling point in a particularly narrow space. Available for ø 10 and ø 8 pipes.

Le coude orientable permet l'installation de la prise dans un endroit particulièrement limité. Disponible pour tuyau ø 10 et pour tuyau ø 8.

El codo ajustable permite la instalación de la toma en un lugar particularmente limitado. Disponible para tubo ø 10 y para tubo ø 8.

E13*67R01*0207*



E1606306
 E1606307

"ø 10"
 "ø 8"

Curva a 90° con dado sinistro
 Quarter bend with left nut
 Coude à 90° avec écrou gauche
 Codo recto con tuerca izquierda



16PC00990001

Raccordo prolunga per presa di carica

Refuelling point extension fitting

Raccord rallonge pour prise de charge

Empalme extensión para toma de carga

Utile raccordo da utilizzare in abbinamento al kit 16PC00030001, qualora la presa carica si trovasse in una posizione che non consente un facile rifornimento.

Convenient pipe fitting to be used with the kit 16PC00030001, in case the refuelling point is in a position which does not allow to refuel easily.

Utile raccord à employer associé au kit 16PC00030001, si la prise de charge se trouve dans une position qui n'admet pas de prises faciles.

Empalme útil a utilizar acoplado con el kit 16PC00030001, si la toma de carga se encuentra en una posición que no permite un fácil abastecimiento.



16PC00990011

Scatola ad incasso presa carica

Refuelling point built-in box

Boîte encastrée prise de charge

Caja incorporada toma de carga



16PC00990014

Tappo in plastica per presa carica

Plastic cap for refuelling point

Bouchon en plastique pour prise de charge

Tapón en plástico para toma de carga



PL500022-1

Tappino presa carica

Small cap for refuelling point
Petit bouchon pour prise de charge
Pequeño tapón para toma de carga



PL600002

"T" 19x30 in PVC per presa carica

PVC 19x30 "Tee" for refuelling point
"T" 19x30 en PVC pour prise de charge
"T" 19x30 en PVC para toma de carga



16PC00990005

Cuffia sfiato presa di carica GPL

LPG refuelling point vent casing
Cache d'évent pour prise de charge GPL
Caja de expulsión para toma de carga GLP

Ha lo scopo di convogliare all'esterno del veicolo eventuali perdite di gas che potrebbero verificarsi sulla presa carica oppure in fase di rifornimento. Solo cuffia sfiato cod. 16PC00990015.

It is aimed at giving off any gas leaks either on the refuelling point or while refuelling. Only vent casing code 16PC00990015.

Il canalise à l'extérieur du véhicule toute fuite de gaz qui pourrait se produire sur la prise de charge ou bien lorsqu'on prend du gaz. Seulement cache d'évent code 16PC00990015.

Tiene la finalidad de transportar al exterior del vehículo eventuales escapes de gas que podrían producirse en la toma de carga o al abastecer. Sólo caja de expulsión cód. 16PC00990015.



16PC00990017

Supporteria Supports Supports Soportes

Un'ampia gamma di supporti per serbatoi GPL e contenitori è disponibile presso i magazzini BRC Gas Equipment. Il tutto è corredato da sistemi di fissaggio e da kits per specifiche esigenze. Sul listino prezzi è possibile trovare tutta la componentistica in produzione. La ditta è comunque a disposizione per realizzare supporti ed attrezzature particolari.

BRC Gas Equipment sells a wide range of supports for LPG tanks and containers being supplied with fixing systems and customised kits. The price list contains all the available models. Special equipment and supports are realised upon request.



BRC Gas Equipment propose une vaste gamme de supports pour réservoirs GPL et conteneurs qui sont pourvus de systèmes de fixation et de kits spécifiques. Sur nos tarifs vous trouverez tous les composants en production. Notre société produit également des supports et des équipements sur demande.

La BRC Gas Equipment produce una amplia gama de soportes para tanques GLP y contenedores, provistos de sistemas de fijación y de kits específicos. En la lista de precios se encuentran todos los modelos producidos. Se realizan también soportes y útiles especiales a instancias.

Supporto per serbatoio toroidale Support for ring-shaped tank Support pour réservoir torique Soporte para tanque toroidal

67R01 part. II



Codice Code Code Código	Dimensioni (ø x h)
14SP01980060	520x225
14SP01980001	565x180
14SP01980009	580x220
14SP01980010	580x225
14SP01980020	600x190
14SP01980021	600x200
14SP01980022	600x220
14SP01980023	600x230
14SP01980024	600x250
14SP01980025	600x270
14SP01980034	630x190
14SP01980030	630x204
14SP01980031	630x225
14SP01980032	630x250
14SP01980033	630x270
14SP01980040	650x200
14SP01980042	650x220
14SP01980044	650x240
14SP01980048	650x270

Supporto universale con 2 tubi 2-hose universal support Support universel avec 2 tuyaux Soporte universal con 2 tubos



14SP01990001

Supporto scorrevole GPL e Metano

LPG and CNG sliding support
 Support coulissant GPL et GNV
 Soporte deslizante GLP y GNC

prot. 1671/4102

□ = 30mm



14SP01990012

Supporto scorrevole GPL e Metano plastificato

LPG and CNG plastic-coated sliding support
 Support coulissant GPL et GNV plastifié
 Soporte deslizante GLP y GNC plastificado

prot. 1671/4102

Ø = 30mm



14SP01990013

Coppia culle GPL e Metano

LPG and CNG couple of cradles
 Couple de berceaux GPL et GNV
 Par de cuñas GLP y GNC



14SP03000001
 14SM03000001

GPL-LPG-GPL-GLP
 Metano-CNG-GNV-GNC

Kit di fissaggio serbatoio cilindrico

Cylindrical tank fixing kit
 Kit de fixation réservoir cylindrique
 Kit de fijación tanque cilíndrico



Codice Code Code Código	ø serbatoio tank ø ø réservoir ø tanque
14SP03000005	ø 244
14SP03000006	ø 300
14SP03000007	ø 360
14SP03000008	ø 270
14SP03000009	ø 315

Coppia fasce GPL e Metano con tiranti e set bulloneria

Couple of LPG and CNG clamps with tie rods and a bolts and nuts set
 Couple de colliers GPL et GNV avec tringles et jeu boulonnerie
 Par de abrazaderas GLP y GNC con tirantes y conjunto pernos



14SP02000008

Coppia fasce GPL e Metano

Couple of LPG and CNG clamps
 Couple de colliers GPL et GNV
 Par de abrazaderas GLP y GNC



14SP02000009

Coppia fasce fissaggio trasversale serbatoio cilindrico

Couple of transversal fixing clamps for cylindrical tank
Couple de colliers de fixation transversale pour réservoir cylindrique
Par de abrazaderas de fijación transversal para tanque cilíndrico



14SP02000015

Kit fissaggio serbatoio toroidale

Fixing kit for ring-shaped tank
Kit fixation réservoir torique
Kit fijación tanque toroidal



Codice	ghiera
Code	ring-nut
Código	bossage
Código	virola
14SP04000100	30°
14SP04000150	0°

Protezione in ferro per serbatoio toroidale

Iron protection for ring-shaped tank
 Protection en fer pour réservoir torique
 Protección en hierro para tanque toroidal



Codice Code Code Código	ø serbatoio tank ø ø réservoir ø tanque
15PT00010001	ø 565
15PT00010002	ø 580
15PT00010003	ø 600
15PT00010004	ø 630
15PT00010005	ø 650

Protezione serbatoio in due pezzi per serbatoio cilindrico

Two-piece tank protection for cylindrical tank
 Protection réservoir en deux pièces pour réservoir cylindrique
 Protección tanque de dos piezas para tanque cilíndrico



Codice Code Code Código	ø serbatoio tank ø ø réservoir ø tanque
15PT00000005	ø 315
15PT00000005	ø 300
15PT00000006	ø 270
15PT00000007	ø 244
15PT00000008	ø 200

Camera stagna GPL "87/C"

"87/C" LPG-proof casing

Chambre d'étanchéité GPL "87/C"

Cámara hermética GLP "87/C"

Specifica per l'abbinamento alla multivalvola BRC Europa, quando questa è installata su serbatoi cilindrici.

Specific to be coupled with the multivalve of the BRC Europa type, when this one is installed on cylindrical tanks.

Spécifique pour être associée à la polyvalve du type BRC Europa, quand celle-ci est installée sur des réservoirs cylindriques.

Específica para el acoplamiento con la multiválvula del tipo BRC Europa, cuando ésta está instalada en tanques cilíndricos.

E13*67R01*0043*



17CS000010001

Camera stagna GPL "87/B"

"87/B" LPG-proof casing

Chambre d'étanchéité GPL "87/B"

Cámara hermética GLP "87/B"

Specifica per l'abbinamento alla multivalvola BRC Italia con presa carica staccata.

Specific to be coupled with the multivalve of the BRC Italia type with detached refuelling point.

Spécifique pour être associée à la polyvalve du type BRC Italia avec prise de charge détachée.

Específica para el acoplamiento con la multiválvula del tipo BRC Italia con toma de carga separada.



17CS000010087

Camera stagna GPL "83/P"

"83/P" LPG-proof casing

Chambre d'étanchéité GPL "83/P"

Cámara hermética GLP "83/P"



17CS000010083

Camera stagna GPL "99/B"
 "99/B" LPG-proof casing
 Chambre d'étanchéité GPL "99/B"
 Cámara hermética GLP "99/B"

Specifica per l'abbinamento alla Plurivalvola BRC, quando questa è installata su serbatoi cilindrici a quattro fori posizionati all'interno del vano bagagli.

Specific to be coupled with the BRC Multihole valve, when this one is installed on cylindrical four-hole tanks positioned inside the boot.

Spécifique pour être associée à la Plurivanne BRC, quand celle-ci est installée sur des réservoirs cylindriques à quatre trous positionnés à l'intérieur du coffre.

Específica para el acoplamiento con la Pluriválvula BRC, cuando ésta está instalada en tanques cilíndricos de cuatro hoyos posicionados dentro del portaequipaje.



17CS00010099	99/B
17CS00010100	99/B Australia 2 Fori /2-hole 2 Trous/2 Hoyos
17CS00010101	99/B Australia 1 Foro/1-hole 1 Trou/1 Hoyo

Sfiati
 Vents
 Events
 Respiraderos



17CS00990001C	N. 100 ø 26
17CS00990003C	N. 100 ø 30 4 Fori /4-hole 4 Trous/4 Hoyos
17CS00990012C	N. 100 ø 30 2 Fori /2-hole 2 Trous/2 Hoyos
17CS00990010C	N. 10 ø 40
17CS00990004C	N. 10 K30

Registro volante

Adjusting screw
 Vis de réglage
 Tornillo regulador



21RG01010001	17 x 17
21RG01010002	17 x 13
21RG01010003	17 x 11

Ugello con registro

Nozzle with adjusting screw
 Buse avec vis de réglage
 Boquilla con tornillo regulador



21RG03010010	M10x1 ø 17
21RG03010012	M12x1 ø 17
21RG03010014	M14x1 ø 17

Ugello minimo M5x0,8 - M6x1

M5x0,8 - M6x1 idling nozzle
 Buse ralenti M5x0,8 - M6x1
 Boquilla ralenti M5x0,8 - M6x1



21RG03010005C	N. 100 M5x0.8
21RG03010006C	N. 100 M6x1

Distributore in alluminio 2 vie 2 registri

2-way aluminium distributor with 2 adjusting screws
 Distributeur en aluminium à 2 voies et 2 vis de réglage
 Distribuidor en aluminio de 2 vías y 2 tornillos reguladores



21RG02010001	17x11x11 - 17x13x 3
21RG02010010	17x17x17

Distributore in alluminio 2 vie 1 registro

2-way aluminium distributor with 1 adjusting screw
 Distributeur en aluminium à 2 voies et 1 vis de réglage
 Distribuidor en aluminio de 2 vías y 1 tornillo regulador



21RG02010002	17x11x11 - 17x13x13
21RG02010007	17x17x17

Distributore in alluminio 2 vie senza registro 17x17x17

17x17x17 2-way aluminium distributor without adjusting screw
 Distributeur en aluminium à 2 voies sans vis de réglage 17x17x17
 Distribuidor en aluminio de 2 vías sin tornillo regulador 17x17x17



21RG02010008	17x17x17
--------------	----------

Innesto
 Nozzle
 Buse
 Boquilla



21RG04010008	M8x1 ø 11
21RG04010009	M9x1 ø 11
21RG04010010	M10x1 ø 11
21RG04010011	M11x1 ø 12
21RG04010012	M12x1 ø 13
21RG04010014	M14x1 ø 15

Innesto a gomito
 Elbow nozzle
 Buse coudée
 Boquilla acodada



21RG04020010	M10x1
21RG04020012	M12x1

Sigillo per registro singolo "S" e doppio "D"
 Seal for single "S" and double "D" adjusting screws
 Sceau pour vis de réglage simple "S" et double "D"
 Sello para tornillo regulador sencillo "S" y doble "D"



21RG80000001	"S"
21RG80000002	"D"

Tubo rame
Copper pipe
Tuyau en cuivre
Tubo en cobre



22TB00010001	ø 6x4
22TB00010002	ø 8x6
22TB00010006	ø 10x8

Rotolino - Roll Rouleau - Rollo	
22TB00010003	ø 6 L= 5,5 m
22TB00010011	ø 6 L=6 m

Tubo acciaio
Steel pipe
Tuyau en acier
Tubo en acero



22TB00010004	ø 6x4 L= 5,5 m
--------------	----------------

Rotolino - Roll Rouleau - Rollo	
22TB00010005	ø 6 L= 5,5 m

Tubo sfiato
Breather pipe
Tuyau d'échappement
Tubo de ventilación



22TB00020001	ø 19
22TB00020002	ø 26
22TB00020003	ø 30

Tubo corrugato in nylon
Nylon wrinkled pipe
Tuyau froncé en nylon
Tubo fruncido en nilón



22TB00020007	ø 8,5
22TB00020008	ø 10
22TB00020009	ø 17
22TB00020010	ø 6,8
22TB00020011	ø 4,5
22TB00020012	ø 13
22TB00020013	ø 22

Tubo acqua
Water pipe
Tuyau à eau
Tubo agua



22TB00030001	ø 16x23
22TB00030002	ø 7x13
22TB00030003	ø 8x15

Tubo gas
Gas pipe
Tuyau au gaz
Tubo gas



67R01
110R00

22TB00045146	ø 4x10
22TB00045148	ø 10x17
22TB00045149	ø 12x19
22TB00045150	ø 17x24
22TB00045151	ø 19x27

Tubo benzina
Petrol pipe
Tuyau à l'essence
Tubo gasolina



22TB00050001	ø 5x9
22TB0005001/1	ø 6x12
22TB00050002	ø 7x13

Tubo minimo in gomma
Idling rubber pipe
Tuyau ralenti en caoutchouc
Tubo ralenti en goma



22TB00060001	ø 5x10,5
--------------	----------

Fascetta a copiglia - Fascetta "mignon"
Split pin clamp - "Mignon" clamp
Collier à goupille - Collier "mignon"
Abrazadera de espiga - Abrazadera "mignon"



23FS00000001C	N. 100
23FS00000002C	N. 100 "Mignon"

Fascetta fissaggio tubo rame
 Copper pipe clamp
 Collier pour fixation tuyau en cuivre
 Abrazadera para tubo cobre



23FS00000003C	N. 50 ø 6-8
23FS00000012C	N. 50 ø 10

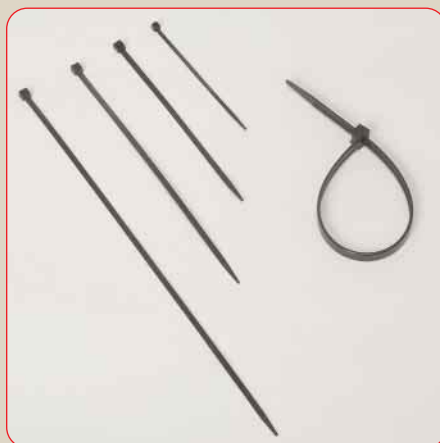
	Rivestita - Covered
	Revêtu - Recubierta
23FS00000010C	N. 50 ø 10

Rivetto per fascetta
 Clamp rivet
 Rivet pour collier
 Remache para abrazadera



90AV99000014C	N. 100 ø 4x11
90AV99000041C	N. 100 ø 4x13
90AV99000045C	N. 100 ø 4x20

Fascetta in nylon
 Nylon clamp
 Collier en nylon
 Abrazadera en nilón



23FS00000004C	N. 100 97x2.4
23FS00000005C	N. 100 285x3.6
23FS00000006C	N. 100 190x3.6
23FS00000007C	N. 100 140x3.6
23FS00000015C	N. 100 280x7

Fascetta a vite
 Screw clamp
 Collier à vis
 Abrazadera de tornillo



23FS00000008C	N. 50 ø 10-16 L = 9
23FS00000009C	N. 50 ø 16-27 L = 9

Fascetta click
 Click clamp
 Collier click
 Abrazadera click



VI050013C	N. 100 ø 10-11
-----------	----------------

Raccordo a "T" per tubo rame
 Union tee for copper pipe
 Raccord à "T" pour tuyau en cuivre
 Empalme en "T" para tubo cobre



24RC01990002	ø 6
24RC01990003	ø 8
24RC01990011	ø 10

Giunta per tubo rame
 Coupling for copper pipe
 Joint pour tuyau en cuivre
 Junta para tubo cobre



24RC03000001	ø 6
24RC03000002	ø 8

Raccordo per bicono ø 6
 ø 6 locking ring fitting
 Raccord pour bicône ø 6
 Empalme para bicono ø 6



FE502148

Dado per bicono

Locking ring nut
Erou pour bicône
Tuerca para bicono



FE502040	ø 8
FE507030Z	ø 10

Bicono in ottone

Brass locking ring
Bicône en laiton
Bicono en latón



OT502149C	N. 100 ø 6
OT502033C	N. 100 ø 8
OT507029C	N. 100 ø 10

Bicono in ferro

Iron locking ring
Bicône en fer
Bicono en hierro



24RC02000003C	N. 50 ø 6
24RC02000005C	N. 50 ø 8

Raccordi Metano

CNG pipe fittings

Raccords GNV

Empalmes GNC



24RC01020001	M10x1 L=41 TUBO ø 6
24RC01020002	M12x1 L=41 TUBO ø 6
24RC01020003	M10x1 L=15 TUBO ø 6
24RC01020004	M12x1 L=15 TUBO ø 8
FE224686-1	M12x1 L=15 TUBO ø 6

Tappo cieco

Blind cap

Bouchon borgne

Tapón ciego



24RC06000001	M10x1
24RC06000002	M12x1
24RC06000003	1/4"G

Raccordo per tubo ø 8 da AT90E a E.V. GPL

Fitting for ø 8 pipe from AT90E to LPG Solenoid Valve

Raccord pour tuyau ø 8 de AT90E à E.V. GPL

Empalme para tubo ø 8 de AT90E a E.V. GLP



24RC01990006

Sistema di riduzione ø10-8 ad anello con bicono

Ring ø10-8 reduction system with locking ring
 Système de détente ø10-8 à anneau avec bicône
 Sistema de reducción ø10-8 de anillo con bicono


24RC03000006
Portagomme con dadi per manicotto

Hose connector for pressure compensation
 Porte-anneaux en caoutchouc avec écrous pour manchon
 Porta-anillos en goma con tuercas para manguito


24RC04000003
Curvetta a 90° uscita Multivalvola

Multivalve outlet small quarter bend
 Petit coude à 90° sortie polyvalvanne
 Pequeño codo recto salida multiválvula


24RC04000004

Curva ottone

Brass elbow

Coude en laiton

Codo en latón



24RC04000005

M14x1

24RC04000006

M16x1

Raccordo M18x1 per montaggio attuatore su riduttore Metano

M18x1 pipe fitting for the actuator installation on the CNG reducer

Raccord M18x1 pour montage actionneur sur détendeur GNV

Empalme M18x1 para montaje actuador sobre reductor GNC



24RC01990007

"T" 3 vie Metano 6x6x6

CNG 6x6x6 3-way "tee"

"T" 3 voies GNV 6x6x6

"T" 3 vías GNC 6x6x6



24RC01990010

Kit gomito uscita gas Multivalvola Europa per tubo rame ø 8 mm

Europa Multivalve gas outlet elbow kit for ø 8 mm copper pipe

Kit coude sortie gaz Polyvanne Europa pour tuyau cuivre ø 8 mm

Kit codo salida gas Multiválvula Europa para tubo cobre ø 8 mm



11RM01990002

"T" per acqua in materiale plastico e in nylon

Plastic and nylon water "Tees"

"T" pour eau en matière plastique et en nylon

"T" agua en material plástico y en nilón



25TA01010001	16x14x14
25TA01010002	16x16x16
25TA01010003	16x20x20
25TA01010004	8x14x14
25TA01010005	8x16x16
25TA01010006	8x20x20

"T" per acqua in alluminio

Aluminium water "Tee"

"T" pour eau en aluminium

"T" para agua en aluminio



25TA01020001	16x16x16
25TA01020002	16x16x16 "Y"
25TA01020003	16x20x20
25TA01020004	16x14x14

Riduzione acqua

Water reduction

Reduction eau

Reducción agua



25TA02020001	ø 16 - 19
25TA02020002	ø 16 - 11
25TA02020003	ø 16 - 9
25TA02020004	ø 16 - 16

Dispositivo salva debimetro a paletta in ferro

Flow-meter protecting device with iron blade

Dispositif sauvedébitmètre à palette en fer

Dispositivo salvadebímetro de paleta en hierro

Ha lo scopo di proteggere il debimetro in casi di ritorno di fiamma scaricando in aria libera eventuali onde di pressioni di ritorno sul debimetro. È disponibile per debimetri ø 70 mm o 80 mm. Specifici adattatori consentono ulteriori applicazioni.

It is aimed at protecting the flow-meter in the event of flashbacks by discharging backward pressure waves on the flow-meter itself in the open air. It is available for ø 70 mm or 80 mm flow-meters. Special adapters allow further applications.



Il a le but de protéger le débitmètre en cas de retours de flamme en déchargeant en l'air d'ondes éventuelles de pressions de retour sur le débitmètre. Il est disponible pour les débitmètres ø 70 mm ou 80 mm. Des adaptateurs spécifiques permettent des applications supplémentaires.

Permite proteger el debímetro en caso de contraexplosiones descargando en el aire eventuales ondas de contrapresiones en el debímetro. Está disponible para debímetros ø 70 mm ó 80 mm. Adaptadores específicos permiten ulteriores aplicaciones.

90AV99010032	ø 70F - 60M
90AV99010033	ø 70F - 70M
90AV99010038	ø 80M - 80M
90AV99010039	ø 80F - 80M

Dispositivo salvafiltro

Filter protecting device

Dispositif sauvefiltre

Dispositivo salvafiltro



90AV99000051

Adattatori per salvadebimetro a paletta

Adapters for flow-meter protection with blade

Adaptateurs pour sauvedébitmètre à palette

Adaptadores para salvadebímetro de paleta

Consentono il montaggio dei diversi tipi di salvadebimetro sia lungo il manicotto aria sia su debimetri di minor diametro. Sul listino prezzi i diversi modelli.

They allow installing the different flow-meter protections either along the air coupling or on flow-meters having a smaller diameter. In our price list you will find all the models.

Ils permettent le montage de divers modèles de sauvedébitmètre soit le long de la durite, soit sur les débitmètres de diamètre inférieur. Consulter nos tarifs pour la liste des modèles disponibles.

Permiten el montaje de los diversos tipos de salvadebímetros sea a lo largo del manguito del aire, sea sobre los debímetros de diámetro menor. En la lista de precios se encuentran todos los modelos disponibles



salvadebimetro flow-meter protection sauvedébitmètre salvadebímetro	ø manicotto ø coupling ø manchon ø manguito
90AV99000034	ø 70F - 60M 60
90AV99000035	ø 70F - 60M 60
90AV99000036	ø 70F - 70M 70
90AV99000040	ø 80F - 80M 80

Dispositivo a depressione per annullamento K-Jetronic

K-Jetronic opening vacuum-operated device
 Dispositif à dépression pour ouverture K-Jetronic
 Dispositivo de depresión para abertura K-Jetronic

Dispositivo necessario per l'apertura del piattello del debimetro K-Jetronic durante il funzionamento a gas. Dettagliate istruzioni di montaggio all'interno della confezione.

Device requisite for opening the K-Jetronic flow-meter washer while running on gas. Detailed instructions are enclosed inside the package.

Dispositif nécessaire pour l'ouverture de la tournette du débitmètre K-Jetronic lorsque l'on roule au gaz. Les instructions de montage détaillées se trouvent à l'intérieur du paquet.

Dispositivo necesario para la abertura del platillo del debímetro K-Jetronic durante el funcionamiento a gas. En el paquete hay detalladas instrucciones para el montaje.



20AI00010002

Anello bilanciamento per debimetro ø 70 e per debimetro ø 60

Balance ring for ø 70 and ø 60 flow-meters
 Bague d'équilibrage pour débitmètres ø 70 et ø 60
 Anillo de balanceo para debímetro ø 70 y para debímetro ø 60

Indispensabile per la compensazione delle pressioni quando si debba installare il miscelatore tra corpo farfallato e debimetro, senza poter aprire quest'ultimo.

Essential for balancing pressures when the mixer is to be installed between the throttle body and the flow-meter, and the latter cannot be opened.

Indispensable pour la compensation des pressions lorsque l'on doit installer le mélangeur entre le corps papillon et le débitmètre, sans pouvoir ouvrir ce dernier.

Indispensable para la compensación de las presiones cuando hay que instalar el mezclador entre el cuerpo mariposa y el debímetro, sin poder abrir éste último.



90AV99000023
 90AV99000024

ø 70
 ø 60

Strozzatura aria Prisma 1.6 i.e. - Strozzatura aria Dedra e Tipo

Prisma 1.6 i.e. air throttling - Dedra and Tipo air throttling
 Etranglement air Prisma 1.6 i.e. - Etranglement air Dedra et Tipo
 Estrangulación aire Prisma 1.6 i.e. - Estrangulación aire Dedra y Tipo



90AV99000010
 90AV99000020

Prisma
 Dedra - Tipo

Valvolina ritegno benzina

Petrol check valve

Soupape de retenue essence

Pequeña válvula obturadora gasolina

**90AV99000008****Manicotto filtro aria**

Air filter coupling

Manchon filtre à air

Manguito filtro de aire

**90AV99000016****Kit bilanciamento autovetture turbo**

Balancing kit for turbo vehicles

Kit d'équilibrage pour voitures turbo

Kit de balanceo para vehiculos turbo

**90AV990000046**

Preriscaldatore tipo corto "S" - tipo lungo "L"

Pre-Heater: short type "S" - long type "L"

Préchauffeur type court "S" - type long "L"

Precalentador tipo corto "S" - tipo largo "L"

Dispositivo per riscaldare il GPL sulle auto con raffreddamento ad aria. Flessibile per preriscaldatore cod. E5900004.

Device to heat LPG on vehicles with air cooling system. Hose for pre-heater code E5900004.

Dispositif pour chauffer le GPL sur les voitures équipées d'un système de refroidissement à air. Tuyau flexible pour préchauffeur code E5900004.

Dispositivo para calentar el GLP en los vehículos con enfriamiento por aire. Tubo flexible para precalentador cód. E5900004.



E5900002
 E5900005

"S"
 "L"

Copriruota con manico

Wheel cover with handle

Housse de roue avec poignée

Cuberrueda con asa



90AV99002100
 90AV99002101
 90AV99002102
 90AV99002103

ø 500x100
 ø 580x100
 ø 580x200
 ø 660x200

Copriruota in sky

Wheel cover in sky

Housse de roue en sky

Cuberrueda en sky



90AV99002145
 90AV99002165
 90AV99002175
 90AV99002195

145-155/13
 165/13-14
 175/13-14
 195/13-14

Bombolina mini camper
Small cylinder for camper
Petite bouteille pour camping-car
Pequeño cilindro para cámper

Utile per assicurare la totale evaporazione del GPL ad uso servizi di bordo, quando non sia installato lo speciale serbatoio a due camere. Raccordo con passo Sinistro per bombolina cod. 24RC01990001.

Convenient to assure the complete evaporation of the LPG used by the onboard utilities, when the special two-chamber tank is not installed. Left pitch pipe fitting for small cylinder code 24RC01990001.

Utile pour assurer l'évaporation totale du GPL utilisé pour les services de bord lorsque le réservoir spécial à deux chambres n'a pas été installé. Raccord avec pas Gauche pour petite bouteille code 24RC01990001.

Útil para asegurar la completa evaporación del GLP utilizado por los servicios de bordo cuando no esté instalado el tanque especial de dos cámaras. Empalme con paso Izquierdo para pequeño cilindro cód. 24RC01990001.



90AV99000011

"Effe 91" spray rilevatore fughe di gas
"Effe 91" gas leak detecting spray
"Effe 91" spray détecteur fuites de gaz
"Effe 91" espray detección escapes de gas



90AV99000052

"Gas Wheel" bomboletta gonfia e ripara gomme
"Gas Wheel" tire inflating and repairing bomb
"Gas Wheel" mousse gonfle et répare pneus
"Gas Wheel" espuma infla y repara neumáticos



90AV99000053

Silenziatore Lada Niva

Lada Niva silencer
Silencieux Lada Niva
Silenciador Lada Niva



90AV99000018
90AV99000019

Cat.
Normal

Strozzatura aria per filtro Metano

Air throttling for CNG filter
Etranglement air pour filtre GNV
Estrangulación aire para filtro GNC



90AV99000003

Confezione 3 valvole per scarico del filtro carboni attivi

Package containing 3 valves for activated carbon filter exhaust
Paquet contenant 3 petites soupapes pour échappement du filtre charbons actifs
Paquete con 3 pequeñas válvulas para escape filtro carbones activos



90AV99000013

Valvola di scarico sovrappressioni per collettore BMW

Pressure relief valve for BMW manifold

Soupape de décharge surpressions pour collecteur BMW

Válvula de descarga sobrepresiones para colector BMW

90AV99000047



90AV99000050



90AV99000047	BMW 318 is 19I 16V "194S1"
90AV99000050	BMW 318 is 89 "184S1"

Riscaldatore riduttore Metano

CNG reducer heater

Réchauffeur détendeur GNV

Calentador reductor GNC



06LB00001117

Supporto rotante per targa

Numberplate rotary support

Support tournant pour plaque d'immatriculation

Soporte rotatorio para chapa de matrícula

Viene utilizzato per installare la presa di carica dietro la targa del veicolo.

It is used to install the refuelling point hidden behind the numberplate.

Il est utilisé pour installer la prise de charge derrière la plaque d'immatriculation.

Se utiliza para instalar la toma de carga detrás de la chapa de matrícula.



90AV99000044

Flangia stabilizzatrice minimo Subaru Impreza

Subaru Impreza idle speed stabilising flange

Bride stabilisation ralenti Subaru Impreza

Brida estabilizadora ralenti Subaru Impreza



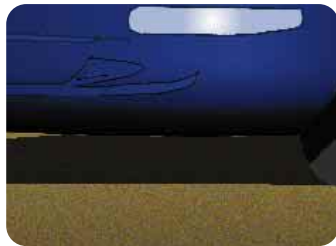
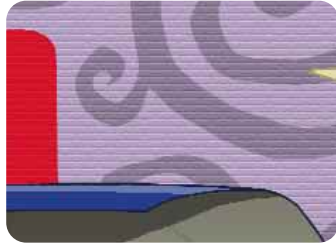
90AV99000056



Miscelatori

Mixers | Mélangeurs | Mezcladores





Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
ALFA ROMEO					
145 1.3 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
145 1.3 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88120001	12MM88120001	170
145 1.4 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88160001	12MM88160001	171
145 1.6 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic MP3.1	12MX01990054	12MM01990054	168
145 1.6 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic MP3.1	12MX88120001	12MM88120001	170
145 1.6 i.e.	95	Iniezione elettronica multipoint Rochester	12MX01990054	12MM01990054	168
145 1.6 i.e.	95	Iniezione elettronica multipoint Rochester	12MX88120001	12MM88120001	170
145 1.6 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
145 1.7 i.e. 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX01990054	12MM01990054	168
145 1.8 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
145 2.0 i.e. 16V Twin Spark	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX88010003	12MM88010003	169
146 1.3 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
146 1.3 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88120001	12MM88120001	170
146 1.4 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88160001	12MM88160001	171
146 1.6 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic MP3.1	12MX01990054	12MM01990054	168
146 1.6 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic MP3.1	12MX88120001	12MM88120001	170
146 1.6 i.e.	95	Iniezione elettronica multipoint Rochester	12MX01990054	12MM01990054	168
146 1.6 i.e.	95	Iniezione elettronica multipoint Rochester	12MX88120001	12MM88120001	170
146 1.6 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
146 1.7 i.e. 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX01990054	12MM01990054	168
146 1.8 i.e. 16V Twin Spark	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
146 2.0 i.e. 16V Twin Spark	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX88010003	12MM88010003	169
155 1.6 i.e. 16V Twin Spark	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
155 1.7 i.e. Twin Spark	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch M1.7 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
155 1.8 i.e. Twin Spark	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch M1.7 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
155 1.8 i.e. 16V Twin Spark	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
155 2.0 i.e. 16V Twin Spark	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
155 2.0i Twin Spark	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch M1.7 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
155 2.0i turbo 16V 4x4	92	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX01990050	12MM01990050	167
155 2.0i turbo 16V 4x4	92	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
155 2.5i V6	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch M1.7 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
155 2.5i V6	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch M1.7 Motronic	12MX00020002	12MM00020002	146
156 1.6i 16V Twin Spark	97	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88040002	12MM88040002	169
156 1.8i 16V Twin Spark	97	Iniezione elettronica multipoint Motronic M1.5.5	12MX88040002	12MM88040002	169
156 1.8i 16V Twin Spark	00	Iniezione elettronica multipoint Motronic ME7.3.1	12MX88040002	12MM88040002	169
164 2.0i Twin Spark	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
164 2.0i turbo	90	Iniezione elettronica Multipoint LE2-Jetronic	12MX01990050	12MM01990050	167
164 2.0i turbo	90	Iniezione elettronica Multipoint LE2-Jetronic	12MX00050004	12MM00050004	149
164 2.0i V6 turbo	90	Iniezione elettronica Multipoint Bosch Motronic ML 4.1	12MX00050003	12MM00050003	148
164 2.0i Twin Spark Super	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7	12MX01990016	12MM01990016	166
164 3.0i V6-autom.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.3 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.3 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX88020001	12MM88020001	169
33 1.3 i.e. S.W.	90	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.3 i.e. S.W.	90	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX88020001	12MM88020001	169
33 1.3 i.e. S.W. 4x4	90	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.3 i.e. S.W. 4x4	90	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX88020001	12MM88020001	169
33 1.4 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.4 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88020001	12MM88020001	169
33 1.5 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.5 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.5 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.5 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 i.e. 16V	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e. 16V	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e. 16V QV	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e. 16V QV	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e. 16V QV S.W.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e. 16V QV S.W.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e. S.W. e 4x4	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
33 1.7 i.e. S.W. e 4x4	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 i.e. S.W. e 4x4	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
75 1.6 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 1.8 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 2.0i Twin Spark	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
GTV 2.0i 16V Twin Spark	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
SPIDER 2.0i 16V Twin Spark	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.3	12MX88040002	12MM88040002	169
SPIDER 2.0i	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
AUDI					
100 2.0i	fino 90	Iniezione Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
100 2.0E (AAD)	dal 90	Iniezione elettronica multipoint Bosch KE-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100 2.0E Avant (AAD)	dal 90	Iniezione elettronica multipoint Bosch KE-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100	dal 92	Iniezione elettronica multipoint K-L Jetronic	12MX00190006	12MM00190006	159

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
AUDI					
100 2.0E (ABK)	dal 92	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
100 2.0E Avant (ABK)	dal 92	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
100 2.0E 16V (ACE)	dal 92	Iniezione elettronica multipoint Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100 2.0E 16V Avant (ACE)	dal 92	Iniezione elettronica multipoint Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 1.6i (ABM)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch MonoMotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
80 1.6i (ABM)	dal 92	Iniezione elettronica single-point Bosch MonoMotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
80 1.6i	93	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
80 1.6i (ADA)	93	Iniezione elettronica multipoint Hitachi	12MX88190001	12MM88190001	171
80 2.0E (AAD)	dal 90	Iniezione elettronica multipoint Bosch KE-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 2.0E (ABK)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 2.0E Quattro (ABK)	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX00190002	12MM00190002	158
80 2.0i (ABT)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch MonoMotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
80 2.0i (ABT)	dal 92	Iniezione elettronica single-point Bosch MonoMotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
80 2.0E 16V	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch KE-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
A3 1.6i (AVU)	01	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simos 3.3A	12MX88190003	12MM88190003	171
A3 1.8i 20V (AGN)	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX88190003	12MM88190003	171
A4 1.6i (ADP)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch	12MX88190002	12MM88190002	171
A4 1.8i 20V (ADR)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch	12MX88190002	12MM88190002	171
A4 1.8i 20V turbo (AEB)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch	12MX00190004	12MM00190004	159
A6 2.0E	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
A8 4.2i 32V (8 cilindri)	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00190005	12MM00190005	159
AUTOBIANCHI					
Y10 Fire 1.1 i.e. 4WD	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch L3.1 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
Y10 Fire 1.1 i.e.	dal 91	Iniezione elettronica single-point Bosch MonoJetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 Fire 1.1 i.e. Select.	dal 91	Iniezione elettronica single-point Bosch MonoJetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 Fire 1.1 i.e.	dal 92	Iniezione elettronica single-point Bosch MonoMotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 1.3 i.e.	dal 89	Iniezione elettronica multipoint Bosch L3.1 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
BMW					
316i	89	Iniezione eletr. multipoint Bosch L-Jetronic (Importaz.)	12MX01990021	12MM01990021	166
316i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint (manicotto aria ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
316i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint (manicotto aria ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
316i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990021	12MM01990021	166
316i e Touring	91	Iniezione elettronica multipoint DME	12MX01990016	12MM01990016	166
316i e Touring	91	Iniezione elettronica multipoint DME	12MX01990021	12MM01990021	166
316i e Touring	91	Iniezione elettronica multipoint DME	12MX01990020	12MM01990020	166
318i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint (manicotto aria ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
318i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint (manicotto aria ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
318i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990021	12MM01990021	166
318i	91	Iniezione elettronica multipoint DME	12MX01990016	12MM01990016	166
318i	dal 95	Iniezione elettronica multipoint DME M1.7.3	12MX01990021	12MM01990021	166
318is 16V (184S1)	dal 89	Iniezione elettronica multipoint DME	12MX01990021	12MM01990021	166
318is 1.9i 16V	dal 94	Iniezione elettronica multipoint	12MX00090007	12MM00090007	154
318i	dal 97	Iniezione elettronica multipoint	12MX00090007	12MM00090007	154
320i		Iniezione Bosch con filo caldo	12MX88090003	12MM88090003	170
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint DME 3.1 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint DME 3.1 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint DME 3.1	12MX88040002	12MM88040002	169
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
320i 24V	93	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40.1 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
320i 24V	93	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40.1 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
320i 24V	93	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40.1	12MX88040002	12MM88040002	169
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS41 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS41 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS41 (man. ø 68)	12MX88040002	12MM88040002	169
518i	91	Iniezione elettronica multipoint DME	12MX01990016	12MM01990016	166
520i		Iniezione Bosch con filo caldo	12MX88090003	12MM88090003	170
520i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint (manicotto aria ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
520i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint (manicotto aria ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
520i	fino 90	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990021	12MM01990021	166
520i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint DME 3.1 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
520i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint DME 3.1 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
520i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint DME 3.1	12MX88040002	12MM88040002	169
520i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
520i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
520i 24V	93	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40.1 (man. ø 60)	12MX01990055	12MM01990055	168
520i 24V	93	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40.1 (man. ø 68)	12MX01990056	12MM01990056	168
520i 24V	93	Iniezione elettronica multipoint Siemens MS40.1	12MX88040002	12MM88040002	169
730i	89	Iniezione elettronica Bosch Motronic	12MX00090006	12MM00090006	154
735i	90	Iniezione elettronica Bosch Motronic	12MX00090006	12MM00090006	154
750i	89	Iniezione elettronica Bosch Motronic	12MX00090006	12MM00090006	154
CHRYSLER					
NEON 2.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX00010008	12MM00010008	145
STRATUS 2.0i 16V	dal 94	Iniezione elettronica multipoint	12MX00360001	12MM00360001	163
VOYAGER 2.0i		Iniezione multipoint	12MX88360001	12MM88360001	171

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
CHRYSLER					
VOYAGER 2.0i	96	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
VOYAGER 2.4i		Iniezione elettronica multipoint	12MX00360003	12MM00360003	164
VOYAGER 2.5i	91	Iniezione elettronica single-point	12MX00360002	12MM00360002	164
CITROEN					
AX 10i (CDZ-CDY)	dal 92	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
AX 11i (HDZ)	92	Iniezione elettronica single-point Marelli G6	12MX00070003	12MM00070003	151
AX 11i (HDZ)	92	Iniezione elettronica single-point Mono Jetronic A2.2	12MX00010012	12MM00010012	145
AX 14 GTi (K6B-KFZ)	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX01990050	12MM01990050	167
AX 14 GTi	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX00050004	12MM00050004	149
BERLINGO 1.1i (HDZ)	dal 97	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.0	12MX00070008	12MM00070008	151
BERLINGO 1.4i (KFX)	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40	12MX00070007	12MM00070007	151
BERLINGO 1.8i (LFX)	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli MM1AP	12MX00070005	12MM00070005	151
BX 1.6i GTi	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE-2 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 1.6i (BDY)	92	Iniezione elettronica single-point Magneti Marelli MMG6	12MX00070003	12MM00070003	151
BX 1.9i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE-3 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 1.9i G	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE-3 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 1.9i GTi 16V	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060008	12MM00060008	149
C15E (HDZ - KDZ)	92	Iniezione elettronica single-point Bosch MonoJetronic A2.2	12MX00010012	12MM00010012	145
EVASION 2.0i (RFU)	dal 94	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P	12MX01990055	12MM01990055	168
JUMPY 1.6 i.e.	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic MA1.7	12MX00010012	12MM00010012	145
SAXO 1.1i (HDZ-HDY)	96	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.1	12MX00010012	12MM00010012	145
SAXO 1.4i (KFX)	96	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40	12MX00070005	12MM00070005	151
SAXO 1.6i	96	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW	12MX00070005	12MM00070005	151
XANTIA 1.6i	93	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW	12MX00070005	12MM00070005	151
XANTIA 1.6i (BFZ)	93	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 1.6i (BFZ)	93	Iniezione elettronica multipoint Sagem	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 1.8i	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1	12MX01990055	12MM01990055	168
CITROEN XANTIA 1.8i (LFZ)	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1	12MX88070001	12MM88070001	170
XANTIA 1.8i (LFZ)	93	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 1.8i (LFZ)	93	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P	12MX88070001	12MM88070001	170
XANTIA 1.8i 8V		Iniezione elettronica multipoint	12MX00070009	12MM00070009	151
XANTIA 1.8i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1.1	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 1.8i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1.1	12MX00060002	12MM00060002	149
XANTIA 1.8i (LFX)	97	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli 1AP.20	12MX00070006	12MM00070006	151
XANTIA 2.0i (RFX)	93	Iniezione elettronica multipoint Marelli MM8P	12MX01990048	12MM01990048	167
XANTIA 2.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1.1/MP3.2	12MX01990055	12MM01990055	168
XANTIA 2.0i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1.1	12MX00060002	12MM00060002	149
XANTIA 2.0i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1.1	12MX01990055	12MM01990055	168
XM 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3-Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
XM 2.0i (RFZ)	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX00060006	12MM00060006	149
XM 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00060006	12MM00060006	149
XM 2.0i Automatic	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3-Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
XM 2.0i turbo	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.2	12MX00060002	12MM00060002	149
XM 2.0i turbo (RGX)	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.2	12MX00010021	12MM00010021	146
XM 3.0i V6 e automatica	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 3B	12MX01990053	12MM01990053	167
XM 3.0i V6 e automatica	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 3B	12MX00050003	12MM00050003	148
XSARA 1.4i (KFX)	97	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.81	12MX00110007	12MM00110007	155
XSARA 1.6i (NFZ)	97	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.2	12MX00110005	12MM00110005	155
XSARA 1.6i (NFZ)	97	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP7.3	12MX00110005	12MM00110005	155
XSARA 1.8i 8V	97	Iniezione elettronica multipoint	12MX00070009	12MM00070009	151
XSARA PICASSO 1.6i (NFZ)	99	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP7.2	12MX00110005	12MM00110005	155
XSARA PICASSO 1.6i (NFZ)	99	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP7.2	12MX00070010	12MM00070010	151
ZX 1.1i	92	Iniezione elettronica single-point Marelli G6	12MX00110004	12MM00110004	155
ZX 1.4i (HDZ - KDY)	92	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic A 2.2	12MX00010012	12MM00010012	145
ZX 1.4i (KDX)	dal 92	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
ZX 1.4i (KDX)	dal 92	Iniezione elettronica single-point Marelli MMG6	12MX00050006	12MM00050006	149
ZX 1.4i (KFX)	dal 97	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP.40	12MX00070005	12MM00070005	151
ZX 1.6i (BDY)	92	Iniezione elettronica single-point Marelli MMG6	12MX00070003	12MM00070003	151
ZX 1.6i	92	Iniezione elettronica single-point Marelli MMG6	12MX00050006	12MM00050006	149
ZX 1.6i (BFZ)	dal 93	Iniezione elettronica multipoint Sagem	12MX01990055	12MM01990055	168
ZX 1.8i (LFZ)	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1	12MX01990055	12MM01990055	168
ZX 1.9i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3-1 Motronic	12MX01990049	12MM01990049	167
ZX 1.9i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3-1 Motronic	12MX00110001	12MM00110001	154
ZX 2.0i (RFX)	93	Iniezione elettronica multipoint Marelli MM8P	12MX01990048	12MM01990048	167
DAEWOO					
ESPERO 1.8i	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00270001	12MM00270001	161
ESPERO 2.0i	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00270001	12MM00270001	161
LANOS 1.3i	dal 97	iniezione elettronica multipoint SOHC ITMS-6F	12MX01990047	12MM01990047	167
LANOS 1.3i	dal 97	Iniezione elettronica multipoint SOHC ITMS-6F	12MX00270002	12MM00270002	161
LANOS 1.3i T150	dal 2000	iniezione elettronica multipoint Delphi-Delco	12MX01990047	12MM01990047	167
LANOS 1.3i T150	dal 2000	Iniezione elettronica multipoint Delphi-Delco	12MX00270002	12MM00270002	161
LANOS 1.5i	dal 97	Iniezione elettronica multipoint SOHC IEFI-6	12MX01990047	12MM01990047	167
LANOS 1.5i	dal 97	Iniezione elettronica multipoint SOHC IEFI-6	12MX00270002	12MM00270002	161
LANOS 1.6i 16V	dal 97	Iniezione elettronica multipoint DOHC ITMS-6F	12MX00270004	12MM00270004	161
LANOS 1.6i 16V (A16DMS)	00	Iniezione elettronica multipoint ISFI-6TD	12MX00270004	12MM00270004	161
MATIZ 796i (A F8CV)	98	Iniezione elettronica multipoint Siemens	12MX00270006	12MM00270006	161

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
DAEWOO					
NEXIA 1.5i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00270002	12MM00270002	161
NEXIA 1.5i 8V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00270003	12MM00270003	161
NUBIRA 1.6i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint DOHC ITMS-6F	12MX00270004	12MM00270004	161
NUBIRA 1.6i 16V "J150" (A16DMS)	01	Iniezione elettronica multipoint Kemsco	12MX00270004	12MM00270004	161
NUBIRA 2.0i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint DOHC ITMS-6F	12MX00270005	12MM00270005	161
LEGANZA 2.0i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint DOHC ITMS-6F	12MX00270005	12MM00270005	161
LEGANZA 2.0i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint DOHC ITMS-6F	12MX88040002	12MM88040002	169
LEGANZA 2.0i 16V (T20SED)	01	Iniezione elettronica multipoint DOHC ISFI-6TD	12MX00270005	12MM00270005	161
LEGANZA 2.0i 16V (T20SED)	01	Iniezione elettronica multipoint DOHC ISFI-6TD	12MX88040002	12MM88040002	169
LEGANZA 2.2 i.e. 16V (T22SED)	99	Iniezione elettronica multipoint DOHC ISFI-6TD	12MX00270005	12MM00270005	161
TACUMA 1.8i (F18S2)	00	Iniezione elettronica multipoint Kemsco	12MX00270007	12MM00270007	162
TACUMA 2.0i 16V (T20SED)	00	Iniezione elettronica multipoint Delphi-Delco	12MX00270005	12MM00270005	161
DAIHATSU					
FEROZA 1.6i	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
FEROZA 1.6i	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX00050004	12MM00050004	149
TERIOS 1.3i 16V (HC)	97	Iniezione elettronica multipoint	12MX00210004	12MM00210004	159
FIAT					
BRAVA 80 16V	98	Iniezione elettronica multipoint M1.5.5	12MX00010023	12MM00010023	146
BRAVA 1.4i 12V	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
BRAVA 1.4i 12V	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX01990054	12MM01990054	168
BRAVA 1.6i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00010020	12MM00010020	146
BRAVA 1.6i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
BRAVA 1.6i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 4EF	12MX88050003	12MM88050003	169
BRAVA 1.8i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
BRAVO 80 16V	98	Iniezione elettronica multipoint M1.5.5	12MX00010023	12MM00010023	146
BRAVO 1.4i 12V	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
BRAVO 1.4i 12V	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX01990054	12MM01990054	168
BRAVO 1.6i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00010020	12MM00010020	146
BRAVO 1.6i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
BRAVO 1.6i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 4EF	12MX88050003	12MM88050003	169
BRAVO 1.8i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
BRAVO 2.0i 20V HGT	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88010003	12MM88010003	169
CINQUECENTO 900cc	92	Iniezione elettronica single-point Weber IAW	12MX00110004	12MM00110004	155
CINQUECENTO SPORTING 1.1 i.e.	94	Iniezione elettronica single-point Weber IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
COUPE' 1.8i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint Hitachi	12MX01990057	12MM01990057	168
COUPE' 2.0 i.e. 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010002	12MM88010002	169
CROMA 2.0 i.e.	90 e 93	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU2-Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
CROMA 2.0 i.e.	90 e 93	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU2-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
CROMA 2.0 i.e.	90 e 93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
CROMA 2.0 i.e.	90 e 93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
CROMA 2.0 i.e. 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7	12MX01990016	12MM01990016	166
CROMA 2.0 i.e. 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7	12MX00020002	12MM00020002	146
CROMA 2.0 i.e. turbo	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU2 Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
CROMA 2.0 i.e. turbo	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU2 Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
DUCATO 2.0 i.e. (RFW)	95	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW	12MX00010018	12MM00010018	146
DOBLO' 1.2i	00	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146
FIORINO 1.4 i.e.	94	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
FIORINO 1.5 i.e.	92	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
MAREA 1.4i 12V	96	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
MAREA 1.4i 12V	96	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX01990054	12MM01990054	168
MAREA 1.6i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00010020	12MM00010020	146
MAREA 1.6i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
MAREA 1.6i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 4EF	12MX88050003	12MM88050003	169
MAREA 1.8i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
MAREA 2.0i 20V	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.10.4	12MX88010003	12MM88010003	169
MULTIPLA 1.6i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
MULTIPLA 1.6i 16V	01	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 4EF	12MX88050003	12MM88050003	169
PANDA 900 i.e.	92 e 94	Iniezione elettronica Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
PANDA 1000 i.e.	92 e 94	Iniezione elettronica Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
PANDA 1100 i.e.	92 e 94	Iniezione elettronica Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
PANDA 1100 i.e. 4x4	92 e 94	Iniezione elettronica Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
PANDA 1000 i.e.	92 e 94	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
PANDA 1100 i.e.	92 e 94	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
PANDA 1100 i.e. 4x4	92 e 94	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
PANDA 1100 i.e.	00	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146
PALIO 1.4i	93	Iniezione elettronica multipoint IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
PALIO 65	97	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW 19FB8	12MX00010016	12MM00010016	146
PALIO 1.2i	00	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146
PALIO 75 Weekend	97	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW 19FB2	12MX00010016	12MM00010016	146
PALIO 1.6i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW 4EF.B6	12MX88050003	12MM88050003	169
PALIO 100 16V Weekend	97	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW	12MX00010022	12MM00010022	146
PUNTO 55	93	Iniezione elettronica single-point Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
PUNTO 60 e Cabrio	93	Iniezione elettronica single-point Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
PUNTO 75	93	Iniezione elettronica Weber Marelli IAW	12MX00010016	12MM00010016	146
PUNTO 75	98	Iniezione elettronica Weber Marelli IAW 49F	12MX00010016	12MM00010016	146
PUNTO 1.2i	00	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
FIAT					
PUNTO 85 16V	97	Iniezione elettronica multipoint Marelli IAW 18FD	12MX01990052	12MM01990052	167
PUNTO 1.2i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint Bosch ME7.3H4	12MX00010025	12MM00010025	146
PUNTO 90	94	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX01990051	12MM01990051	167
PUNTO 90	94	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX01990551	12MM01990551	168
PUNTO 90	94	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX00060002	12MM00060002	149
PUNTO turbo GT	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch motronic M1.7	12MX00010006	12MM00010006	145
SCUDO 1.6 i.e.	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
SEICENTO 900i	dal 97	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW	12MX00110004	12MM00110004	155
SEICENTO 1.1i	dal 97	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
SEICENTO 1.1i Sporting	dal 97	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
SIENA 1.4i	93	Iniezione elettronica multipoint IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
SIENA 1.6i	97	Iniezione elettronica multipoint IAW	12MX00030005	12MM00030005	147
TEMPRA 1.4 i.e.	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TEMPRA 1.6 i.e.	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TEMPRA 1.6 i.e. (90CV)	94	Iniezione elettronica multipoint Multec-XM	12MX01990051	12MM01990051	167
TEMPRA 1.6 i.e. (90CV)	94	Iniezione elettronica multipoint Multec-XM	12MX01990551	12MM01990551	168
TEMPRA 1.6 i.e. (90CV)	94	Iniezione elettronica multipoint Multec-XM	12MX00060002	12MM00060002	149
TEMPRA 1.6 i.e. (90CV)	94	Iniezione elettronica multipoint Multec-XM	12MX88010004	12MM88010004	169
TEMPRA 1.8 i.e. e Station Wagon	93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
TEMPRA 1.8 i.e. e Station Wagon	90 e 93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
TEMPRA 2.0 i.e. e Station Wagon	90 e 93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
TIPO 1.4 i.e.	91 e 93	Iniezione elettronica Bosch single-point Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TIPO 1.6 i.e.	91	Iniezione elettronica Bosch single-point Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TIPO 1.6 i.e.	93	Iniezione elettronica Bosch single-point Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
TIPO 1.8 i.e.	93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
TIPO 1.8 i.e.	90 e 93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
TIPO 2.0 i.e.	90 e 93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
TIPO 2.0 i.e. automatica	93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010002	12MM88010002	169
TIPO 2.0 i.e. 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 4Q	12MX88010002	12MM88010002	169
ULYSSE 1.8i (LFW)	96	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli 8P	12MX00040004	12MM00040004	148
ULYSSE 2.0i	94	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990055	12MM01990055	168
ULYSSE 2.0i turbo	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.2	12MX00010021	12MM00010021	146
UNO 45 (1.0 i.e.)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO 60 (1.1 i.e.)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO 70 (1.4 i.e.)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO 75 (1.5 i.e.)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO MILLE i.e.	94	Iniezione elettronica single-point Weber G7	12MX00110004	12MM00110004	155
UNO turbo i.e.	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch L3.1 Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145
FORD					
ESCORT 1.3i	91	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
ESCORT 1.4i e Station Wagon	91	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
ESCORT 1.4i	dal 95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080011	12MM00080011	152
ESCORT 1.6i	91	Iniezione elettronica multipoint EEC IV	12MX00080004	12MM00080004	152
ESCORT 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX00080008	12MM00080008	152
ESCORT 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX00080013	12MM00080013	152
ESCORT 1.6i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX00080008	12MM00080008	152
ESCORT 1.6i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX00080013	12MM00080013	152
ESCORT 1.8i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX00080008	12MM00080008	152
ESCORT 1.8i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX00080013	12MM00080013	152
ESCORT 1.8i 16V	92 e 94	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX00080008	12MM00080008	152
ESCORT 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX01990054	12MM01990054	168
ESCORT 2.0i 16V RS	91	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX00080002	12MM00080002	151
FIESTA 1.1i	92	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
FIESTA 1.2i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint EEC V	12MX01990054	12MM01990054	168
FIESTA 1.3i	92	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
FIESTA 1.3i	96	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX01990051	12MM01990051	167
FIESTA 1.3i	96	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX01990551	12MM01990551	168
FIESTA 1.3i	97	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX01990044	12MM01990044	167
FIESTA 1.4i	91	Iniezione elettronica single-point CFI	12MX00080007	12MM00080007	152
FIESTA 1.4i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint EEC V	12MX01990054	12MM01990054	168
FIESTA 1.6 XR2i	90	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080004	12MM00080004	152
FIESTA 1.6	95	Iniezione elettronica multipoint EEC IV	12MX00080004	12MM00080004	152
FIESTA 1.8i 16V	92 e 94	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX00080008	12MM00080008	152
GALAXY 2.0i	96	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080008	12MM00080008	152
GALAXY 2.3i	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080008	12MM00080008	152
KA 1.3i	96	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX01990051	12MM01990051	167
KA 1.3i	96	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX01990551	12MM01990551	168
KA 1.3i	97	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC V	12MX01990044	12MM01990044	167
MONDEO 1.6i 16V	93 e 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080009	12MM00080009	152
MONDEO 1.8i 16V	93 e 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080009	12MM00080009	152
MONDEO 2.0i 16V	93 e 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080009	12MM00080009	152
MONDEO 2.5i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint EEC IV	12MX01990050	12MM01990050	167
MONDEO 2.5i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint EEC V	12MX01990048	12MM01990048	167
ORION 1.3i	91	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
ORION 1.4i	91	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00080007	12MM00080007	152
ORION 1.6i	91	Iniezione elettronica multipoint EEC IV	12MX00080004	12MM00080004	152
ORION 1.8i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX00080008	12MM00080008	152

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
FORD					
PUMA 1.7i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX88080001	12MM88080001	170
SCORPIO 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
SCORPIO 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
SCORPIO 2.0i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080012	12MM00080012	152
SCORPIO 2.0i Twin Cam e S.W.	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
SCORPIO 2.0i Twin Cam e S.W.	92	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX00080002	12MM00080002	151
SIERRA 2.0i Twin Cam e S.W.	91	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC IV	12MX00080002	12MM00080002	151
TRANSIT 2.0i	94	Iniezione elettronica multipoint EFI	12MX01990016	12MM01990016	166
TRANSIT 2.0i	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080008	12MM00080008	152
FSO					
POLONEZ CARO 1.6i	97	Iniezione elettronica single-point Bosch Mono Motronic	12MX00010012	12MM00010012	145
HONDA					
ACCORD 1.8i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
ACCORD 1.8i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
ACCORD 1.8i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
ACCORD 1.8i 16V (F18B2)	00	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX01990051	12MM01990051	167
ACCORD 1.8i 16V (F18B2)	00	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX01990551	12MM01990551	168
ACCORD 2.0i 16V	91 e 93	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
ACCORD 2.0i 16V	91 e 93	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
ACCORD 2.0i 16V	91 e 93	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
ACCORD 2.2i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
ACCORD 2.2i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
ACCORD 2.2i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
CIVIC 1.4i 16V (3 porte)	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00230002	12MM00230002	160
CIVIC 1.4i 16V (5 porte)	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.4i 16V (5 porte)	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC 1.4i 16V AERODECK	97	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.4i 16V AERODECK	97	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC 1.5i 16V	91	Iniezione elettronica Honda dual-point PGM-FI	12MX00230001	12MM00230001	160
CIVIC 1.5i 16V	91	Iniezione elettronica Honda dual-point PGM-FI	12MX01990050	12MM01990050	167
CIVIC 1.6i 16V	90 e 91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.6i 16V	90 e 91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC 1.6i 16V	90 e 91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
CIVIC 1.6i 16V ESi	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.6i 16V ESi	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC 1.6i 16V ESi	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX88190002	12MM88190002	171
CIVIC 1.6i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX00230002	12MM00230002	160
CIVIC 1.6i 16V AERODECK	97	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
CIVIC 1.6i 16V AERODECK	97	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
CIVIC COUPE' 1.5i 16V (102CV)	93	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990052	12MM01990052	167
CONCERTO 1.5i 16V	90	Iniezione elettronica Honda dual-point PGM-FI	12MX00230001	12MM00230001	160
CONCERTO 1.5i 16V	90	Iniezione elettronica Honda dual-point PGM-FI	12MX01990050	12MM01990050	167
CONCERTO 1.6i 16V	90 e 91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
CONCERTO 1.6i 16V	90 e 91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
CONCERTO 1.6i 16V	90 e 91	Iniezione elettronica multipoint PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
CR-V 2.0i 16V 4WD (B20B3)	97	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
CR-V 2.0i 16V 4WD (B20B3)	97	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
CR-V 2.0i 16V 4WD (B20BZ1)	99	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
CR-V 2.0i 16V 4WD (B20BZ1)	99	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
HR-V 1.6i 16V (D16W1)	99	Iniezione elettronica multipoint KEIHIN	12MX00230003	12MM00230003	160
HR-V 1.6i 16V (D16W5)	00	Iniezione elettronica multipoint	12MX00230004	12MM00230004	160
LEGEND 2.7i V6 24V	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990053	12MM01990053	167
LEGEND 2.7i V6 24V	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX00050003	12MM00050003	148
PRELUDE 2.0i 16V	89	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
PRELUDE 2.0i 16V	89	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
PRELUDE 2.0i 16V	89	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
PRELUDE 2.0i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
PRELUDE 2.0i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
PRELUDE 2.2i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
PRELUDE 2.2i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
HYUNDAI					
ACCENT 1.3i 12V	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
ACCENT 1.3i 12V	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX88160001	12MM88160001	171
ACCENT 1.3i 12V (G4EA)	00	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
ACCENT 1.3i 12V (G4EA)	00	Iniezione elettronica multipoint	12MX88160001	12MM88160001	171
ACCENT 1.5i 12V	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX88160001	12MM88160001	171
ACCENT 1.5i 16V	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
ACCENT 1.5i 16V	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX88040002	12MM88040002	169
ATOS 1.0i 12V	dal 98	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX00160003	12MM00160003	157
ATOS 1.0i (4HC)	00	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX00160003	12MM00160003	157
COUPE' 1.6i 16V	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
COUPE' 1.6i 16V (G4ED)	01	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
COUPE' 1.6i 16V (G4ED)	01	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
COUPE' 2.0i 16V (G4GF)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX88010001	12MM88010001	169
LANTRA 1.5i	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
HYUNDAI					
LANTRA 1.5i	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
LANTRA 1.5i	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
LANTRA 1.6i 16V	dal 91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
LANTRA 1.6i 16V	dal 95	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
LANTRA 1.8i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
LANTRA 1.8i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
SANTAMO 2.0i 16V	99	Iniezione elettronica Kefico	12MX01990052	12MM01990052	167
S-Coupé 1.5i	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX88160001	12MM88160001	171
S-Coupé 1.5i 12V	dal 92	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
S-Coupé 1.5i 12V Turbo	93	Iniezione elettronica Bosch multipoint	12MX00160002	12MM00160002	157
SONATA 1.8i	91	Iniezione elettronica ECI multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
SONATA 1.8i	91	Iniezione elettronica ECI multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
SONATA 1.8i	91	Iniezione elettronica ECI multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
SONATA 2.0i	91 e 92	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
SONATA 2.0i	91 e 92	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
SONATA 2.0i	91 e 92	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
SONATA 2.0i	91	Iniezione elettronica ECI multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
SONATA 2.0i	91	Iniezione elettronica ECI multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
SONATA 2.0i	91	Iniezione elettronica ECI multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
SONATA 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
SONATA 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
SONATA 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
SONICA 2.0i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX01990052	12MM01990052	167
SONICA 2.0i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX01990052	12MM01990052	167
SONICA 2.0i 16V	99	Iniezione elettronica multipoint	12MX00160004	12MM00160004	157
TRAJET 2.0i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990054	12MM01990054	168
INNOCENTI					
ELBA 1.4 i.e.	93	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
ELBA 1.6 i.e.	93	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
MILLE 1.0 i.e.	94	Iniezione elettronica Weber G7	12MX00110004	12MM00110004	155
MILLE 1.0 i.e. CLIP	95	Iniezione elettronica Weber G7	12MX00110004	12MM00110004	155
MILLE CLIP 1.4 i.e.	95	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
JEEP					
CHEROKEE 4.0	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060011	12MM00060011	150
GRAND CHEROKEE 5.2i V8	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX88370001	12MM88370001	171
WRANGLER 4.0	90	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990046	12MM01990046	167
KIA					
CLARUS 1.8i 16V (T8)	98	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX88350002	12MM88350002	171
CLARUS 2.0i 16V (FE)	dal 97	Iniezione elettronica multipoint	12MX88040002	12MM88040002	169
SHUMA 1.5i 16V (BF)	98	Iniezione elettronica multipoint Siemens S-II	12MX00350003	12MM00350003	163
SEPHIA 1.5i (B5)	dal 97	Iniezione elettronica multipoint	12MX00350001	12MM00350001	163
SEPHIA 1.6i (B6)	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990016	12MM01990016	166
SPORTAGE 2.0i 16V (FE)	dal 93	Iniezione elettronica multipoint	12MX88350001	12MM88350001	171
SPORTAGE 2.0i 16V	99	Iniezione elettronica multipoint Bosch	12MX88350001	12MM88350001	171
PRIDE 1.3i	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
RIO 1.3i	00	Iniezione elettronica multipoint	12MX00350005	12MM00350005	163
LADA					
110 1.5i	99	Iniezione elettronica multipoint	12MX88150001	12MM88150001	170
110 1.5i	99	Iniezione elettronica multipoint Bosch	12MX00150004	12MM00150004	156
NIVA 1.7i	94	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00150003	12MM00150003	156
NIVA 1.7i	01	Iniezione elettronica multipoint Bosch	12MX88150002	12MM88150002	170
LANCIA					
DEDRA 1.6 i.e.	89	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00050006	12MM00050006	149
DEDRA 1.6 i.e.	92 e 93	Iniezione elettronica single-point Bosch	12MX00010012	12MM00010012	145
DEDRA 1.6 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Multec-XM	12MX88010004	12MM88010004	169
DEDRA 1.6 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Multec-XM	12MX01990051	12MM01990051	167
DEDRA 1.6 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Multec-XM	12MX01990551	12MM01990551	168
DEDRA 1.6 i.e. 16V	98	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169
DEDRA 1.8 i.e.	91	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990050	12MM01990050	167
DEDRA 1.8 i.e.	91	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
DEDRA 1.8 i.e.	91	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
DEDRA 1.8 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
DEDRA 1.8i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
DEDRA 2.0 i.e.	89	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
DEDRA 2.0 i.e.	91	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010001	12MM88010001	169
DEDRA 2.0 i.e. 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88010002	12MM88010002	169
DEDRA 2.0 i.e. turbo	dal 90	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
DELTA 1.4 i.e.	93	Iniezione elettronica single-point Bosch	12MX00010012	12MM00010012	145
DELTA 1.6 GT i.e.	87	Iniezione elettronica single-point Fiat-GM	12MX00040001	12MM00040001	148
DELTA 1.6 i.e.	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
DELTA 1.6 i.e.	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
DELTA 1.6i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F	12MX88050003	12MM88050003	169

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
LANCIA					
DELTA 1.8 i.e.	93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
DELTA 1.8i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Hitachi	12MX01990052	12MM01990052	167
DELTA 2.0 i.e. 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
K 2.0i 20V	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10	12MX88050002	12MM88050002	169
K 2.0i 16V turbo	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.7	12MX00050004	12MM00050004	149
K 2.4i 20V	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10	12MX88050002	12MM88050002	169
K 3.0i V6 24V	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M 3.7	12MX88030002	12MM88030002	169
THEMA 2.0 i.e.	88	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e.	88	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
THEMA 2.0 i.e.	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
THEMA 2.0 i.e. 16V (V.I.S.)	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7	12MX01990016	12MM01990016	166
THEMA 2.0 i.e. 16V	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3.1 Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
THEMA 2.0 i.e. 16V	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3.1 Jetronic	12MX00020002	12MM00020002	146
THEMA 2.0 i.e. turbo 16V	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX00050004	12MM00050004	149
THEMA 2.0 i.e. turbo 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.7	12MX00050004	12MM00050004	149
THEMA 3.0i V6	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.7	12MX01990016	12MM01990016	166
Y 1.1i Elefantino Blu	97	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW 16F	12MX00050006	12MM00050006	149
Y 1.2i	96	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW 16F	12MX00050006	12MM00050006	149
Y 1.2i	00	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 59F	12MX00010024	12MM00010024	146
Y 1.2i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW 18FD	12MX01990052	12MM01990052	167
Y 1.4i 12V	96	Iniezione elettronica Bosch monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y 1.4i 12V	96	Iniezione elettronica Bosch monomotronic	12MX01990054	12MM01990054	168
Z 2.0 i.e. turbo	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.2	12MX00060002	12MM00060002	149
LAND ROVER					
DISCOVERY 2.0i 16V	dal 95	Iniezione elettronica multipoint MFI T16	12MX01990054	12MM01990054	168
DISCOVERY 3.5i V8	90	Iniezione elettronica multipoint Lucas	12MX01990054	12MM01990054	168
ROVER FREELANDER 1.8i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint Rover Mems	12MX01990054	12MM01990054	168
MAZDA					
121 1.2i 16V	dal 96	Iniezione elettronica multipoint EEC V	12MX01990054	12MM01990054	168
121 1.3i 16V	dal 91	Iniezione elettronica single-point EGI-S	12MX00250001	12MM00250001	161
323 F Lantis 1.5i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
323 F Lantis 1.8i 16V (BP)	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
323 F Lantis 1.8i 16V (BP)	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	168
626 1.8 i.e. 16V	91	Iniezione elettronica multipoint LH Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
626 1.8 i.e. 16V	91	Iniezione elettronica multipoint LH Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
626 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint LH-Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
626 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint LH-Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
626 2.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
626 2.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	168
626 2.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
MX3 1.8i V6 24V	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00250002	12MM00250002	161
MX5 1.6i 16V	dal 90	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990016	12MM01990016	166
XEDOS 6 2.0i V6 16V	dal 92	Iniezione elettronica multipoint	12MX00250002	12MM00250002	161
MERCEDES					
190E	90	Iniezione elettronica Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
190E 1.8	90	Iniezione elettronica Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
190 2.0E	89	Iniezione elettronica Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
200E	90	Iniezione elettronica Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
200E 16V	92	Iniezione elettronica Bosch multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
260E	89	Iniezione elettronica Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
300E	89	Iniezione elettronica Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
C180	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch	12MX00100004	12MM00100004	154
C180	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch P-Motronic	12MX88100001	12MM88100001	170
C 200	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00100004	12MM00100004	154
E 200	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00100007	12MM00100007	154
E 200 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00100004	12MM00100004	154
E280 2.8i	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX00100008	12MM00100008	154
MERCEDES 300S (6 cilindri in linea)	89	Iniezione elettronica Bosch KE Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
S 320	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00100006	12MM00100006	154
VITO 2.0 i.e. (111 948)	96	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
VITO 2.0 i.e. (111 948)	96	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990054	12MM01990054	168
MITSUBISHI					
CARISMA 1.6i 16V	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
COLT 1.3i 12V (4G13)	97	Iniezione elettronica multipoint	12MX00280001	12MM00280001	162
ECLIPSE 2.0i 16V	dal 91	Iniezione elettronica ECI -Multi	12MX01990052	12MM01990052	167
LANCER 1.6i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
PAJERO 3.0i V6	91	Iniezione elettronica multipoint Mikuni ECI	12MX01990052	12MM01990052	167
SPACE GEAR 2.0i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
SPACE RUNNER 1.8i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
SPACE RUNNER 2.0i 16V	99	Iniezione elettronica multipoint Mitsubishi	12MX88010001	12MM88010001	169
SPACE STAR	98	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX01990052	12MM01990052	167
SPACE STAR 1.3i 16V	02	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990054	12MM01990054	168
SPACE WAGON 2.0i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
NISSAN					
200 SX 1.8 16V turbo	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX00120002	12MM00120002	155
ALMERA 1.4i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00180005	12MM00180005	157
ALMERA 1.4i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00180009	12MM00180009	158
ALMERA 1.5i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
ALMERA 1.5i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
ALMERA 1.6i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00180005	12MM00180005	157
ALMERA 1.6i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX00180009	12MM00180009	158
ALMERA TINO 1.8i 16V	99	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Nissan	12MX01990054	12MM01990054	168
ALMERA TINO 1.8i 16V	99	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Nissan	12MX00270004	12MM00270004	161
MAXIMA 2.0i V6 24V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX88180002	12MM88180002	171
MICRA 1.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX00180004	12MM00180004	157
MICRA 1.0i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX00180004	12MM00180004	157
MICRA 1.3i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX00180004	12MM00180004	157
MICRA 1.3i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX00180004	12MM00180004	157
PRIMERA 1.6 16V	90	Carburatore a controllo elettronico	12MX00180003	12MM00180003	157
PRIMERA 1.6 16V		Carburatore a controllo elettronico	12MX00180401	12MM00180401	158
PRIMERA 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Nissan	12MX00180005	12MM00180005	157
PRIMERA 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Nissan	12MX00180009	12MM00180009	158
PRIMERA 1.8i 16V (QG18)	99	Iniezione elettronica Nissan MEC 11-100	12MX01990054	12MM01990054	168
PRIMERA 1.8i 16V (QG18)	99	Iniezione elettronica Nissan MEC 11-100	12MX00270004	12MM00270004	161
PRIMERA 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica single-point Nissan	12MX00180002	12MM00180002	157
PRIMERA 2.0i 16V (SR20)	99	Iniezione elettronica Nissan Hitachi MEC12-050	12MX00190002	12MM00190002	158
PRIMERA 2.0i 16V GT e 4x4	91	Iniezione elettronica multipoint Nissan	12MX01990052	12MM01990052	167
SERENA 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica Nissan ECCS	12MX00180007	12MM00180007	158
SERENA 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Nissan	12MX88180001	12MM88180001	171
SERENA 2.0i 16V (SR20DE)	92	Iniezione elettronica multipoint Nissan ECCS	12MX88180001	12MM88180001	171
TERRANO 2.4i	92	Iniezione elettronica dual point Nissan	12MX00180010	12MM00180010	158
TERRANO 3.0i V6	92	Iniezione elettronica multipoint Nissan	12MX01990052	12MM01990052	167
OPEL					
AGILA 1.0i 12V (Z10XE)	00	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00270002	12MM00270002	161
AGILA 1.2i 16V (Z12XE)	00	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Motronic	12MX00040009	12MM00040009	148
ASTRA 1.4i (C14NZ)	91	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
ASTRA 1.4i SE	91 e 93	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec M	12MX01990051	12MM01990051	167
ASTRA 1.4i SE	91 e 93	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec M	12MX01990551	12MM01990551	168
ASTRA 1.4i SE	91 e 93	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec M	12MX88040001	12MM88040001	169
ASTRA 1.4i SE	91 e 93	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec M	12MX00060002	12MM00060002	149
ASTRA 1.4i 16V (X14XE)	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990055	12MM01990055	168
ASTRA 1.4i 16V (Z14XE)	00	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX01990055	12MM01990055	168
ASTRA 1.4i 16V (Z14XE)	00	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX00040006	12MM00040006	148
ASTRA 1.6i	91	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
ASTRA 1.6i (C16SE)	92	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec M	12MX01990051	12MM01990051	167
ASTRA 1.6i (C16SE)	92	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec M	12MX01990551	12MM01990551	168
ASTRA 1.6i SE	92	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec M	12MX88040001	12MM88040001	169
ASTRA 1.6i SE	92	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec M	12MX00060002	12MM00060002	149
ASTRA 1.6i 16V (X16XEL)	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
ASTRA 1.6i 16V (X16XEL)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
ASTRA 1.6i 16V (X16XEL)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX00010018	12MM00010018	146
ASTRA 1.6i 16V (X16XEL)	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990055	12MM01990055	168
ASTRA 1.6i 16V (Z16XE)	00	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX01990055	12MM01990055	168
ASTRA 1.6i 16V (Z16XE)	00	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX00040006	12MM00040006	148
ASTRA 1.6i 16V (C18XE - C18XEL)	93	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simtec 56	12MX00040003	12MM00040003	148
ASTRA 1.8i 16V (X18XE)	96	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simtec	12MX00040003	12MM00040003	148
ASTRA 1.8i 16V (X18XE)	96	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simtec	12MX88040002	12MM88040002	169
ASTRA 1.8i 16V (X18XE1)	98	Iniezione elettronica multipoint Simtec 70	12MX00040007	12MM00040007	148
ASTRA 1.8i 16V (Z18XE)	00	Iniezione elettronica multipoint Siemens 5WK9	12MX00040007	12MM00040007	148
ASTRA 2.0 16V GSi (C20XE)	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
ASTRA 2.0 GSi	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
ASTRA 2.0 GSi	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990551	12MM01990551	168
ASTRA 2.0 GSi	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
CABRIO 1.6i	91	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
CALIBRA 2.0i		Iniezione elettronica multipoint	12MX00040005	12MM00040005	148
CALIBRA 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5	12MX01990016	12MM01990016	166
CALIBRA 2.0i (20XE - C20XE)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5	12MX01990016	12MM01990016	166
CALIBRA 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5	12MX00020002	12MM00020002	146
CALIBRA 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5	12MX00020002	12MM00020002	146
CALIBRA 2.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.8	12MX01990054	12MM01990054	168
CALIBRA 2.0i turbo	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.7	12MX00010006	12MM00010006	145
CORSA 1.0i 12V (X10XE)	97	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Motronic M1.5.5	12MX00040008	12MM00040008	148
CORSA 1.2i (X12SZ - C12NZ)	91	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
CORSA 1.2i 16V (X12XE)	98	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Motronic	12MX00040008	12MM00040008	148
CORSA 1.2i 16V (Z12XE)	00	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Motronic	12MX00270002	12MM00270002	161
CORSA 1.4i (C14NZ)	91	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
CORSA 1.4i SE (C14SE)	93	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec	12MX01990051	12MM01990051	167
CORSA 1.4i SE (C14SE)	93	Iniezione elettronica multipoint Rochester Multec	12MX01990551	12MM01990551	168
CORSA 1.4i (X14SZ)	94	Iniezione elettronica single-point Multec	12MX00040001	12MM00040001	148
CORSA 1.4i 16V (X14XE)	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
CORSA 1.4i 16V (X14XE)	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX88160001	12MM88160001	171

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
OPEL					
CORSA 1.6 GSi 16V (C16XE)	93 e 94	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Multec S	12MX00040004	12MM00040004	148
CORSA 1.6 GSi 16V	93 e 94	Iniezione elettronica multipoint sequenziale Multec S	12MX88160001	12MM88160001	171
CORSA 1.6i 16V (X16XE)	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
CORSA 1.6i 16V (X16XE)	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX88160001	12MM88160001	171
FRONTERA 2.0i	dal 91	Iniezione elettronica Bosch motronic M1.5	12MX01990016	12MM01990016	166
FRONTERA 2.0i	dal 91	Iniezione elettronica Bosch motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
FRONTERA 2.0i 16V (X20SE)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990051	12MM01990051	167
FRONTERA 2.0i 16V (X20SE)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990551	12MM01990551	168
FRONTERA 2.2 i 16V (X22XE)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990051	12MM01990051	167
FRONTERA 2.2 i 16V (X22XE)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990551	12MM01990551	168
KADETT 1.6i (C16NZ)	91	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
KADETT 2.0 16V GSi	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
KADETT 2.0 16V GSi	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990551	12MM01990551	168
KADETT 2.0 16V GSi	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
KADETT 2.0 GSi	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
KADETT 2.0 GSi	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990551	12MM01990551	168
KADETT 2.0 GSi	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
OMEGA 2.0i (C20NE)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5	12MX01990016	12MM01990016	166
OMEGA 2.0i (20XE - C20XE)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5	12MX01990016	12MM01990016	166
OMEGA 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5	12MX00020002	12MM00020002	146
OMEGA 2.0i (20XE - C20XE)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5	12MX00020002	12MM00020002	146
OMEGA 2.0i (X20SE - 20SE)	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990051	12MM01990051	167
OMEGA 2.0i (X20SE - 20SE)	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5.4	12MX01990551	12MM01990551	168
OMEGA 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5	12MX01990016	12MM01990016	166
OMEGA 2.0i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5	12MX00020002	12MM00020002	146
OMEGA 2.0i 16V (X20XEV)	94	Iniezione elettronica multipoint Simtec 56	12MX00040003	12MM00040003	148
OMEGA 2.0i 16V (X20XEV)	94	Iniezione elettronica multipoint Simtec 56.1	12MX00040003	12MM00040003	148
OMEGA 2.0i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX00040003	12MM00040003	148
OMEGA 3.0i 16V	dal 87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
SINTRA 2.2i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint Motronic 1.5.4	12MX00060002	12MM00060002	149
TIGRA 1.4i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
TIGRA 1.4i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX88160001	12MM88160001	171
TIGRA 1.6i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX00040004	12MM00040004	148
TIGRA 1.6i 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Eco Tec	12MX88160001	12MM88160001	171
VECTRA 1.6i (C16NZ)	91	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
VECTRA 1.6i (X16SZ)	93	Iniezione elettronica single-point Multec	12MX00040001	12MM00040001	148
VECTRA 1.6i 16V (X16XEL)	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX00040004	12MM00040004	148
VECTRA 1.8i (C18NZ)	94	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
VECTRA 1.8i 16V (X18XE)	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Simtec	12MX00040003	12MM00040003	148
VECTRA 1.8i 16V (X18XE)	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Simtec	12MX88040002	12MM88040002	169
VECTRA 2.0i	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
VECTRA 2.0i	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX00020002	12MM00020002	146
VECTRA 2.0i (C20NE)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5	12MX01990016	12MM01990016	166
VECTRA 2.0i (20XE - C20XE)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5	12MX01990016	12MM01990016	166
VECTRA 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5	12MX00020002	12MM00020002	146
VECTRA 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.5	12MX00020002	12MM00020002	146
VECTRA 2.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.8	12MX01990054	12MM01990054	168
VECTRA 2.0i 16V (X20XEV)	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Simtec	12MX00040003	12MM00040003	148
VECTRA 2.0i 16V (X20XEV)	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Simtec	12MX88040002	12MM88040002	169
ZAFIRA 1.6i 16V (Z16XE)	00	Iniezione elettronica multipoint Multec	12MX00040006	12MM00040006	148
ZAFIRA 1.8i 16V (X18XE-1)	99	Iniezione elettronica multipoint Simtec	12MX00040007	12MM00040007	148
ZAFIRA 1.8i 16V (Z18XE)	00	Iniezione elettronica multipoint Siemens 5WK9	12MX00040007	12MM00040007	148
PEUGEOT					
106 1.1 i.e.	93	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.0	12MX00110004	12MM00110004	155
106 1.1 i.e. (HDZ - CDY - CDZ)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
106 1.1 i.e. (HDZ - HDY)	96	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.1	12MX00010012	12MM00010012	145
106 1.4i (HDZ - KDY - HDY)	91	Iniezione elettronica Bosch Mono Jetronic A2.2	12MX00010012	12MM00010012	145
106 954i	92	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
106 1.6i (NFW)	97	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli 8P	12MX00110005	12MM00110005	155
205 1.1 i.e. e Cabriolet	94	Iniezione elettronica Marelli single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
205 1.4i	92	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
205 1.6i automatica	90	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
205 1.9 GTI (DFZ)	90	Iniezione elettronica Bosch LU-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
206 1.1i (KFX - HFZ - HFY)	98	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP	12MX00110007	12MM00110007	155
206 1.4i (KFX)	98	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP	12MX00110007	12MM00110007	155
206 1.6i	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX00110007	12MM00110007	155
205 954i	92	Iniezione elettronica Bosch single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
306 1.1i (KDX - HDZ - HDY)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
306 1.1i	93	Iniezione elettronica Marelli single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
306 1.4i (KDX)	92/93	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli MMG6	12MX00050006	12MM00050006	149
306 1.4i (KDX)	92/93	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
306 1.4i (HDZ - HDY)	93	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli MMG6	12MX00110004	12MM00110004	155
306 1.4i (KFX)	96	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP	12MX00070005	12MM00070005	151
306 1.4i (KFX)	97	Iniezione elettronica multipoint Sagem SL96-9	12MX00070005	12MM00070005	151
306 1.6i (NFZ)	93	Iniezione elettronica Bosch multipoint MP5.1	12MX00110005	12MM00110005	155
306 1.8i (LFZ)	93	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli 8P	12MX01990055	12MM01990055	168
306 1.8i	93	Iniezione elettronica Bosch multipoint MP5.1	12MX01990055	12MM01990055	168

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
PEUGEOT					
405 1.4i (KDX)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch MA3.0	12MX00010012	12MM00010012	145
405 1.6i (BDZ - BDY)	92	Iniezione elettronica single-point Marelli G5/G6	12MX00070003	12MM00070003	151
405 1.6i	92	Iniezione elettronica Marelli single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
405 1.6i	93	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli 8P	12MX01990055	12MM01990055	168
405 1.8i (D6D)	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX00060008	12MM00060008	149
405 1.8i (LFZ)	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1	12MX01990055	12MM01990055	168
405 1.9 i.e. (DFZ)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU2-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
405 1.9 i.e.	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX00060008	12MM00060008	149
405 1.9 SRI (DKZ - DFW)	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch M1.3	12MX01990016	12MM01990016	166
405 1.9 SRI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch M1.3	12MX00020002	12MM00020002	146
405 1.9i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch L3-1 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
405 2.0i	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX00060008	12MM00060008	149
406 1.6i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1.1	12MX88060001	12MM88060001	170
406 1.8i (LFX)	97	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 1AP	12MX00070005	12MM00070005	151
406 1.8i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1.1	12MX88060001	12MM88060001	170
406 1.8i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW	12MX00070005	12MM00070005	151
406 2.0i 16V	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1.1	12MX88060001	12MM88060001	170
406 2.0i turbo	96	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.2	12MX00110006	12MM00110006	155
605 2.0i (RFZ)	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.1	12MX00060006	12MM00060006	149
605 2.0i (RFZ)	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP5.1	12MX00060006	12MM00060006	149
806 2.0 i.e. (RFU)	94	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P	12MX01990055	12MM01990055	168
806 2.0i turbo (RGX)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.2	12MX00060002	12MM00060002	149
806 2.0i turbo (RGX)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3.2	12MX00010021	12MM00010021	146
BOXER 2.0i		Iniezione elettronica multipoint	12MX88110001	12MM88110001	170
PIAGGIO					
PORTER 1.0 i.e.	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX00240001	12MM00240001	161
PONTIAC					
TRANS SPORT 2.3i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Rochester	12MX01990052	12MM01990052	167
RENAULT					
19 1.2i	89	Iniezione elettronica single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
19 1.4i (E7J)	dal 91	Iniezione elettronica single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
19 1.4i (E7J)	94	Iniezione elettronica single-point Rochester (Delco)	12MX00040001	12MM00040001	148
19 1.7i	91	Iniezione elettronica single-point Bendix	12MX01990052	12MM01990052	167
19 Chamade 1.7i	91	Iniezione elettronica single-point Bendix	12MX01990052	12MM01990052	167
19 1.8i (F3P)	93	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX00190002	12MM00190002	158
19 1.8i	93	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
19 1.8i 16V (F7P)	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060008	12MM00060008	149
21 1.7i (F3N)	91	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX01990051	12MM01990051	167
21 1.7i (F3N)	91	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX01990551	12MM01990551	168
21 1.7i	91	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX00060002	12MM00060002	149
21 1.7i (F3N)	92	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX00060008	12MM00060008	149
21 2.0i 12V	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
21 2.0i 12V	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990551	12MM01990551	168
21 2.0i 12V	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
21 2.0i (J7R)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix o Renix	12MX01990051	12MM01990051	167
21 2.0i (J7R)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix o Renix	12MX01990551	12MM01990551	168
21 2.0i turbo	90	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060003	12MM00060003	149
21 2.2i (J7T)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix o Renix	12MX01990051	12MM01990051	167
21 2.2i (J7T)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix o Renix	12MX01990551	12MM01990551	168
25 2.0i (J7R)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix o Renix	12MX01990051	12MM01990051	167
25 2.0i (J7R)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix o Renix	12MX01990551	12MM01990551	168
25 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
CLIO 1.2i (E7F)	dal 94	Iniezione elettronica single-point Rochester (Delco)	12MX00040001	12MM00040001	148
CLIO 1.2i (E7F)	91	Iniezione elettronica single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
CLIO 1.2i (C3G)	dal 96	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli	12MX00110004	12MM00110004	155
CLIO 1.2i (D7F)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Sagem	12MX00060017	12MM00060017	150
CLIO 1.2i (D7F)	01	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simens 32N	12MX00060017	12MM00060017	150
CLIO 1.4i (E7J)	91	Iniezione elettronica single-point	12MX00010012	12MM00010012	145
CLIO 1.4i (E7J)	94	Iniezione elettronica single-point Rochester (Delco)	12MX00040001	12MM00040001	148
CLIO 1.4i (E7J)	97	Iniezione elettronica multipoint Siemens	12MX00270002	12MM00270002	161
CLIO 1.4i	98	Iniezione elettronica multipoint Siemens	12MX00010008	12MM00010008	145
CLIO 1.4i (E7J)	98	Iniezione elettronica multipoint Siemens Siruis 32	12MX00060020	12MM00060020	150
CLIO 1.8i 16V (F7P)	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060008	12MM00060008	149
ESPACE 2.0i (J7R)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix	12MX00060018	12MM00060018	150
ESPACE 2.2i (J7T)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix	12MX01990051	12MM01990051	167
ESPACE 2.2i (J7T)	91	Iniezione elettronica multipoint Siemens Bendix	12MX01990551	12MM01990551	168
EXPRESS 1.2i (C3G)	94	Iniezione elettronica Weber single-point	12MX00110004	12MM00110004	155
EXPRESS 1.5i		Iniezione elettronica Rochester single-point	12MX00060013	12MM00060013	150
KANGOO 1.4i (E7J)	97	Iniezione elettronica multipoint Siemens	12MX00270002	12MM00270002	161
LAGUNA 1.8i (F3P)	94	Iniezione elettronica single-point Siemens	12MX00010012	12MM00010012	145
LAGUNA 1.8i (F3P)	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX88060001	12MM88060001	170
LAGUNA 2.0i (F3R)	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX88060001	12MM88060001	170
LAGUNA 2.0i 16V (N7Q)	95	Iniezione elettronica multipoint Siemens Fenix 5	12MX01990048	12MM01990048	167
LAGUNA 2.0i 8V (F3R)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX88060001	12MM88060001	170
MEGANE 1.4 i.e. (E7J)	dal 96	Iniezione elettronica single-point	12MX00010012	12MM00010012	145

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
RENAULT					
MEGANE 1.6 i.e. (K7M)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Siemens	12MX00060015	12MM00060015	150
MEGANE 1.6 i.e. (K7M)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Siemens	12MX88060002	12MM88060002	170
MEGANE 2.0i 16V (F7R)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060016	12MM00060016	150
SAFRANE 2.0i (J7R - J7T)	92	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX01990051	12MM01990051	167
SAFRANE 2.0i (J7R - J7T)	92	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX01990551	12MM01990551	168
SAFRANE 2.0i	92	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX00060002	12MM00060002	149
SAFRANE 2.0i (J7R - J7T)	92	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX00060014	12MM00060014	150
SAFRANE 3.0i V6 (Z7X)	92	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX00060019	12MM00060019	150
SAFRANE 3.0i V6 (Z7X)	92	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX01990056	12MM01990056	168
SUPERCINQUE	89	Iniezione elettronica Rochester single-point	12MX00060013	12MM00060013	150
TWINGO 1.2i (C3G)	93	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli	12MX00110004	12MM00110004	155
TWINGO 1.2i (D7F)	96	Iniezione elettronica multipoint Sagem	12MX00060017	12MM00060017	150
TWINGO 1.2i (D7F)	01	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simens 32N	12MX00060017	12MM00060017	150
ROVER					
111i	91	Iniezione elettronica single-point Bosch	12MX00130003	12MM00130003	156
214 16V GSI	91	Iniezione elettronica single-point Bosch	12MX00130003	12MM00130003	156
214 16V Si	91	Iniezione elettronica single-point Bosch	12MX00130003	12MM00130003	156
214 16V Si cabriolet	91	Iniezione elettronica single-point Bosch	12MX00130003	12MM00130003	156
214 16V Si	95	Iniezione elettronica multipoint MEMS	12MX01990054	12MM01990054	168
216 16V	89-92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
216 16V	89-92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
216 16V Twin Cam GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
216 16V Twin Cam GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
216 16V Twin Cam GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
216 16V Si	91	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
216 16V Si cabriolet	92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
216 16V Si cabriolet	92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
216 16V Si cabriolet	92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
216 16V Si	95	Iniezione elettronica multipoint MEMS	12MX01990054	12MM01990054	168
220 GTI 16V (20M4)	dal 91	Iniezione elettronica multipoint DOHC	12MX00120005	12MM00120005	155
220i turbo	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX00120005	12MM00120005	155
414 16V	92 e 95	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990054	12MM01990054	168
416 16V	89-92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
416 16V	89-92	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
416 16V	91	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
416 16V GTI	91	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
416 16V GTI	91	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
416 16V GTI	91	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
416 16V	92 e 95	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990054	12MM01990054	168
420 GTI 16V (20M4)	dal 91	Iniezione elettronica multipoint DOHC	12MX00120005	12MM00120005	155
420i turbo	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX00120005	12MM00120005	155
45 1.4i 16V (14K4FM)	99	Iniezione elettronica multipoint Rover	12MX01990054	12MM01990054	168
45 1.6i 16V	99	Iniezione elettronica multipoint Rover	12MX01990054	12MM01990054	168
618 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
618 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
620 16V Si	94	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
620 16V Si	94	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990551	12MM01990551	168
620 16V Si	94	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
620i turbo	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX00120005	12MM00120005	155
820i	90	Iniezione elettronica multipoint Lucas L	12MX00130001	12MM00130001	156
820Si	90	Iniezione elettronica multipoint Lucas L	12MX00130001	12MM00130001	156
820i turbo	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX00120005	12MM00120005	155
825i Sterling	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990053	12MM01990053	167
825i Sterling	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00050003	12MM00050003	148
827i Sterling	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990053	12MM01990053	167
827i Sterling	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX00050003	12MM00050003	148
SAAB					
900 2.0i 16V SE	94	Iniezione elettronica Bosch Motronic M2.10.2	12MX00140002	12MM00140002	156
900i turbo	dal 89	Iniezione elettronica Lucas CU14	12MX01990052	12MM01990052	167
900i turbo	dal 89	Iniezione elettronica Lucas CU14	12MX00140001	12MM00140001	156
900i turbo	dal 93	Iniezione elettronica multipoint Trionic	12MX00140003	12MM00140003	156
900i turbo	93	Iniezione elettronica multipoint Saab SFI Trionic	12MX00140003	12MM00140003	156
9000i 16	91	Iniezione elettronica Lucas CU14	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 16	91	Iniezione elettronica Lucas CU14	12MX00140001	12MM00140001	156
9000i 16V	dal 89	Iniezione elettronica multipoint LH Jetronic 2.4	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 16V (B204i)	dal 93	Iniezione elettronica multipoint Trionic	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 2.3i 16V (B234)	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 2.4	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i turbo	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH Jetronic	12MX00120002	12MM00120002	155
9000i turbo 16 Eco Power	92	Iniezione elettronica Lucas CU14	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i turbo 16 Eco Power	92	Iniezione elettronica Lucas CU14	12MX00140001	12MM00140001	156
9000i turbo	94	Iniezione elettronica multipoint Saab SFI	12MX00140003	12MM00140003	156
SEAT					
ALHAMBRA 2.0i (ADY)	96	Iniezione elettronica multipoint	12MX88030002	12MM88030002	169
CORDOBA 1.4i (ABD)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
SEAT					
CORDOBA 1.6i	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
CORDOBA 1.8i (ADL)	94	Iniezione elettronica Bosch multipoint Digifant	12MX88190001	12MM88190001	171
IBIZA 1.0i (AAU)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.2i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU-Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
IBIZA 1.3i (AAV)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.4i (ABD)	94	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.4i (AEX)	95	Iniezione elettronica multipoint Motronic 1AV	12MX00030005	12MM00030005	147
IBIZA 1.4i (AKK)	95	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00030005	12MM00030005	147
IBIZA 1.5i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU-Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
IBIZA 1.6i (ABU)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.7i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU-Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
IBIZA 1.8i (ABS)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
IBIZA 1.8i (ADL)	94	Iniezione elettronica Bosch multipoint Digifant	12MX88190001	12MM88190001	171
IBIZA 2.0i (2E)	93	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
IBIZA 2.0i	93	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
MARBELLA 899i	97	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW	12MX00050006	12MM00050006	149
TOLEDO 1.6i (1F)	92	Iniezione elettronica single-point Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
TOLEDO 1.8i (RP)	92	Iniezione elettronica single-point Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
TOLEDO 2.0i (2E)	91	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
TOLEDO 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
TOLEDO 2.0i 16V (ABF)	dal 92	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX88030001	12MM88030001	169
SKODA					
FABIA 1.4i (ATZ - AQW)	99	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simons 3	12MX01990054	12MM01990054	168
FABIA 1.4i 16V (AUA)	00	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli	12MX01990045	12MM01990045	167
FABIA 1.4i 16V (AUA)	00	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli	12MX00030005	12MM00030005	147
FAVORIT 1.3i	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
FELICIA 1.3i (135M - 136M)	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Siemens 2P	12MX00210003	12MM00210003	159
FELICIA 1.6i (AEE)	96	Iniezione elettronica multipoint Motronic 1AV	12MX00210004	12MM00210004	159
FORMAN 1.3i	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
OCTAVIA 1.6i (AEH - AKL)	96	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
OCTAVIA 1.6i (AVU)	01	Iniezione elettronica multipoint Siemens Simos 3.3A	12MX88190003	12MM88190003	171
OCTAVIA 2.0i (AQY)	00	Iniezione elettronica multipoint Bosch	12MX01990048	12MM01990048	167
SSANGYONG					
MUSSO	94	Iniezione elettronica multipoint	12MX00100007	12MM00100007	154
SUBARU					
E 12 1.2i 2WD	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX00200002	12MM00200002	159
E 12 1.2i 4WD	93	Iniezione elettronica multipoint	12MX00200002	12MM00200002	159
FORESTER 2.0i 16V 4WD	97	Iniezione elettronica multipoint Denso	12MX00200004	12MM00200004	159
IMPREZA 1.6i 16V 4WD	dal 91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
IMPREZA 1.6i 16V 4WD	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX00200005	12MM00200005	159
IMPREZA 1.8i 16V 4WD	dal 91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
IMPREZA 2.0i 16V 4WD	dal 91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
JUSTY 1.3i 4WD (G13B)	dal 96	Iniezione elettronica single-point Denso	12MX00200003	12MM00200003	159
LEGACY 1.8i 4WD	91	Iniezione elettronica single-point	12MX00200001	12MM00200001	159
LEGACY 1.8i 4WD Touring W.	91	Iniezione elettronica single-point	12MX00200001	12MM00200001	159
LEGACY 2.0i 4WD	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
LEGACY 2.5i 4WD	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX00200006	12MM00200006	159
SUZUKI					
BALENO 1.6i 16V	95	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
IGNIS 1.3i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint	12MX00220002	12MM00220002	160
JIMMY 1.3i (G13BB)	99	Iniezione elettronica multipoint	12MX00220002	12MM00220002	160
SWIFT 1.0i	97	Iniezione elettronica single-point	12MX00410001	12MM00410001	164
SWIFT 1.3i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
SWIFT 1.3i 16V	91	Iniezione elettronica multipoint	12MX00050004	12MM00050004	149
VITARA 1.6i	90	Iniezione elettronica single-point	12MX01990051	12MM01990051	167
VITARA 1.6i	90	Iniezione elettronica single-point	12MX01990551	12MM01990551	168
VITARA 1.6i	90	Iniezione elettronica single-point	12MX00060002	12MM00060002	149
VITARA 1.6i	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
VITARA 1.6i	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX00050004	12MM00050004	149
VITARA 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint (debimetro a uovo)	12MX00250002	12MM00250002	161
VITARA 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint (debimetro a filo caldo)	12MX01990051	12MM01990051	167
VITARA 1.6i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint (debimetro a filo caldo)	12MX01990551	12MM01990551	168
WAGON R+ 1.0i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint sequenziale	12MX00410002	12MM00410002	164
TOFAS					
DOGAN 1.6i	94	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW	12MX00010016	12MM00010016	146
KARTAL 1.6i	94	Iniezione elettronica single-point Weber Marelli IAW	12MX00010016	12MM00010016	146
TOYOTA					
4 RUNNER 3.0i V6	90	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
AVENSIS 1.8i 16V	00	Iniezione elettronica multipoint Denso	12MX00350003	12MM00350003	163
CARINA E 1.6 16V (4A-FE)	92	Iniezione elettronica multipoint Nippondenso	12MX01990050	12MM01990050	167
CARINA E 1.6 16V (4A-FE)	92	Iniezione elettronica multipoint Nippondenso	12MX00050004	12MM00050004	149
CARINA E 1.6 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990050	12MM01990050	167

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
TOYOTA					
CARINA E 1.6 16V	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00050004	12MM00050004	149
CARINA E 2.0 16V GLI (3S-FE)	92	Iniezione elettronica multipoint Nippondenso	12MX01990050	12MM01990050	167
CARINA E 2.0 16V GTi (3S-GE)	92	Iniezione elettronica multipoint Nippondenso	12MX01990046	12MM01990046	167
CELICA 2.0i 16V	93	Iniezione elettronica multipoint Nippondenso	12MX01990052	12MM01990052	167
COROLLA 1.3i	92	Iniezione elettronica multipoint	12MX88160001	12MM88160001	171
COROLLA 1.3i 16V (4E-FE)	97	Iniezione elettronica multipoint	12MX88160001	12MM88160001	171
COROLLA 1.6i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch D-Jetronic	12MX00220002	12MM00220002	160
COROLLA 1.6i 16V	92	Iniezione elettronica multipoint Bosch D-Jetronic	12MX88040002	12MM88040002	169
COROLLA 1.6i 16V	97	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990050	12MM01990050	167
PREVIA 2.4i 16V	dal 90	Iniezione elettronica multipoint	12MX88190001	12MM88190001	171
RAV 2.0i 16V	dal 94	Iniezione elettronica multipoint Nippondenso	12MX01990050	12MM01990050	167
YARIS 1.0i 16V (1SZFE)	00	Iniezione elettronica multipoint Fujitsu	12MX00220005	12MM00220005	160
VOLKSWAGEN					
CARAVELLE 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
CORRADO G60 1.8i GT	dal 89	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00030006	12MM00030006	147
GOLF GTi 2.0i 16V		Iniezione multipoint con filo caldo	12MX88030002	12MM88030002	169
GOLF 3 1.4i e Variant (ABD)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
GOLF 3 1.4i (AEX - APQ)	da 8/95	Iniezione elettronica multipoint Motronic	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF 3 1.6i (ABU)	93	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
GOLF 3 1.6i 101CV (AEK)	95	Iniezione elettronica multipoint Motronic	12MX88190001	12MM88190001	171
GOLF 3 1.6i	95	Iniezione elettronica multipoint Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
GOLF 3 1.6i (AEE)	da 8/95	Iniezione elettronica multipoint Motronic	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF 3 1.6i (AFT)	da 10/95	Iniezione elettronica multipoint Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
GOLF 3 1.8i (AAM - ABS)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
GOLF 3 1.8i Variant (AAM-ABS)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
GOLF 3 2.0 (2E)	91	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
GOLF 3 2.0 (2E)	91	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
GOLF 3 2.0 GTi (ABE)	91	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
GOLF 3 2.0 GTi	91	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
GOLF 3 2.0 GTi (ADY - AGG)	dal 94	Iniezione elettronica multipoint Simos	12MX88190001	12MM88190001	171
GOLF 3 2.0 16V GTi (ABF)	92	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX88030001	12MM88030001	169
GOLF 3 2.8 VR6	dal 92	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic M2.7	12MX88370001	12MM88370001	171
GOLF 4 1.4i 16V (AHW - AKQ)	98	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 4AV	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF 4 1.4i 16V (AXP)	00	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF 4 1.6i 16V	98	Iniezione elettronica multipoint	12MX88030002	12MM88030002	169
GOLF 4 1.6i 16V (AUS)	00	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 4LV	12MX00030005	12MM00030005	147
GOLF G60 1.8i GT	dal 89	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00030006	12MM00030006	147
PASSAT 1.6 i.e. (AFT)	dal 94	Iniezione elettronica multipoint Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
PASSAT 1.6 i.e. (AEK)	95	Iniezione elettronica multipoint motronic	12MX88190001	12MM88190001	171
PASSAT 1.6 i.e. (ADP)	dal 95	Iniezione elettronica multipoint Motronic	12MX88030002	12MM88030002	169
PASSAT 1.6 i.e. (AHL)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX88190002	12MM88190002	171
PASSAT 1.8 G60 Sy.GTi	89	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00030006	12MM00030006	147
PASSAT 1.8 G60 V. Sy.GTi	89	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00030006	12MM00030006	147
PASSAT 1800i e Variant (RP)	89	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
PASSAT 1.8i (RF - PB - PF)	89	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
PASSAT 1.8i (AAM - ABS)	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
PASSAT 1.8i 20V	96	Iniezione elettronica multipoint motronic	12MX00190004	12MM00190004	159
PASSAT 1.8i turbo	dal 96	Iniezione elettronica multipoint	12MX88190002	12MM88190002	171
PASSAT 2.0i 16V (9A)	88	Iniezione elettronica Bosch KE Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
PASSAT 2.0 Sy. GLI	90	Iniezione elettronica Bosch Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
PASSAT 2.0 Sy. GLI	90	Iniezione elettronica Bosch Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
PASSAT 2.0 V. GLI	90	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
PASSAT 2.0 V. GLI	90	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00020002	12MM00020002	146
PASSAT 2000 GLI	90	Iniezione elettronica Bosch Digifant	12MX01990055	12MM01990055	168
PASSAT 2.0i (ADY - AGG)	dal 94	Iniezione elettronica multipoint Simos	12MX88030002	12MM88030002	169
PASSAT 2.0i 16V GT (ABF)	dal 94	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX88030001	12MM88030001	169
POLO MILLE (AAU)	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
POLO MILLE (AER)	96	Iniezione elettronica multipoint Motronic 1AV	12MX00030005	12MM00030005	147
POLO 1.05i (AEV)	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
POLO 1.3i (ADX)	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
POLO 1.3i GT (3F)	93	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX01990020	12MM01990020	166
POLO 1.4i (AEX - APQ)	da 8/95	Iniezione elettronica multipoint Motronic 1AV	12MX00030005	12MM00030005	147
POLO 1.4i 16V (AFH)	96	Iniezione elettronica multipoint Motronic 1AV	12MX00030008	12MM00030008	147
POLO 1.4i 16V (AUA)	00	Iniezione elettronica multipoint Magneti Marelli	12MX00030005	12MM00030005	147
POLO 1.6i (AEA)	95	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00010012	12MM00010012	145
POLO 1.6i (AEE)	da 8/95	Iniezione elettronica multipoint Motronic 1AV	12MX00030005	12MM00030005	147
SANTANA 2.0i	97	Iniezione elettronica multipoint	12MX00030007	12MM00030007	147
SHARAN 2.0i (ADY)	dal 95	Iniezione elettronica multipoint	12MX88030002	12MM88030002	169
TRANSPORTER 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990052	12MM01990052	167
VENTO 1.8i (AAM - ABS)	92	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
VENTO 2.0i 16V GTi (ABF)	92	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX88030001	12MM88030001	169
VOLVO					
240 2.0 Station Wagon Polar	90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX01990051	12MM01990051	167
240 2.0 Station Wagon Polar	90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX00060002	12MM00060002	149
440 1.7 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix	12MX88120001	12MM88120001	170
440i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX01990052	12MM01990052	167

Auto catalitiche Catalytic cars Voitures catalysées Vehículos catalíticos

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
VOLVO					
440i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX00120002	12MM00120002	155
440i	90	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix	12MX00060008	12MM00060008	149
440i	90	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 3B	12MX88120001	12MM88120001	170
440i	91	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX01990052	12MM01990052	167
440i	91	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX00120002	12MM00120002	155
460 1.7 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix	12MX88120001	12MM88120001	170
460 1.8 i.e. (B18FU)	95	Iniezione elettronica singlepoint Bendix Fenix (scatola Bosch)	12MX00010012	12MM00010012	145
460i	90	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 3B	12MX88120001	12MM88120001	170
480i	90	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 3B	12MX88120001	12MM88120001	170
740 2.0i 16V	90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
740 2.0i 16V	90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
740 2.0i turbo 16V	90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
740 2.0i turbo 16V	90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
760 2/3i turbo	dal 90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic	12MX88120005	12MM88120005	155
850 2.0i 20V	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH-Jetronic 3.2	12MX01990051	12MM01990051	167
850 2.0i 20V	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH-Jetronic 3.2	12MX88120002	12MM88120002	170
850 2.0i GLE 10V (B5202S)	94	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.2	12MX01990051	12MM01990051	167
850 2.0i GLE 10V (B5202S)	94	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.2	12MX88120002	12MM88120002	170
850 2.5i 20V (B5204S)	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 3.2	12MX88120002	12MM88120002	170
850 2.5i 20V (B5204S)	93	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 3.2	12MX01990051	12MM01990052	167
850 2.0i turbo 20V GLT	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
850 2.0i turbo 20V -T5	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
850 2.3i turbo 20V -T5	94	Iniezione elettronica multipoint Bosch motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
940 2.0i Station Wagon	92	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX01990051	12MM01990051	167
940 2.0i Station Wagon	92	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX00060002	12MM00060002	149
940 2.0i turbo	90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX00120005	12MM00120005	155
960 2.0i turbo	90	Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic 2.4	12MX00120005	12MM00120005	155
960 Turbo 16V		Iniezione	12MX00120006	12MM00120006	156
S40 1.6i 16V (B4164S)	97	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
S40 1.6i 16V (B4164S)	97	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
S40 1.8i 16V (B4184S)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
S40 1.8i 16V (B4184S)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
S40 2.0i 16V (B4204S)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
S40 2.0i 16V (B4204S)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
S70 2.0i 10V	96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.2	12MX01990051	12MM01990051	167
S90		Iniezione elettronica multipoint	12MX88120003	12MM88120003	170
V40 1.6i 16V (B4164S)	97	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
V40 1.6i 16V (B4164S)	97	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
V40 1.8i 16V (B4184S)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
V40 1.8i 16V (B4184S)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
V40 2.0i 16V (B4204S)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX01990051	12MM01990051	167
V40 2.0i 16V (B4204S)	dal 96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.1	12MX88120002	12MM88120002	170
V70 2.0i 10V	96	Iniezione elettronica multipoint Fenix 5.2	12MX01990051	12MM01990051	167
V90		Iniezione elettronica multipoint	12MX88120003	12MM88120003	170

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
ALFA ROMEO					
164 2.0i turbo	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX00050004	12MM00050004	149
164 2.0i turbo	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX01990050	12MM01990050	167
164 2.0i Twin Spark	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX01990016	12MM01990016	166
164 2.0i Twin Spark	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX00020002	12MM00020002	146
164 3.0i V6	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
164 3.0i V6	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
33 1.3	84	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.3		1 Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
33 1.3		1 Carburatore doppio corpo Solex	12MX00020008	12MM00020008	147
33 1.3V	91	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.3V SW	91	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5		1 Carburatore doppio corpo Solex	12MX00020008	12MM00020008	147
33 1.5	84	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5	90	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5 4x4	84	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5 IE	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.5 TI	86	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.5IE		Iniezione elettronica Bosch L3.1 Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
33 1.7 6V	87	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
33 1.7 IE	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 IE 16V	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
33 1.7 IE 4x4	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch ML4-1 Motronic	12MX01990054	12MM01990054	168
75 1.6	85	2 Carburatori doppio corpo Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
75 1.6 IE	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1	12MX00020005	12MM00020005	147
75 1.8	85	2 Carburatori doppio corpo Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
75 1.8 IE	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX00020005	12MM00020005	147
75 1.8 IE	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 1.8i turbo	86	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2-Jetronic	12MX00020003	12MM00020003	147
75 2.0	85	2 Carburatori doppio corpo Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
75 2.0i Twin Spark	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 2.0i Twin Spark	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
75 2.5i	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX00020005	12MM00020005	147
75 3.0i V6	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
75 3.0i V6	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
90 1.8 Super		2 Carburatori doppio corpo Dell'Orto	12MX01990001	12MM01990001	165
90 2.0		2 Carburatori doppio corpo Dell'Orto	12MX01990001	12MM01990001	165
90 2.0i Super		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX00020005	12MM00020005	147
90 2.0i Super		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
90 2.0i V6 Super	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
90 2.0i V6 Super	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
ALFASUD	77	Carburatore doppio corpo Weber Solex	12MX01990002	12MM01990002	165
ALFASUD 1.2	77	Carburatore monocorpo Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
ALFASUD 1.3		1 Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
ALFASUD 1.3		1 Carburatore doppio corpo Solex	12MX00020008	12MM00020008	147
ALFASUD 1.5		1 Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
ALFASUD 1.5		1 Carburatore doppio corpo Solex	12MX00020008	12MM00020008	147
ALFETTA 1.8		2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX01990001	12MM01990001	165
ALFETTA 2.0		2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX01990001	12MM01990001	165
ARNA		Carburatore monocorpo Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
ARNA 1.2		2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
GIULIETTA 1.6		2 Carburatori doppio corpo Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
GIULIETTA 1.8		2 Carburatori doppio corpo Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
GTV 2.0		2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX01990001	12MM01990001	165
GTV 6 2.5i		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX01990016	12MM01990016	166
GTV 6 2.5i		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic ML4-1	12MX00020002	12MM00020002	146
SPIDER 1.6	90	2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX01990001	12MM01990001	165
SPIDER 2.0	84	2 Carburatori doppio corpo Solex	12MX01990001	12MM01990001	165
SPIDER 2.0i	90	Iniezione elettronica Bosch Motronic	12MX00020005	12MM00020005	147
SPRINT 1.3		2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
SPRINT 1.5		2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
SPRINT 1.7		2 Carburatori doppio corpo Weber	12MX00020001	12MM00020001	146
AUDI					
100		Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
100		Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100	88	Iniezione elettronica single-point	12MX00030002	12MM00030002	147
100 2.0E	90	Iniezione elettronica Bosch K-Motronic	12MX00190001	12MM00190001	158
100 2.0E	90	Iniezione elettronica Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
100 GL	76	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
100 GLS	76	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
100 L	76	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
80 1.6	86	Carburatore doppio corpo VW Audi KS2	12MX01990010	12MM01990010	165
80 1.6	86	Carburatore doppio corpo Pierburg K82	12MX01990011	12MM01990011	165
80 1.8 4E Super	90	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
80 1.8 4E Super	90	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 1.8 Serret	88	Carburatore doppio corpo VW Audi KS2	12MX01990010	12MM01990010	165
80 1.8 Serret	88	Carburatore doppio corpo Pierburg K82	12MX01990011	12MM01990011	165
80 1.8E Super	90	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
AUDI					
80 1.8E Super	90	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 1.8S	89	Iniezione elettronica single-point	12MX00030002	12MM00030002	147
80 1.8S Super	90	Iniezione elettronica single-point	12MX00030002	12MM00030002	147
80 2.0E		Iniezione elettronica multi point	12MX01990016	12MM01990016	166
80 2.0E	90	Iniezione elettronica Bosch K-Motronic	12MX00190002	12MM00190002	158
80 GLS	76	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
90		Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
90	88	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
AUSTIN					
ALLEGRO 1500	dal 79	Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
ALLEGRO 1750	dal 79	Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MARINA 1300	dal 71	Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MARINA 1700	dal 78	Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MARINA 1800	dal 78	Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MARINA 2200	dal 78	Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MAXI 1500		Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
MAXI 1750 e 1750 HL	dal 70	Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
AUTOBIANCHI					
A112	79	Carburatore monocorpo Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
Y10 Fire 1.0		Carburatore monocorpo Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
Y10 Fire 1.0		Carburatore monocorpo Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
Y10 Fire 1.1 i.e. 4WD	89	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 Fire 1.1 i.e.	91	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
Y10 Fire 1.1 i.e. Select.	89	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
BMW					
316i		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00090002	12MM00090002	154
316i		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
316i	91	Iniezione elettronica DME	12MX01990020	12MM01990020	166
318i		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00090002	12MM00090002	154
318i		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00090004	12MM00090004	154
318i		Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00090002	12MM00090002	154
318i		Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00090003	12MM00090003	154
318i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990016	12MM01990016	166
320i		Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00090004	12MM00090004	154
320i		Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00090001	12MM00090001	153
320i		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00090001	12MM00090001	153
320i		Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
320i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint DME 3.1	12MX01990056	12MM01990056	168
520i		Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00090001	12MM00090001	153
520i		Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00090001	12MM00090001	153
520i		Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
520i 24V	90	Iniezione elettronica multipoint DME 3.1	12MX01990056	12MM01990056	168
528i		Iniezione elettronica multipoint L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
633i		Iniezione elettronica multipoint L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
635i		Iniezione elettronica multipoint L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
728i		Iniezione elettronica multipoint L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
733i		Iniezione elettronica multipoint L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
735i		Iniezione elettronica multipoint L-Jetronic	12MX00090006	12MM00090006	154
CHEVROLET					
CHEVROLET (VENEZUELA)		Carburatore Pierburg	12MX01990622	12MM01990622	168
CHEVROLET 1.4 - 1.6			12MX00321003	12MM00321003	163
CHEVROLET 2.3 - 2.5		Carburatore Bendix	12MX00321002	12MM00321002	163
CHEVROLET 4.3 PICK-UP			12MX00320001	12MM00320001	162
CHEVROLET 250 (VENEZUELA)		Carburatore		12MM00320603	163
CHEVROLET 280 - 550 V6-V8		Carburatore Doppio corpo	12MX00320604	12MM00320604	163
CHEVROLET 299 (VENEZUELA)		Carburatore		12MM00320601	162
CHEVROLET 300 V6				12MM00320602	162
CHEVROLET 400 CHEVY			12MX00321001	12MM00321001	163
CHEVROLET 35 V8 5.7 VORTEC		Iniezione	12MX00320605	12MM00320605	163
CITROEN					
AMI 8		Carburatore monocorpo Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
AX 10	91	Carburatore monocorpo Weber	12MX00030004	12MM00030004	147
AX 11	91	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
AX 14 4x4	91	Carburatore doppio corpo	12MX00070001	12MM00070003	151
AX 14 4x4	91	Carburatore doppio corpo	12MX00110003	12MM00110003	155
AX 14 GT	91	Carburatore doppio corpo	12MX00070001	12MM00070003	151
AX 14 GT	91	Carburatore doppio corpo	12MX00110003	12MM00110003	155
AXEL 1100	85	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
AXEL 1200		Carburatore doppio corpo Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
BX 11	86	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
BX 14	84	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
BX 14 TGE	89	Carburatore monocorpo Weber	12MX00030004	12MM00070004	151
BX 16 Automatica TZS	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00070001	12MM00070003	151

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
CITROEN					
BX 16 Automatica TZS	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00110003	12MM00110003	155
BX 1.6 GTI	89	Iniezione elettronica multipoint LE2 Jetronic	12MX00110001	12MM00110001	154
BX 1.6 GTI	89	Iniezione elettronica multipoint LE2 Jetronic	12MX01990049	12MM01990049	167
BX 16 GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 16 GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX00020002	12MM00020002	146
BX 1.6i	89	Iniezione elettronica single-point Marelli	12MX00070003	12MM00070003	151
BX 19 16V GTI	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 19 16V GTI	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00020002	12MM00020002	146
BX 19 4x4 GTI	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX00060008	12MM00060008	149
BX 19 4x4 GTI	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3 Jetronic	12MX00020002	12MM00020002	146
DYANE 6		Carburatore monocorpo Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
GS 1000		Carburatore monocorpo Solex o Weber	12MX00070004	12MM00070004	151
GS 1200		Carburatore monocorpo Solex o Weber	12MX00070004	12MM00070004	151
GSA 1300		Carburatore doppio corpo Solex	12MX00070004	12MM00070004	151
VISA 10	84	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00030004	151
VISA 11	84	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00030004	151
XM 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3-Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
XM 2.0i	90	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990055	12MM01990055	168
XM 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00060006	12MM00060006	149
XM 2.0i Automatic	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3-Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
ZX 1.4	91	Carburatore doppio corpo Marelli	12MX00070001	12MM00070003	151
ZX 1.4	91	Carburatore doppio corpo	12MX00110003	12MM00110003	155
ZX 1.6i	91	Iniezione elettronica single-point Marelli	12MX00070003	12MM00070003	151
ZX 1.9i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic MP3-1	12MX00110001	12MM00110001	154
ZX 1.9i	91	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic MP3-1	12MX01990049	12MM01990049	167
DAEWOO					
TICO 1.0 (PERU)		Carburatore Mikuni ø 63 mm	12MX01990201	12MM01990201	168
DAIHATSU					
FEROZA 1.6i	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00050004	12MM00050004	149
MICROBUS			12MX00340701	12MM00340701	163
CUORE (PAKISTAN)		Carburatore	12MX00340901	12MM00340901	163
ROCKY 2.0i	88	Carburatore doppio corpo	12MX00220004	12MM00220004	160
DODGE					
DODGE 1.5		Carburatore Holley	12MX00311001	12MM00311001	162
DODGE 1.5		Carburatore Stromberg	12MX00311002	12MM00311002	162
DODGE 1.8		Carburatore Holley	12MX00311001	12MM00311001	162
DODGE MAGNUM 4x4 6.0i V8		Iniezione elettronica	12MX00310001	12MM00310001	162
DONGFENG					
DONGFENG (ECUADOR)		Carburatore	12MX00390601	12MM00390601	164
DONGFENG 5.5i BUS			12MX00390101	12MM00390101	164
DONGFENG FURGONE BK6581 (CINA)			12MX01990102	12MM01990102	168
FIAT					
125 1.3		Carburatore Doppio corpo Weber o Solex	12MX00010015	12MM00010015	145
125 1.5		Carburatore Doppio corpo Weber o Solex	12MX00010015	12MM00010015	145
127 900	77	Carburatore monocorpo	12MX00010013	12MM00010013	145
127 CL 1050	78	Carburatore monocorpo Weber	12MX00010013	12MM00010013	145
128		Carburatore monocorpo Weber	12MX00011001	12MM00011001	146
128 1100	78	Carburatore monocorpo Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
131 SHAEN		Carburatore Weber	12MX00011002	12MM00011002	146
131 MIRAFIORI	78	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00010010	12MM00010010	145
132		Carburatore doppio corpo Solex Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
147		Carburatore monocorpo Weber	12MX00011001	12MM00011001	146
CROMA 1.6	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010002	12MM00010002	145
CROMA 1.6	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010011	12MM00010011	145
CROMA 2.0 CHT	85	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010002	12MM00010002	145
CROMA 2.0 CHT	85	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010011	12MM00010011	145
CROMA 2.0 i.e.	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
CROMA 2.0 i.e.	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
CROMA 2.0 i.e. turbo	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
CROMA 2.0 i.e. turbo	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
DUCATO	91	Carburatore monocorpo	12MX00010009	12MM00010009	145
DUNA 1.3		Carburatore monocorpo Weber	12MX00011001	12MM00011001	146
DUNA 60 e Weekend	87	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
DUNA 70 e Weekend	87	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
PANDA 1000	89	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
PANDA 1000	89	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
PANDA 1000	89	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
PANDA 750 Fire	87	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
PANDA 750 Fire	87	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
PANDA 750 Fire	87	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
PANDA 900	89	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
PANDA 900	89	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
PANDA 900	89	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990019	12MM01990019	166

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
FIAT					
REGATA 100 i.e.	86	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00010005	12MM00010005	145
REGATA 100 i.e.	89	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00010004	12MM00010004	145
REGATA 70	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
REGATA 85	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
RITMO 105	80	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
RITMO 60	79	Carburatore monocorpo Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
RITMO 75	80	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
RITMO 85	80	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
TEMPRA 1.4 e Station Wagon	90	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
TEMPRA 1.6 e Station Wagon	90	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
TEMPRA 1.6 e Station Wagon	90	Carburatore doppio corpo Weber	12MX88050001	12MM88050001	169
TEMPRA 1.8 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Weber	12MX00050004	12MM00050004	149
TEMPRA 1.8 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Weber	12MX01990050	12MM01990050	167
TEMPRA 1.8 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Weber	12MX88010001	12MM88010001	169
TIPO 1.1	88	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
TIPO 1.1	88	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
TIPO 1.1	88	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
TIPO 1.4	88	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010001	12MM00010001	145
TIPO 1.4	91	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
TIPO 1.6	88	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010001	12MM00010001	145
TIPO 1.6	91	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
TIPO 1.6	91	Carburatore doppio corpo Weber	12MX88050001	12MM88050001	169
TIPO 1.8 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Weber	12MX00050004	12MM00050004	149
TIPO 1.8 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Weber	12MX01990050	12MM01990050	167
TIPO 1.8 i.e.	90	Iniezione elettronica multipoint Weber	12MX88010001	12MM88010001	169
UNO 45		Carburatore monocorpo Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
UNO 45 Fire	84	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990006	12MM01990006	165
UNO 45 Fire	84	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990012	12MM01990012	165
UNO 45 Fire	84	Carburatore monocorpo Weber	12MX01990019	12MM01990019	166
UNO 55		Carburatore monocorpo Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
UNO 70	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
UNO 70	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
UNO 70 i.e.	89	Iniezione elettronica single point Bosch mono-jetronic	12MX00010012	12MM00010012	145
UNO CS	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
UNO turbo i.e.	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch L3.1 Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145

FORD					
FORD 5.0 - 5.8 (VENEZUELA)		Iniezione		12MM00080602	153
ESCORT 1.3	86	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
ESCORT 1.3	86	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
ESCORT 1.3	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
ESCORT 1.3 e Station Wagon	90	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
ESCORT 1.3 e Station Wagon	90	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
ESCORT 1.4	86	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
ESCORT 1.4	86	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
ESCORT 1.6	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
ESCORT 1.6 e Station Wagon	90	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
ESCORT 1.6 e Station Wagon	90	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080010	12MM00080010	152
ESCORT 1.6 XR3i	84	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080004	12MM00080004	152
FALCON		Carburatore Galileo	12MX00081001	12MM00081001	153
FALCON		Carburatore Holley 188	12MX00081002	12MM00081002	153
FALCON		Carburatore Holley 221	12MX00081003	12MM00081003	153
FIESTA 1.1	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
FIESTA 1.1	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
FIESTA 1.3	91	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
FIESTA 1.3	91	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
FIESTA 1.4	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
FIESTA 1.4	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
FIESTA 1.6 XR2i	90	Iniezione elettronica multipoint	12MX00080004	12MM00080004	152
GALAXI		Carburatore	12MX00081004	12MM00081004	153
LASER 1.3		Carburatore doppio corpo	12MX00080501	12MM00080501	152
LASER 1.6		Carburatore doppio corpo	12MX00080502	12MM00080502	153
LASER 1.6 i.e.		Iniezione elettronica multipoint	12MX00080504	12MM00080504	153
NEW TELSTAR 1.8 i.e.		Iniezione elettronica multipoint	12MX00080505	12MM00080505	153
ORION 1.4	86	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080006	12MM00080006	152
ORION 1.4	86	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080001	12MM00080001	151
SCORPIO 2.0 Twin Cam	85	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080010	12MM00080010	152
SCORPIO 2.0i Twin Cam	90	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC-IV	12MX00080002	12MM00080002	151
SIERRA	89	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080005	12MM00080005	152
SIERRA 1.6	90	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990009	12MM01990009	165
SIERRA 1.6	90	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990015	12MM01990015	166
SIERRA 1.8	90	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990009	12MM01990009	165
SIERRA 1.8	90	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990015	12MM01990015	166
SIERRA 2.0 Twin Cam	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080010	12MM00080010	152
SIERRA 2.0i Twin Cam	87	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00080010	12MM00080010	152
SIERRA 2.0i Twin Cam	87	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC-IV	12MX00080002	12MM00080002	151
SIERRA 2.0i Twin Cam	87	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC-IV	12MX00080002	12MM00080002	151
SIERRA 2.0i Twin Cam 4x4	90	Iniezione elettronica multipoint Ford EEC-IV	12MX00080002	12MM00080002	151

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
FORD					
TELSTAR 1.8		Carburatore doppio corpo	12MX00080503	12MM00080503	153
TRANSIT 2.0		Carburatore a diffusore variabile	12MX00080003	12MM00080003	152
FORD V8 302-200 (VENEZUELA)		Carburatore doppio corpo	12MX00080601	12MM00080601	153
FORD VAN 5.0 V8 (PARAGUAY)		Iniezione	12MX00080603	12MM00080603	153
HONDA					
ACCORD 1.5i (SRI LANKA)		Carburatore doppio corpo semiautomatico	12MX00230401	12MM00230401	160
CIVIC		Carburatore monocorpo	12MX00230501	12MM00230501	160
CIVIC 1.5i 16V	90	Iniezione elettronica Dual point	12MX00230001	12MM00230001	160
CIVIC 1.5i (SRI LANKA)		Carburatore doppio corpo semiautomatico	12MX00230401	12MM00230401	160
CIVIC 1.5i (SRI LANKA)		Carburatore doppio corpo semiautomatico (ingresso gas SX)	12MX00230402	12MM00230402	160
CIVIC 1.5i (SRI LANKA)		Carburatore doppio corpo semiautomatico (2 ingressi gas)	12MX00230403	12MM00230403	160
CONCERTO 1.5i 16V	90	Iniezione elettronica Dual point	12MX00230001	12MM00230001	160
CONCERTO 1.6i	88	Iniezione elettronica Honda IGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
CONCERTO 1.6i	88	Iniezione elettronica Honda IGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
LEGEND 2.7i V6 24V	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00050003	12MM00050003	148
LEGEND 2.7i V6 24V	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990053	12MM01990053	167
PRELUDE 2.0i 16V	89	Iniezione elettronica Honda PGM-FI	12MX00060002	12MM00060002	149
PRELUDE 2.0i 16V	89	Iniezione elettronica Honda PGM-FI	12MX01990051	12MM01990051	167
HYUNDAI					
EXCEL 1.5		Carburatore	12MX00160701	12MM00160701	157
EXCEL 1.5i METANO (VENEZUELA)		Carburatore	12MX00160601	12MM00160601	157
PONY 1.3	87	Carburatore doppio corpo	12MX00160001	12MM00160001	157
PONY 1.3	87	Carburatore doppio corpo	12MX00180003	12MM00180003	157
PONY 1.5	87	Carburatore doppio corpo	12MX00160001	12MM00160001	157
PONY 1.5	87	Carburatore doppio corpo	12MX00180003	12MM00180003	157
SONATA 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
SONATA 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
INNOCENTI					
ELBA 1.3	91	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010008	12MM00010008	145
ISUZU					
ISUZU 2.0		Carburatore doppio corpo	12MX00290702	12MM00290702	162
ISUZU TROOPER 2.0		Carburatore doppio corpo	12MX00290701	12MM00290701	162
JEEP					
CHEROKEE 2.4i		Carburatore doppio corpo	12MX01990101	12MM01990101	168
CHEROKEE 4.0	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060005	12MM00060005	149
CHEROKEE 4.0 Limited	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060011	12MM00060011	150
LADA					
LADA 1.6		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00150002	12MM00150002	156
2105 1.2		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00150002	12MM00150002	156
2105 1.3		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00150002	12MM00150002	156
2105 1.5		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00150002	12MM00150002	156
NIVA	86	Carburatore doppio corpo	12MX00150001	12MM00150001	156
LANCIA					
BETA 1.6	79	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
DEDRA 1.6 i.e.	89	Iniezione elettronica single-point Weber	12MX00050006	12MM00050006	149
DEDRA 1.8 i.e.	89	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
DEDRA 1.8 i.e.	89	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990050	12MM01990050	167
DEDRA 1.8 i.e.	89	Iniezione elettronica multipoint Weber	12MX88010001	12MM88010001	169
DEDRA 2.0 i.e.	89	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
DEDRA 2.0 i.e.	89	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
DELTA 1.3		Carburatore Doppio Corpo Weber	12MX00050008	12MM00050008	149
DELTA 1.3		Carburatore monocorpo Weber/Solex	12MX00010013	12MM00010013	145
DELTA 1.3	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
DELTA 1.5	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00050001	12MM00050001	148
DELTA 1.6 i.e.	86	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
DELTA 1.6 i.e.	86	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
DELTA 1.6 i.e.	86	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
DELTA 1.6 i.e. turbo HF	84	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050004	12MM00050004	149
DELTA 1.6 i.e. turbo HF	84	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990050	12MM01990050	167
HPE 1.6	78	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
PRISMA 1.3		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00050008	12MM00050008	149
PRISMA 1.3	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
PRISMA 1.3	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00050001	12MM00050001	148
PRISMA 1.5		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00050008	12MM00050008	149
PRISMA 1.5	85	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
PRISMA 1.5	88	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00010010	12MM00010010	145
PRISMA 1.6 i.e.	86	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
PRISMA 1.6 i.e.	86	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
PRISMA 1.6 i.e.	86	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX88050001	12MM88050001	169
PRISMA 2.0 i.e. 4WD	86	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
PRISMA 2.0 i.e. 4WD	86	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
LANCIA					
PRISMA 2.0 i.e. integrale	87	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00050003	12MM00050003	148
PRISMA 2.0 i.e. integrale	87	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e.	84	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
THEMA 2.0 i.e.	84	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e.	84	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
THEMA 2.0 i.e.	88	Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e. 16V e S.W.	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3.1 Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
THEMA 2.0 i.e. 16V e S.W.	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE3.1 Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.0 i.e. turbo	84	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00050004	12MM00050004	149
THEMA 2.0 i.e. turbo	84	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990050	12MM01990050	167
THEMA 2.0 i.e. turbo 16V e S.W.	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX00050003	12MM00050003	148
THEMA 2.0 i.e. turbo 16V e S.W.	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2 Jetronic	12MX01990053	12MM01990053	167
THEMA 2.8i V6		Iniezione elettronica K-Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145
TREVI 1.3		Carburatore doppio corpo weber	12MX00010010	12MM00010010	145
TREVI 1.6		Carburatore doppio corpo weber	12MX00010010	12MM00010010	145
LAND ROVER					
LAND ROVER "RANGE ROVER"		Iniezione elettronica multipoint	12MX00130002	12MM00130002	156
LAND ROVER "RANGE ROVER" 3.5		Due carburatori monocorpo Stromberg	12MX00130004	12MM00130004	156
MAGNUM					
MAGNUM 5.0 (FORD LAFORZA G.T. 50)		Iniezione	12MX01990043	12MM01990043	167
MARUTI					
MARUTI OMNIBUS-VAN 800 (INDIA)		Carburatore Mikuni ø 63 mm	12MX01990201	12MM01990201	168
MAZDA					
MAZDA 1600		Carburatore	12MX00251001	12MM00251001	161
MERCEDES					
190 1.8E	90	Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
190 2.0	84	Carburatore Stromberg	12MX01990013	12MM01990013	165
190 2.0E	89	Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
200		Carburatore Stromberg	12MX01990013	12MM01990013	165
200CE Coupé	90	Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
230	84	Carburatore Stromberg	12MX01990013	12MM01990013	165
260E	85	Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
280CE Coupé	84	Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
280SE	84	Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100003	12MM00100003	154
350		Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100002	12MM00100002	154
380 SE		Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100002	12MM00100002	154
450		Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100002	12MM00100002	154
500		Iniezione meccanica multipoint Bosch KE-Jetronic	12MX00100002	12MM00100002	154
D80		2 carburatori Solex 4 a 1	12MX01990023	12MM01990023	166
MITSUBISHI					
PAJERO 2.5		Carburatore Doppio corpo	12MX00280701	12MM00280701	162
MOSKVITCH					
MOSKVITCH 1.4		Carburatore doppio corpo DAAZ	12MX00150002	12MM00150002	156
MOSKVITCH 1.6		Carburatore doppio corpo DAAZ	12MX00150002	12MM00150002	156
NISSAN					
BLUEBIRD 1.8i turbo	88	Iniezione elettronica ECCS	12MX00010006	12MM00010006	145
BLUEBIRD 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Nissan ECCS	12MX00050003	12MM00050003	148
BLUEBIRD 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Nissan ECCS	12MX01990053	12MM01990053	167
CIVILIAN		Carburatore doppio corpo	12MX00180008	12MM00180008	158
INFINITI Q45	88	Iniezione elettronica multipoint Nissan ECCS	12MX00180006	12MM00180006	158
KING-CUB		Carburatore	12MX00180801	12MM00180801	158
NEW SENTRA 1.4		Carburatore monocorpo	12MX00180502	12MM00180502	158
PRIMERA 1.6 16V e Station Wagon	90	Carburatore a controllo elettronico	12MX00180003	12MM00180003	157
PRIMERA 1.6 16V e Station Wagon		Carburatore a controllo elettronico	12MX00180401	12MM00180401	158
PRIMERA 1.6 16V e Station Wagon	90	Carburatore doppio corpo	12MX00180003	12MM00180003	157
PRIMERA 2.0i 16V e Station Wagon	90	Iniezione elettronica single-point Nissan ECCS	12MX00180002	12MM00180002	157
PRIMERA 2.0i 16V GT 4x4	91	Iniezione elettronica multipoint Nissan	12MX01990052	12MM01990052	167
PRIMERA 2.0i 16V GT 4x4	91	Iniezione elettronica multipoint Nissan	12MX00120002	12MM00120002	155
SUNNY 321 1.3		Carburatore monocorpo	12MX00180501	12MM00180501	158
VANETTE 1.5	90	Carburatore doppio corpo	12MX00180003	12MM00180003	157
OPEL					
ASCONA 1.3		Carburatore doppio corpo Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
ASCONA 1.6		Carburatore doppio corpo Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
ASCONA 1.6	84	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990009	12MM01990009	165
ASCONA 1.6	84	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990015	12MM01990015	166
CORSA 1.0	85	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
CORSA 1.2	85	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
KADETT 1.2	84	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
KADETT 1.3		Carburatore doppio corpo Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
OPEL					
KADETT 1.4	89	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990009	12MM01990009	165
KADETT 1.4	89	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990015	12MM01990015	166
KADETT 1.6		Carburatore doppio corpo Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
KADETT 1.6i	89	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
KADETT 1.8i	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE-Jetronic	12MX00030001	12MM00030001	147
KADETT 1.8i	87	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE-Jetronic	12MX01990002	12MM01990002	158
KADETT 2.0 16V GSI	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
KADETT 2.0 16V GSI	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
KADETT 2.0 GSI	86	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
KADETT 2.0i GSI	86	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
OMEGA 1.8i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990016	12MM01990016	166
OMEGA 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
OMEGA 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
OMEGA 2.0i CD	86	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
OMEGA 2.0i CD	86	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
REKORD 1.8		Carburatore doppio corpo Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
REKORD 2.0		Carburatore doppio corpo Varajet	12MX00040002	12MM00040002	148
VECTRA 1.4	88	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990022	12MM01990022	166
VECTRA 1.4	88	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990047	12MM01990047	167
VECTRA 1.6	88	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990022	12MM01990022	166
VECTRA 1.6	88	Carburatore doppio corpo Pierburg	12MX01990047	12MM01990047	167
VECTRA 1.6i	89	Iniezione elettronica single-point Rochester	12MX00040001	12MM00040001	148
VECTRA 2000 2.0i 16V	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
VECTRA 2000 2.0i 16V	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
VECTRA 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX00060002	12MM00060002	149
VECTRA 2.0i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch Motronic	12MX01990051	12MM01990051	167
PAIKAN					
PAIKAN 1.6 (IRAN)		Carburatore monocorpo	12MX01990028	12MM01990028	167
PEUGEOT					
104	79	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
205 1.1	89	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
205 1.3	90	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
205 1.4	91	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
205 1.4 Cabriolet	91	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
205 1.6 GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00110001	12MM00110001	154
205 1.6 GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990049	12MM01990049	167
205 1.9 GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX00110001	12MM00110001	154
205 1.9 GTI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch L-Jetronic	12MX01990049	12MM01990049	167
205 954cc	90	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
305 1.3	84	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
305 1.3	84	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
305 1.6	84	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
305 1.6	84	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
309 1.1	89	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
405		Iniezione L Jetronic	12MX00110002	12MM00110002	155
405 1.4 e Station Wagon	91	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
405 1.4 e Station Wagon	91	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
405 1.6 automatica	89	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
405 1.6 automatica	89	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
405 1.6 e Station Wagon	91	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00110003	12MM00110003	155
405 1.6 e Station Wagon	91	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00070001	12MM00070003	151
405 1.9 SRI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3	12MX00060008	12MM00060008	149
405 1.9 SRI	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch MP3	12MX00020002	12MM00020002	146
405 1.9i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch L3-1 Jetronic	12MX01990054	12MM01990054	168
504 GR1.9 '76 (EGITTO)		Carburatore doppio corpo	12MX00110701	12MM00110701	155
604 2800i		Iniezione elettronica K-Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145
605 2.0i		Iniezione elettronica multipoint Weber Marelli IAW	12MX00060006	12MM00060006	149
RENAULT					
11 1.2	85	Carburatore monocorpo	12MX00060004	12MM00060004	149
11 TL		Carburatore monocorpo	12MX00061001	12MM00061001	150
12		Carburatore monocorpo Carter	12MX00061002	12MM00061002	150
12	72	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
15		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
16	73	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
19 1.2	88	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060004	12MM00060004	149
19 1.4	84	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00050001	12MM00050001	148
19 1.4i	91	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00060010	12MM00060010	150
19 1.7i	89	Iniezione elettronica single-point Bendix	12MX01990052	12MM01990052	167
19 1.7i	89	Iniezione elettronica single-point Bendix	12MX00120002	12MM00120002	155
19 1.8i 16V	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00190002	12MM00190002	158
19 Chamade 1.4	91	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00060010	12MM00060010	150
19 Chamade 1.7i	89	Iniezione elettronica single-point Bendix	12MX01990052	12MM01990052	167
19 Chamade 1.7i	89	Iniezione elettronica single-point Bendix	12MX00120002	12MM00120002	155
21 1.7 GTS	88	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00060001	12MM00060001	149
21 1.7 i.e.	91	Iniezione elettronica multipoint Renix Bendix	12MX00060008	12MM00060008	149

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
RENAULT					
21 1.7i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX00060002	12MM00060002	149
21 1.7i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix	12MX01990051	12MM01990051	167
21 2.0i turbo	87	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060003	12MM00060003	149
21 Nevada 1.7	89	Carburatore doppio corpo Solex	12MX00060006	12MM00060006	149
21 Nevada 2.0i 4x4	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
21 Nevada 2.0i 4x4	89	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
25 2.0i	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
25 2.0i	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
25 2.5i V6 turbo	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060003	12MM00060003	149
25 GTX 2500i		Iniezione elettronica K-jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145
5	74	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
5 1.1	87	Carburatore monocorpo	12MX00060004	12MM00060004	149
5 1.2	87	Carburatore monocorpo	12MX00060004	12MM00060004	149
5 950 cc	87	Carburatore monocorpo	12MX00060004	12MM00060004	149
5 ALPINE	76	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
9 1.1	82	Carburatore monocorpo	12MX00060004	12MM00060004	149
CLIO 1.1	90	Carburatore monocorpo Solex	12MX00060004	12MM00060004	149
CLIO 1.2	90	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
CLIO 1.4	90	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00060007	12MM00060007	149
ESPACE 2.0i	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00060002	12MM00060002	149
ESPACE 2.0i	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX01990051	12MM01990051	167
SUPER 5 1.1	85	Carburatore doppio corpo Weber	12MX00060001	12MM00060001	149
TRAFIC M/2000		Carburatore doppio corpo	12MX00061003	12MM00061003	151
ROVER					
214 16V GSi	90	Iniezione elettronica single-point	12MX00130003	12MM00130003	156
216 16V autom. GSi	90	Iniezione elettronica multipoint Honda	12MX00060002	12MM00060002	149
216 16V autom. GSi	90	Iniezione elettronica multipoint Honda	12MX01990051	12MM01990051	167
416 16V autom. GSi	90	Iniezione elettronica multipoint Honda	12MX00060002	12MM00060002	149
416 16V autom. GSi	90	Iniezione elettronica multipoint Honda	12MX01990051	12MM01990051	167
820 i	86	Iniezione elettronica multipoint Lucas L	12MX00130001	12MM00130001	156
820 Si	86	Iniezione elettronica multipoint Lucas L	12MX00130001	12MM00130001	156
825i Sterling	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990053	12MM01990053	167
827i Sterling	90	Iniezione elettronica multipoint Honda PGM-FI	12MX01990053	12MM01990053	167
SAAB					
9000i	89	Iniezione elettronica Bosch LH2.2 Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i	89	Iniezione elettronica Bosch LH2.4 Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 16	86	Iniezione elettronica Bosch LH Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
9000i 16	86	Iniezione elettronica Bosch LH Jetronic	12MX00140001	12MM00140001	156
9000i 16	86	Iniezione elettronica Bosch LH Jetronic	12MX00120002	12MM00120002	155
900i turbo	81	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00140001	12MM00140001	156
900i turbo	81	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX01990052	12MM01990052	167
900i turbo	81	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00120002	12MM00120002	155
SEAT					
IBIZA 1.2	84	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
IBIZA 1.2	91	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
IBIZA 1.2i	91	Iniezione elettronica Bosch LU Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
IBIZA 1.5i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2-Jetronic	12MX00110001	12MM00110001	154
IBIZA 1.5i	89	Iniezione elettronica multipoint Bosch LE2-Jetronic	12MX01990049	12MM01990049	167
IBIZA 1.5i	91	Iniezione elettronica Bosch LU Jetronic	12MX01990020	12MM01990020	166
MALAGA 1.2	89	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
RONDA 1.2	91	Carburatore monocorpo Pierburg	12MX00060009	12MM00060009	149
TOLEDO 1.6		Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165
TOLEDO 1.6i		Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166
TOLEDO 1.8i	91	Iniezione elettronica single-point Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
TOLEDO 2.0i	91	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX01990016	12MM01990016	166
SKODA					
FAVORIT	89	Carburatore Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166
FORMAN	90	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
SUBARU					
LEGACY 1.8i 4WD	89	Iniezione elettronica single-point	12MX00200001	12MM00200001	159
SUZUKI					
SJ413	88	Carburatore doppio corpo	12MX00180003	12MM00180003	157
VITARA 1.6	88	Carburatore doppio corpo	12MX00180003	12MM00180003	157
TALBOT					
1301		Carburatore Doppio corpo Weber	12MX00010015	12MM00010015	145
1501		Carburatore Doppio corpo Weber	12MX00010015	12MM00010015	145
AVENGER		Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
HORIZON 1.1	81	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
HORIZON 1.3	81	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
HUNTER 1000		Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
HUNTER 1300		Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
TALBOT					
HUNTER 1600		Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
SAMBA 1.0	82	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
SOLARA 1.3	80	Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00070004	151
SUNBEAM 1250		Carburatore monocorpo SU HS6	12MX01990018	12MM01990018	166
TOFAS					
DOGAN 1.3		Carburatore monocorpo		12MM00260701	161
DOGAN 1.6		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00261001	12MM00261001	161
TOYOTA					
TOYOTA		Carburatore modello "SU"	12MX01990027	12MM01990027	166
CARINA 1600	79	Carburatore doppio corpo Aisan	12MX00220001	12MM00220001	159
COROLLA 1000	74	Carburatore doppio corpo Aisan	12MX00220001	12MM00220001	159
COROLLA 1200	74	Carburatore doppio corpo Aisan	12MX00220001	12MM00220001	159
CRESSIDA		Carburatore doppio corpo	12MX00220003	12MM00220003	160
HI-ACE 1.5i		Carburatore doppio corpo	12MX00220004	12MM00220004	160
HILUX		Carburatore doppio corpo	12MX00220003	12MM00220003	160
TRIUMPH					
ACCLAIM		Carburatore monocorpo	12MX00300001	12MM00300001	162
VAUXHALL					
VAUXHALL CAVALIER	75	Carburatore monocorpo Zenith	12MX01990018	12MM01990018	166
VAUXHALL CHEVETTE	76	Carburatore monocorpo Zenith	12MX01990018	12MM01990018	166
VAUXHALL VIVA	76	Carburatore monocorpo Zenith	12MX01990018	12MM01990018	166
VOLGA					
GAZ 24	73	Carburatore doppio corpo K-126G	12MX00170001	12MM00170001	157
GAZ 24.02	73	Carburatore doppio corpo K-126G	12MX00170001	12MM00170001	157
GAZ ELLA 2.4	73	Carburatore doppio corpo		12MM00170002	157
VOLKSWAGEN					
GOLF 2 1.3	84	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165
GOLF 2 1.3	84	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166
GOLF 2 1.6	84	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166
GOLF 2 1.8	84	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165
GOLF 2 1.8 16V GTI	86	Iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
GOLF 2 1.8 GTI	84	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00030001	12MM00030001	147
GOLF 2 1.8 GTI	84	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
GOLF 2 Cabriolet 1.6	91	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165
JETTA 1.3	84	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165
JETTA 1.3	84	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166
JETTA 1.6	84	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165
JETTA 1.6	84	Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166
JETTA 1600	74	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
JETTA 1800	89	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
MAGGIOLINO		Carburatore monocorpo Solex	12MX00030004	12MM00030004	147
MAGGIOLINO (BRASILE)		Carburatore monocorpo Solex		12MM00030301	148
PASSAT	74	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
PASSAT 1.6		Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990009	12MM01990009	165
PASSAT 1.6		Carburatore doppio corpo Pierburg 2E	12MX01990015	12MM01990015	166
PASSAT 1.8 GLI	88	Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
PASSAT 1.8i	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch K-Jetronic	12MX00190002	12MM00190002	158
PASSAT 1.8i	89	Iniezione elettronica single-point Bosch Monojetronic	12MX00030002	12MM00030002	147
PASSAT 1.8i	90	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
PASSAT 1.8i Variant	90	Iniezione elettronica single-point Bosch Monomotronic	12MX00030002	12MM00030002	147
PASSAT 2.0 GLI	90	Iniezione elettronica Bosch Digifant	12MX00030001	12MM00030001	147
PASSAT 2.0 GLI	90	Iniezione elettronica Bosch Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
PASSAT 2.0 V. GLI	90	Iniezione elettronica Bosch Digifant	12MX00030001	12MM00030001	147
PASSAT 2.0 V. GLI	90	Iniezione elettronica Bosch Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
POLO 1.3i GT		Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00030001	12MM00030001	147
POLO 1.3i GT		Iniezione elettronica multipoint Digifant	12MX00190002	12MM00190002	158
SANTANA 1.8i (CINA)		Carburatore	12MX00030101	12MM00030101	147
SCIROCCO 1300	74	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
SCIROCCO 1500	74	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
SCIROCCO 1600 GT	74	Carburatore doppio corpo Zenith	12MX00190003	12MM00190003	158
VOLVO					
240 2.0 Polar	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
240 2.0 Polar Station W.	89	Iniezione elettronica K Jetronic	12MX00120003	12MM00120003	155
240 2.0i turbo		Iniezione elettronica K Jetronic	12MX00120004	12MM00120004	155
240 2.0i turbo		Iniezione elettronica LH-Jetronic	12MX00120005	12MM00120005	155
244 2.0i		Iniezione elettronica K Jetronic	12MX00120003	12MM00120003	155
245		Carburatore Stromberg	12MX01990013	12MM01990013	165
245 2.0i		Iniezione elettronica K Jetronic	12MX00120003	12MM00120003	155
245 2.0i turbo		Iniezione elettronica K Jetronic	12MX00120004	12MM00120004	155
245 2.0i turbo		Iniezione elettronica LH-Jetronic	12MX00120005	12MM00120005	155
340		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
343		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147

Auto tradizionali Traditional cars Voitures traditionnelles Vehículos tradicionales

	Anno-Year	Alimentazione-Fuel System	Cod. GPL-LPG	Cod. Metano-CNG	pag.
VOLVO					
345		Carburatore doppio corpo Weber	12MX00020009	12MM00020009	147
345		Carburatore Stromberg	12MX01990013	12MM01990013	165
360 2.0i	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
360 2.0i	85	Iniezione elettronica multipoint Bosch LU Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
440i	88	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix	12MX00060008	12MM00060008	149
440i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX01990052	12MM01990052	167
440i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX00120002	12MM00120002	155
440i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX88120001	12MM88120001	170
460i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX00120002	12MM00120002	155
460i	89	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix 36	12MX88120001	12MM88120001	170
460i	90	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix	12MX00060008	12MM00060008	149
480 ES	86	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix	12MX00120001	12MM00120001	155
480 ES	86	Iniezione elettronica multipoint Bendix Fenix	12MX00060008	12MM00060008	149
740 2.0 Polar	90	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
740 2.0i	89	Iniezione elettronica K Jetronic	12MX00120003	12MM00120003	155
740 2.0i 16V	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
740 2.0i 16V	88	Iniezione elettronica multipoint Bosch LH Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
740 2.0i turbo		Iniezione elettronica LH-Jetronic	12MX00120005	12MM00120005	155
740 2.0i turbo 16V	89	Iniezione elettronica Bosch LH Jetronic	12MX00060002	12MM00060002	149
740 2.0i turbo 16V	89	Iniezione elettronica Bosch LH Jetronic	12MX01990051	12MM01990051	167
760 2.0i turbo intercooler	88	Iniezione elettronica multipoint	12MX00120005	12MM00120005	155
760 2800i		Iniezione elettronica K-Jetronic	12MX00010006	12MM00010006	145

ATTENZIONE: qualora alcuni modelli di auto ad iniezione elettronica non fossero menzionati, consultate la lista delle auto catalitiche.

WARNING: if any electronic injection car models are not mentioned, please refer to the list of the catalytic cars.

ATTENTION: au cas où quelques modèles de voitures à injection électronique ne soient pas mentionnés, consulter la liste des voitures catalysées.

CUIDADO: en caso de que no haya algunos modelos de vehículos de inyección electrónica, consulten la lista de los vehículos catalíticos.



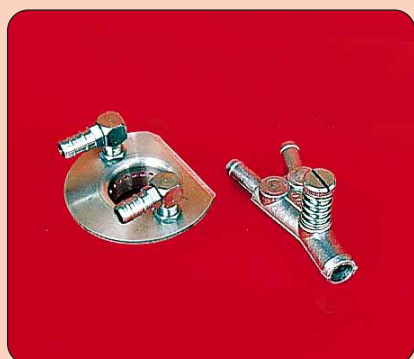
LPG 12MX00010001 CNG 12MM00010001



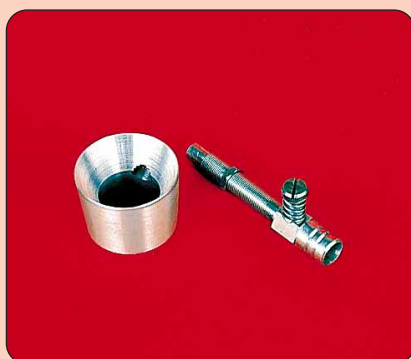
LPG 12MX00010002 CNG 12MM00010002



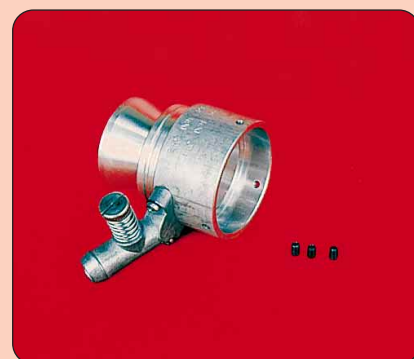
LPG 12MX00010004 CNG 12MM00010004



LPG 12MX00010005 CNG 12MM00010005



LPG 12MX00010006 CNG 12MM00010006



LPG 12MX00010008 CNG 12MM00010008



LPG 12MX00010009 CNG 12MM00010009



LPG 12MX00010010 CNG 12MM00010010



LPG 12MX00010011 CNG 12MM00010011



LPG 12MX00010012 CNG 12MM00010012



LPG 12MX00010013 CNG 12MM00010013



LPG 12MX00010015 CNG 12MM00010015



LPG 12MX00010016 CNG 12MM00010016



LPG 12MX00010018 CNG 12MM00010018



LPG 12MX00010020 CNG 12MM00010020



LPG 12MX00010021 CNG 12MM00010021



LPG 12MX00010022 CNG 12MM00010022



LPG 12MX00010023 CNG 12MM00010023



LPG 12MX00010024 CNG 12MM00010024



LPG 12MX00010025 CNG 12MM00010025



LPG 12MX00011001 CNG 12MM00011001



LPG 12MX00011002 CNG 12MM00011002



LPG 12MX00020001 CNG 12MM00020001



LPG 12MX00020002 CNG 12MM00020002



LPG 12MX00020003 CNG 12MM00020003



LPG 12MX00020005 CNG 12MM00020005



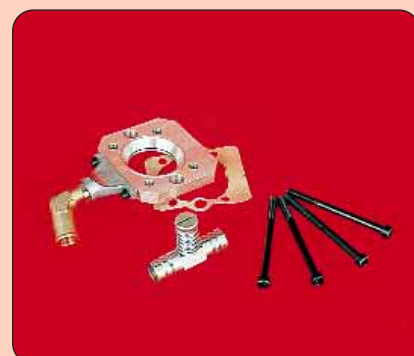
LPG 12MX00020008 CNG 12MM00020008



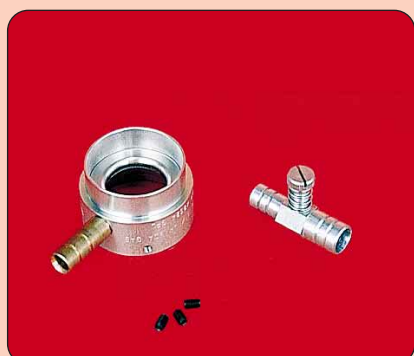
LPG 12MX00020009 CNG 12MM00020009



LPG 12MX00030001 CNG 12MM00030001



LPG 12MX00030002 CNG 12MM00030002



LPG 12MX00030004 CNG 12MM00030004



LPG 12MX00030005 CNG 12MM00030005



LPG 12MX00030006 CNG 12MM00030006



LPG 12MX00030007 CNG 12MM00030007



LPG 12MX00030008 CNG 12MM00030008



LPG 12MX00030101 CNG 12MM00030101



CNG 12MM00030301



LPG 12MX00040001 CNG 12MM00040001



LPG 12MX00040002 CNG 12MM00040002



LPG 12MX00040003 CNG 12MM00040003



LPG 12MX00040004 CNG 12MM00040004



LPG 12MX00040005 CNG 12MM00040005



LPG 12MX00040006 CNG 12MM00040006



LPG 12MX00040007 CNG 12MM00040007



LPG 12MX00040008 CNG 12MM00040008



LPG 12MX00040009 CNG 12MM00040009



LPG 12MX00050001 CNG 12MM00050001



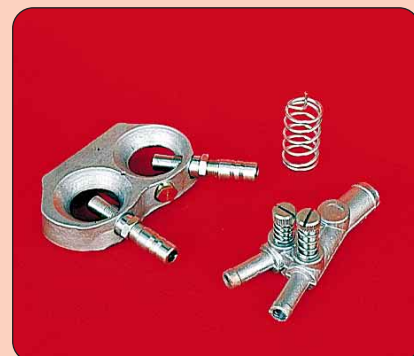
LPG 12MX00050003 CNG 12MM00050003



LPG 12MX00050004 CNG 12MM00050004



LPG 12MX00050006 CNG 12MM00050006



LPG 12MX00050008 CNG 12MM00050008



LPG 12MX00060001 CNG 12MM00060001



LPG 12MX00060002 CNG 12MM00060002



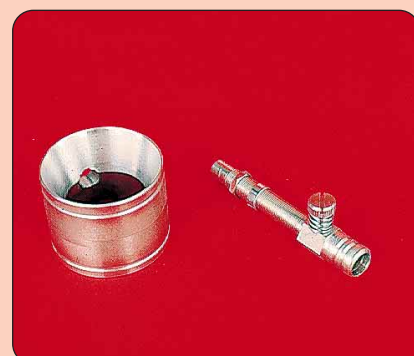
LPG 12MX00060003 CNG 12MM00060003



LPG 12MX00060004 CNG 12MM00060004



LPG 12MX00060005 CNG 12MM00060005



LPG 12MX00060006 CNG 12MM00060006



LPG 12MX00060007 CNG 12MM00060007



LPG 12MX00060008 CNG 12MM00060008



LPG 12MX00060009 CNG 12MM00060009



LPG 12MX00060010 CNG 12MM00060010



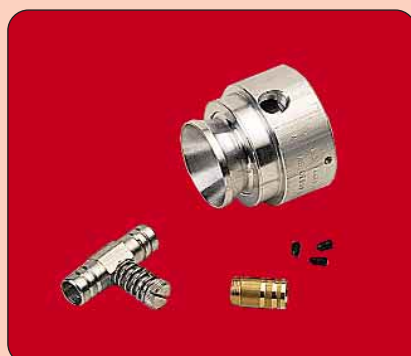
LPG 12MX00060011 CNG 12MM00060011



LPG 12MX00060013 CNG 12MM00060013



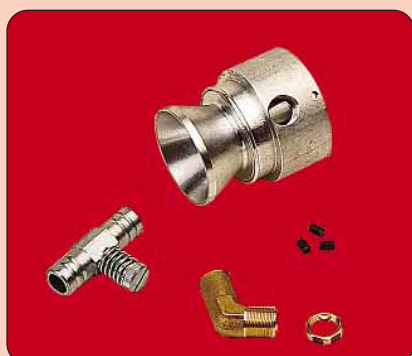
LPG 12MX00060014 CNG 12MM00060014



LPG 12MX00060015 CNG 12MM00060015



LPG 12MX00060016 CNG 12MM00060016



LPG 12MX00060017 CNG 12MM00060017



LPG 12MX00060018 CNG 12MM00060018



LPG 12MX00060019 CNG 12MM00060019



LPG 12MX00060020 CNG 12MM00060020



LPG 12MX00061001 CNG 12MM00061001



LPG 12MX00061002 CNG 12MM00061002



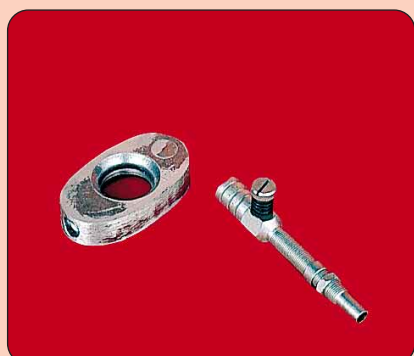
LPG 12MX00061003 CNG 12MM00061003



LPG 12MX00070001 CNG 12MM00070001



LPG 12MX00070003 CNG 12MM00070003



LPG 12MX00070004 CNG 12MM00070004



LPG 12MX00070005 CNG 12MM00070005



LPG 12MX00070006 CNG 12MM00070006



LPG 12MX00070007 CNG 12MM00070007



LPG 12MX00070008 CNG 12MM00070008



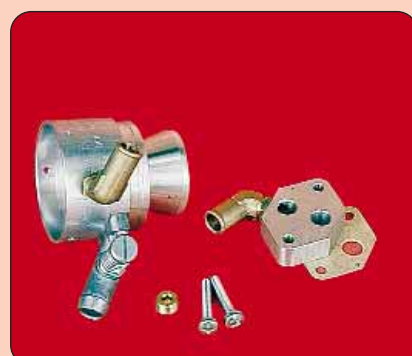
LPG 12MX00070009 CNG 12MM00070009



LPG 12MX00070010 CNG 12MM00070010



LPG 12MX00080001 CNG 12MM00080001



LPG 12MX00080002 CNG 12MM00080002



LPG 12MX00080003 CNG 12MM00080003



LPG 12MX00080004 CNG 12MM00080004



LPG 12MX00080005 CNG 12MM00080005



LPG 12MX00080006 CNG 12MM00080006



LPG 12MX00080007 CNG 12MM00080007



LPG 12MX00080008 CNG 12MM00080008



LPG 12MX00080009 CNG 12MM00080009



LPG 12MX00080010 CNG 12MM00080010



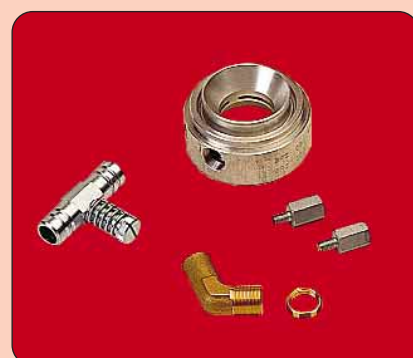
LPG 12MX00080011 CNG 12MM00080011



LPG 12MX00080012 CNG 12MM00080012



LPG 12MX00080013 CNG 12MM00080013



LPG 12MX00080501 CNG 12MM00080501



LPG 12MX00080502 CNG 12MM00080502



LPG 12MX00080503 CNG 12MM00080503



LPG 12MX00080504 CNG 12MM00080504



LPG 12MX00080505 CNG 12MM00080505



LPG 12MX00080601 CNG 12MM00080601



CNG 12MM00080602



LPG 12MX00080603 CNG 12MM00080603



LPG 12MX00081001 CNG 12MM00081001



LPG 12MX00081002 CNG 12MM00081002



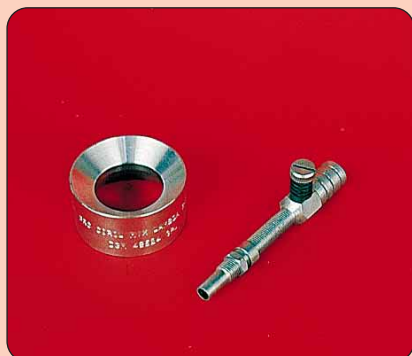
LPG 12MX00081003 CNG 12MM00081003



LPG 12MX00081004 CNG 12MM00081004



LPG 12MX00090001 CNG 12MM00090001



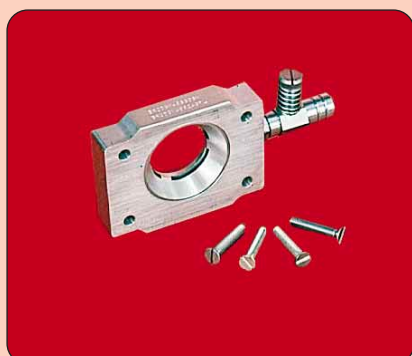
LPG 12MX00090002 CNG 12MM00090002



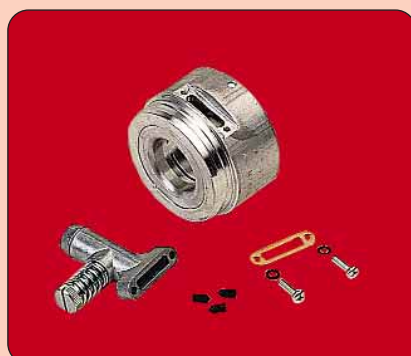
LPG 12MX00090003 CNG 12MM00090003



LPG 12MX00090004 CNG 12MM00090004



LPG 12MX00090006 CNG 12MM00090006



LPG 12MX00090007 CNG 12MM00090007



LPG 12MX00100002 CNG 12MM00100002



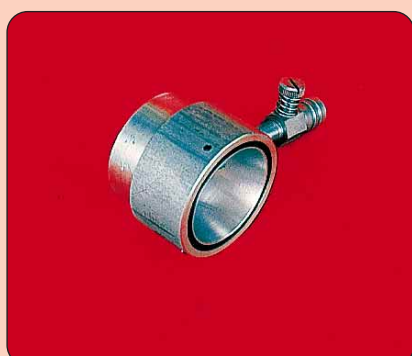
LPG 12MX00100003 CNG 12MM00100003



LPG 12MX00100004 CNG 12MM00100004



LPG 12MX00100006 CNG 12MM00100006



LPG 12MX00100007 CNG 12MM00100007



LPG 12MX00100008 CNG 12MM00100008



LPG 12MX00110001 CNG 12MM00110001



LPG 12MX00110002 CNG 12MM00110002



LPG 12MX00110003 CNG 12MM00110003



LPG 12MX00110004 CNG 12MM00110004



LPG 12MX00110005 CNG 12MM00110005



LPG 12MX00110006 CNG 12MM00110006



LPG 12MX00110007 CNG 12MM00110007



LPG 12MX00110701 CNG 12MM00110701



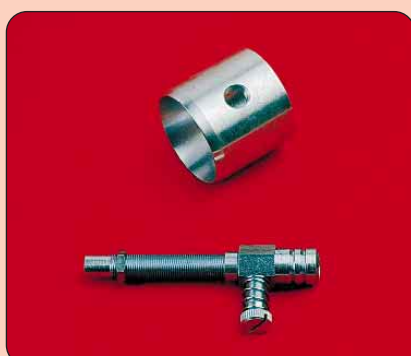
LPG 12MX00120001 CNG 12MM00120001



LPG 12MX00120002 CNG 12MM00120002



LPG 12MX00120003 CNG 12MM00120003



LPG 12MX00120004 CNG 12MM00120004



LPG 12MX00120005 CNG 12MM00120005



LPG 12MX00120006 CNG 12MM00120006



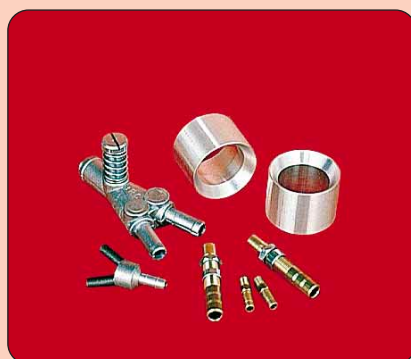
LPG 12MX00130001 CNG 12MM00130001



LPG 12MX00130002 CNG 12MM00130002



LPG 12MX00130003 CNG 12MM00130003



LPG 12MX00130004 CNG 12MM00130004



LPG 12MX00140001 CNG 12MM00140001



LPG 12MX00140002 CNG 12MM00140002



LPG 12MX00140003 CNG 12MM00140003



LPG 12MX00150001 CNG 12MM00150001



LPG 12MX00150002 CNG 12MM00150002



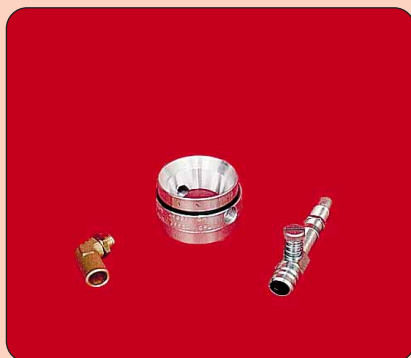
LPG 12MX00150003 CNG 12MM00150003



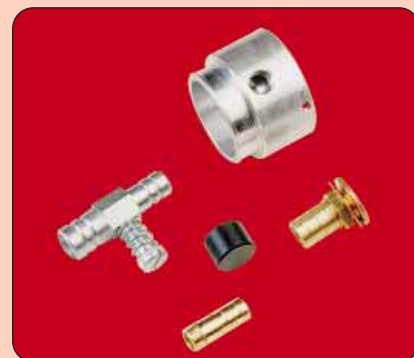
LPG 12MX00150004 CNG 12MM00150004



LPG 12MX00160001 CNG 12MM00160001



LPG 12MX00160002 CNG 12MM00160002



LPG 12MX00160003 CNG 12MM00160003



LPG 12MX00160004 CNG 12MM00160004



LPG 12MX00160601 CNG 12MM00160601



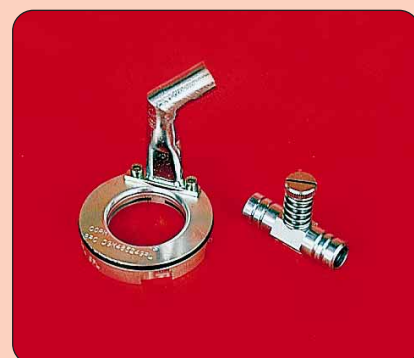
LPG 12MX00160701 CNG 12MM00160701



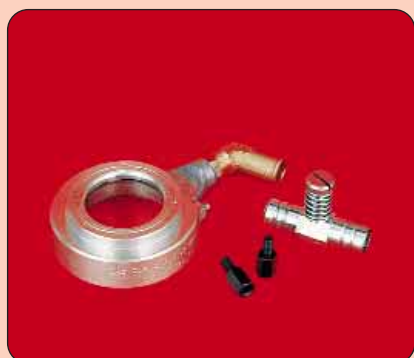
LPG 12MX00170001 CNG 12MM00170001



CNG 12MM00170002



LPG 12MX00180002 CNG 12MM00180002



LPG 12MX00180003 CNG 12MM00180003



LPG 12MX00180004 CNG 12MM00180004



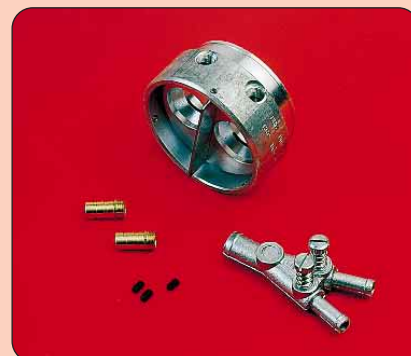
LPG 12MX00180005 CNG 12MM00180005



LPG 12MX00180006 CNG 12MM00180006



LPG 12MX00180007 CNG 12MM00180007



LPG 12MX00180008 CNG 12MM00180008



LPG 12MX00180009 CNG 12MM00180009



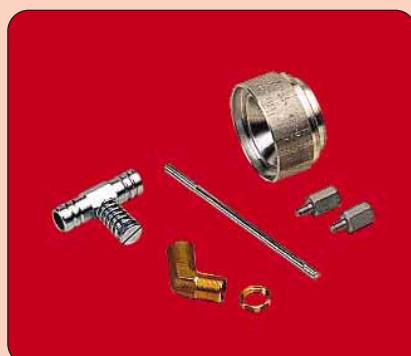
LPG 12MX00180010 CNG 12MM00180010



LPG 12MX00180401 CNG 12MM00180401



LPG 12MX00180501 CNG 12MM00180501



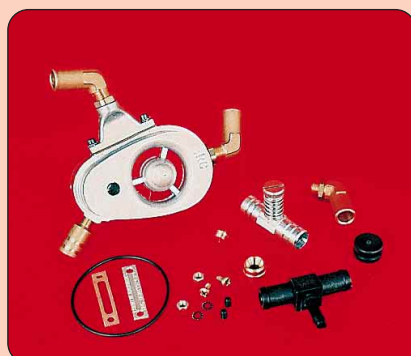
LPG 12MX00180502 CNG 12MM00180502



LPG 12MX00180801 CNG 12MM00180801



LPG 12MX00190001 CNG 12MM00190001



LPG 12MX00190002 CNG 12MM00190002



LPG 12MX00190003 CNG 12MM00190003



LPG 12MX00190004 CNG 12MM00190004



LPG 12MX00190005 CNG 12MM00190005



LPG 12MX00190006 CNG 12MM00190006



LPG 12MX00200001 CNG 12MM00200001



LPG 12MX00200002 CNG 12MM00200002



LPG 12MX00200003 CNG 12MM00200003



LPG 12MX00200004 CNG 12MM00200004



LPG 12MX00200005 CNG 12MM00200005



LPG 12MX00200006 CNG 12MM00200006



LPG 12MX00210003 CNG 12MM00210003



LPG 12MX00210004 CNG 12MM00210004



LPG 12MX00220001 CNG 12MM00220001



LPG 12MX00220002 CNG 12MM00220002



LPG 12MX00220003 CNG 12MM00220003



LPG 12MX00220004 CNG 12MM00220004



LPG 12MX00220005 CNG 12MM00220005



LPG 12MX00230001 CNG 12MM00230001



LPG 12MX00230002 CNG 12MM00230002



LPG 12MX00230003 CNG 12MM00230003



LPG 12MX00230004 CNG 12MM00230004



LPG 12MX00230401 CNG 12MM00230401



LPG 12MX00230402 CNG 12MM00230402



LPG 12MX00230403 CNG 12MM00230403



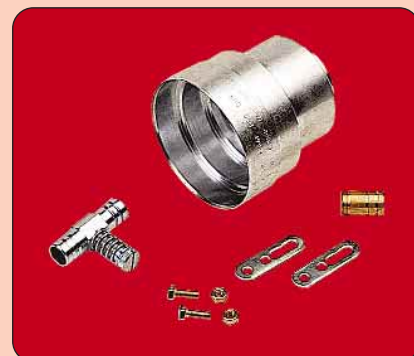
LPG 12MX00230501 CNG 12MM00230501



LPG 12MX00240001 CNG 12MM00240001



LPG 12MX00250001 CNG 12MM00250001



LPG 12MX00250002 CNG 12MM00250002



LPG 12MX00251001 CNG 12MM00251001



CNG 12MM00260701



LPG 12MX00261001 CNG 12MM00261001



LPG 12MX00270001 CNG 12MM00270001



LPG 12MX00270002 CNG 12MM00270002



LPG 12MX00270003 CNG 12MM00270003



LPG 12MX00270004 CNG 12MM00270004



LPG 12MX00270005 CNG 12MM00270005



LPG 12MX00270006 CNG 12MM00270006



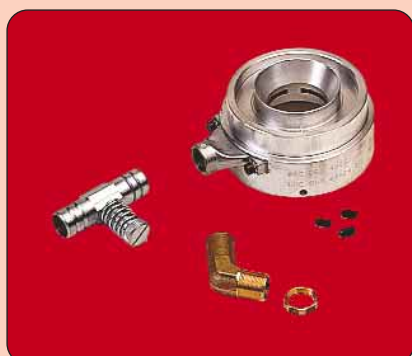
LPG 12MX00270007 CNG 12MM00270007



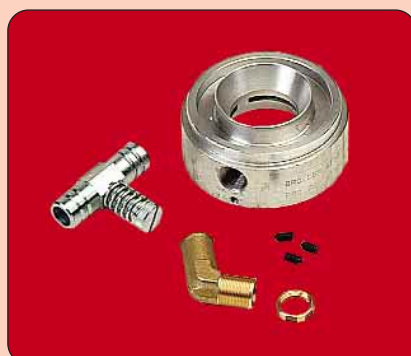
LPG 12MX00280001 CNG 12MM00280001



LPG 12MX00280701 CNG 12MM00280701



LPG 12MX00290701 CNG 12MM00290701



LPG 12MX00290702 CNG 12MM00290702



LPG 12MX00300001 CNG 12MM00300001



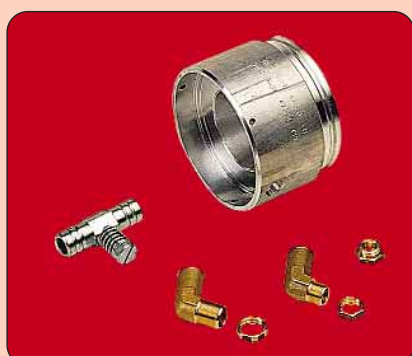
LPG 12MX00310001 CNG 12MM00310001



LPG 12MX00311001 CNG 12MM00311001



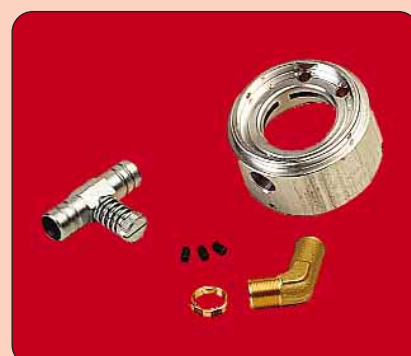
LPG 12MX00311002 CNG 12MM00311002



LPG 12MX00320001 CNG 12MM00320001



CNG 12MM00320601



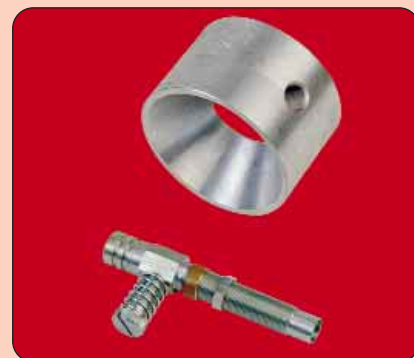
CNG 12MM00320602



CNG 12MM00320603



LPG 12MX00320604 CNG 12MM00320604



LPG 12MX00320605 CNG 12MM00320605



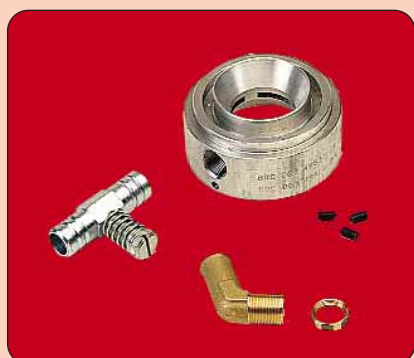
LPG 12MX00321001 CNG 12MM00321001



LPG 12MX00321002 CNG 12MM00321002



LPG 12MX00321003 CNG 12MM00321003



LPG 12MX00340701 CNG 12MM00340701



LPG 12MX00340901 CNG 12MM00340901



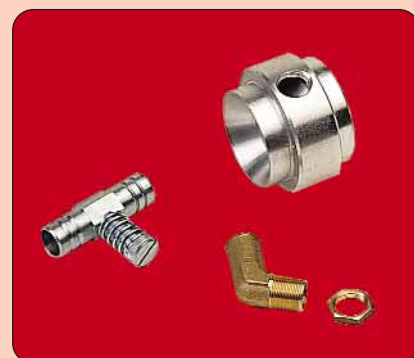
LPG 12MX00350001 CNG 12MM00350001



LPG 12MX00350003 CNG 12MM00350003



LPG 12MX00350005 CNG 12MM00350005



LPG 12MX00360001 CNG 12MM00360001



LPG 12MX00360002 CNG 12MM00360002



LPG 12MX00360003 CNG 12MM00360003



LPG 12MX00390101 CNG 12MM00390101



LPG 12MX00390601 CNG 12MM00390601



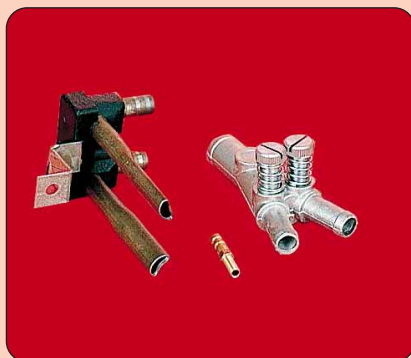
LPG 12MX00410001 CNG 12MM00410001



LPG 12MX00410002 CNG 12MM00410002



LPG 12MX01990001 CNG 12MM01990001



LPG 12MX01990002 CNG 12MM01990002



LPG 12MX01990003 CNG 12MM01990003



LPG 12MX01990004 CNG 12MM01990004



LPG 12MX01990005 CNG 12MM01990005



LPG 12MX01990006 CNG 12MM01990006



LPG 12MX01990007 CNG 12MM01990007



LPG 12MX01990009 CNG 12MM01990009



LPG 12MX01990010 CNG 12MM01990010



LPG 12MX01990011 CNG 12MM01990011



LPG 12MX01990012 CNG 12MM01990012



LPG 12MX01990013 CNG 12MM01990013



LPG 12MX01990015 CNG 12MM01990015



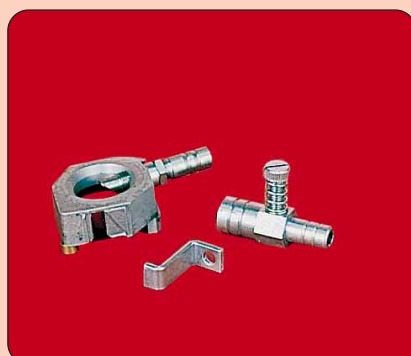
LPG 12MX01990016 CNG 12MM01990016



LPG 12MX01990017 CNG 12MM01990017



LPG 12MX01990018 CNG 12MM01990018



LPG 12MX01990019 CNG 12MM01990019



LPG 12MX01990020 CNG 12MM01990020



LPG 12MX01990021 CNG 12MM01990021



LPG 12MX01990022 CNG 12MM01990022



LPG 12MX01990023 CNG 12MM01990023



LPG 12MX01990024 CNG 12MM01990024



LPG 12MX01990026 CNG 12MM01990026



LPG 12MX01990027 CNG 12MM01990027



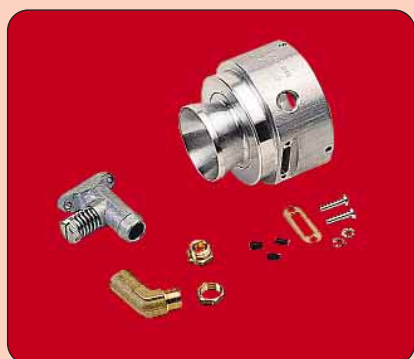
LPG 12MX01990028 CNG 12MM01990028



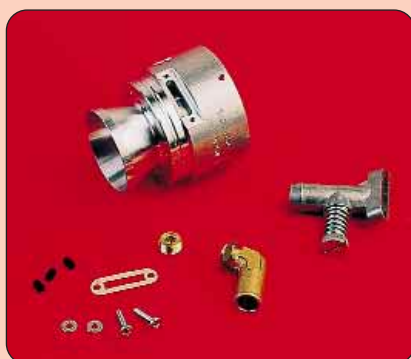
LPG 12MX01990043 CNG 12MM01990043



LPG 12MX01990044 CNG 12MM01990044



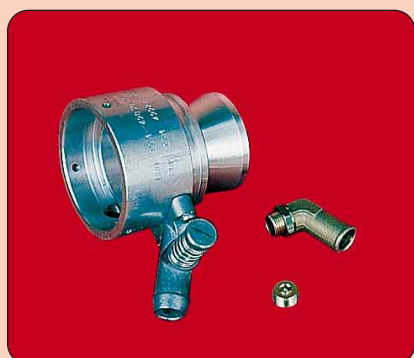
LPG 12MX01990045 CNG 12MM01990045



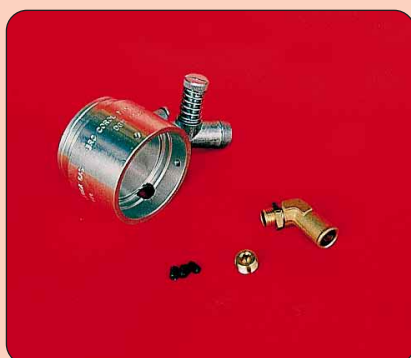
LPG 12MX01990046 CNG 12MM01990046



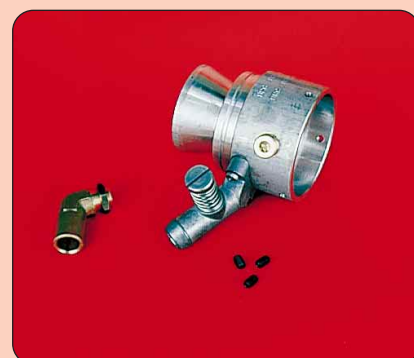
LPG 12MX01990047 CNG 12MM01990047



LPG 12MX01990048 CNG 12MM01990048



LPG 12MX01990049 CNG 12MM01990049



LPG 12MX01990050 CNG 12MM01990050



LPG 12MX01990051 CNG 12MM01990051



LPG 12MX01990052 CNG 12MM01990052



LPG 12MX01990053 CNG 12MM01990053



LPG 12MX01990054 CNG 12MM01990054



LPG 12MX01990055 CNG 12MM01990055



LPG 12MX01990056 CNG 12MM01990056



LPG 12MX01990057 CNG 12MM01990057



LPG 12MX01990101 CNG 12MM01990101



LPG 12MX01990102 CNG 12MM01990102



LPG 12MX01990201 CNG 12MM01990201



LPG 12MX01990551 CNG 12MM01990551



LPG 12MX01990622 CNG 12MM01990622



LPG 12MX01990744 CNG 12MM01990744



LPG 12MX88010001 CNG 12MM88010001



LPG 12MX88010002 CNG 12MM88010002



LPG 12MX88010003 CNG 12MM88010003



LPG 12MX88010004 CNG 12MM88010004



LPG 12MX88020001 CNG 12MM88020001



LPG 12MX88030001 CNG 12MM88030001



LPG 12MX88030002 CNG 12MM88030002



LPG 12MX88040001 CNG 12MM88040001



LPG 12MX88040002 CNG 12MM88040002



LPG 12MX88050001 CNG 12MM88050001



LPG 12MX88050002 CNG 12MM88050002



LPG 12MX88050003 CNG 12MM88050003



LPG 12MX88060001 CNG 12MM88060001



LPG 12MX88060002 CNG 12MM88060002



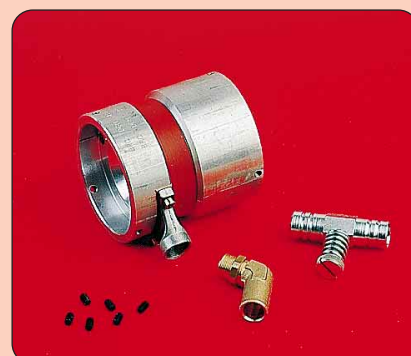
LPG 12MX88070001 CNG 12MM88070001



LPG 12MX88080001 CNG 12MM88080001



LPG 12MX88090003 CNG 12MM88090003



LPG 12MX88100001 CNG 12MM88100001



LPG 12MX88110001 CNG 12MM88110001



LPG 12MX88120001 CNG 12MM88120001



LPG 12MX88120002 CNG 12MM88120002



LPG 12MX88120003 CNG 12MM88120003



LPG 12MX88150001 CNG 12MM88150001



LPG 12MX88150002 CNG 12MM88150002



LPG 12MX88160001 CNG 12MM88160001



LPG 12MX88180001 CNG 12MM88180001



LPG 12MX88180002 CNG 12MM88180002



LPG 12MX88190001 CNG 12MM88190001



LPG 12MX88190002 CNG 12MM88190002



LPG 12MX88190003 CNG 12MM88190003



LPG 12MX88350001 CNG 12MM88350001



LPG 12MX88350002 CNG 12MM88350002



LPG 12MX88360001 CNG 12MM88360001



LPG 12MX88370001 CNG 12MM88370001

Elenco per codice List by codes Liste par codes Lista por códigos

GPL	(METANO)
12MX00010001	(12MM00010001) ingombro max = 13 • 1°corpo diff. ø int = 23 (22) • 2°corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00010002	(12MM00010002) ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 63x47x15
12MX00010004	(12MM00010004) ø est 1 = 37,8 • ø est 2 = 61,2 • h = 29 • ø venturi = 30
12MX00010005	(12MM00010005) diff. ø int = 31,5 • ingombro max = ø 75x24
12MX00010006	(12MM00010006) ø est 1 = 46,5 • ø est 2 = 53 • h = 40 • ø venturi = 32 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00010008	(12MM00010008) ø F = 62,5 • ø M = 62,5 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00010009	(12MM00010009) ø F = 52 • ø M = 52 • ingombro max = 26 • ø venturi = 29
12MX00010010	(12MM00010010) ingombro max = 19,5 • 1°corpo diff. ø int = 24 (22) • 2°corpo diff. ø int = 24 (22)
12MX00010011	(12MM00010011) ingombro max = 35 • 1°corpo diff. ø int = 24 (22) • 2°corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00010012	(12MM00010012) ingombro max = 10 • diff. ø int = 38 (34)
12MX00010013	(12MM00010013) ingombro max = 18,5 • diff. ø int = 24 (22)
12MX00010015	(12MM00010015) ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 17
12MX00010016	(12MM00010016) ingombro max = 10 • diff. ø int = 27 (26)
12MX00010018	(12MM00010018) ø M = 50 • ø M = 50 • ingombro max = 35 • diff. ø int = 35 (31)
12MX00010020	(12MM00010020) ø F = 75 • ø M = 71 • ingombro max = 35 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00010021	(12MM00010021) ø M = 62,5 • ø M = 62,5 • ingombro max = 30 • diff. ø int = 31
12MX00010022	(12MM00010022) ø est 1 = 63 • ø est 2 = 75 • h = 27 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00010023	(12MM00010023) ø F = 53,5 • ø M = 54 • ingombro max = 33 • diff. in PL Alfa (27)
12MX00010024	(12MM00010024) ø est 1 = 60 • ø est 2 = 52 • h = 36,5 • ø venturi = 29 (27)
12MX00010025	(12MM00010025) ø F = 52,5 • ø M = 51 • ingombro max = 25 • ø venturi = 31 (27)
12MX00011001	(12MM00011001) ingombro max = 35 • diff. ø int = 32
12MX00011002	(12MM00011002) ingombro max = 20 • 1°corpo diff. ø int = 26 (24) • 2°corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00020001	(12MM00020001) ingombro max = 16 • 1°corpo diff. ø int = 33 (27) • 2°corpo diff. ø int = 33 (27)
12MX00020002	(12MM00020002) ingombro max = 20 • ø venturi = 40
12MX00020003	(12MM00020003) ø est 1 = 42 • ø est 2 = 42 • h = 42 • ø venturi = 29 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00020005	(12MM00020005) ø est 1 = 65 • ø est 2 = 63 • h = 45 • ø venturi = 33 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00020008	(12MM00020008) ø est 1 = 60,5 • ø est 2 = 52 • h = 36,5 • ingombro max = 31 (27)
12MX00020009	(12MM00020009) ingombro max = 23,5 • 1°corpo venturi = 26 • 2°corpo venturi = 26
12MX00030001	(12MM00030001) ingombro max = 38 • 1°Corpo: ø est 1 = 38,5 • ø est 2 = 35 • ø venturi = 25,5 2°Corpo: ø est 1 = 52 • ø est 2 = 54 • ø venturi = 32
12MX00030002	(12MM00030002) ingombro max = 10 • diff. ø int = 38 (34)
12MX00030004	(12MM00030004) ø F = 52,3 • ø M = 51 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 31 (27)
12MX00030005	(12MM00030005) ingombro max = 30 • diff. ø int = 33 (33 tagli Metano)
12MX00030006	(12MM00030006) ingombro max = 25 • diff. ø int = 27
12MX00030007	(12MM00030007) ø M = 71,2 • ø M = 60 • ingombro max = 28 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00030008	(12MM00030008) ø est 1 = 60 • ø est 2 = 65 • h = 50 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00030101	(12MM00030101) ø F = 59,5 • ø M = 59 • ingombro max = 14 • diff. ø int = 35 (ø F = 52,3 • ø M = 51 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 31)
12MX00040001	(12MM00040001) ingombro max = 15 • diff. ø int = 34 (32)
12MX00040002	(12MM00040002) ingombro max = 12 • 1°corpo diff. ø int = 28 • 2°corpo diff. ø int = 31
12MX00040003	(12MM00040003) ø F = 68 • ø M = 68 • ingombro max = 33,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00040004	(12MM00040004) ø M = 54,5 • ø M = 54,5 • ingombro max = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00040005	(12MM00040005) ingombro max = 20 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00040006	(12MM00040006) ø est 1 = 61 • ø est 2 = 49 • h = 20 • ø venturi = 33 (31)
12MX00040007	(12MM00040007) ø est 1 = 61 • ø est 2 = 61 • h = 20 • ø venturi = 33 (31)
12MX00040008	(12MM00040008) ingombro max = 10 • diff. ø int = 32 (30)
12MX00040009	(12MM00040009) ingombro max = 20 • diff. ø int = 31 (27)
12MX00050001	(12MM00050001) ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = ø 112 x 19
12MX00050003	(12MM00050003) ø F = 84 • ø M = 81 • ingombro max = 40 • ø venturi = 35,5 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00050004	(12MM00050004) ø F = 62,5 • ø M = 62 • ingombro max = 24 • ø venturi = 34 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00050006	(12MM00050006) ingombro max = 10 • diff. ø int = 38 (34)
12MX00050008	(12MM00050008) ingombro max = 16 • 1°corpo venturi = 25,5 • 2°corpo venturi = 25,5
12MX00060001	(12MM00060001) ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 41x33x22
12MX00060002	(12MM00060002) ø F = 65 • ø M = 64 • ingombro max = 27 • ø venturi = 35 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00060003	(12MM00060003) ø F = 60 • ø M = 60 • ingombro max = 27 • ø venturi = 35 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00060004	(12MM00060004) ø tubo = 10x1 • ingombro max = 107x67x10,5
12MX00060005	(12MM00060005) ø F = 82 • ø M = 82 • ingombro max = 39 • ø venturi = 35 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00060006	(12MM00060006) ø M = 59,5 • ø M = 59,5 • ingombro max = 25 • ø venturi = 40 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00060007	(12MM00060007) ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 72x30x15
12MX00060008	(12MM00060008) ingombro max = 17 • 1°corpo diff. ø int = 26 (24) • 2°corpo diff. ø int = 27 (26)
12MX00060009	(12MM00060009) ø F = 81,5 • ø M = 80,5 • ingombro max = 12 • diff. ø int = 24 (22)
12MX00060010	(12MM00060010) ingombro max = 18 • 1°corpo diff. ø int = 23 (22) • 2°corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00060011	(12MM00060011) ingombro max = 35 • diff. ø int = 39,5 (37)
12MX00060013	(12MM00060013) ingombro max = 10 • diff. ø int = 30
12MX00060014	(12MM00060014) ingombro max = 23 • diff. ø int = 36 (33)
12MX00060015	(12MM00060015) ø F = 61,2 • ø M = 61 • ingombro max = 32 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00060016	(12MM00060016) ø F = 72 • ø M = 72 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00060017	(12MM00060017) ø F = 56 • ø M = 56 • ingombro max = 32 • diff. ø int = 29 (27)
12MX00060018	(12MM00060018) ø F = 64,5 • ø M = 66 • ingombro max = 32 • diff. ø int = 33 (27)
12MX00060019	(12MM00060019) ingombro max = 28,4 • diff. ø int = 37 (35)
12MX00060020	(12MM00060020) ø F = 68,5 • ø M = 68 • ingombro max = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00061001	(12MM00061001) ø M = 66 • ø M = 50 • ingombro max = 12,5 • diff. ø int = 32 (30)
12MX00061002	(12MM00061002) ø M = 52 • ø M = 49,5 • ingombro max = 17 • diff. ø int = 32 (30)
12MX00061003	(12MM00061003) ø M = 54 • ø M = 62 • ingombro max = 19 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00070001	(12MM00070001) ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 56x18x11
12MX00070003	(12MM00070003) ingombro max = 15 • diff. ø int = 34 (32)
12MX00070004	(12MM00070004) ingombro max = 16,5 • ø venturi = 26,5

Elenco per codice List by codes Liste par codes Lista por códigos

12MX00070005	(12MM00070005)	ø M = 56 • ø M = 56 • ingombro max = 18 • ø venturi = 34 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00070006	(12MM00070006)	ø est 1 = 56,4 • ø est 2 = 62 • h = 28,5 • ø venturi = 33 (27)
12MX00070007	(12MM00070007)	ø est 1 = 56 • ø est 2 = 60 • h = 25 • ø venturi = 31 (29)
12MX00070008	(12MM00070008)	ingombro max = 10 • diff. ø int = 40
12MX00070009	(12MM00070009)	ø F = 67,5 • ø M = 67 • ingombro max = 30 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00070010	(12MM00070010)	ø F = 61,3 • ø M = 60,5 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080001	(12MM00080001)	ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 52x33x25
12MX00080002	(12MM00080002)	ø F = 71 • ø M = 70 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00080003	(12MM00080003)	ø F = 53 • ø M = 53 • ingombro max = 20 • ø venturi = 38 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00080004	(12MM00080004)	ø M = 65 • ø M = 62 • ingombro max = 23 • ø venturi = 33 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00080005	(12MM00080005)	ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 58x38x28
12MX00080006	(12MM00080006)	ingombro max = 18 • 1° corpo diff. ø int = 24 (22) • 2° corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00080007	(12MM00080007)	ingombro max = 15 • diff. ø int = 40 (36)
12MX00080008	(12MM00080008)	ø F = 70,5 • ø M = 70 • ingombro max = 33,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080009	(12MM00080009)	ø est 1 = 60 • ø est 2 = 65 • h = 40 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080010	(12MM00080010)	ingombro max = 18 • 1° corpo diff. ø int = 26 (24) • 2° corpo diff. ø int = 28 (26)
12MX00080011	(12MM00080011)	ø F = 58,5 • ø M = 58 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080012	(12MM00080012)	ø F = 56 • ø M = 56 • ingombro max = 32 • diff. ø int = 27 (27 tagli Metano)
12MX00080013	(12MM00080013)	ø est 1 = 72 • ø est 2 = 60 • h = 27 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080501	(12MM00080501)	ø F = 63,3 • ø M = 63,3 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00080502	(12MM00080502)	ø F = 59 • ø M = 59 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00080503	(12MM00080503)	ø F = 78 • ø M = 78 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00080504	(12MM00080504)	ø F = 67 • ø M = 67 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080505	(12MM00080505)	ø F = 65,1 • ø M = 65,1 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00080601	(12MM00080601)	ingombro max = 20 • diff. ø int = 28
	(12MM00080602)	(ø F = 60,5 • ø M = 52 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 37)
12MX00080603	(12MM00080603)	ø est 1 = 60 • ø est 2 = 58 • h = 32 • diff. ø int = 33
12MX00081001	(12MM00081001)	ø F = 61 • ø M = 59,5 • ingombro max = 20 • diff. ø int = 40
12MX00081002	(12MM00081002)	ø M = 66 • ø M = 60 • ingombro max = 22 • diff. ø int = 38 (35)
12MX00081003	(12MM00081003)	ø M = 66 • ø M = 60 • ingombro max = 22 • diff. ø int = 41
12MX00081004	(12MM00081004)	ø F = 74 • ø M = 72 • ingombro max = 29 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00090001	(12MM00090001)	ø est 1 = 54,5 • ø est 2 = 52,6 • h = 32 • ø venturi = 35 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00090002	(12MM00090002)	ø est 1 = 57,5 • ø est 2 = 56 • h = 30 • ø venturi = 34 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00090003	(12MM00090003)	ø F = 76 • ø M = 76 • ingombro max = 18 • ø venturi = 36 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00090004	(12MM00090004)	ø M = 68 • ø M = 68 • ingombro max = 16 • ø venturi = 35 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00090006	(12MM00090006)	ingombro max = 20 • diff. ø int = 38 (38 tagli Metano)
12MX00090007	(12MM00090007)	ø F = 70,5 • ø M = 70 • ingombro max = 33,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00100002	(12MM00100002)	ø F = 128 • ø M = 128 • ingombro max = 36 • diff. ø int = 50
12MX00100003	(12MM00100003)	ingombro max = 32,5 • diff. ø int = 54,8 (54,8 fori Metano)
12MX00100004	(12MM00100004)	ø F = 70 • ø F = 71,5 • ingombro max = 19,6 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00100006	(12MM00100006)	ø F = 85 • ø F = 81,5 • ingombro max = 20 • diff. ø int = 36 (33)
12MX00100007	(12MM00100007)	ø F = 70 • ø F = 71,5 • ingombro max = 19,6 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00100008	(12MM00100008)	ø est 1 = 71,5 • ø est 2 = 55 • h = 35 • diff. ø int = 37 (35)
12MX00110001	(12MM00110001)	ø F = 58 • ø M = 58 • ingombro max = 26 • ø venturi = 35 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00110002	(12MM00110002)	ø est 1 = 43,5 • ø est 2 = 43,5 • h = 50 • ø venturi = 27
12MX00110003	(12MM00110003)	ingombro max = 20 • 1° corpo diff. ø int = 27 (26) • 2° corpo diff. ø int = 28 (28)
12MX00110004	(12MM00110004)	ingombro max = 10 • diff. ø int = 34 (31)
12MX00110005	(12MM00110005)	ø est 1 = 48 • ø est 2 = 50,8 • h = 47 • ø venturi = 33 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00110006	(12MM00110006)	ø M = 58 • ø M = 58 • ingombro max = 18 • diff. ø int = 29 (27)
12MX00110007	(12MM00110007)	ø est 1 = 60 • ø est 2 = 49 • h = 25 • diff. ø int = 33 (33 tagli Metano)
12MX00110701	(12MM00110701)	ingombro max = 21 • diff. ø int = 26
12MX00120001	(12MM00120001)	ingombro max = 30 • 1° corpo ø venturi = 25 • 2° corpo ø venturi = 25
12MX00120002	(12MM00120002)	ø F = 72 • ø M = 72 • ingombro max = 31 • ø venturi = 36 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00120003	(12MM00120003)	ø est 1 = 57,5 • ø est 2 = 62 • h = 47 • ø venturi = 36 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00120004	(12MM00120004)	ø est 1 = 47 • ø est 2 = 49 • h = 45 • ø venturi = 33 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00120005	(12MM00120005)	ø est 1 = 62 • ø est 2 = 62 • ø est 2 = 62 • h = 75 • ø venturi = 33
12MX00120006	(12MM00120006)	ø est 1 = 62 • ø est 2 = 55,5 • ingombro max = 20 • ø venturi = 33
12MX00130001	(12MM00130001)	ø F = 71 • ø M = 71 • ingombro max = 31 • ø venturi = 36 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00130002	(12MM00130002)	ø F = 73 • ø M = 72 • ingombro max = 31 • ø venturi = 40
12MX00130003	(12MM00130003)	ingombro max = 10 • diff. ø int = 40 (36)
12MX00130004	(12MM00130004)	ingombro max = 35 • 1° Corpo: ø est 1 = 44 • ø est 2 = 44 • ø venturi = 32
		2° Corpo: ø est 1 = 44 • ø est 2 = 44 • ø venturi = 32
12MX00140001	(12MM00140001)	ø F = 72 • ø M = 72 • ingombro max = 31 • ø venturi = 36 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00140002	(12MM00140002)	ø M = 78 • ø M = 78 • ingombro max = 20 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00140003	(12MM00140003)	ø M = 46 • ø M = 46 • ingombro max = 20 • ø venturi = 33
12MX00150001	(12MM00150001)	ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 110x21x21
12MX00150002	(12MM00150002)	ingombro max = 25 • 1° corpo diff. ø int = 26 (24) • 2° corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00150003	(12MM00150003)	ingombro max = 8 • ø venturi = 36
12MX00150004	(12MM00150004)	ø F = 60 • ø M = 62 • ingombro max = 40 • diff. ø int = 31
12MX00160001	(12MM00160001)	ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 31x14x5
12MX00160002	(12MM00160002)	ø M = 52,5 • ø M = 54,5 • ingombro max = 15 • ø venturi = 31 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00160003	(12MM00160003)	ø F = 49 • ø M = 47 • ingombro max = 29 • diff. ø int = 26 (24)
12MX00160004	(12MM00160004)	ø est 1 = 69 • ø est 2 = 65 • ø est 3 = 60 • h = 25 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00160601	(12MM00160601)	(ø F = 68 • ø M = 68 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 35)
12MX00160701	(12MM00160701)	ø F = 68 • ø M = 68 • ingombro max = 19,6 • diff. ø int = 33 (33 tagli Metano)
12MX00170001	(12MM00170001)	ø F = 76,3 • ø M = 75,7 • ingombro max = 24 • diff. ø int = 35
	(12MM00170002)	(ingombro max = 28 • 1° corpo diff. ø int = 30 • 2° corpo diff. ø int = 26)
12MX00180002	(12MM00180002)	ø est 1 = 68 • ø est 2 = 68 • h = 14,5 • diff. ø int = 40

Elenco per codice List by codes Liste par codes Lista por códigos

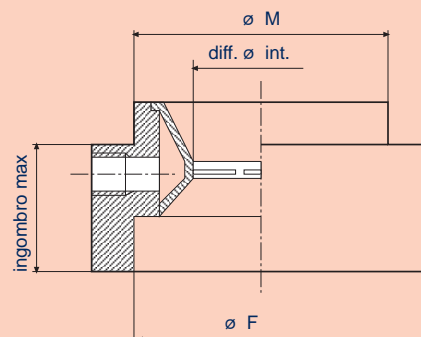
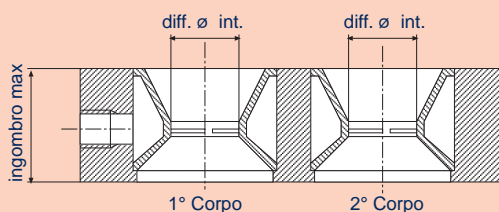
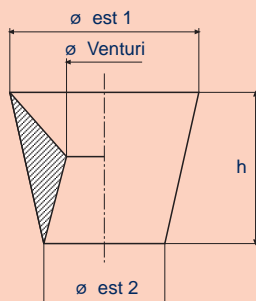
12MX00180003	(12MM00180003)	ø F = 63,5 • ø M = 63 • ingombro max = 21 • diff. ø int = 43 (40)
12MX00180004	(12MM00180004)	ø tubo innesto = 10,5
12MX00180005	(12MM00180005)	ø est 1 = 80 • ø est 2 = 90 • h = 21 • diff. ø int = 37 (35)
12MX00180006	(12MM00180006)	ø F = 92 • ø M = 92 • ingombro max = 52 • diff. ø int = 39,5
12MX00180007	(12MM00180007)	ø est 1 = 55,5 • ø est 2 = 64 • h = 34 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00180008	(12MM00180008)	ø F = 80,5 • ø M = 80 • ingombro max = 31 • ø 1° - 2° corpo = 24 - 26 (22 - 24)
12MX00180009	(12MM00180009)	ø tubo innesto = 12,5
12MX00180010	(12MM00180010)	ingombro max = 15
12MX00180401	(12MM00180401)	ø F = 63,5 • ø M = 63 • ingombro max = 21 • diff. ø int = 35
12MX00180501	(12MM00180501)	ø F = 60,2 • ø M = 60,2 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 31 (31 tagli Metano)
12MX00180502	(12MM00180502)	ø F = 63,3 • ø M = 63,3 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 31 (31 tagli Metano)
12MX00180801	(12MM00180801)	ø F = 78,5 • ø M = 78 • ingombro max = 28,5 • diff. ø int = 42
12MX00190001	(12MM00190001)	ø est 1 = 65 • ø est 2 = 65 • h = 50 • ø venturi = 38 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00190002	(12MM00190002)	ingombro max = 18 • diff. ø int = 41
12MX00190003	(12MM00190003)	ingombro max = 21 • 1° corpo ø venturi = 24 • 2° corpo ø venturi = 25
12MX00190004	(12MM00190004)	ø M = 48,5 • ø M = 48,5 • ingombro max = 15 • ø venturi = 30 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00190005	(12MM00190005)	ø est 1 = 94 • ø est 2 = 85 • h = 25 • diff. ø int = 38 (35)
12MX00190006	(12MM00190006)	ingombro max = 18 • diff. ø int = 41
12MX00200001	(12MM00200001)	ingombro max = 25 • diff. ø int = 42
12MX00200002	(12MM00200002)	ø M = 54 • ø M = 57 • ingombro max = 11 • ø venturi = 32 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX00200003	(12MM00200003)	ingombro max = 10 • diff. ø int = 30
12MX00200004	(12MM00200004)	ø est 1 = 72 • ø est 2 = 65 • ø est 3 = 62 • h = 35 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00200005	(12MM00200005)	ø est 1 = 70 • ø est 2 = 64,5 • ø est 3 = 55 • h = 34 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00200006	(12MM00200006)	ø est 1 = 72 • ø est 2 = 60 • h = 35 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00210003	(12MM00210003)	ø est 1 = 62 • ø est 2 = 51 • h = 32 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00210004	(12MM00210004)	ø est 1 = 55,8 • ø est 2 = 55,8 • h = 25 • diff. in PL Alfa (27)
12MX00220001	(12MM00220001)	ø F = 63 • ø M = 62 • ingombro max = 19,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00220002	(12MM00220002)	ø est 1 = 59,5 • ø est 2 = 59,5 • h = 35 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00220003	(12MM00220003)	ingombro max = 23 • 1° corpo diff. ø int = 24 (22) • 2° corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00220004	(12MM00220004)	ingombro max = 25 • 1° corpo diff. ø int = 24 • 2° corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00220005	(12MM00220005)	ø est 1 = 51 • ø est 2 = 49,5 • h = 17 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00230001	(12MM00230001)	ingombro max = 23 • diff. ø int = 34
12MX00230002	(12MM00230002)	ø F = 64,8 • ø M = 64,8 • ingombro max = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00230003	(12MM00230003)	ø est 1 = 66 • ø est 2 = 57 • h = 22 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00230004	(12MM00230004)	ø est 1 = 62 • ø est 2 = 56,5 • h = 28,5 • diff. ø int = 31 (27)
12MX00230401	(12MM00230401)	ingombro max = 25 • 1° corpo diff. ø int = 24 • 2° corpo diff. ø int = 26
12MX00230402	(12MM00230402)	ingombro max = 25 • 1° corpo diff. ø int = 24 • 2° corpo diff. ø int = 26
12MX00230403	(12MM00230403)	ingombro max = 25 • 1° corpo diff. ø int = 24 • 2° corpo diff. ø int = 26
12MX00230501	(12MM00230501)	ø F = 84 • ø M = 84 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 31 (29)
12MX00240001	(12MM00240001)	ø F = 49,5 • ø M = 49 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 26
12MX00250001	(12MM00250001)	ø F = 78,5 • ø M = 78 • ingombro max = 14 • tubo = 20x5
12MX00250002	(12MM00250002)	ø F = 91,3 • ø M = 91 • ingombro max = 28 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00251001	(12MM00251001)	ø F = 69 • ø M = 68 • ingombro max = 17 • diff. ø int = 33 (31)
	(12MM00260701)	(ø F = 62,5 • ø M = 62 • ingombro max = 35 • diff. ø int = 33)
12MX00261001	(12MM00261001)	ingombro max = 18 • 1° corpo diff. ø int = 26 (24) • 2° corpo diff. ø int = 26 (24)
12MX00270001	(12MM00270001)	ø est 1 = 60 • ø est 2 = 67 • h = 25 • diff. ø int = 33 (27)
12MX00270002	(12MM00270002)	ø est 1 = 55 • ø est 2 = 59,5 • h = 25 • diff. ø int = 33 (27)
12MX00270003	(12MM00270003)	ø est 1 = 54,5 • ø est 2 = 58 • h = 30 • diff. ø int = 33 (27)
12MX00270004	(12MM00270004)	ø est 1 = 61 • ø est 2 = 53 • h = 31,5 • diff. in PL Alfa (27)
12MX00270005	(12MM00270005)	ø est 1 = 68 • ø est 2 = 60 • h = 27 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00270006	(12MM00270006)	ø F = 48 • ø M = 48 • ingombro max = 28,5 • diff. ø int = 26 (24)
12MX00270007	(12MM00270007)	ø est 1 = 61 • ø est 2 = 53 • h = 31,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00280001	(12MM00280001)	ø est 1 = 69 • ø est 2 = 49 • h = 21 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00280701	(12MM00280701)	(ø F = 68 • ø M = 68 • ingombro max = 19,6 • diff. ø int = 35)
12MX00290701	(12MM00290701)	(ø F = 80,1 • ø M = 80 • ingombro max = 27 • diff. ø int = 35)
12MX00290702	(12MM00290702)	(ø F = 78,5 • ø M = 78 • ingombro max = 28,5 • diff. ø int = 35)
12MX00300001	(12MM00300001)	ingombro max = 19 • 1° Corpo: diff. ø int = 28 (26) • 2° Corpo: diff. ø int = 28 (26)
12MX00310001	(12MM00310001)	ingombro max = 19,6 • 1° Corpo: diff. ø int = 33 • 2° Corpo: diff. ø int = 31
12MX00311001	(12MM00311001)	ø M = 67,5 • ø M = 57 • ingombro max = 22 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00311002	(12MM00311002)	ø F = 52 • ø M = 50,5 • ingombro max = 20 • diff. ø int = 32
12MX00320001	(12MM00320001)	ø F = 93 • ø M = 92,5 • ingombro max = 31,6 • diff. ø int = 38 (38 tagli Metano)
	(12MM00320601)	(ø F = 78 • ø M = 77 • ingombro max = 27 • diff. ø int = 38)
	(12MM00320602)	(ø F = 68,5 • ø M = 67 • ingombro max = 34,6 • diff. ø int = 38)
	(12MM00320603)	(ø F = 59 • ø M = 58,5 • ingombro max = 29 • diff. ø int = 33)
12MX00320604	(12MM00320604)	(ingombro max = 23,2 • 1° Corpo: diff. ø int = 28 • 2° Corpo: diff. ø int = 28)
12MX00320605	(12MM00320605)	ø est 1 = 81 • ø est 2 = 81 • h = 52 • ø venturi = 40
12MX00321001	(12MM00321001)	ø M = 64 • ø M = 60,5 • ingombro max = 20 • diff. ø int = 42
12MX00321002	(12MM00321002)	ø F = 64 • ø F = 61 • ingombro max = 19,6 • diff. ø int = 35 (33)
12MX00321003	(12MM00321003)	ø F = 54 • ø M = 52 • ingombro max = 27 • diff. ø int = 32
12MX00340701	(12MM00340701)	(ø F = 70,5 • ø M = 70 • ingombro max = 28,5 • diff. ø int = 33)
12MX00340901	(12MM00340901)	ø F = 56,8 • ø M = 50 • ingombro max = 22 • diff. ø int = 26
12MX00350001	(12MM00350001)	ø M = 68 • ø M = 68 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00350003	(12MM00350003)	ø est 1 = 65 • ø est 2 = 49 • h = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00350005	(12MM00350005)	ø est 1 = 70,8 • ø est 2 = 49 • h = 21 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00360001	(12MM00360001)	ø M = 54 • ø M = 64 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00360002	(12MM00360002)	ingombro max = 10,5 • diff. ø int = 43 (40)
12MX00360003	(12MM00360003)	ø est 1 = 63,5 • ø est 2 = 55 • h = 35 • diff. ø int = 33 (31)
12MX00390101	(12MM00390101)	ø F = 66,5 • ø M = 66 • ingombro max = 26 • diff. ø int = 35 (33)

Elenco per codice List by codes Liste par codes Lista por códigos

12MX00390601	(12MM00390601)	ø F = 105,5 • ø M = 105 • ingombro max = 40 • diff. ø int = 35
12MX00410001	(12MM00410001)	h = 10 • diff. ø int = 30
12MX00410002	(12MM00410002)	ø est 1 = 42 • ø est 2 = 42 • h = 30 • ø venturi = 30
12MX01990001	(12MM01990001)	ø tubo 1-2 = 10x1 • ø tubo 3-4 = 10x1
12MX01990002	(12MM01990002)	ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 55x50x45
12MX01990003	(12MM01990003)	ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 55x50x45
12MX01990004	(12MM01990004)	ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 94x38
12MX01990005	(12MM01990005)	ø tubo 1 = 10x1 • ø tubo 2 = 10x1 • ingombro max = 94x38
12MX01990006	(12MM01990006)	ø tubo = 10x1 • ingombro max = 94x38
12MX01990007	(12MM01990007)	ø tubo = 10x1 • ingombro max = 94x38
12MX01990009	(12MM01990009)	ø F = 92,5 • ø M = 92 • ingombro max = 25 • ø tubi 1-2 = 10x1
12MX01990010	(12MM01990010)	ø F = 59 • ø M = 59 • ingombro max = 20 • ø tubi 1-2 = 10x1
12MX01990011	(12MM01990011)	ø F = 84,5 • ø M = 84 • ingombro max = 26 • ø tubi 1-2 = 10x1
12MX01990012	(12MM01990012)	ø F = 80 • ø M = 80 • ingombro max = 19 • ø tubi 1-2 = 10x1
12MX01990013	(12MM01990013)	ingombro max = 16 • diff. ø int = 34 (33)
12MX01990015	(12MM01990015)	ø F = 92,5 • ø M = 92 • ingombro max = 26,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX01990016	(12MM01990016)	ingombro max = 20 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990017	(12MM01990017)	ø est 1 = 148 • ø est 2 = 148 • diff. ø int = 99 (97)
12MX01990018	(12MM01990018)	ingombro max = 15 • ø venturi = 30 (+ pipetta 12MX04000080)
12MX01990019	(12MM01990019)	ingombro max = 17 • ø venturi = 25,5
12MX01990020	(12MM01990020)	ingombro max = 20 • diff. ø int = 31 (29)
12MX01990021	(12MM01990021)	ingombro max = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990022	(12MM01990022)	ø F = 92,5 • ø M = 92 • ingombro max = 26,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX01990023	(12MM01990023)	ø est 1 = 148 • ø est 2 = 148 • diff. ø int = 99 (97)
12MX01990024	(12MM01990024)	ø est 1 = 27 • ø est 2 = 27 • diff. ø int = 99 (97)
12MX01990026	(12MM01990026)	ingombro max = 20 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990027	(12MM01990027)	ingombro max = 23 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990028	(12MM01990028)	ingombro max = 18 • diff. ø int = 30
12MX01990043	(12MM01990043)	ø F = 80,3 • ø M = 80 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990044	(12MM01990044)	ø F = 60 • ø M = 60 • ingombro max = 32 • diff. ø int = 31 (29)
12MX01990045	(12MM01990045)	ø F = 75 • ø M = 75 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990046	(12MM01990046)	ø F = 68 • ø M = 68 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990047	(12MM01990047)	ø F = 60 • ø M = 60 • ingombro max = 32 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990048	(12MM01990048)	ø F = 64,5 • ø M = 64,5 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990049	(12MM01990049)	ø F = 58,5 • ø M = 58 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990050	(12MM01990050)	ø F = 62,5 • ø M = 62,5 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990051	(12MM01990051)	ø F = 66 • ø M = 66 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990052	(12MM01990052)	ø F = 72 • ø M = 72 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990053	(12MM01990053)	ø F = 84 • ø M = 84 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990054	(12MM01990054)	ø F = 71 • ø M = 70 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990055	(12MM01990055)	ø M = 60 • ø M = 60 • ingombro max = 28 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990056	(12MM01990056)	ø M = 68 • ø M = 68 • ingombro max = 33 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990057	(12MM01990057)	ø M = 64,5 • ø M = 64,5 • ingombro max = 31 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990101	(12MM01990101)	ø F = 67 • ø M = 67 • ingombro max = 25,6 • diff. ø int = 35
12MX01990102	(12MM01990102)	ø F = 82,3 • ø M = 82 • ingombro max = 25 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990201	(12MM01990201)	ø F = 63 • ø M = 63 • ingombro max = 20 • diff. ø int = 35 (33)
12MX01990551	(12MM01990551)	ø F = 66 • ø M = 66 • ingombro max = 43 • diff. ø int = 33 (31)
12MX01990622	(12MM01990622)	ø F = 92,5 • ø M = 92 • ingombro max = 26,5 • diff. ø int = 30
12MX01990744	(12MM01990744)	ø F = 78 • ø M = 78 • ingombro max = 39 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88010001	(12MM88010001)	ø M = 68 • ø M = 70 • ingombro max = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88010002	(12MM88010002)	ø M = 68 • ø M = 93 • ingombro max = 134 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88010003	(12MM88010003)	ø F = 75 • ø M = 75 • ingombro max = 43,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88010004	(12MM88010004)	ø F = 66 • ø M = 66 • ingombro max = 56,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88020001	(12MM88020001)	ø M = 60 • ø M = 60 • ingombro max = 150 • diff. ø int = 31 (29)
12MX88030001	(12MM88030001)	ø F = 72,5 • ø M = 82-70 • ingombro max = 80,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88030002	(12MM88030002)	ø F = 75,2 • ø M = 75 • ingombro max = 42,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88040001	(12MM88040001)	ø M = 61 • ø M = 70 • ingombro max = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88040002	(12MM88040002)	ø F = 70,2 • ø M = 70 • ingombro max = 42,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88050001	(12MM88050001)	ø M = 70 • ø M = 71,5 • ingombro max = 159,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88050002	(12MM88050002)	ø M = 59 • ø M = 70 • ingombro max = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88050003	(12MM88050003)	ø M = 65 • ø M = 70 • ingombro max = 25,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88060001	(12MM88060001)	ø M = 60 • ø M = 60 • ingombro max = 25,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88060002	(12MM88060002)	ø F = 61 • ø M = 50 • ingombro max = 66,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88070001	(12MM88070001)	ø F = 65,5 • ø M = 59 • ingombro max = 42 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88080001	(12MM88080001)	ø F = 70,5 • ø M = 70 • ingombro max = 45,5 • diff. ø int = 33 (31)
12MX88090003	(12MM88090003)	ø F = 70,5 • ø M = 70 • ingombro max = 44,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88100001	(12MM88100001)	ø F = 70,5 • ø F = 71,5 • ingombro max = 84 • diff. ø int = 34 (31)
12MX88110001	(12MM88110001)	ø F = 66 • ø M = 66 • ingombro max = 56,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88120001	(12MM88120001)	ø M = 63,5 • ø M = 70 • ingombro max = 25,5 • diff. ø int = 35 (31)
12MX88120002	(12MM88120002)	ø M = 70 • ø M = 70 • ingombro max = 37 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88120003	(12MM88120003)	ø F = 81 • ø M = 80 • ingombro max = 42 • diff. ø int = 35 (32)
12MX88150001	(12MM88150001)	ø F = 71,5 • ø M = 70 • ingombro max = 45 • diff. ø int = 34
12MX88150002	(12MM88150002)	ø F = 60 • ø M = 64 • ingombro max = 37 • diff. ø int = 33 (29)
12MX88160001	(12MM88160001)	ø F = 61 • ø M = 60 • ingombro max = 45,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88180001	(12MM88180001)	ø F = 73 • ø M = 70 • ingombro max = 56,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88180002	(12MM88180002)	ø F = 73 • ø F = 80 • ingombro max = 76,5 • diff. ø int = 35 (33)
12MX88190001	(12MM88190001)	ø F = 72,3 • ø M = 70 • ingombro max = 42,5 • diff. ø int = 34 (32)
12MX88190002	(12MM88190002)	ø F = 66 • ø M = 66 • ingombro max = 56,5 • diff. ø int = 33 (31)

Elenco per codice List by codes Liste par codes Lista por códigos

12MX88190003	(12MM88190003)	$\varnothing F = 66$ • $\varnothing M = 62$ • ingombro max = 43,5 • diff. \varnothing int = 33 (31)
12MX88350001	(12MM88350001)	$\varnothing F = 63$ • $\varnothing M = 62$ • ingombro max = 62,5 • diff. \varnothing int = 35 (32)
12MX88350002	(12MM88350002)	$\varnothing F = 68,2$ • $\varnothing M = 61$ • ingombro max = 73 • diff. \varnothing int = 33 (31)
12MX88360001	(12MM88360001)	$\varnothing F = 63$ • $\varnothing M = 63$ • ingombro max = 48 • diff. \varnothing int = 35 (33)
12MX88370001	(12MM88370001)	$\varnothing F = 83$ • $\varnothing M = 83$ • ingombro max = 42 • diff. \varnothing int = 37 (35)



Legenda - Caption - Légende - Leyenda

Dimensioni in millimetri - Dimensions in millimeters - Dimensions en millimètres - Dimensiones en milímetros.

Tra parentesi sono indicati i codici e le dimensioni relative ai miscelatori Metano.

CNG mixer codes and dimensions are indicated within brackets.

Les codes et les dimensions des mélangeurs GNV sont indiqués entre parenthèses.

Entre paréntesis están indicados los códigos y las dimensiones de los mezcladores GNC.

pipetta = pipette - pipette - pipeta

tagli Metano = CNG cuts - coupes GNV - cortes GNC

fori Metano = CNG holes - trous GNV - agujeros GNC

Système Blos

Frutto di anni di ricerca e coperto da un brevetto che si estende su scala mondiale "Blos" è una novità assoluta nel campo dei miscelatori per autotrazione. Il "Système Blos" può essere installato sia su autovetture ad iniezione elettronica che a carburatore evitando l'utilizzo di eventuali apripaletta o la realizzazione di compensazioni di pressione che venivano normalmente eseguite con i tradizionali miscelatori. "Blos" è un miscelatore a geometria variabile capace di cambiare forma e sezione di passaggio in base alle esigenze, che garantisce ottime prestazioni, consumi ridotti, spunto impeccabile e grande stabilità del regime di minimo. Per ogni informazione riguardante il montaggio del "Blos", le registrazioni e le ulteriori applicazioni si rimanda al relativo manuale d'installazione.

"Blos" is a new worldwide patented device and the result of years of research: a real novelty in the field of mixers for automotive use. "Système Blos" can be installed on electronic injection or carburettor cars without any blade-openers or devices for the pressure compensation which were normally used with traditional mixers. "Blos" is a mixer with a variable geometry, that is to say a mixer able to change its shape and passage section according to the needs. It guarantees very good performances, reduced consumption, a faultless pickup and a perfect idling stability. For any further information regarding its assembly, adjusting and other applications, refer to the assembly instructions.



12MX77000021
12MX77000022

"S"
"D"

"Blos" est le résultat de plusieurs années de recherche, est breveté dans le monde entier et représente une formidable nouveauté dans le domaine des mélangeurs pour véhicules. Le "Système Blos" peut être installé sur des voitures à injection électronique ou à carburateur sans besoin d'ouvre-palette ou de compensations de pression qui étaient exécutées avec les mélangeurs traditionnels. Le "Blos" est un mélangeur à géométrie variable capable de changer de forme et section de passage selon les exigences, garantissant d'excellentes performances, des consommations réduites, un décollage impeccable et une grande stabilité du régime au ralenti. Pour tous renseignements concernant le montage du "Blos", l'étalonnage et les applications ultérieures, on renvoie au manuel d'installation.

Resultado de años de investigaciones y patentado a escala mundial, "Blos" representa una novedad absoluta en el sector de los mezcladores para vehículos. El "Système Blos" puede instalarse sea en los vehículos de inyección electrónica sea en los con carburador sin emplear eventuales abrepaletas y sin realizar compensaciones de presión que se ejecutaban normalmente con los mezcladores tradicionales. El "Blos" es un mezclador de geometría variable que puede cambiar forma y sección según las exigencias, garantizando óptimos rendimientos, consumos reducidos, una aceleración de salida impecable y una óptima estabilidad del régimen de ralentí. Para cualquier ulterior información referente al montaje, los ajustes y las demás aplicaciones, consulten el manual de instalación.

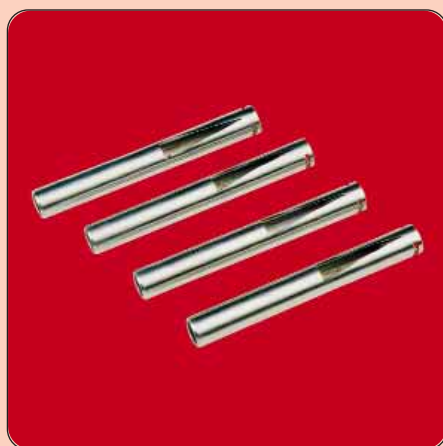
Tubo Blos in inox Stainless steel Blos pipe Tuyau Blos en acier inox Tubo Blos en acero inoxidable

Tubo per l'eventuale sostituzione di quello originario presente nel miscelatore Blos, disponibile in svariati modelli (A, L, E, D) in base alla forma e dimensione della feritoia.

Pipe for the possible replacement of the original one present in the Blos mixer, available in several models (A, L, E, D) depending on the shape and dimensions of the slit.

Tuyau pour le remplacement éventuel de celui original présent dans le mélangeur Blos, disponible en plusieurs modèles (A, L, E, D) selon la forme et les dimensions de la fente.

Tubo para la eventual substitución del original presente en el mezclador Blos, disponible en varios modelos (A, L, E, D) según la forma y las dimensiones de la tronera.



IX725228AF
IX725228LF
IX725228EF
IX725228DF

"A"
"L"
"E"
"D"

Manicotto di riduzione e giunzione per miscelatore Blos

Blos mixer reducing and connecting coupling
Manchon de réduction et connexion pour mélangeur Blos
Manguito de reducción y conexión para mezclador Blos



12MX77990101	ø 60-70
12MX77990102	ø 70-80
12MX77990103	ø 70-70

Curva di giunzione per miscelatore Blos

Blos mixer connecting elbow
Coude de connexion pour mélangeur Blos
Codo de conexión para mezclador Blos

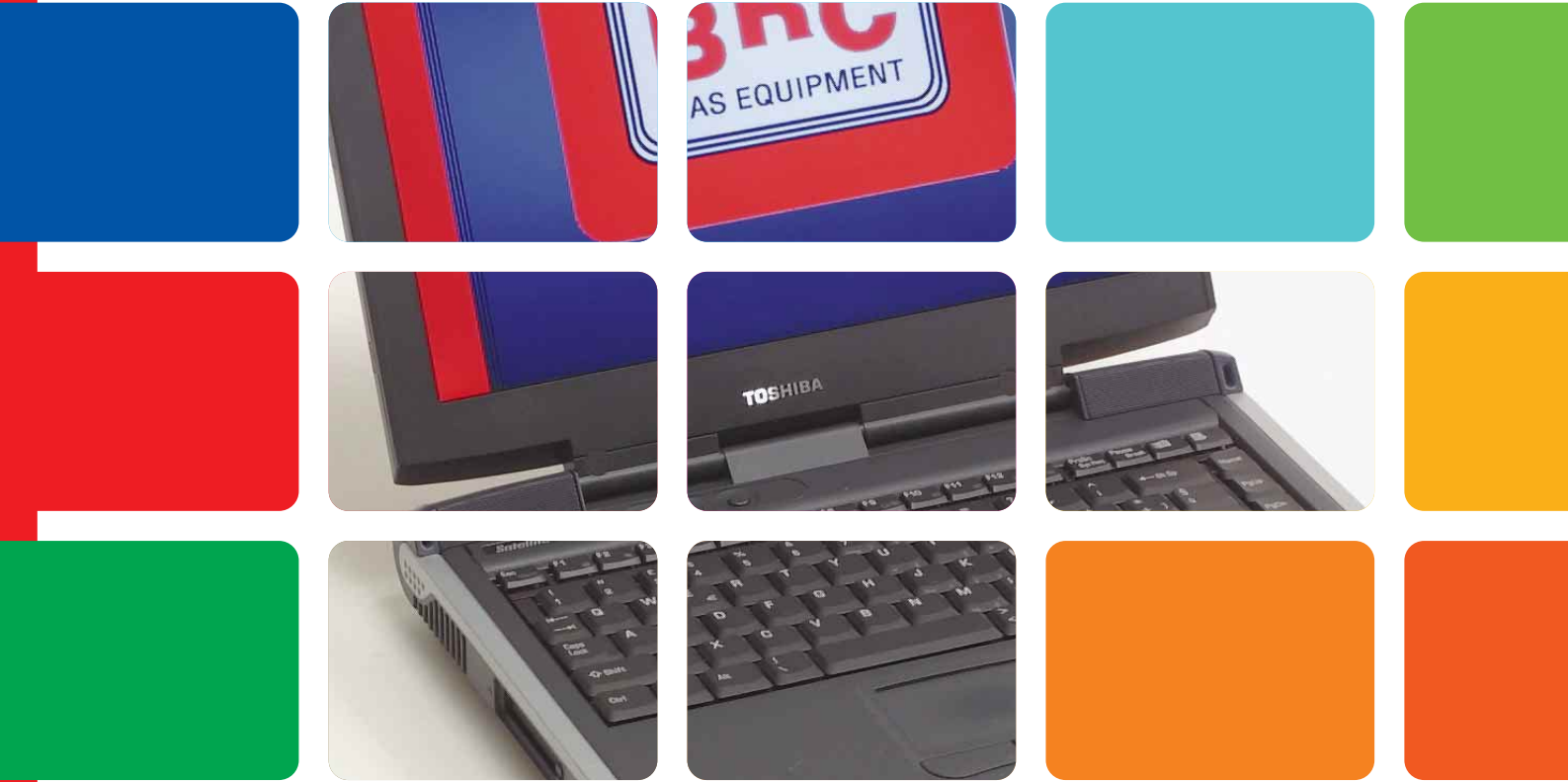


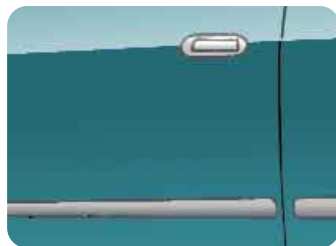
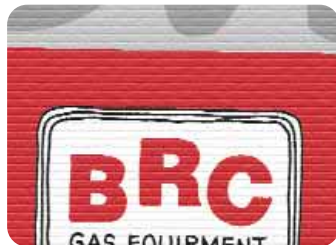
12MX77990111	ø 60-70
12MX77990112	ø 70-80
12MX77990113	ø 70-70



Attrezzature per officina

Workshop equipment | Outillages pour atelier |
Utensilios para talleres |





Personal Computer

Personal Computer
 Ordinateur Personnel
 Ordenador Personal

Il personal computer è lo strumento indispensabile per la taratura e la verifica del corretto funzionamento dei sistemi di iniezione. Con questo PC è possibile scaricare sulle centraline le varie mappature e controllare in ogni istante i vari parametri di funzionamento. Fare riferimento al Listino Prezzi in vigore per i modelli disponibili.

The personal computer is the instrument requisite for tuning-up and checking the correct working of the injection systems. It enables the operator to download the configurations on the ECUs and to constantly check the working parameters. Refer to the effective Price List for the available models.



L'ordinateur personnel est l'instrument indispensable pour l'étalonnage et le contrôle du correct fonctionnement des systèmes d'injection. Il permet de télécharger sur les centrales les cartographies et de vérifier à chaque instant les paramètres de fonctionnement. Faire référence à la Liste des Prix en vigueur pour les modèles disponibles.

El ordenador personal es el instrumento indispensable para el ajuste y el control del correcto funcionamiento de los sistemas de inyección. Permite descargar en las centralitas varias cartografías y verificar a cada instante los varios parámetros de funcionamiento. Hacer referencia a la Lista de Precios en vigor para los modelos disponibles.

Software Flying Injection - Just

Flying Injection – Just software
 Logiciel Flying Injection – Just
 Software Flying Injection - Just

Per chi possiede già un Computer Portatile è possibile acquistare il software per la programmazione e la diagnosi su sistemi Flying Injection e Just.

Who already owns a Portable Computer can buy the programming and diagnosing software on Flying Injection and Just systems.

Celui qui possède déjà un Ordinateur Portable peut acheter le logiciel pour la programmation et le diagnostic sur les systèmes Flying Injection et Just.

El que ya posee un Ordenador Portátil puede pedir el software para la programación y el diagnóstico en los sistemas Flying Injection y Just.



90AV99002021
 90AV99002023

"Floppy-Disk"
 "CD-ROM"

Software Sequent

Sequent Software
 Logiciel Sequent
 Software Sequent

Il software Sequent è lo strumento indispensabile per la diagnosi, la messa a punto e la programmazione dei nuovi sistemi di iniezione gassosa Sequent. Viene fornito in una pratica valigetta, completo di cavo d'interfaccia per centraline Fly SF.

The Sequent software is the instrument requisite for diagnosing, tuning-up and programming the new Sequent gaseous injection systems. It is supplied in a convenient suitcase, provided with interface cable for Fly SF ECUs.



Le logiciel Sequent est l'instrument indispensable pour le diagnostic, la mise au point et la programmation des nouveaux systèmes d'injection gazeuse Sequent. Il est fourni dans une pratique mallette, complet de câble d'interface pour centrales Fly SF.

El software Sequent es el instrumento indispensable para el diagnóstico, la puesta a punto y la programación de los nuevos sistemas de inyección gaseosa Sequent. Se vende en un práctico maletín, completo de cable de interfaz para centralitas Fly SF.

90AV99002034
 90AV99002033

"Floppy-Disk"
 "CD-ROM"

BRC Tester

Il BRC Tester è un computer palmare studiato per comunicare con le centraline elettroniche Fly Gas e Sequent. La sua funzione è quella di visualizzare i parametri di funzionamento del sistema di iniezione gassosa e consentire quindi di individuare le cause di eventuali anomalie.

The BRC Tester is a hand-held computer conceived to communicate with the Fly Gas and Sequent electronic control units. It is aimed at displaying the working parameters of the gaseous injection system and it therefore allows troubleshooting.



06LB00001200

Le BRC Tester est un ordinateur palmar étudié pour communiquer avec les centrales électroniques Fly Gas et Sequent. Sa fonction est celle d'afficher les paramètres de fonctionnement du système d'injection gazeuse et donc permettre de déterminer les causes d'anomalies éventuelles.

El BRC Tester es un ordenador palmar estudiado para comunicar con las centralitas electrónicas Fly Gas y Sequent.

Su función es la de visualizar los parámetros de funcionamiento del sistema de inyección gaseosa y permitir por consiguiente individualizar las causas de eventuales anomalías.

Palmare diagnostico OBDII OBDII diagnostic hand-held computer Palmaire diagnostique OBDII Palmar diagnóstico OBDII

Il palmare diagnostico OBDII può essere utilizzato su tutte le vetture che adottano i sistemi diagnostici OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo). Con il Palmare è possibile: determinare quale tipo di emulatore MEMORY è necessario sulla vettura cui è connesso, leggere ed azzerare gli errori memorizzati della centralina di iniezione originale, visualizzare i parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.).

The OBDII diagnostic hand-held computer can be used on all the vehicles adopting OBDII (American standard) and EOBD (European standard) diagnostic systems. It enables: to determine which type of MEMORY emulator is necessary on the vehicle connected, to read and set to zero the original injection ECU errors, to display the vehicle working parameters (rpm, engine temperature, etc.).



06LB00001202

Le palmaire diagnostique OBDII peut être utilisé sur tous les véhicules qui adoptent les systèmes diagnostiques OBDII (standard Américain) et EOBD (standard Européen). Avec le Palmaire il est possible de: déterminer quel type d'émulateur MEMORY est nécessaire sur le véhicule auquel il est connecté, lire et mettre à zéro les erreurs mémorisées de la centrale d'injection originale, afficher les paramètres de fonctionnement du véhicule (régime moteur, température moteur, etc.).

El palmar diagnóstico OBDII puede utilizarse en todos los vehículos que adoptan los sistemas diagnósticos OBDII (estándar Americano) y EOBD (estándar Europeo). Con el Palmar se puede: determinar cuál tipo de emulador MEMORY es necesario en el vehículo a que está conectado, leer y poner a cero los errores memorizados de la centralita de inyección original, visualizar los parámetros de funcionamiento del vehículo (régimen motor, temperatura motor, etc.).

Kit di riprogrammazione dispositivo Memory Memory device reprogramming kit Kit de reprogrammation dispositif Memory Kit de reprogramación dispositivo Memory



06LB00001203

Computer palmare Eco Gas

Eco Gas hand-held computer

Ordinateur portable Eco Gas

Ordenador portátil Eco Gas

Il computer palmare è lo strumento indispensabile per poter dialogare con la centralina Eco Gas e modellare quindi l'impianto a gas per adattarlo al meglio alle caratteristiche dell'autovettura e del suo guidatore. Il computer palmare permette di eseguire le operazioni di taratura e diagnosi del sistema.

The hand-held computer is the instrument requisite for communicating with the Eco Gas ECU and then for modelling the gas equipment to suit it to the vehicle and its driver's characteristics. The hand-held computer allows carrying out the system setting and diagnosing operations.

L'ordinateur palmar est l'instrument indispensable pour dialoguer avec la centrale Eco Gas et modeler donc l'équipement au gaz pour l'adapter aux caractéristiques de la voiture et de son conducteur. L'ordinateur palmar permet d'effectuer les opérations d'étalonnage et diagnostic du système.

El ordenador palmar es el instrumento indispensable para dialogar con la centralita Eco Gas y modelar el equipo de gas para adaptarlo a las características del vehículo y de su conductor. El ordenador palmar permite efectuar las operaciones de ajuste y diagnóstico del sistema.



06LB00001103

Diagnostic Box

Strumento indispensabile per la messa a punto degli impianti Blitz e Just. Serve inoltre per effettuare controlli periodici e per ricercare eventuali malfunzionamenti.

Instrument requisite for setting up the Blitz and Just systems. It can also be used to perform periodic inspections and to troubleshoot.

Instrument indispensable pour la mise au point des équipements Blitz et Just. Il sert également à effectuer des contrôles périodiques et à rechercher des dysfonctionnements éventuels.

Instrumento indispensable para el arreglo de los equipos Blitz y Just. Sirve además para efectuar controles periódicos y para buscar eventuales defectos.



06LB00001051

Set 2000

Attrezzatura portatile per la regolazione di auto prive di sonda lambda. Indispensabile per la diagnosi e la messa a punto di auto tradizionali e per innumerevoli altre applicazioni.

Portable equipment to adjust vehicles unprovided with the lambda oxygen sensor. Requisite for the diagnosis and the setting up of traditional vehicles and for numberless further applications.

Equipement portable pour le réglage de voitures dépourvues de sonde lambda. Indispensable pour le diagnostic et la mise au point des voitures traditionnelles et pour d'autres innombrables applications.

Equipo portátil para el ajuste de vehículos sin sonda lambda. Indispensable para el diagnóstico y el arreglo de vehículos tradicionales y para otras innumerables aplicaciones.



06LB00001078

“Jolly” strumento ricerca segnale giri motore e sonda lambda

“Jolly” instrument for r.p.m. and lambda oxygen sensor signal search

Instrument “Jolly” pour la recherche du signal régime moteur et sonde lambda

Instrumento “Jolly” para búsqueda de la señal revoluciones motor y sonda lambda

Utile strumento che aiuta notevolmente l'installatore nella realizzazione dei collegamenti elettrici, anche in assenza di schemi.

Convenient instrument greatly helping the installer in realising the electrical connections, in absence of wiring diagrams too.

Utile instrument qui aide l'installateur dans la réalisation des branchements électriques, en l'absence de schémas aussi.

Útil instrumento que ayuda notablemente al instalador en la realización de conexiones eléctricas, aun a falta de esquemas.



06LB00001086

“Polar” strumento ricerca polarità iniettori

“Polar” instrument for the injectors polarity search

Instrument “Polar” pour la recherche de la polarité des injecteurs

Dispositivo “Polar” para la búsqueda de la polaridad de los inyectores

Di uso semplice ed immediato, assicura la giusta scelta per tutti i tipi di cablaggio per interruzione iniettori.

Easy and simple to be used, it ensures the right choice of every type of harness to cut injectors.

Simple et immédiat à utiliser, il assure le choix correct pour tous les types de câblage pour la coupe des injecteurs.

De uso sencillo e inmediato, asegura la justa elección para todos los tipos de cableado para el corte de los inyectores.



06LB00001093

Attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso

Piercing tool for the built-in changeover-switch seat

Outil de perçage pour le siège du commutateur emboîté

Utensilio perforador para el asiento del conmutador incorporado

Strumento indispensabile per l'installazione dei commutatori ad incasso.

Instrument requisite for the installation of the built-in changeover-switches.

Instrument indispensable pour l'installation des commutateurs emboîtés.

Instrumento indispensable para la instalación de los conmutadores incorporados.



90AV99000043

Pinza stringi tubo “small” e “big”

“Small” and “big” pipe wrench
 Pince serre-tuyau - “small” et “big”
 Pinza aprieta-caño - “small” y “big”

Attrezzo utile per fermare il passaggio di acqua nelle tubazioni della vettura, prima di eseguirne il taglio.

Tool useful to stop the water flow in the vehicle pipes, before cutting them.

Outil nécessaire pour arrêter le passage de l'eau dans les tuyaux de la voiture, avant de les couper.

Utensilio necesario para parar el agua en los caños del vehículo, antes de su corte.



90AV99004019
 90AV99004020

“small”
 “big”

Attrezzo per posizionamento multivalvola BRC Italia su serbatoio

Tool for positioning the BRC Italia multivalve on the tank

Outil pour le positionnement de la polyvalve BRC Italia sur le réservoir

Utensilio para el posicionamiento de la multiválvula BRC Italia en el tanque

Indispensabile per un corretto posizionamento angolare del serbatoio sull'auto ed un conseguente buon funzionamento della multivalvola BRC Italia.

Requisite for a correct angular positioning of the tank on the vehicle and for a subsequent good working of the BRC Italia multivalve.

Indispensable pour un correct positionnement angulaire du réservoir sur la voiture et pour un bon fonctionnement de la polyvalve BRC Italia.

Indispensable para un correcto posicionamiento angular del tanque en el vehículo y para un consiguiente buen funcionamiento de la multiválvula BRC Italia.



90AV99000001

Adattatore MV Europa-Attrezzo per posizionamento multivalvola su serbatoio

Adapter for Europa MV-Tool for positioning multivalve on tank

Adaptateur PV Europa-Outil pour positionnement polyvalve sur réservoir

Adaptador MV Europa-Utensilio para posicionamiento multiválvula en tanque



90AV99000055

Set attrezzi assistenza tecnica auto a carburatore e ad iniezione

Servicing tool-set for carburettor and injection vehicles

Jeu d'outils assistance technique pour voitures à carburateur et à injection

Conjunto de utensilios asistencia técnica vehículos con carburador y de inyección.

Comoda valigia contenente tutti gli strumenti necessari per l'installazione e la regolazione di qualsiasi tipo di impianto a gas.

Convenient case containing all the instruments requisite for the installation and the setting of any gas equipment.

Très pratique mallette contenant tous les outils nécessaires pour l'installation et le réglage de n'importe quel type d'équipement au gaz.

Práctico maletín que contiene todos los utensilios necesarios para la instalación y el ajuste de cualquier tipo de equipos de gas.



90AV99004021

Set attrezzi assistenza tecnica auto ad iniezione catalitiche

Servicing tool-set for catalytic injection vehicles

Jeu d'outils assistance technique pour voitures à injection catalysées

Conjunto de utensilios asistencia técnica vehículos de inyección catalíticos

Comoda valigia contenente tutti gli strumenti necessari per l'installazione e la regolazione di qualsiasi tipo di impianto a gas.

Convenient case containing all the instruments requisite for the installation and the setting of any gas equipment.

Très pratique mallette contenant tous les outils nécessaires pour l'installation et le réglage de n'importe quel type d'équipement au gaz.

Práctico maletín que contiene todos los utensilios necesarios para la instalación y el ajuste de cualquier tipo de equipos de gas.



90AV99004037

Valigetta attrezzi sistemi iniezione

Tool-case for injection systems

Mallette porte-outil systèmes injection

Maletín porta-utensilios sistemas de inyección

Valigia contenente tutti gli strumenti e gli attrezzi indispensabili per una corretta installazione dei componenti dei sistemi Flying Injection, Sequent, Just Heavy.

Case containing all the instruments and tools requisite for a correct installation of the Flying Injection, Sequent and Just Heavy components.

Mallette contenant tous les instruments et les outils indispensables pour une correcte installation des composants des systèmes Flying Injection, Sequent, Just Heavy.

Maletín que contiene todos los instrumentos y utensilios indispensables para una correcta instalación de los componentes de los sistemas Flying Injection, Sequent, Just Heavy.



90AV99004028

Misuratore diffusori miscelatori

Mixer diffusers meter

Mesureur de diffuseurs des mélangeurs

Medidor de difusores de los mezcladores

Strumento indispensabile per una rapida e precisa misurazione dei diametri interni dei diffusori dei miscelatori.

Instrument requisite for quickly and precisely measuring the inside diameters of the mixer diffusers.

Instrument indispensable pour mesurer d'une façon rapide et précise les diamètres intérieurs des diffuseurs des mélangeurs.

Utensilio indispensable para la medida rápida y precisa de los diámetros interiores de los difusores de los mezcladores.



12MX03000002

Estrattore diffusori miscelatori

Extractor for mixer diffusers

Extracteur pour diffuseurs des mélangeurs

Extractor de difusores mezcladores



12MX03000009

Pompa di travaso GPL elettrica senza pistola

Electric LPG transfer pump without gun
Pompe de transvasement de GPL électrique sans pistolet
Bomba de traslado GLP eléctrica sin pistola



90AV99000100

Pistola per pompa di travaso - Pistola professionale

Transfer pump gun - Professional gun
Pistolet pour pompe de transvasement - Pistolet professionnel
Pistola para bomba de traslado - Pistola profesional



90AV99000102
90AV99000103

"mini"
"professional"

"GS110" apparecchio per ricerca fuga gas

"GS110" gas leak detector
"GS110" détecteur de fuites de gaz
"GS110" detector de escapes de gas

Utile strumento che serve ad individuare anche le piccole fughe di gas.

Useful instrument detecting even the small gas leaks.

Instrument utile pour détecter même les petites fuites de gaz.

Instrumento útil para detectar hasta los pequeños escapes de gas.



E1800003

Espositore murale BRC

BRC wall stand
Element mural BRC
Expositor mural BRC



90AV99004000

Bobina copriedili

Seat-cover roll
Rouleau housses de siège
Rollo cubreasientos



90AV99004001

Confezione 30 tappetini

30-carpet kit
Kit 30 carpettes
Kit 30 alfombritas



90AV99004046

Copriparafango in sky
Wing-cover in sky
Couvre-aile en sky
Cubre-guardabarros en sky



90AV99004002

Car Adapter per Toshiba 220-CS
Car Adapter for Toshiba 220-CS
Car Adapter pour Toshiba 220-CS
Car Adapter para Toshiba 220-CS



90AV99002014

Cavo di collegamento Car Adapter/batteria
Car Adapter/battery connecting cable
Câble de connexion Car Adapter/batterie
Cable de conexión Car Adapter/batería



90AV99002028

Cablaggio di collegamento sistema Sequent/computer portatile

Sequent system/portable computer connecting harness
Câblage de connexion système Sequent/ordinateur portable
Cableado de conexión sistema Sequent/ordenador portátil



DE512114

Cavo di interfaccia USB-Seriale

USB-Serial interface cable
Câble d'interface USB-Sériel
Cable de interfaz USB-Serial



90AV99002030

Impianto di distribuzione GPL per autotrazione su skid

LPG plant for cars on skid

Station à GPL pour voitures sur skid

Planta de GLP para vehículos en skid

La necessità di installare impianti GPL per auto in zone impervie con un basso costo ha dato l'idea per questo tipo di costruzione. Praticamente sull'installazione graverà solo il costo del trasporto e dell'allaccio elettrico; tutto il complesso è pronto per entrare in funzione non appena rifornito di gas. Nel caso di non disponibilità immediata di allaccio elettrico è prevista la soluzione con accoppiamento a motore a scoppio funzionante con lo stesso GPL prelevato dal serbatoio di stoccaggio. Costruzione modulare con serbatoio da 3.000 e 5.000 litri e a richiesta con serbatoi di qualsiasi capacità.

The need of LPG installations for cars in inaccessible areas at a low cost gave us the idea for this type of plant. In practice, only the freight and the electric connection costs will go on the installation; the whole plant is ready to start working as soon as it is supplied with gas. If the electric connection is not immediately available, the plant can also run through an internal combustion engine working with the same LPG drawn from the storage tank. Modular structure with 3.000 and 5.000 l tanks and, on request, with tanks having any other capacity.



La nécessité d'installer d'équipements GPL pour voitures à un prix avantageux en zones inaccessibles nous a donné l'idée de concevoir ce type de station. En pratique, seulement les frais du transport et des branchements électriques grèveront sur l'installation. Tout l'ensemble est prêt pour marcher dès qu'il sera fourni de gaz. Dans les cas où il n'est pas possible d'effectuer immédiatement le branchement électrique, on a prévu un accouplement avec un moteur à explosion qui marche avec le même GPL pris du réservoir de stockage. C'est une construction modulaire avec des réservoirs ayant une capacité de 3.000 et 5.000 litres et, sur demande, n'importe quelle autre capacité.

Nos salió a la mente de proyectar este tipo de construcción por la necesidad de instalar plantas de GLP para vehículos baratas en áreas casi inaccesibles. Prácticamente, en la instalación gravarán sólo los gastos del transporte y de las conexiones eléctricas; todo el sistema está listo para funcionar tan pronto como esté abastecido de gas. En el caso de disponibilidad no inmediata de conexiones eléctricas, se prevé la solución con acoplamiento a un motor de explosión que funciona con el mismo GLP sacado del tanque de almacenaje. Construcción modular con tanques de 3.000 y 5.000 litros y, a instancias, con tanques de cualquier ulterior capacidad.

Materiale promozionale

Promotional material | Matériel promotionnel |
Material promocional |





Camice
Overall
Blouse
Bata



90AV990S3000	"S"
90AV990M3000	"M"
90AV990L3000	"L"
90AV99XL3000	"XL"
90AV99XX3000	"XXL"

Pettorina
Dungarees
Salopette
Mono



90AV990M3001	"M"
90AV990L3001	"L"
90AV99XL3001	"XL"
90AV99XX3001	"XXL"

Tuta da lavoro

Working suit
 Bleu de travail
 Traje de faena



90AV990M3002	"M"
90AV990L3002	"L"
90AV99XL3002	"XL"
90AV99XX3002	"XXL"

Maglietta

T-Shirt
 T-Shirt
 Camiseta



90AV990M3003	"M"
90AV990L3003	"L"
90AV99XL3003	"XL"
90AV99XX3003	"XXL"

Berretto

Cap
Chapeau
Gorra



90AV99003005

Felpa

Sweatshirt
Tricot en peluche
Jersey



90AV990M3006
90AV990L3006
90AV99XL3006
90AV99XX3006

"M"
"L"
"XL"
"XXL"

Giacca a vento

K-Way
 Anorak
 Anorak



90AV990M3004	"M"
90AV990L3004	"L"
90AV99XL3004	"XL"
90AV99XX3004	"XXL"

Giaccone imbottito

Wrapped sports jacket
 Trois-quarts doublé
 Chaquetón acolchado



90AV990S3007	"S"
90AV990M3007	"M"
90AV990L3007	"L"
90AV99XL3007	"XL"
90AV99XX3007	"XXL"

Borsone
Sportsbag
Gros sac
Bolsa de deportes



90AV99004017

Cartellina porta documenti
Card folder
Chemise porte-documents
Cartera



90AV99004016

Ombrello

Umbrella

Parapluie

Paraguas



90AV99004004

Portachiavi galleggiante - Spilla

Floating key-ring - Pin

Porte-clés flottant - Broche

Llavero flotante - Pin



90AV99004005

90AV99004008

Spilla - Pin - Broche - Pin

Orologio da muro

Wall clock

Horloge murale

Reloj de pared



90AV99004009

Biro "Lux"
"Lux" Pen
Stylo à bille "Lux"
Bolígrafo "Lux"



90AV99004025

Insegna luminosa
Neon sign
Enseigne lumineuse
Letrero luminoso



90AV99004010

Insegna in Pvc
Pvc sign
Enseigne en Pvc
Letrero en Pvc



90AV99004011
90AV99004029
90AV99004043

Italia
France
Polska

Bandiera BRC

BRC flag
 Drapeau BRC
 Bandera BRC



90AV99004012

Striscione per esposizioni

Banner for exhibitions
 Banderole pour expositions
 Tira para exposiciones



90AV99004047
 90AV99004013

"T.N.T."
 "PVC"

Insegna BRC 200x140

BRC 200x140 Sign
 Enseigne BRC 200x140
 Letrero BRC 200x140



90AV99004032
 90AV99004033

Plastica - Plastic
 Plastique - Plástico
 Ferro - Iron
 Fer - Hierro

Adesivo BRC
 BRC sticker
 Vignette BRC
 Etiqueta autopegante BRC



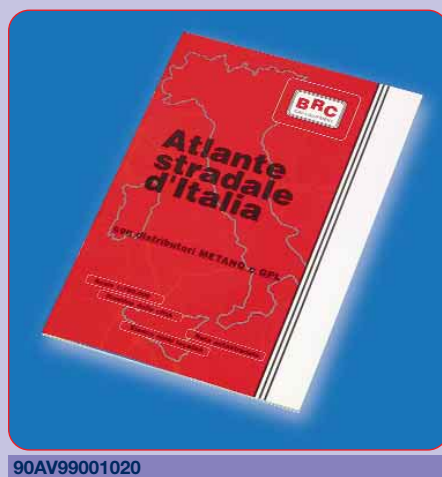
90AV99004014	70x50
90AV99004026	26x19
90AV99004027	15x10

Adesivo Sequent
 Sequent sticker
 Vignette Sequent
 Etiqueta autopegante Sequent



90AV99004044	40x40
90AV99004045	10x10

Atlante stradale d'Italia
 Road atlas of Italy
 Atlas routier d'Italie
 Atlas de carreteras de Italia



90AV99001020



Sequent

Il Common Rail modulare per il gas - The modular Common Rail system for gas
Le Common Rail modulaire pour le gaz - El Common Rail modular para el gas

Il sistema Sequent descritto a pag. 25 è altresì disponibile nella versione con iniettori BRC.
 Per ulteriori informazioni relative ai kit base e standard disponibili, fare riferimento al ns. ufficio commerciale.

The Sequent system described on page 25 is also available in the version with BRC injectors.
 For further information on the available basic and standard kits, please contact our sales dept.

Le système Sequent décrit à la page 25 est aussi disponible dans la version avec injecteurs BRC.
 Pour tout renseignement complémentaire concernant les kits base et standard disponibles, veuillez contacter notre service commercial.

El sistema Sequent descrito a página 25 está también disponible en la versión con inyectores BRC.
 Para toda información adicional cerca de los kits básicos y estándar disponibles, contacten nuestro servicio de venta.



Samba

Samba è una centralina di commutazione per sistemi a gas basata su microcontrollore, dedicata ad autoveicoli ad iniezione, che può essere montata ad incasso direttamente sul cruscotto del veicolo. E' dotata di indicatore di livello.

Samba is a changeover ECU for gas systems based on a micro-controller and specific for injection vehicles that can be directly built-in on the dashboard. It is provided with a level indicator.



06LB00001240

Samba est une centrale de commutation pour systèmes au gaz basée sur microcontrôleur et dédiée aux véhicules à injection qui peut être emboîtée directement sur le tableau de bord. Elle est pourvue d'une jauge.

Samba es una centralita de conmutación para sistemas de gas basada en microregulador y específica para vehículos de inyección que se puede incorporar directamente en el salpicadero. Está provista de medidor del nivel.

Asia

Asia è una centralina di commutazione per sistemi a gas dedicata ad autoveicoli ad iniezione, che può essere montata ad incasso direttamente sul cruscotto. E' dotata di spia riserva carburante.

Asia is a changeover ECU for gas systems specific for injection vehicles that can be directly built-in on the dashboard. It is provided with a low fuel warning light.



06LB00001271

Asia est une centrale de commutation pour systèmes au gaz dédiée aux véhicules à injection qui peut être emboîtée directement sur le tableau de bord. Elle est pourvue d'un témoin de réserve carburant.

Asia es una centralita de conmutación para sistemas de gas específica para vehículos de inyección que se puede incorporar directamente en el salpicadero. Está provista de luz de aviso escasez carburante.

Brio

Brio è una centralina di commutazione per sistemi a gas dedicata ad autoveicoli a carburatore, che può essere montata ad incasso direttamente sul cruscotto. E' disponibile sia nella versione con indicatore di livello "L" che con sola spia riserva "R".

Brio is a changeover ECU for gas systems specific for carburettor vehicles that can be directly built-in on the dashboard. It is available in two versions: "L" with a level indicator and "R" with a low fuel warning light.



Brio est une centrale de commutation pour systèmes au gaz dédiée aux véhicules à carburateur qui peut être emboîtée directement sur le tableau de bord. Elle est disponible soit dans la version avec jauge "L" soit avec témoin de réserve "R".

Brio es una centralita de conmutación para sistemas de gas específica para vehículos con carburador que se puede incorporar directamente en el salpicadero. Está disponible sea en la versión con medidor del nivel "L" sea con luz de aviso escasez carburante "R".

06LB00001260
06LB00001261

"L"
"R"





L'entreprise.

La société M.T.M. S.r.l., entreprise italienne avec siège à Cherasco (CN), propriétaire de la marque BRC Gas Equipment, est un leader à l'échelle mondiale dans la production et commercialisation de composants et équipements de conversion à GNV et GPL pour automobiles.

Née en 1977, M.T.M. - BRC Gas Equipment s'est développée avec un dynamisme particulier, en devenant, en peu d'années, l'une des plus grandes réalités industrielles du secteur des équipements GPL et GNV pour automobiles.

Suite à une première phase de croissance liée principalement à la fabrication de polyanes, M.T.M. - BRC Gas Equipment commença dans les années 80 la production d'une gamme complète de composants GPL et GNV, en conquérant une position d'avant-garde technologique qui lui a permis de commercialiser, en 1991, son premier système électronique de la carburation et, en 1996, son premier système italien d'injection gazeuse de GPL et GNV.

L'effectif a augmenté jusqu'à compter 250 personnes qui travaillent actuellement dans 3 établissements, sur une surface couverte totale de 29.000 mètres carrés, tandis que plus de 100 Concessionnaires, Distributeurs et Agents composent un réseau commercial qui permet d'assurer la présence de la marque dans 60 Pays.

Aujourd'hui, vingt-cinq ans d'expérience, la recherche et l'expérimentation continues de nouvelles solutions techniques, l'assistance après-vente ainsi que la très grande attention pour le support technique et la formation des installateurs permettent à M.T.M. S.r.l. de bénéficier de l'appréciation et de l'agrément des opérateurs du secteur et des utilisateurs des systèmes BRC Gas Equipment.

Les produits.

M.T.M. - BRC Gas Equipment produit une gamme complète de systèmes de conversion GPL et GNV en mesure de satisfaire toute exigence du marché, à partir de simples systèmes pour véhicules à carburateur jusqu'aux systèmes très sophistiqués pour véhicules appartenant à la catégorie Euro IV et équipés de diagnostic OBD.

Le système d'injection séquentielle "Sequent" fait notamment l'objet d'une attention particulière: système d'injection gazeuse BRC moderne et sophistiqué, innovant pour la grande facilité d'installation et d'étalonnage, adopté par plusieurs constructeurs automobiles pour son contenu technologique élevé et ses excellentes performances.

La totalité des composants à marque BRC est entièrement conçue et développée dans l'entreprise; pour ces activités on utilise des instruments de travail modernes tels qu'un système CAO-3D de la dernière génération, laboratoires pour essais statiques et dynamiques, différentes typologies de bancs pour l'essai du véhicule et de bancs pour la vérification des émissions, équipés d'un système d'analyse.

Tous les produits BRC Gas Equipment sont conçus et fabriqués conformément aux standards de qualité élevés garantis par la certification du système de Qualité UNI EN ISO 9001:2000, et sont homologués conformément aux réglementations en vigueur (R67-01, R110 et ISO 15500) et répondent aux directives CEE en matière d'émissions polluantes (EuroIII et EuroIV) et de compatibilité électromagnétique.

Un grand centre d'installation complète l'activité de conversion des véhicules: on y exécute des productions en série de véhicules bi-carburant pour le compte de marques au-

tomobiles diverses, avec des critères de qualité typiquement industriels.

La philosophie de production.

L'un des choix stratégiques de MTM - BRC Gas Equipment porte sur l'intégration, au sein de l'entreprise, de toutes les compétences nécessaires à la conception, au développement et à la production de la totalité des composants pour la conversion au GPL et GNV tels que, en particulier, les commutateurs et les centrales électroniques de gestion de la carburation.

M.T.M. - BRC Gas Equipment dans le monde.

Consciente des exigences d'une compétitivité toujours grandissante du marché de dimension mondiale, M.T.M. - BRC Gas Equipment a démarré, dans les dernières années, un processus de décentralisation de ses activités de production avec la création de deux sièges opérationnels.

En 2000 création à Buenos Aires de BRC Argentina, active dans le secteur de la production, installation et commercialisation d'équipements GNV, tandis que, en 2002, afin de satisfaire la demande croissante du marché brésilien, constitution de WMTM, (une coentreprise avec White Martins, filiale brésilienne du groupe américain Praxair) et réalisation du nouveau et imposant établissement de Manaus (Amazonie) qui aujourd'hui compte sur un effectif de 70 personnes et représente un élément fondamental pour la consolidation de la présence BRC en Amérique du Sud.

Enfin, en 2003, M.T.M. - BRC Gas Equipment a finalisé un accord prestigieux d'alliance stratégique avec la société américaine Impco, leader absolu dans le secteur des applications industrielles des carburants gazeux. Cet accord, qui prévoit d'importantes synergies commerciales et technologiques, de fait, détermine la naissance du plus important pôle de production à l'échelle mondiale dans le secteur des carburants écologiques, garantissant aux deux partenaires de nouvelles possibilités en termes de marché, capacité d'investissement et technologie, avec des profits considérables pour les deux entreprises.

Les collaborations OEM.

Des relations de collaboration prestigieuses témoignent du niveau très élevé de qualité et du contenu technologique des produits BRC: ces accords établis en Italie et à l'étranger associent à la marque BRC certains des plus importants constructeurs automobiles mondiaux: PSA Peugeot-Citroën, Ford, Jaguar, DaimlerChrysler, Man, Volkswagen, Fiat-Tofas, Mitsubishi, Daewoo Motors, Maruti Suzuki, Dewan-Hyundai, Lada.

M.T.M. S.r.l. participe, en outre, aux activités d'associations de catégorie, telles que: le Consorzio Ecogas, (c'est l'association italienne des opérateurs du secteur gaz auto), la WLPGA (World LPG Association) et l'ENGVA (European NGV Association).

Des informations complémentaires sur les produits et le réseau de vente BRC Gas Equipment sont disponibles sur le site www.brc.it qui, non seulement fournit des données générales sur les avantages économiques et environnementaux de l'emploi des carburants gazeux mais offre également une page (ou une partie) réservée aux installateurs permettant d'obtenir la documentation technique, les homologations et tout détail supplémentaire utile pour effectuer correctement installation, réglage et essai des équipements BRC Gas Equipment.

Bon Travail et Bon Voyage avec les produits BRC Gas Equipment!



La empresa.

La M.T.M. S.r.l., empresa italiana con sede en Cherasco (CN), propietaria de la marca BRC Gas Equipment, es uno de los líderes mundiales en la producción y comercialización de componentes y equipos de conversión a GNC y GLP para automotores.

Nacida en 1977, la M.T.M. - BRC Gas Equipment se ha desarrollado con particular dinamismo, llegando a ser, en muy pocos años, una de las principales empresas de producción de sistemas para el empleo de carburantes alternativos en uso automoción.

Después de una primera fase de crecimiento conectada principalmente a la fabricación de multiválvulas, la M.T.M. - BRC Gas Equipment empezó en los años '80 la producción de una gama completa de componentes GLP y GNC, ocupando una posición de vanguardia tecnológica que le permitió comercializar, en 1991, su primer sistema electrónico de control de la carburación y, en 1996, el primer sistema italiano de inyección gaseosa de GLP y GNC.

El número de dependientes ha aumentado hasta llegar a los 250 actualmente en plantilla que trabajan en una superficie cubierta total de 29.000 metros cuadrados, mientras que más de 100 Concesionarios, Distribuidores y Agentes constituyen una capilar red comercial capaz de asegurar la presencia de la marca BRC en 60 Países.

Hoy, veinticinco años de experiencia, la continua investigación y experimentación de nuevas soluciones técnicas, la asistencia posventa así como el esmerado trabajo para el soporte técnico y el adiestramiento de los instaladores, permiten a la M.T.M. S.r.l. beneficiarse del aprecio y del agradecimiento por parte de los operadores del sector y los utilizadores de los sistemas BRC Gas Equipment.

Los productos.

M.T.M. - BRC Gas Equipment produce una gama completa de sistemas de conversión GLP y GNC capaces de satisfacer cualquier exigencia del mercado, partiendo de los sencillos sistemas para vehículos a carburador hasta los sistemas altamente sofisticados para vehículos de categoría Euro IV y equipados de diagnóstico OBD.

De particular importancia es el sistema de inyección secuencial "Sequent": moderno y sofisticado sistema de inyección gaseosa BRC, innovador por la grande facilidad de instalación y calibración, adoptado por varios constructores automovilísticos debido al elevado contenido tecnológico y al excelente rendimiento.

La totalidad de los componentes BRC está concebida y desarrollada en la empresa: para estas actividades se utilizan puestos CAD-3D de última generación, laboratorios para pruebas estáticas y dinámicas, instrumentos de desarrollo tales como: diferentes tipos de banco de experimentación para vehículos y sus emisiones, equipados de un sistema de análisis modal.

Todos los productos BRC Gas Equipment están diseñados y fabricados conforme a elevados estándares cualitativos garantizados por la certificación del sistema de Calidad UNI EN ISO 9001:2000, cumplen los reglamentos vigentes (R67-01, R110 e ISO 15500) y las directivas CEE en materia de emisiones contaminantes (Euro III y Euro IV) y de compatibilidad electromagnética.

Completa la actividad de conversión de vehículos un gran centro de instalación donde se ejecutan producciones en serie de coches bi-carburante por cuenta de varias marcas automovilísticas, con criterios cualitativos típicamente industriales.

La filosofía productiva.

Una de las elecciones estratégicas fundamentales de MTM - BRC Gas Equipment, consiste en la integración, en la empresa, de todo el conocimiento necesario a proyecto, desarrollo y producción de los componentes para la conversión a GLP y GNC como, en particular, los conmutadores y las centralitas electrónicas de gestión de la carburación que se desarrollan y producen en fábrica.

La M.T.M. - BRC Gas Equipment en el mundo.

Consciente de las exigencias y del constante crecimiento de la competitividad en un mercado de dimensión mundial, la M.T.M. - BRC Gas Equipment ha emprendido, en los últimos años, un proceso de descentralización de sus actividades productivas con la creación de dos sedes operativas en Latino América.

En el 2000 se estableció en Buenos Aires la BRC Argentina, activa en el sector de la producción, instalación y comercialización de equipos GNC, mientras, en el 2002, para satisfacer la creciente demanda del mercado brasileño, se constituyó la WMTM, (una joint venture con la White Martins, filial brasileña del grupo americano Praxair) y se construyó el nuevo e imponente establecimiento de Manaus (Amazonas) que cuenta hoy con 70 dependientes y representa un elemento fundamental para la consolidación de la presencia BRC en Latino América.

Por fin, en el 2003, la M.T.M. - BRC Gas Equipment ha finalizado un prestigioso acuerdo de alianza estratégica con la americana Impco, líder absoluto en el sector de las aplicaciones industriales de los carburantes gaseosos. Este acuerdo, que prevé importantes sinergias comerciales y tecnológicas, sanciona, de hecho, la creación del más grande polo productivo mundial en el ámbito de los carburantes ecológicos, garantizando a los dos socios nuevas posibilidades en términos de mercado, capacidad de inversión y tecnología, con considerables beneficios para las dos empresas.

Las colaboraciones OEM.

El muy alto nivel cualitativo y tecnológico de los productos BRC es asegurado por prestigiosos y consolidados acuerdos de colaboración que, en Italia y en el extranjero, asocian a la marca BRC algunos de los más importantes constructores automovilísticos mundiales: PSA Peugeot-Citroën, Ford, Jaguar, DaimlerChrysler, MAN, Volkswagen, FIAT-Tofas, Mitsubishi, Daewoo Motors, Maruti Suzuki, Dewan-Hyundai, Lada.

La M.T.M. S.r.l. forma parte de organismos de categoría, como: el Consorzio Ecogas, (es la asociación italiana de los operadores del sector gas para automotores), la WLP-A (World LPG Association) y la ENGVA (European NGV Association).

Otras noticias sobre los productos y la red comercial BRC Gas Equipment están disponibles en el sitio www.brc.it que, además de proporcionar información general sobre las ventajas económicas y medioambientales del empleo de los carburantes gaseosos, dedica a los talleres instaladores una amplia sección reservada por medio de la cual es posible obtener la documentación técnica, las homologaciones y todo detalle complementario útil para efectuar correctamente instalación, ajuste y ensayo de los equipos BRC Gas Equipment.

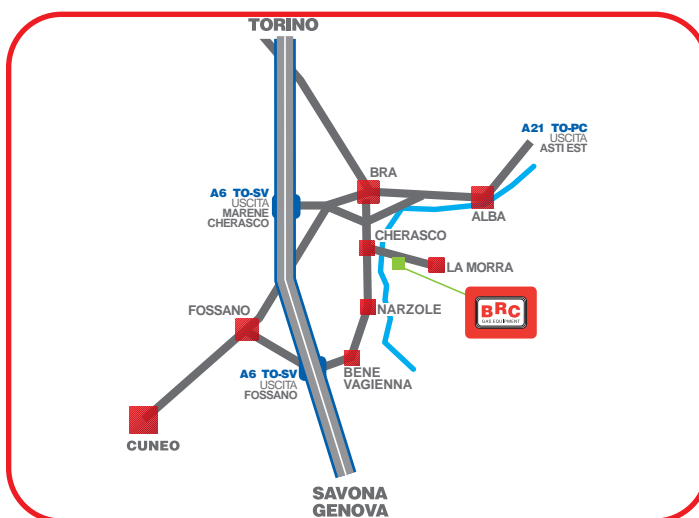
¡Buen Trabajo y Buen Viaje con los productos BRC Gas Equipment!

BRC Gas Equipment

M.T.M. S.r.l.

Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco Cn Italy
Tel. +39.017248681 - Fax +39.0172488237

<http://www.brc.it> - E-mail: info@brc.it



Impaginazione e Progetto Grafico: Ufficio P&P MTM srl

Fotografie: Bruno, Cherasco - Archivio MTM

Disegni: Big Promotion, Lesegno

Stampa: Arti Grafiche Dial, Mondovì

Finito di stampare nel mese di Novembre 2003

I dati riportati nel presente catalogo non privano la ditta costruttrice del diritto di modificare, a proprio insindacabile giudizio, taluni particolari dei prodotti, in base alle proprie esigenze tecniche e di produzione.
Il presente catalogo annulla e sostituisce le precedenti edizioni.

The data given in this catalogue do not deprive the manufacturers of the right to modify some details of the products at their own unquestionable discretion, according to their technical and production needs.
This catalogue annuls and replaces the previous ones.

Les données indiquées dans ce catalogue ne privent pas le constructeur du droit de modifier, à son incontestable discrétion, certains détails des produits, selon ses exigences techniques et de production.
Ce catalogue annule et substitue les éditions précédentes.

Los datos citados en este catálogo no privan al constructor del derecho de modificar, a su incontestable juicio, algunos detalles de los productos, según sus propias exigencias técnicas y de producción.
Este catálogo anula y substituye los anteriores.